



ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72
REGON 221934190

PROJEKT BUDOWLANY

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa odcinka ul. Motocrossowej i ul. Żytnej w Człuchowie wraz z budową kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego

Adres obiektu budowlanego:

ul. Motocrossowa, ul. Żytnia; Gmina Miejska Człuchów; powiat człuchowski, województwo pomorskie

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

Identyfikator działek ewidencyjnych:

220301_1.0001.183/49	220301_1.0001.183/50	220301_1.0001.183/58
220301_1.0001.291/1	220301_1.0001.1198/3	220301_1.0001.1198/4

Nazwa inwestora: Gmina Miejska Człuchów

Adres inwestora: al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

Data opracowania: 01.03.2022 r.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Podpis Zakres opracowania
mgr inż. Łukasz Śpica	Drogowa	POM/0065/PWOD/13	Projektant branży drogowej
mgr inż. Artur Ampulski	Drogowa	KUP/0045/PWOD/13	Sprawdzający branży drogowej
mgr inż. Mateusz Maliński	Sanitarna	KUP/0183/PBS/17	Projektant branży sanitarnej
mgr inż. Tomasz Surma	Sanitarna	KUP/0082/PBS/16	Sprawdzający branży sanitarnej
mgr inż. Roman Glander	Telekom.	KUP/0168/PWOT/06	Projektant branży telekomunikacyjnej
mgr inż. Dariusz Dudziński	Telekom.	DTT-TU/2114/01/U	Sprawdzający branży telekomunikacyjnej

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 4
2.	Opinia geotechniczna	str. 9
3.	Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Człuchowie – warunki techniczne	str. 23
4.	Protokół z narady koordynacyjnej	str. 26
5.	ENERGA-OPERATOR SA – uzgodnienie	str. 30
6.	Starosta Człuchowski – opinia geometrii drogi	str. 32
7.	Burmistrz Miasta Człuchów - uzgodnienie	str. 34
8.	Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Człuchowie – uzgodnienie	str. 36
9.	Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków – uzgodnienie	str. 37
10.	Starosta Człuchowski – zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu	str. 39

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa odcinka ul. Motocrossowej i ul. Żytniej w Człuchowie wraz z budową kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego

Adres obiektu budowlanego:

ul. Motocrossowa, ul. Żytnia; Gmina Miejska Człuchów; powiat człuchowski, województwo pomorskie

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

Identyfikator działek ewidencyjnych:

220301_1.0001.183/49	220301_1.0001.183/50	220301_1.0001.183/58
220301_1.0001.291/1	220301_1.0001.1198/3	220301_1.0001.1198/4

Nazwa inwestora: Gmina Miejska Człuchów

Adres inwestora: al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

Data opracowania: 01.03.2022 r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Łukasz Śpica	ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. Ustaw Nr 120 poz. 1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Inwestycja pod nazwą „Budowa odcinka ul. Motocrossowej i ul. Żytniej w Człuchowie wraz z budową kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego” swoim zakresem robót obejmuje:

- ustawienie znaków tymczasowej organizacji ruchu,
- wykonanie rozbiórki konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie rozbiórki konstrukcji drogi o nawierzchni z drogowych płyt żelbetowych typu MON,
- wykonanie rozbiórki ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie rozbiórki chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie rozbiórki krawężnika betonowego 15x30 cm,
- wykonanie rozbiórki obrzeża betonowego 8x30 cm,
- wycinkę drzew,
- wykonanie robót ziemnych,
- budowę kanału technologicznego typu KTp,
- budowę kanału technologicznego typu KTu,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej i odwodnienia,
- budowę studni kablowych typu SKO-2g,
- ustawienie krawężników betonowych, oporników betonowych i obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem,
- budowę jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej,
- budowę jezdni drogi o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowę zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej szarej,
- budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej,
- budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej szarej, płytek polimerobetonowych ostrzegawczych (bąbelkowych) żółtych, płytek polimerobetonowych wskaźnikowych podłużnie ryflowanych żółtych,
- wykonanie opaski o nawierzchni z kostki betonowej szarej,
- wykonanie zieleni niskiej,

- regulację wysokościową urządzeń infrastruktury podziemnej,
- ustawienie znaków stałej organizacji ruchu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Pas drogowy ulicy Motocrossowej od strony północnej graniczy z pasem drogowym drogi krajowej nr 22 (ul. Szczecińska), natomiast ul. Żytnia oraz ul. Motocrossowa od strony południowej otoczona jest rzadką zabudową jednorodzinną oraz Kościołem Rzymskokatolickim Pw. Matki Bożej Królowej Polski.

Teren inwestycji uzbrojony jest w następujące sieci podziemne:

- wodociągową,
- kanalizacji deszczowej,
- kanalizacji sanitarnej,
- energetyczną,
- telekomunikacyjną.

Jako uzbrojenie nadziemne występuje oświetlenie uliczne znajdujące się na początku i końcu opracowania.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi.

Stwierdzono brak elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zakres robót obejmuje następujące pozycje:

- roboty wykonywane pod ruchem,
- roboty ziemne:
 - niezachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy, obsunięcie lub przysypanie ziemią,
 - składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
 - niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
 - użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
 - brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,

- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,

W związku z ww. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

Do najważniejszych zagrożeń, które mogą występować podczas budowy, zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w poprzednim punkcie.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w ww. punkcie powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki niestosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygrodzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobów zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze, gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (inż. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- zorganizowanie miejsca, gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowani służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan bioz powinien opracować kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

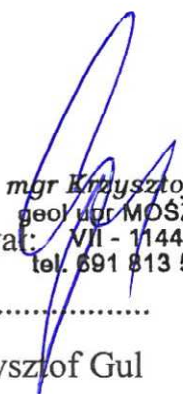
Telefony alarmowe:

- 112 – ogólnoeuropejski numer alarmowy,
- 997- Policja,
- 998- Państwowa Straż Pożarna,
- 999- Pogotowie ratunkowe.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

Opinia geotechniczna dla budowy ulicy Motokrosowej w Człuchowie


mgr Krzysztof Gul
geol. upr. MOŚZNIL
Opracował: VII - 1144
tel. 691 813 589

.....
mgr Krzysztof Gul
upr. geol. MOŚZNiL VII-1144

Pracownia Geologiczna "Gruntownia"
Krzysztof Gul, Paweł Gul
spółka cywilna
85-798 Bydgoszcz, ul. Gen. Hallera 5/7
NIP 554-286-81-08, REGON 340719989

Bydgoszcz grudzień 2021 r

SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE

2. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

3. WNIOSKI I ZALECENIA

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Załącznik nr 1 Mapa dokumentacyjna w skali 1 : 500

