

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści części opisowej

1.	OPIS INWESTYCJI	4
1.1.	Przedmiot inwestycji	4
1.2.	Cel opracowania	4
1.3.	Zakres opracowania.....	4
1.4.	Inwestor	5
1.5.	Podstawa opracowania	5
2.	Istniejące zagospodarowanie terenu	5
2.1.	Infrastruktura techniczna.....	5
2.2.	Zieleń	6
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
3.1.	Konstrukcja jezdni.....	6
3.2.	Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego.....	7
3.3.	Konstrukcja chodnika.....	7
3.4.	Konstrukcja zjazdu.....	7
3.5.	Regulacja wysokościowa oraz przebudowa istniejących elementów infrastruktury technicznej.....	7
3.6.	Parametry techniczne projektowanej drogi	8
3.7.	Przepust.....	8
3.8.	Balustrady	8
4.	Odwodnienie jezdni	9
5.	Ochrona linii elektrycznej	9
6.	Zieleń	9
7.	Obowiązki wykonawcy	9

1. OPIS INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa i przebudowa drogi przy ul. Ignacego Paderewskiego w Siechnicach od skrzyżowania z łącznikiem ul. Henryka III i ul. Ignacego Paderewskiego w Siechnicach do skrzyżowania z ul. Rozwadowskiego w Siechnicach, gmina Siechnice, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie.

W związku z inwestycją przewiduje się następujące roboty budowlane:

- Przebudowę istniejącej jezdni na jezdnię z kostki betonowej i szerokości 5,5 m,
- Budowę jednostronnego chodnika z kostki betonowej o szerokości 1,6 m,
- Budowę jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej o szerokości 3,0 m,
- Budowę kanalizacji deszczowej (według odrębnego opracowania),
- Budowę oświetlenia ulicznego (według odrębnego opracowania),
- Budowę kanału teletechnicznego (według odrębnego opracowania),
- Ułożenie krawężników, oporników, obrzeży oraz ścieku z kostki betonowej
- Remont przepustu

1.2. Cel opracowania

Podstawowym celem opracowania jest uzyskanie rozwiązań projektowych branży drogowej dla zamierzonego zadania pn. „Budowa ulicy Paderewskiego wraz z budową przepustu, kanalizacji deszczowej, kanału teletechnicznego oraz oświetlenia”.

1.3. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy dla zadania pn. „Budowa ulicy Paderewskiego wraz z budową przepustu, kanalizacji deszczowej, kanału teletechnicznego oraz oświetlenia”.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie wrocławskim, gminie Siechnice, w miejscowości Siechnice, przy ulicy Ignacego Paderewskiego, obręb Siechnice AM-2: dz. nr 542/177, 542/169, 542/173, 542/276, 576/7.

1.5. Inwestor

GMINA SIECHNICE

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

1.6. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych;
- Wizje lokalne w terenie;
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. O drogach publicznych. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym. Z późniejszymi zmianami;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Warunki techniczne oraz opinie;
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Analizowany zakres przeznaczony do przebudowy składa się z drogi o klasie D z nawierzchnią z płyt betonowych o długości 596 m. Wzdłuż całego odcinka ul. Paderewskiego nie występuje chodnik. Na terenie inwestycji występuje jeden istniejący przepust zlokalizowany na rowie na działce nr. 574/2. Planowana inwestycja przebiega od łącznika z ul. Henryka III do ul. Rozwadowskiego. W środku inwestycji przewiduje się jedno skrzyżowanie z ul. Gen. Józefa Hallera.

2.1. Infrastruktura techniczna

W ciągu remontowanego odcinka zlokalizowane są następujące sieci

- Sieć wodociągowa,

- Sieć kanalizacji deszczowej,
- Sieć ciepłownicza,
- Sieć elektroenergetyczna.

2.2. Zieleń

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję występuje zieleń wysoka, która koliduje z projektowaną inwestycją i wymagają wycinki.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Drogę zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym.

