



ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72
REGON 221934190

PROJEKT STAŁEJ

ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa odcinka ul. Motocrossowej i ul. Żytniej w Człuchowie wraz z budową kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego

Adres obiektu budowlanego:

Ul. Motocrossowa, ul. Żytnia; m. Człuchów; Gmina Miejska Człuchów; powiat człuchowski; województwo pomorskie

Identyfikator działek ewidencyjnych:

220301_1.0001.183/49, 220301_1.0001.183/50, 220301_1.0001.183/58,
220301_1.0001.291/1, 220301_1.0001.1078/1, 220301_1.0001.1078/10,
220301_1.0001.1078/11, 220301_1.0001.1198/3, 220301_1.0001.1198/4,
220301_1.0001.1240

Nazwa inwestora: Gmina Miejska Człuchów

Adres inwestora: al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

Data opracowania: 01.03.2022r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Spis treści

1.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania.....	3
2.	Projektowane zagospodarowanie terenu	3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	4
4.	Istniejąca organizacja ruchu	5
5.	Projektowana organizacja ruchu.....	5
5.1	Oznakowanie pionowe	5
5.2	Oznakowanie poziome	5
5.3	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	6
6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	6
7.	Uwagi końcowe	6
8.	Zestawienie znaków stałej organizacji ruchu	7
9.	Rys. 1 Plan orientacyjny - skala 1:10000	8
10.	Rys. 2 Stała organizacja ruchu - skala 1:500.....	9

1. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- a) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz.U. 2019, poz. 2311 z dn. 26 listopada 2019r.),
- b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 listopada 2019r.),
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 784),
- d) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r. poz. 450, 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165, 2269, 2328),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- f) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r. poz. 1376, 1595, z 2022r. poz. 32),
- g) obowiązujące normy i przepisy,
- h) uzgodnienia z Inwestorem,
- i) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
- j) wizja w terenie.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji planowana jest budowa jezdni ul. Motocrossowej szerokości 6,0 m i nawierzchni bitumicznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+083,68. Dla odcinka ul. Motocrossowej od km 0+083,68 do km 0+407,39, ul. Żytniej i ul. Zbożowej przewidziano jezdnię szerokości 6,0 m i nawierzchnię z kostki betonowej szarej, natomiast dla ul. Rzepakowej zaplanowano jezdnię szerokości 5,0 m i nawierzchnię z kostki betonowej szarej.

Zaprojektowano zjazd o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej do działki o nr ewid. 1242.

W ramach inwestycji wzdłuż ul. Motocrossowej zaplanowano zmianę trasy przebiegu istniejącego chodnika o szerokości 1,5 m i nawierzchni z kostki betonowej szarej oraz ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m i nawierzchni z kostki betonowej czerwonej.

W ul. Żytniej zaprojektowano budowę chodnika o szerokości 1,5 m i nawierzchni z kostki betonowej szarej, ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m i nawierzchni z kostki betonowej czerwonej oraz opaski o szerokości 0,5 m i nawierzchni z kostki betonowej szarej.

W okolicy projektowanych przejść dla pieszych zaprojektowano udogodnienie dla osób słabowidzących i niewidomych w postaci płytek bąbelkowych i ryflowanych ostrzegających o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych.

Projektowane ulice należy obramować krawężnikami betonowymi 15x30 cm wystającymi 12 cm ponad nawierzchnię jezdni, krawężnikami najazdowymi 15x22 cm wystającymi 3 cm na wysokości zjazdu oraz 1 cm w miejscu przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów oraz wtopionymi opornikami betonowymi 12x25 cm. Zjazd indywidualny należy obramować opornikiem betonowym 12x25 cm. Zaprojektowany chodnik i ścieżkę rowerową należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Część obszaru inwestycji zaplanowano zagospodarować jako zieleń niską. Przedsięwzięcie swoim zakresem obejmuje wycinkę dwóch drzew.

W ramach inwestycji zaplanowano również budowę kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego. Budowa oświetlenia ulicy objęta jest odrębnym opracowaniem.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Teren inwestycji położony jest na obszarze zabudowanym w południowo-zachodniej części, liczącego przeszło trzynaście tysięcy mieszkańców miasta Człuchów.

Pas drogowy ulicy Motocrossowej od strony północnej graniczy z pasem drogowym drogi krajowej nr 22 (ul. Szczecińska), natomiast ul. Żytnia oraz ul. Motocrossowa od strony południowej otoczona jest rzadką zabudową jednorodzinną oraz Kościołem Rzymskokatolickim Pw. Matki Bożej Królowej Polski.

Ul. Żytnia oraz w zdecydowanej większości ul. Motocrossowa posiada nawierzchnię nieutwardzoną, zastabilizowaną powierzchniowo na krótkich odcinkach przez nawieziony szuter. Jedyne początkowy odcinek ul. Motocrossowej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokość 6,0 m..