Załącznik nr 2 objaśnienia znaków i symboli użytych na przekrojach

Załącznik nr 3 Legenda do przekrojów z tabelą parametrów geotechnicznych

Załącznik nr 4 -5 Karty dokumentacyjne otworów wiertniczych

I.DANE OGÓLNE

1. Tytuł tematu: Opinia geotechniczna odnośnie budowy ulicy Motokrosowej w Człuchowie.

2. Cel opracowania:

Celem przeprowadzonych badań jest rozpoznanie i udokumentowanie warunków gruntowo-wodnych dla projektowanej inwestycji, a w szczególności:

- rozpoznanie przestrzennego układu warstw geologicznych podłoża gruntowego
- wydzielenie warstw geotechnicznych
- określenie parametrów fizyczno-wytrzymałościowych wydzielonych warstw
- określenie głębokości zalegania wody gruntowej
- ocena przydatności terenu dla bezpośredniego posadowienia projektowanego obiektu

3. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Inwestycja swoim zakresem obejmuje budowę jezdni o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej na odcinku o długości około 400m wraz z kanalizacją deszczową ułożoną w strefie głębokości 1,5 – 2,5m.

Projektowany obiekt należy do I -szej kategorii geotechnicznej.

4.Charakterystyka środowiska geograficznego

4.1 Topografia i zagospodarowanie terenu

Dokumentowany teren położony jest w pasie istniejącej ulicy Motokrosowej w m. Człuchów w woj. pomorskim. Jej nawierzchnia jest aktualnie nieutwardzona, zastabilizowana powierzchniowo na krótkich odcinkach przez nawieziony szuter lub podbudowę podsypki piaskowej. W pasie drogi i jej poboczach przebiega uzbrojenie podziemne, na które składają się kolektory kanalizacji sanitarnej, linie wodociągowe i energetyczne ułożone w strefie głębokości 0,8 -3,5m

W pobliskim sąsiedztwie terenu badań w posadowione są jedno- i dwukondygnacyjne budynki mieszkalne. Znajdują się one w dobrym stanie technicznym i nie wykazują usterek wynikających z przesłanek geologicznych.

4.2 Geomorfologia

W ujęciu geomorfologicznym analizowany obszar położony jest w obrębie makroregionu Równina Charzykowska.

4.3 Hipsometria

Powierzchnia terenu planowanej zabudowy jest płaska, lekko falista. Rzędne w miejscach wykonanych badań zawierają się w przedziale 168,31 – 171,06m n.p.m. Deniwelacje w obrębie terenu badań osiągają ok. 2,8m.

5. Zakres i metodyka wykonanych prac

5.1 Prace terenowe

- **prace geodezyjne:** współrzędne płaskie punktów badawczych wytyczono metodą ortogonalną z dowiązaniem do stałych punktów terenowych naniesionych na podkład. Współrzędne wysokościowe określono na podstawie niwelacji technicznej wykonanej niwelatorem z dowiązaniem ciągu niwelacyjnego do repera roboczego / pokrywa studzienki kanalizacyjnej / o rzędnej odczytanej z dostarczonego podkładu geodezyjnego.

- **wiercenia:** - wykonano 5 otworów geologicznych badawczych do głębokości 3,0m ręcznie, świdrem SS o średnicy 90 mm. Łącznie przewiercono 15,0m podłoża gruntowego.

- **sondowania:** - wykonano badanie lekką sondą udarową DPL z końcówką stożkową w 2 punktach w obrębie gruntów sypkich, w zakresie głębokości 0,4 – 1,6m, łącznie przesondowano 2,1m podłoża gruntowego.

W trakcie wierceń prowadzono na bieżąco z każdego postępu wiercenia badania makroskopowe przewiercanych gruntów. Badania uzupełniono pomiarami wytrzymałości gruntów spoistych na wciskanie penetrometru tłoczkowego PW-1.

Prace terenowe wykonano w dniu 09.12.2021 r pod stałym nadzorem geologicznym.

II. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

1. Charakterystyka geologiczno - geotechniczna podłoża

Klasyfikację oraz symbolikę utworów gruntowych występujących w podłożu w aspekcie geotechnicznym, podłożę zbudowane z gruntów nasypowych i rodzimych, mineralnych, sypkich i spoistych podzielono na warstwy geotechniczne przyjmując, jako podstawę podziału wydzielenia geologiczne różniące się genezą, stratygrafią oraz litologią ujęto w jednostki geotechniczne zgodnie z PN-EN 1997-1 i PN-EN 1997-2.

Ponadto, wykonany podział na warstwy geotechniczne opisane określonymi fizyko-mechanicznymi parametrami obliczeniowymi, na podstawie wydzielen geologicznych (obejmujących zmienność litogenetyczną oraz stratygraficzną) przeprowadzono również opierając się o n/w normy. Parametry geotechniczne określono na podstawie badań laboratoryjnych, terenowych oraz doświadczenia zgodnie z zaleceniami Eurokodu wg norm; PN-EN 1997-1:2008. Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne.

PN-EN 1997-2:2009. Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.

PN-EN ISO 14688-2. Badania geotechniczne - wersja angielska

W budowie geologicznej dokumentowanego terenu w strefie przypowierzchniowej do głębokości wykonanych wierceń tzn. 2,0m wyróżniono osady czwartorzędowe holocenu i plejstocenu.

Czwartorzęd (Q)

Holocen (Qh)

Nasypy niebudowlane (Q_{hNN}) – to piaski drobne i gliniaste humusowe oraz lokalnie nawieziona warstwa szutrowa zalegające ciągłą warstwą o zmiennej miąższości do głębokości 0,2 – 0,9m.

Powyższe grunty są częściowo skonsolidowane, zaliczyć je trzeba do lekko wysadzinowych. Mogą stanowić podłoże budowlane pod warstwy konstrukcyjne planowanej nawierzchni po ich częściowym skorytowaniu i dogęszczeniu. Zalecana głębokość skorytowania 0,7 – 0,8m.

Poziom glebowy (Q_{hNB}) – to lokalnie nawiercone piaski drobne humusowe w otw. nr 3 pod warstwą nasypów budowlanych pozostawione resztkowo po skorytowaniu podłoża pod ścieżkę rowerową. Powyższe grunty zalegają głęboko, i są skonsolidowane nie wymagają wymiany.

nasypy budowlane (Q_{hNB})

warstwa I – to podsypka wykonana z piasków średnich nawiezionych, nawiercona tylko w rejonie otw. nr 3 pod cienką warstwą nasypów niebudowlanych na głębokości 0,2m. Tworzy warstwę o miąższości 0,7m w strefie głębokości 0,2 – 0,9m. Podsypkę doprowadzono do stanu średnio zagęszczonego o wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia $I_D^{/n/} = 0,40$.