Projektowaną niweletę ukształtowano w sposób umożliwiający odprowadzenie wód opadowych za pośrednictwem projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

Początek opracowania stanowi łącznik z ul. Henryka III o długości 596 m. Projektowana droga kończy się skrzyżowaniem z ul. Rozwadowskiego. Zarówno łącznik z ul. Henryka III jak i ul. Rozwadowskiego są realizowane wg. odrębnego opracowania administracyjnego.

Dla projektowanej drogi przyjęto kategorii ruchu KR2.

Do wyokrąglenia łuków na skrzyżowaniu z ul. Romana Dmowskiego oraz ul. Józefa Hallera zastosowano łuki o promieniu $R=6,0$ m. Do wyokrąglenia łuków na skrzyżowaniu z ul. Rozwadowskiego zastosowano łuki o promieniu $R=12,0$ m oraz $R=8,00$ m.

Przebieg drogi w planie przedstawia plan zagospodarowania terenu, rys. nr 2.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5 m. Po północnej stronie jezdni oddzielona będzie od chodnika pasem zieleni. Za zieleńcem zaprojektowano chodnik o szerokości 1,6 m. Po południowej stronie jezdni zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0 m.

Jako oddzielenie drogi od zieleńca projektuje się krawężnik betonowy 15x30 ze światłem 12 cm posadowiony na ławie betonowej C12/15 o gr. 10 cm z oporem. Chodniki od zieleńców oddzielono obrzeżem betonowym 8x30 cm posadowionym na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm. Ciąg pieszo-rowerowy od jezdni oddzielono opornikiem betonowym 12x25 cm posadowionym na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm. Ciąg pieszo-rowerowy od zieleńca oddzielono obrzeżem betonowym 8x30 cm posadowionym na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm. Po północnej stronie jezdni projektuje się ściek o szerokości 30 cm wykonany z obniżonej kostki betonowej posadowiony na ławie z betonu C12/15 gr. 13 cm.

3.1. Konstrukcja jezdni

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 5,5 m. Przewidziano następujący układ warstw:

- Kostka betonowa szara, gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr. 20 cm,
- Piasek stabilizowany cementem o R_m 1,5-2,5 MPa, gr. 20 cm.

3.2. Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego

Na całym odcinku zaprojektowano jedno stronny ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej. Przewidziano następujący układ warstw:

- Kostka betonowa bez fazowa, czerwona gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr. 15 cm
- Piasek stabilizowany cementem o R_m 1,5-2,5 MPa, gr. 20 cm.

3.3. Konstrukcja chodnika

Na całym odcinku zaprojektowano jednostronny chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej. Przewidziano następujący układ warstw:

- Kostka betonowa szara, gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr. 15 cm,
- Piasek stabilizowany cementem o R_m 1,5-2,5 MPa, gr. 20 cm

3.4. Konstrukcja zjazdu

Na wyznaczonych Przewidziano następujący układ warstw:

- Kostka betonowa bez fazowa, barwa czerwona gr 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr. 20 cm,
- Piasek stabilizowany cementem o R_m 1,5-2,5 MPa, gr. 20 cm.

3.5. Regulacja wysokościowa oraz przebudowa istniejących elementów infrastruktury technicznej

Na istniejącej infrastrukturze podziemnej w pasie projektowanej jezdni znajduje się armatura zakończona zaworami, zasuwami i włącznikami studni, które należy wyregulować wysokościowo dopasowując do nowych rzędnych wysokościowych. Przewidziana ilość do regulacji wysokościowej to:

- 8 zaworów wodociagowych,
- 22 studni kanalizacji sanitarnej,

W trakcie regulacji, skrzynki i włazy, które ulegną uszkodzeniu i nie będą nadawały się do ponownego obudowania należy wymienić na nowe.

W ciągu przebiegu projektowanej inwestycji występują 3 hydranty kolidujące z przebiegiem projektowanej drogi, należy wymienić je na hydranty podziemne.