Projektowane ulice znajdują się w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązujący limit prędkości wynosi 50 km/h. Ruch w ciągu przedmiotowych ulic jest niewielki i stanowią go przede wszystkim pojazdy osobowe.

4. Istniejąca organizacja ruchu

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało pokazane na rys. nr 2, 3, 4.

5. Projektowana organizacja ruchu

5.1 Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. nr 2.

Do ustawienia znaków pionowych należy zastosować słupki stalowe, ocynkowane o średnicy 70 mm. Znaki muszą być umieszczane w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, na wysokości min. 2,00 m od poziomu terenu (min. 2,20 m w przypadku montowania znaku w chodniku, min. 2,50 m w przypadku ścieżki rowerowej). Dla projektowanych znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2. Projektuje się tablice znaków o wielkości „małe”, poza znakami A-7 „ustąp pierwszeństwa”, dla których przewidziano tablice o wielkości „średnie”.

Wykaz znaków pionowych zawiera załączona tabela nr 1.

Zasady umieszczania znaków pionowych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5.2 Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako chemoutwardzalne grubowarstwowe zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. nr 2.

Wykaz znaków poziomych zawiera załączona tabela nr 2.

Zasady umieszczania znaków poziomych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ramach przedmiotowego zadania inwestycyjnego nie przewidziano ustawienia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wykaz urządzeń BRD do likwidacji zawiera załączona tabela nr 3.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planuję się wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu w terminie do 31 grudnia 2022 r.

7. Uwagi końcowe

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Inwestora, organ zarządzający ruchem oraz Komendę Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

8. Zestawienie znaków stałej organizacji ruchuTab. 1 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

<u>Znak</u>	<u>Ilość [szt.]</u>	<u>Uwagi</u>
A-7	1	przeniesiony
A-7	1	nowy
C-13/16	6	nowy
C-13a/16a	1	nowy
D-1	3	nowy
D-1	1	przeniesiony
D-4a	1	do likwidacji
D-6b	4	nowy
T-6a	1	do likwidacji

Do ustawienia projektowanych znaków potrzebnych jest 12 słupków.

Tab. 2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

<u>Symbol znaku</u>	<u>Ilość</u>	<u>Norma</u>		<u>Powierzchnia całkowita [m²]</u>
P-1e	20,0 m	0,12	[m ² /mb]	2,4
P-3b	42,7 m	0,18	[m ² /mb]	7,7
P-4	111,6 m	0,24	[m ² /mb]	26,8
P-10	dł.: 12,0 m szer.: 4,0 m	0,5	[m ² /mb*s]	24,0
P-11	12,0 m	0,5	[m ² /mb]	6,0
P-13	8,4 m	0,2625	[m ² /mb]	4,3
P-14	6,0 m	0,375	[m ² /mb]	2,3
P-23	7 szt.	0,662	[m ² /szt.]	4,6