Plejstocen (Q_{pfg}) - utwory sypanie akumulacji fluwioglacjalnej

Warstwa II - to piaski drobne lokalnie przewarstwione średnimi zalegające nieciągłą warstwą pod w/w utworami oraz lokal, jako przewarstwienia w obrębie glin o zmiennej miąższości 0,4 – 1,0m. Wykształcone są w stanie średnio zagęszczonym o wartości normowej stopnia zagęszczenia $I_D^{/n/} = 0,50$ ustalonej na podstawie badań lekką sondą udarową DPL.

Plejstocen (Q_{pg}) – utwory spoiste akumulacji glacialnej

Warstwa III - to gliny morenowe, grupa konsolidacji „B” zalegają ciągłą warstwą pod w/w utworami lokalnie rozdzielone w/w piaskami. Ich strop silnie fałduje układa się w strefie głębokości 0,2 – 1,6m i do głębokości 3,0m nie zostały przewiercone. Stanowią główny element budujący analizowane podłoże. Wykształcone są w stanie plastycznym i twaroplastycznym o wartości stopnia plastyczności I_L mieszczącej się w przedziale 0,10 – 0,30 ustalonej na podstawie badań penetrometrem tłoczkowym PW-1. Z uwagi na zróżnicowanie ich stopnia plastyczności wydzielono dodatkowo 3 warstwy:

Warstwa IIIa - to piaski gliniaste przewarstwione glinami piaszczystymi i gliny piaszczyste w stanie plastycznym o wartości charakterystycznej stopnia plastyczności $I_L^{/n/} = 0,30$.

Warstwa IIIb - to gliny piaszczyste lokalnie przewarstwiane piaskami gliniastymi oraz piaski gliniaste przewarstwione piaskami drobnymi i gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym o wartości charakterystycznej stopnia plastyczności $I_L^{/n/} = 0,20$

Warstwa IIIb - to gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym o wartości charakterystycznej stopnia plastyczności $I_L^{/n/} = 0,10$

Uwaga! Grunty warstwy III należą do wysadzinowych, łatwo rozmakających pod wpływem zmiany wilgotności zmieniają stopień plastyczności, przemarznięte tracą swe parametry wytrzymałościowe, silnie przesuszone ulegają kurczeniu się.

Głębokość zalegania w/opisanych warstw i ich układ zilustrowano w kartach dokumentacyjnych otworów wiertniczych /Zał. nr 4 -5 /. Pozostałe parametry geotechniczne zestawiono i zilustrowano w legendzie do przekrojów geologiczno - inżynierskich /Zał. nr 3/.

2. Warunki wodne

W okresie prowadzenia prac terenowych tj: grudzień 2021 r do głębokości 3,0m nie stwierdzono obecności wód gruntowych.

UWAGA! W okresach intensywnych opadów i roztopów wiosennych nie wyklucza się czasowego stagnowania wody w zagłębieniach na stropie słabo przepuszczalnych glin warstwy III w obszarach gdzie w trakcie niniejszych badań ich obecności nie wykazano.

III. WNIOSKI I ZALECENIA

WNIOSKI:

1. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdza się, że warunki gruntowo – wodne dla budowy projektowanej nawierzchni są średnio korzystne z uwagi na:

- 1.1 – lokalnie płytko zalegające gliny morenowe warstwy III należące do łatwo rozmakających i wysadzinowych, ich strop w rejonie otw. nr 2 nawiercono na głębokości 0,2m

1.2 – zmienną miąższość oraz zróżnicowani litologiczne i genetyczne gruntów zalegających w powierzchniowej strefie do głębokości 1,0m cechujących się zróżnicowaną wytrzymałością oraz podatnością na wysadzinowość.

1.3 – zaleganie w głębszym podłożu piasków w stanie średnio zagęszczonym warstwy II oraz glin w stanie twardoplastycznym warstwy III charakteryzujących się wysokimi wartościami parametrów wytrzymałościowych.

1.4 – brak wód gruntowych do głębokości 3,0m w całym obszarze badań.

2. Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowo – wodnych w badanym podłożu, obiekt należy do II kategorii geotechnicznej.
3. Najslabszym elementem analizowanego podłoża pozostają nieskonsolidowane nasypy niebudowlane oraz gliny w stanie plastycznym warstwy IIIa, które zalegają lokalnie w głębszym podłożu.
4. Strefa przemarzania dla regionu wynosi 0,9m.
5. Uwzględniając rozpoznane warunki gruntowo – wodne stwierdza się dobre warunki wodne, w otw. nr 1, 2, 4, grupa nośności G2, w otw. nr 3 i 5 grupa nośności G1.
6. Warunki gruntowo – wodne dla budowy kolektora kanalizacji deszczowej są korzystne z uwagi na zaleganie w potencjalnym poziomie posadowienia gruntów charakteryzujących się wysokimi wartościami parametrów wytrzymałościowych umożliwiającymi posadowienie bezpośrednie oraz barak wód gruntowych do głębokości 3,0m

ZALECENIA:

1. W świetle stwierdzonych warunków gruntowo - wodnych dla budowy projektowanej nawierzchni zaleca się;

- skorytowanie podłoża w odcinkach zalegania nasypów niebudowlanych i płytko zalegających glin do głębokości 0,7 – 0,8m.

- na odsłoniętym, dogęszczonym podłożu wykonać jednolitą zagęszczoną podbudowę z zagęszczonej podsypki piaskowej, na której ułożyć warstwy konstrukcyjne.
- 2. Kolektor kanalizacji deszczowej ułożyć bezpośrednio na stropie odsłanianych gruntów, wykop otwarty wykonywać maksymalnie krótkimi odcinkami, chronić przed napływem wód opadowych.
- 3. Grunty gliniaste warstwy III nie mogą stanowić zasypki wszelkich wykopów wykonywanych w pasie drogi, zagęszczoną zasypkę należy wykonać z wybranych oddzielnie zdeponowanych lub nawiezionych piasków. Nie wolno wykonywać zasypki w przypadku nagromadzenia się wód w obrębie wykopu.
- 4. Wszelkie głębokie wykopy należy realizować zgodnie z odpowiednimi rozporządzeniami i normami zwracając szczególną uwagę na zachowanie stateczności ich ścian.