Roboty należy wykonywać w porozumieniu z Zarządcą sieci. Na czas remontu istniejące tabliczki orientacyjne na słupkach należy zdemontować i ponownie zamontować po zakończeniu prac. Wykonawca powinien przewidzieć ewentualną przebudowę sieci wynikającą z niezbędnych uzgodnień z właścicielami tych sieci.

3.6. Parametry techniczne projektowanej drogi

klasa drogi	droga gminna wewnętrzna o parametrach klasy D
kategoria ruchu	KR2
prędkość projektowa	$V_p = 50 \text{ km/h}$
długość drogi	596 m
szerokość jezdni	5,5 m
szerokość chodnika	1,6 m
szerokość ciągu pieszo-rowerowego	3,00 m

3.7. Przepust

Pod projektowaną drogą ul. Paderewskiego na rowie melioracyjnym dz. 574/2 zaprojektowany został przepust z rury żelbetowej DN1000 i długości $L=16,5\text{m}$ ograniczonej ściankami czołowym wylewanymi na mokro. W ścianie czołowej od strony wylotu wbudowana zostanie rura DZ200PVC stanowiąca wylot ciągu kanalizacyjnego odprowadzającego wody opadowe zbierane z części pasa drogowego ul. Paderewskiego. Dodatkowo zaprojektowano wylot DZ200PVC do rowu na działce 576/7,

który również stanowić będzie wylot ciągu kanalizacyjnego odprowadzającego wody opadowe zbierane z części pasa drogowego ul. Paderewskiego.

Dno przed wlotem i za wylotem przepustu na odcinkach po 2,0 m umocnić płytami betonowymi pełnymi ułożonymi na podsypce żwirowo-piaskowej, ograniczonymi palisadą z pali $\phi 8$ ($\phi 10$) cm $L=1,0$ m. Skarpy umocnione zostaną na długości 2,0m przed wlotem płytami betonowymi ażurowymi, za wylotem od strony wpięcia kanału Dz200PVC na długości 1,0m płytami betonowymi pełnymi i dalej na dl. 1,0m płytami betonowymi ażurowymi. Przeciwskarpa umocniona płytami betonowymi ażurowymi na dl. 2,0m.

Dno rowu za i przed przepustem odmulić i wyrównać.

3.8. Balustrady

Na szerokości rowu melioracyjnego w okolicach projektowanego przepustu projektuje się stalowe balustrady U-11a o wysokości 1,1 m i szerokości 2,0 m. Łączna długość przęsła to 18 m

Przęsła należy montować na żelbetowych fundamentach o wymiarach 0,4x0,4x0,6 m. Wszystkie połączenia zostaną wykonane za pośrednictwem kotew wklejanych M12x160 kl.5.8, po 4 na każde połączenie. Bariery należy zabezpieczyć poprzez ocynkowanie ogniowe i pomalować.

4. Odwodnienie jezdni

Odwodnienie realizowane będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni do projektowanych wpustów deszczowych oraz kolejno kanalizacji deszczowej.

5. Ochrona linii elektrycznej

W ramach projektu przewidziano dodatkową ochronę istniejącej linii elektrycznej przebiegającej pod poziomem terenu w zakresie projektowanej inwestycji. Kabel linii elektrycznej przebiegający pod jezdnią i zjazdami należy ułożyć w rurach ochronnych typu SRS Ø 110 w kolorze niebieskim.

6. Zieleń

Na terenie inwestycji przewiduje się wycinkę jednego drzewa. Projekt zakłada rekultywację terenu w granicach pasa drogowego poprzez uzupełnienie gruntem i obsiew trawą na warstwie humusu gr. 15 cm.

7. Obowiązki wykonawcy

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,
 - przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
 - roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
 - wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach,
- prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	1:10000
2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
3	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:25
4	PROFIL	1:100/1000
5	PRZEKROJE POPRZECZNE	1:25