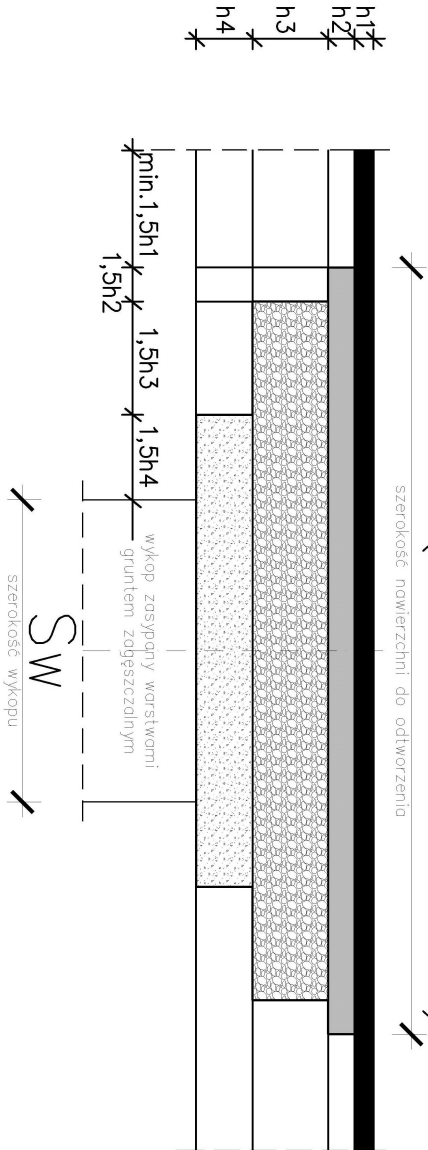


PRZEMOCZUKCYN A-A

JEZDZNA Z BETONU ASFALTOWEGO W UL. POLNEJ

$S = S_w + 3(h_1 + h_2 + h_3 + h_4)$



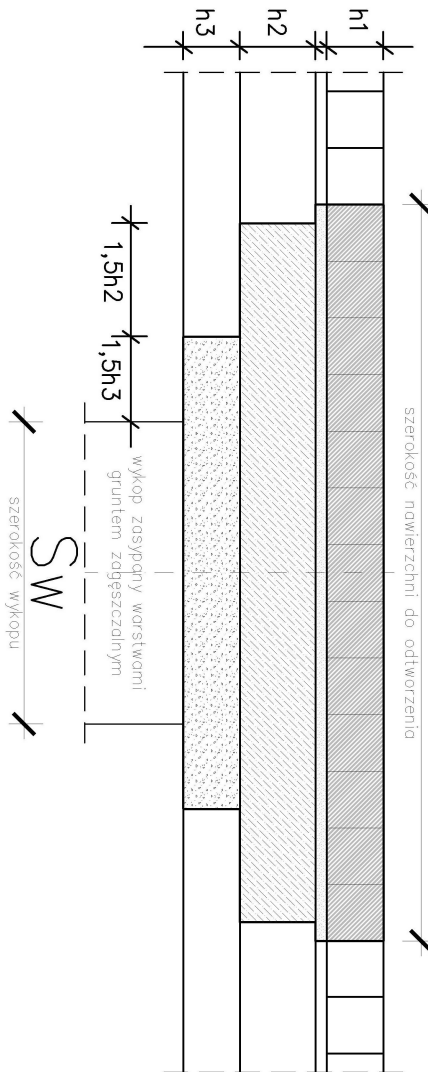
- h1-warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o gr.5 cm, skropienie warstwy wiqzqcej emulsiq asfaltowq w iloŒci 0,1-0,3 kg/m2,
- h2-warstwa wiqzqca z betonu asfaltowego AC16W o gr.6cm, skropienie podbudowy emulsiq asfaltowq w iloŒci 0,5-0,7 kg/m2,
- h3-podbudowa z kruszywa tamanego 0/31,5 stbilizowanego mechanicznie o gr.20cm,
- h4-stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa o gr.15cm

Odtworzenie nawierzchni wykonać z zachowaniem istniejqcych spadków oraz kompozycji.
Wykop zagęścić warstwami max. 30cm zgodnie z normq PN-S-02205.1998

PRZEMOCZUKCYN B-B

CIAG PIESZO-JEZDNY W UL. WASKIEJ

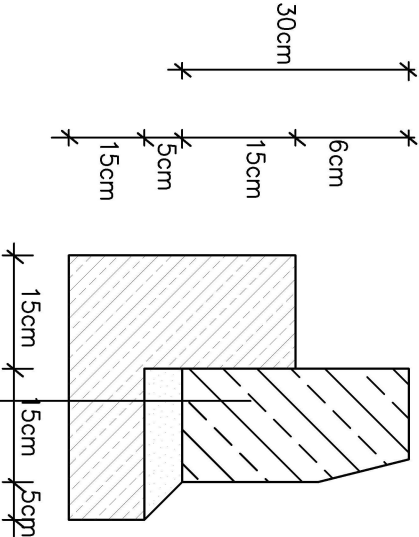
$S = S_w + 3(h_1 + h_2 + h_3)$



- h1-warstwa scieralna z kostki brukowej betonowej o gr.8cm na podsyce cementowo piaskowej 1:4 o grub. 3-4cm
 - h2-podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 o grub.20cm
 - h3-warstwa gruntu stbilizowanego cementem Rm=2,5MPa o grub.15cm
- Odtworzenie nawierzchni wykonać z zachowaniem istniejqcych spadków oraz kompozycji.
Wykop zagęścić warstwami max. 30cm zgodnie z normq PN-S-02205.1998

KRAWCZNIK BETONOWY NA LAWIE BETONOWEJ

skala 1:10



- krawcznik betonowy wibroprasowany o wym 15x30cm
- podsyka cementowo piaskowa 1:4 o grub. 5cm,
- tawa zwykta z betonu C12/15 o grub. 15cm

obiekt:			
BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W UL. WĄSKIEJ W KALISZU			
rodzaj opracowania:			
PROJEKT ODDTWORZENIA NAWIERZCHNI			
treść:			
Przekroje konstrukcyjne			
branża:			
drogowa			
opracował:		podpis:	
tech. Zbigniew Lorent			
data: 14.09.2020r.	skala: 1:20	rys.nr	3