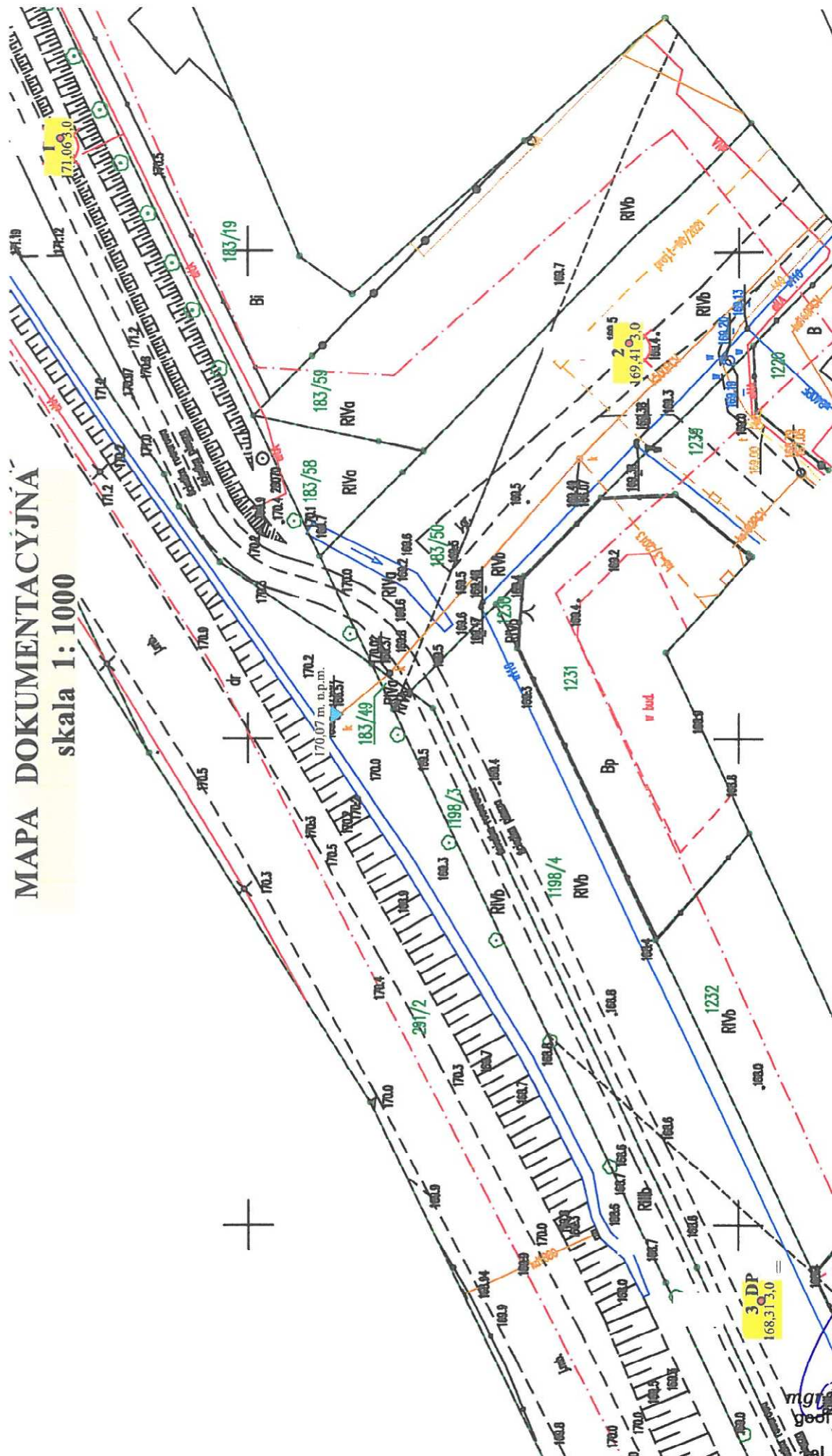


mgr Krzysztof Gul
geol upr. MOŚZNIL
VII - 1144
tel. 691 813 589

Załącznik 1a

MAPA DOKUMENTACYJNA

skala 1:1000



OBJAŚNIENIA:

- 5 - otwór wiertniczy, jego numer,
- 169,94 3,0 - rzędna i głębokość
- 170,07 m. n.p.m. - reper roboczy i jego rzędna

mgr Krzysztof Gul
geod. upr. MOŚZNIL
VII - 1144
tel. 891 813 589

skala 1:500

Załącznik nr 1b.



3 DP - otwór wiertniczy, sonda udarowa DPL
68,93 4,5, jego numer, rzędna i głębokość

mgr Krzysztof Gu
geol. upr. MOSZNIŁ
VII - 1/144
tel. 691 813 589

OBJASNIENIA SYMBOLI I ZNAKOW UŻYTYCH NA PRZEKROJACH

Symbole geotechniczne gruntów wg normy
PN-74/B-02480

GRUNTY NASYPOWE

NB nasyp budowlany
NN nasyp niekontrolowany

GRUNTY ORGANICZNE RODZIME

H grunt próchniczny $2\% < l_{om} \leq 5\%$
Nm namul $5\% < l_{om} \leq 30\%$
T torf $30\% < l_{om}$

GRUNTY MINERALNE RODZIME (NIESKALISTE)

KW	wietrzelnina	
KWg	wietrzelnina gliniasta	
rg	rumosz	
rg	rumosz gliniasty	
o	ołoczaki	
z	zwir	
zg	zwir gliniasty	
p	pospółka	
pg	pospółka gliniasta	
pr	piasek grubo-	
pr	piasek średni	
pr	piasek drobny	
pr	piasek pylisty	
pr	piasek gliniasty	
py	pył piaszczysty	
py	pył	
gp	głina piaszczysta	
g	głina	
gp	głina pylisto-	
gpz	głina piaszczysto-zwięzła	
gz	głina zwięzła	
gtz	głina pylisto-zwięzła	
ip	il piaszczysty	
il	il	
it	il pylisty	

kamieniste
gruboziarniste
drobnoziarniste, spoiste
drobnoziarniste, spoiste

GRUNTY SKALISTE

ST skała twarda
SM skała miękka

INNE GRUNTY NIETYPOWE NIEOBJĘTE NORMĄ

kr kreda
gy gytla
cb węgiel brunatny
ck węgiel kamienny
kp kreda piaszcz.

mlode osady
jeziorne

ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE OPISU GRUNTÓW

+ domieszki
// przewarstwienie (wkładki)
/ na pograniczu
() w nawiasie określenie uzupełniające dotyczące składu nasypu, rodzaju gruntów organicznych, petrografii skał

4 numer wiercenia
52.7 rzędno wiercenia

OPRÓBOWANIE WIERCENIA

próbka o naturalnej strukturze (NNS)
próbka o naturalnej wilgotności (NW)
próbka wody gruntowej (WG)

OZNACZENIE WODY W WIERCENIU

wyinterpretowany max poziom wody gruntowej (niezometryczny)
przetworzony poziom wody (PPW) ustalony w czasie wiercenia i rzędno
nawiercony poziom wody gruntowej i rzędno
grunt nawodniony
sączenie wody