Tab. 3 ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA BRD DO LIKWIDACJI

<u>Znak</u>	<u>Ilość [szt.]</u>	<u>Uwagi</u>
U-12c	4	do likwidacji

9. Rys. 1 Plan orientacyjny - skala 1:10000

10. Rys. 2 Stała organizacja ruchu - skala 1:500



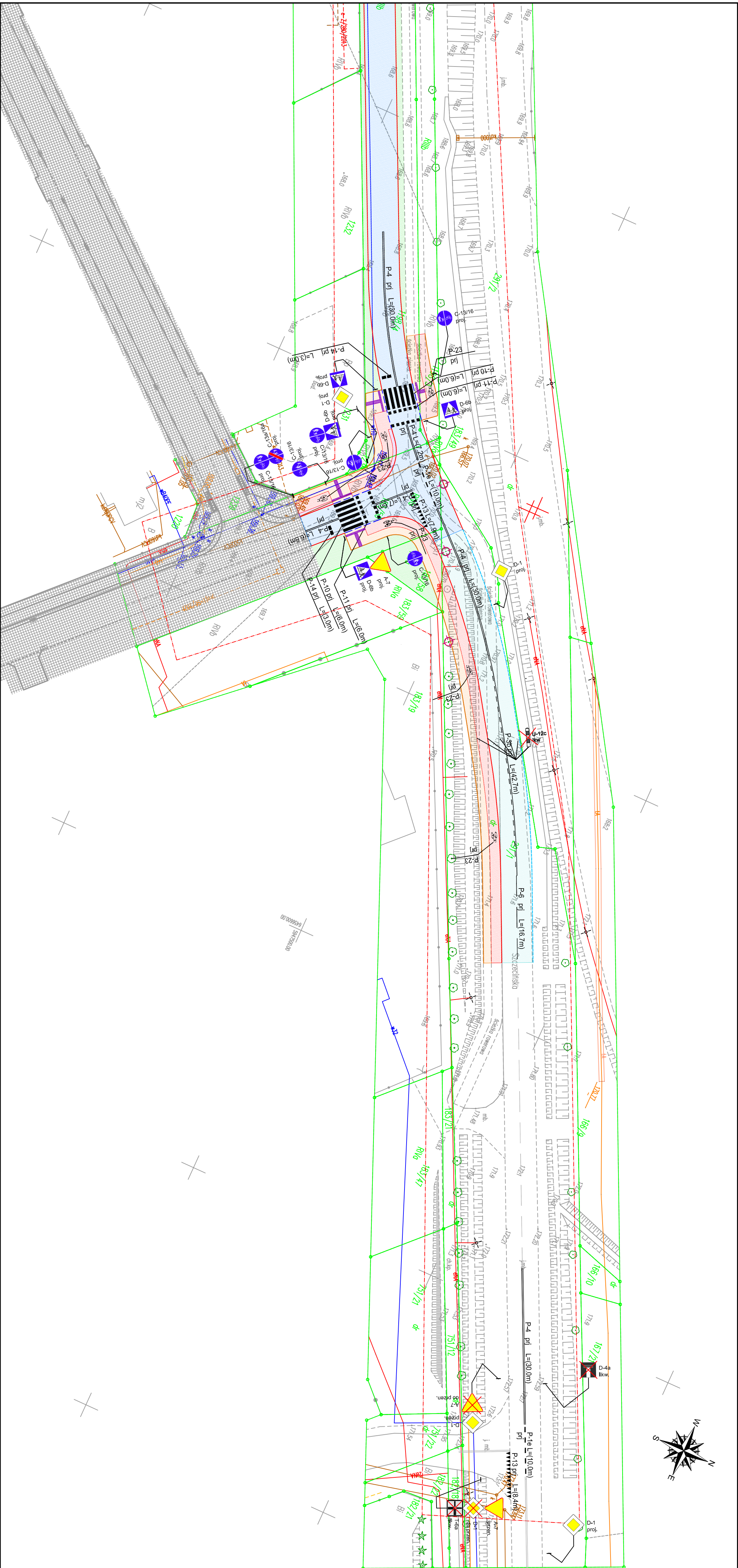
LEGENDA			
SYMBOL	OPIS		
	Teren objęty opracowaniem		
Dane pobrane z portalu OpenStreetMap			

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO			
Budowa odcinka ul. Motocrossowej i ul. Żytniej w Człuchowie wraz z budową kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego			
ADRES INWESTYCJI			
działka nr ewid. 183/49, 183/50, 183/58, 291/1, 1078/1, 1078/10, 1078/11, 1198/3, 1198/4, 1240; obręb 27 (0001); jednostka ewidencyjna Człuchów - Miasto [220301_1]			
INWESTOR			
Gmina Miejska Człuchów al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów			
PROJEKTANT			ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice tel. 698 626 474 spluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	
Faza projektu		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		

TYTUŁ RYSUNKU			
PLAN ORIENTACYJNY			

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:10000	01.03.2022	1	8



LEGENDA			
SYMBOL	OPIS		
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm		
	Projektowany krawężnik betonowy 15x25 cm		
	Projektowany opornik betonowy 12x25 cm		
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm		
	Projektowana jezdnia o nawierzchni blumizacji		
	Projektowana jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm		
	Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm		
	Projektowana ścieżka rowerowa o naw. z kostki bet. czerwonej gr. 8 cm		
	Projektowany chodnik o nawierzchni z płytek polimerbetonowych		
	Projektowany chodnik o nawierzchni z płytek polimerbetonowych		
	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm		
	Projektowana opaska o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm		
	Projektowana opaska o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm		
	Drzewo do wyjęcia		
	Projektowane nawierzchnie wg odrębnego opracowania		

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO			
Budowa odcinka ul. Motocrossowej i ul. Żytniej			
w Czulchowie wraz z budową kanalizacji			
deszczowej i kanatu technologicznego			
INWESTYTOR			
działka nr ewld. 183/49, 183/50, 183/58, 291/1, 1078/1, 1078/10,			
1078/11, 1198/3, 1198/4, 1240; obręb 27 (0003):			
jednostka ewidencyjna Czulchów - Miasto [2020301_1]			
INWESTOR			
Gmina Miejska Czulchów			
al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Czulchów			
PROJEKTANT			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
PROJEKTANT:		Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica		POM/0065/PWOD/13	
Faza projektu			
PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU			
TYTUŁ RYSUNKU			
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Skala			
1:500	Data	21.02.2022	Nr rysunku
			2
			9