OZNACZENIE RODZAJU BADAŃ I SONDOWAŃ

penetrometr tłoczkowy (PP)
ścianarka obrotowa (TV)
sonda cylindryczna (SPT)
sonda ścinająca obrotowa (VT)
badania presjometram (P)
rodzaj sondowania i strzała przepodana sondą
ZW - udarowa-obrotowa
SL - lekka wbijana
SW - walcowa
SC - ciężka wbijana
ST - wkładana

OZNACZENIE STANU GRUNTU

$I_D = 0.5$ - stopień zagęszczenia
 $I_L = 0.20$ - plastyczność

INNE OZNACZENIA

II
3 VII
równowagi geotechnicznej
rzut projektowanego obiektu na przekrój z numerem (nazwą) obiektu i liczbą konvergencji
projektowany poziom posadowienia
podstawowe granice litologiczno-stratygraficzne
Ciąg dalszy objaśnień patrz
Legenda do przekrojów -


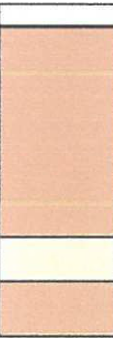
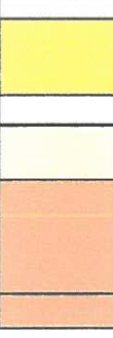

-zał. nr 3

LEGENDA DO PRZEKROJÓW


Za nr 3
Opr. i graf.komp.mgr K.Gul

T E M A T :		Opinia geotechniczna dla budowy ulicy Motocrossowej w Człuchowie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
O B J A Ś N I E N I A G E O L O G I C Z N E		P A R A M E T R Y G E O T E C H N I C Z N E																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Profil stratygraficzny		Opis litologiczny -genetyczny -stratygraficzny		Symbol gruntu		wskaznik geologiczny		stan gruntu		wilgotność		gęstość		objętościowa		spójność		kąt tarcia		wewnętrzny		Moduł odkształcenia		wyznaczalne na jednostkowe wskaźniki		wyznaczalne na jednostkowe wskaźniki		wyznaczalne na jednostkowe wskaźniki		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia		współczynnik tarcia</	

mgr Krzysztof Gul
geol. upr. MOSZNIL
VII - 1144
tel. 691 813 589

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO											Zał. Nr 4				
											Nr otw. 1				
TEMAT: Opinia geotechniczna dla budowy ulicy Motocrossowej w Człuchowie											rzędna 171,06 m n.p.m.				
Dozór mgr K.Gul					Oprac. mgr K. Gul						data 9.12.2021 r				
śr. i rodz. świda	obserwacje hydrogeologicz.	głębokość w(m)	profil litologiczny	przelot warstwy	miąższość w(m)	Rodzaj gruntu i barwa	Geneza i stratygrafia	wilgotność w-wilgotna, nW - nawodniona, s - suche	głębokość pobrania próby	stan gruntu	rodz. pobr. próby gruntu	wyniki badań laboratoryjnych	opór na wcisk penetr., PW-I	głęb. i rodz. sondowania	nr warstwy geotechnicznej
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
SS ϕ 90 mm		1,0		0,9	0,9	NN (H, Pgh, K)	Qh _{NN}								
		2,0		1,6	Pg//Gp	Qp _g	tpl I _L ^{mv} =0,20			*200	IIIb				
		2,5		0,5	Pg//Gp					*150		IIIa			
		3,0													
Nr otw. 2											rzędna 169,41 m n.p.m.				
SS ϕ 90 mm		1,0		0,2		szlaka	Qh _{NN}								
		2,0		1,9	Pg//Gp	Qp _g			tpl I _L ^{mv} =0,20			*200	IIIb		
		2,1		0,4	Pd	Qp _{fg}	szg I _L ^{mv} =0,50				II				
		2,5		0,5	Pg//Gp	Qp _g		tpl I _L ^{mv} =0,20				*200		IIIb	
Nr otw. 3											rzędna 168,31 m n.p.m.				
SS ϕ 90 mm		1,0		0,2		PdH	Qh _{NN}							DPI	
		0,9			NB(Ps)	Qh _{NB}							0,4	I	
		1,1			PdH	Qh _{gb}									
		1,6		0,5	Pd//Ps	Qp _{fg}			I _L ^{mv} =0,50				1,6	II	
		2,0		1,1	Gp	Qp _g			tpl I _L ^{mv} =0,20			*200	IIIb		
		2,7		0,3	Pg//Gp				I _L ^{mv} =0,30			*150		IIIa	
Nr otw. 4											rzędna 169,26 m n.p.m.				
SS ϕ 90 mm		1,0		0,9		NN(PdH, PgH, K)	Qh _{NN}								
		2,0		1,6	0,7	Pg//Pd	Qp _g			tpl I _L ^{mv} =0,20			*200	IIIb	
		2,5		1,1	Gp				tpl I _L ^{mv} =0,10			*250	IIIc		
		3,0		0,5	Pg//Gp				tpl I _L ^{mv} =0,20						

mgr Krzysztof Gul
geol. upr. MOSZNIL
XII 1144
tel. 691 813 589

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO											Zał. Nr 5				
											Nr otw. 5				
TEMAT: Opinia geotechniczna dla budowy ulicy Motocrossowej w Człuchowie											rzędna 169,94 m n.p.m.				
Dozór mgr K.Gul					Oprac. mgr K. Gul						data 9.12.2021 r				
śr. i rodz. św. idra	obserwacje hydrogeologicz.	głębokość w(m)	profil litologiczny	przelot warstwy	miąższość w(m)	Rodzaj gruntu i barwa	Geneza i stratygrafia	wilgotność w-wilgotne, nw - nawodnione, s - suche	głębokość pobrania próby	stan gruntu	rodz. pobr. próby gruntu	wyniki badań laboratoryjnych	opór na wcisk penetr. PW-I	głęb. i rodz. sondowania	nr warstwy geotechnicznej
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
SS ϕ 90 mm		1,0 2,0 3,0		0,1		szutr	Qh_{na}								
				0,6		NN(H, P _g , K)	Qh_{NN}							DPL	
				1,0	1,0	Pd	Qp_{fg}			szg $l_p=0,50$				0,7	II
				1,6	1,1	Gp	Qp_g			pl. $l_t^{nw}=0,30$			*150		IIIa
				2,7	0,3	Gp				$l_t^{nw}=0,20$			*200		IIIb

mgr Krzysztof Gul
geol upr MOSZNIŁ
VII - 1144
tel. 691 813 589

Łukasz Śpica
Biuro Projektów Budownictwa Drogowego
SPIŁUK Projekt
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

dotyczy: **warunków przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej ulicy Motocrossowej, Drzymały, Zbożowej na działkach nr 1198/3, 1198/4, 1078/10, 1078/11, 183/50, 183/58, 291/1 w Człuchowie**

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw. oraz mając na uwadze załączony do wniosku plan zabudowy/szkie sytuacyjny informujemy, co następuje:

1. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenów projektowanych ulic (Motocrossowa, Drzymały, Zbożowa), na terenie działek nr 1198/3, 1198/4, 1078/10, 1078/11, 183/50, 183/58, 291/1 (obręb: 27) w Człuchowie, należy przewidzieć do istniejącej oraz projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, poprzez istniejące oraz projektowane studnie rewizyjne oraz projektowane wpusty uliczne.
2. Włączenia projektowanych sieci oraz wpustów ulicznych należy dokonać do:
 - 2.1. Istniejących studni betonowych o rzędnych dna kanału ok. 166,37 m n.p.m. (ulica Motocrossowa) oraz 166,07 m n.p.m. (ulica Drzymały) bezpośrednio w krąg studni poprzez wykonanie otworu wiertnicą i zastosowanie oryginalnych, dopuszczonych do stosowania w budownictwie, dostępnych na rynku, szczelnych połączeń.
 - 2.2. Projektowanej studni betonowej o rzędnej dna kanału ok. 166,30 m n.p.m. (ulica Zbożowa) bezpośrednio w krąg studni poprzez wykonanie otworu wiertnicą i zastosowanie oryginalnych, dopuszczonych do stosowania w budownictwie, dostępnych na rynku, szczelnych połączeń.

Rurociągi należy włączyć prostopadle do zewnętrznej ściany studni zgodnie z kierunkiem przepływu, tak aby nie nastąpiło cofnięcie płynących wód opadowych i roztopowych z istniejących oraz projektowanych kanałów do projektowanych sieci.
3. Studnie z betonu min. C35/45 o wodoszczelności W10, nasiąkliwości <4% z kręgów o średnicy min. 1000 mm, z dnem oraz prefabrykowanymi przejściami szczelnymi, łączone na uszczelkę. Kinetę wykonaną bez chropowatości jako prefabrykat do min. 2/3 wysokości rurociągu. Zwieńczenie studni z żelbetowej płyty nastudziennej z otworem na wąż 600mm.
4. Włazy żeliwne o średnicy 600mm, D400, zamykane na zawias, blokowane przed otwarciem za pomocą rygli.
5. Wpusty uliczne betonowe o średnicy DN500 mm z osadnikiem min. 0,6 m z płytą pokrywową oraz pierścieniem odciążającym. Połączenia elementów betonowych oraz tworzywowych wykonać za pomocą oryginalnych, dopuszczonych do stosowania w budownictwie, dostępnych na rynku szczelnych połączeń.
6. Wpusty ściekowe zgodnie z normą PN-EN 124 dostosować do rodzaju terenu, w którym będą zamontowane.
7. Projektowane rurociągi należy wykonać z rur kanalizacyjnych, kielichowych, PVC-U o średnicy nie większej niż istniejące kanały, klasy S, sztywności obwodowej SN8, SDR 34 o jednolitej strukturze ścianki w przekroju oraz długości pojedynczej rury ok. 3 m.
 - Montaż i układanie rur w wykopie zgodnie z zaleceniami producenta - rurę układać na 15 cm podsypce piaskowej. Po ułożeniu zasypać warstwą piasku 30 cm nad wierzch rury. Podsypka i obsypka piaskowa nie powinna zawierać zbryleń i części ziaren większych niż 2 mm.
 - Zagęszczenie gruntu (podsypka, obsypka i zasyпка) zgodnie z wymogami producenta rur oraz zarządcy nieruchomości przez które przebiega przyłącze.
8. Rurociągi wykonać ze spadkiem min. 0,5% z zachowaniem prostoliniowości (poziomej i pionowej).

Istniejąca infrastruktura wod-kan.:

1. Utrzymać dotychczasowe przykrycie sieci i przyłączy wodociągowych (około 1,60 m).
W przypadku zmiany niwelety terenu należy wystąpić do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Człuchowie z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na ich przebudowę.
2. Przewidzieć wykonanie regulacji wysokościowej armatury wodociągowej zlokalizowanej w obrębie planowanego zakresu robót, tj. dostosowanie długości trzpieni obudowy do zasuw, wysokości usytuowania hydrantów przeciwpożarowych (w przypadku wystąpienia takiej konieczności) oraz regulacji wysokościowej skrzynek do zasuw i hydrantów, do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni.
3. Dokonać wymiany skrzynek do zasuw zlokalizowanych w obrębie planowanego zakresu robót na skrzynki żeliwne o klasie obciążenia D400, zgodnie z normą DIN 4056, o średnicy pokrywy min. 150 mm i wysokość skrzynki min. 270 mm.
4. W przypadku wystąpienia znacznych różnic pomiędzy ukształtowaniem istniejącego terenu, a projektowaną niweletą zakresu robót należy przewidzieć korektę wysokości studni rewizyjnych na kanale sanitarnym oraz deszczowym poprzez ewentualną nadbudowę studni.
5. Przewidzieć wymianę włączów na studniach rewizyjnych zlokalizowanych na istniejącej kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej w obrębie zakresu robót na włązy zgodne z normą PN-EN 124 oraz dokonać ich regulacji wysokościowej za pomocą pierścieni dystansowych (betonowych lub z tworzywa sztucznego, łączonych na klej) do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni.
6. Słupy oświetleniowe lub ich fundamenty lokalizować w odległości min. 1,0 m od uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego.
7. Projektowane krawężniki lokalizować poza istniejącymi włączami do studni rewizyjnych na kanałach sanitarnych i deszczowych oraz poza istniejącymi hydrantami i zasuwami na sieciach i przyłączach wodociągowych.
8. W przypadku stwierdzenia kolizji realizowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem wod-kan (nie wykazanym w zasobach geodezyjnych lub wykazanym błędnie) oraz w przypadku zmiany niwelety nawierzchni drogowej (co wiąże się z możliwością wypłylenia lub przegłębienia sieci wod-kan), inwestor budowy nawierzchni drogowej zobowiązany jest do usunięcia na własny koszt tej kolizji w porozumieniu i na warunkach Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Człuchowie.

Uwagi ogólne:

1. Z uwagi na ryzyko kolizji z innymi elementami infrastruktury niezbędne jest uzgodnienie usytuowania budowanych studni oraz rurociągów w ramach Narady Koordynacyjnej działającej przy Starostwie Powiatowym w Człuchowie, al. Wojska Polskiego 1.
2. O zamiarze przystąpienia do realizacji prac należy zawiadomić Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Człuchowie (ZWIK) ul. Średnia 16 z 7-dniowym wyprzedzeniem, przedkładając plan sytuacyjny zakresu robót sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub kopii mapy jednostkowej przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego, który został pozytywnie zaopiniowany na Naradzie Koordynacyjnej.
3. Prace należy wykonywać:
 - zgodnie z warunkami przyłączenia wydanymi przez ZWIK w Człuchowie;
 - zgodnie z zasadami sztuki budowlanej;
 - zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, z Polskimi Normami;
 - w warunkach posiadania niezbędnych zgód i zezwoleń wynikających z przepisów prawa (w tym zgody wszystkich właścicieli działek całego zakresu opracowania) **oraz wydanych warunków przyłączenia.**
4. **Wykonane prace zgłosić do odbioru w stanie odkrytym z 3-dniowym wyprzedzeniem, a po zrealizowaniu zadania wykonać na własny koszt, przez uprawnione służby geodezyjne, inwentaryzację geodezyjną powykonawczą przedkładając ją w ZWIK.**
5. Warunkiem odprowadzania wód opadowych i roztopowych jest odbiór wykonanych prac przez ZWIK w Człuchowie zgodnie z zasadami dokonywania odbioru przez gestora sieci kanalizacyjnych oraz złożenia zestawienia terenów uszczelnionych, z których wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej.

Wnioskowana powierzchnia utwardzenia z której wody opadowe i roztopowe będą wpływały do kanalizacji deszczowej wynosi 2540,0 m².

W przypadku zmiany zagospodarowania terenu przedmiotowej działki lub zmiany rodzaju zabudowy należy wystąpić do ZWiK w Człuchowie o wydanie nowych warunków technicznych.

Należy zwrócić uwagę, aby w wyniku prowadzonych prac (uzgodnieniowych i wykonawczych) nie zostały naruszone prawa i zobowiązania wobec osób trzecich.

Powyższe warunki techniczne ważne są dwa lata.

Odebrał:

Wystawił:

Zatwierdził:

KIEROWNIK
Zadania terenowe i Kanalizacji
mgr inż. Tomasz Dąbrowski

Z-ca Prezesa
Zarządu
mgr inż. Małgorzata Kulińska

Prezes Zarządu
mgr inż. Helena Diakun

Załącznik:

1) Projekt zagospodarowania terenu

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Ła.

Protokół z narady koordynacyjnej Nr GKiK.6630.32.2022

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Człuchowie

Obiekt: Człuchów - sieć kanalizacyjna i kanał technologiczny

Wnioskodawca: Łukasz Śpica Biuro Projektów Budownictwa Drogowego SPILUK Projekt
ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice

Lokalizacja: m. Człuchów obr. 27 dz. 183/49, 183/50, 183/58, 291/1, 1078/1,
1078/10, 1078/11, 1198/3, 1198/4, 1240

Przewodniczący narady: Henryk Anioł - Naczelnik Wydziału Geodezji Kartografii i Katastru

Data wpływu do SP: 17.02.2022

Wyznaczony termin
zakończenia narady: 28.02.2022

Branża/gestor	Uzgodnienie
Branża Kanalizacyjna Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. w Człuchowie, Zakład Wodociągów i Kanalizacji	Zgodnie z Art. 28ba. 1. Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r, przyjmuje się, że podmiot nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci.
Branża Telekomunikacyjna Orange Polska Zarządzanie Zasobami Sieci IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie	Zgodnie z Art. 28ba. 1. Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r, przyjmuje się, że podmiot nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci.
Branża Urząd Gmina Miejska Człuchów	Zgodnie z Art. 28ba. 1. Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r, przyjmuje się, że podmiot nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci.

<p>Branża Energetyczna ENERGA OPERATOR SA Oddział w Koszalinie Rejon Dystrybucji w Człuchowie Dział Dokumentacji Energetycznej</p>	<p>uzgodnienie pozytywne z dnia 25.02.2022 r.</p> <p>Uwagi:</p> <p>1. 1. O zamiarze prowadzenia robót w miejscach skrzyżowania bądź zbliżenia do sieci należy powiadomić ENERGA - OPERATOR SA na 14 dni przed ich rozpoczęciem. 2. Szczegółową lokalizację linii kablowych ustalić metodą przekopów próbnych lub za pomocą aparatury. 3. W miejscu prowadzonych robót mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne nie będące na majątku ENERGA – OPERATOR SA oraz mogą występować różnice pomiędzy stanem zaistniałym po odkryciu a inwentaryzacją geodezyjną. 4. Prace ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonywać ręcznie odkryte kable zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi dwudzielnymi. 5. Odkryte kable przed zasypaniem zgłosić do ENERGA - OPERATOR SA. 6. W pobliżu urządzeń elektroenergetycznych roboty prowadzić z godnie z obowiązującymi przepisami oraz zapisami norm PN/E-05100 i PN/E-05125. 7. Za uszkodzenia sieci elektroenergetycznych powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt. 8. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla urządzeń energetycznych. 9. Prace budowlane przy użyciu sprzętu mechanicznego (dźwigi, koparki, podnośniki, wywrotki itp.) w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z czynnymi liniami napowietrznymi oraz prace polegające na zakładaniu rur ochronnych na kable energetyczne wykonywać przy urządzeniach wyłączonych spod napięcia. UWAGA: Na trasie projektowanej inwestycji znajdują się linie kablowe n/N. KABLE ENERGETYCZNE 400V KRZYŻUJĄCE SIĘ Z PROJEKTOWANĄ INWESTYCJĄ ZABEZPIECZYĆ RURAMI OCHRONNYMI DWUDZIELNYMI Φ 110 mm. SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE PROWADZENIA PRAC (ZAKŁADANIE RUR OCHRONNYCH NA KABLE) UZGODNIĆ W REJONIE DYSTRYBUCJI CZŁUCHÓW DZIAŁ ZARZĄDZANIA EKSPLOATACJĄ UL. KOSZALIŃSKA 6A, CZŁUCHÓW. PRACE POLEGAJĄCE NA ZAKŁADANIU RUR OCHRONNYCH NA KABLE ENERGETYCZNE NISKIEGO NAPIĘCIA 400V BEZWZGLĘDNIE NALEŻY WYKONYWAĆ W TECHNOLOGII PRAC POD NAPIĘCIEM „PPN”. WYKONAWCĘ W/W PRAC POSIADAJĄCEGO STOSOWNE UPRAWNIENIA NALEŻY WYŁONIĆ Z REJESTRU KWALIFIKOWANYCH WYKONAWCÓW ENERGA – OPERATOR S.A. ODDZIAŁ W KOSZALINIE. W KOSZTORYSIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI UWZGLĘDNIĆ KOSZTY ZWIĄZANE Z DOPUSZCZENIEM UPRAWNIONEGO WYKONAWCY DO PRAC WYKONYWANYCH NA MAJĄTKU ENERGA – OPERATOR S.A. ODDZIAŁ W KOSZALINIE. UZGODNIENIE JEST WAŻNE DWA LATA</p>
--	--

Sposób przeprowadzenia narady: narada przeprowadzona z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

Treść protokołu uzgodniono z następującymi osobami które **uczestniczyły** w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej:

1. tomasz.kononowicz@energa-operator.pl, Tomasz Kononowicz jako przedstawiciel: ENERGA OPERATOR SA Oddział w Koszalinie Rejon Dystrybucji w Człuchowie Dział Dokumentacji Energetycznej
-

Podmioty zawiadomione o naradzie koordynacyjnej, które w niej nie uczestniczyły:

1. ZZSS.Narady.Koordynacyjne.Polnoc@orange.com, jako przedstawiciel: Orange Polska Zarządzanie Zasobami Sieci IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie
 2. kierownik.zwik@pk.czluhow.info, Tomasz Dorawa jako przedstawiciel: Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. w Człuchowie, Zakład Wodociągów i Kanalizacji
-

Protokolant: Justyna Ordyńska - Wydziału Geodezji Kartografii i Katastru

**Justyna
Magdalena
Ordyńska**

Elektronicznie podpisany
przez Justyna Magdalena
Ordyńska
Data: 2022.03.01 08:18:47
+01'00'

Przewodniczący Narady: Henryk Anioł - Naczelnik Wydziału Geodezji Kartografii i Katastru

**Henryk
Anioł**

Elektronicznie
podpisany przez
Henryk Anioł
Data: 2022.03.01
09:17:02 +01'00'



Od
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Koszalinie
Dział Dokumentacji Energetycznej
Rejon Dystrybucji w Człuchowie
ul. Koszalińska 6a
77-300 Człuchów

Do
ŁUKASZ ŚPICA
Biuro Projektów Budownictwa
Drogowego SPILUK Projekt
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

Człuchów, dnia 22.02.2022r.

Znak 82MMD/TK/1569/20222

Dot. Projektu zagospodarowania

W odpowiedzi na pismo EOP-57-000606-2022 z dnia 18.02.2022r. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie przekazuje uzgodnioną pozytywnie koncepcję projektową Budowa odcinka ul. Motocrossowej i ul. Żytniej w Człuchowie wraz z budową kanalizacji deszczowej i kanału technicznego działka nr 183/49, 183/50, 183/58, 291/1, 1078/1, 1078/10, 1078/11, 1198/3, 1198/4, 1240. Dalsze uwagi i zalecenia przedstawiono na formularzu uzgodnień.

Z poważaniem

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej
[Signature]
Łukasz Kosiński

Załączniki:
- plan zagospodarowania

k/o:
82MMD

T +48 94 348 31 11
F +48 94 348 31 01

Regon 140275904-00050
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Koszalinie
ul. Morska 10, 75-850 Koszalin
operator.koszalin@energa.pl
energa-operator.pl

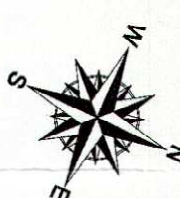
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta 19 1050 0088 1000 0090 3005 4812
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

10/11/2020

[illegible]

Człuchów, 22 lutego 2022 r.

INiZP.7123.12.2022.BW

Łukasz Śpica
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

W odpowiedzi na wniosek z dnia 17.02.2022 r. (data wpływu) w sprawie zaopiniowania geometrii drogi, zgodnie z §3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784), Starosta Człuchowski opiniuje pozytywnie geometrię dróg gminnych nr: 234070G ul. Motocrossowej, 234092G ul. Drzymały w m. Człuchów.

STAROSTA

mgr inż. Aleksander Gappa

Integralną część niniejszego pisma stanowi załącznik graficzny

Łukasz Śpica
ul. Bytowska32
89-600 Chojnice

UZGODNIENIE NR 1/02/2022/PZT

Dotyczy: opracowania dokumentacji technicznej budowy odcinka ul. Motocrossowej i odcinka ul. Żytniej w Człuchowie.

W nawiązaniu do wystąpienia z dnia 2022.02.14 (data wpływu: 2022-02-16) dotyczącego uzgodnienia projektu „budowy odcinka ul. Motocrossowej i odcinka ul. Żytniej” w Człuchowie

Burmistrz Miasta Człuchowa
al. Wojska Polskiego 1
77-300 Człuchów

informuje, że uzgadnia w/w projekt bez uwag w zakresie przedstawionego projektu zagospodarowania terenu.

Dodatkowo informuje się, że zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), uzgodnienie stanowi podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu zagospodarowania terenu.

W załączeniu:

1. Projekt zagospodarowania terenu - załącznik nr 1 ark. 1

Z up. BURMISTRZA MIASTA

Tomasz Kowalczyk
Zastępca Burmistrza Miasta

Otrzymują:

1. Łukasz Śpica, ul. Bytowska32, 89-600 Chojnice
2. a/a

• Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac, których rezultaty zawiera raport techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Obreń: 27 (0001)
działki nr 198/4 i inne ul. Motocrossowa
arkusz mapy: 6.205.15.13.4.1; 13.4.2; 13.2.4
układ współrzędnych geodezyjnych: PL2000/18
układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna na dzień: 24.11.2021r
ID: GJKJK 6640.1844.2021

Granice działki 1198/4 i innych zostały przyjęte z EGIB. Nie dokonano ustaleń przebiegu granic nieruchomości. Mapa została wykonana bez ustaleń obciążen służebno. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych. Nie wyklucza się potrzeb odciążeniowych w czasie inwentaryzacji.

Ustugi Geodezyjne
Jacek Pełubicki
POCZTA 66 7 310 41UCHOW
Władysław Gulewicz
Zaswiecie 20 22 890617

Puśwadoza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac, których rezultaty zawiera **opracowanie techniczne** wypisany do ewidencji **zobowiązków państwowego zasobu** odczytywać **informatycznego**

STAROSTA: LUCHOWSKI
2021. 1884
7 up. STAROSTY

L. 4071
 anglikańz 190722-27207
 Geodeta
 Inspektor Wodny
 Kartografik Kanałowy
 Usługi Geodetyczne
 Jacek Pełchacki
 POLSKA
 190722-27207
 190722-27207

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
do celów projektowych
skala 1:500
Geoinż.: Czuchrałow 220301 1

Obrobę: 27 (0001)
działki nr 198/4 i inne ul. Motocrossowa
arkusz mapy: 6.205.15.13.4.1; 13.4.2; 13.2.4
układ współrzędnych geodezyjnych: PL2000/1
układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna na dzień: 24.11.2021r
D: GKJK 6640.1844.2021

Granice działki 1198/4 i innych zostały przyjęte z EGB. Nie dokonano ustalenia przebiegu granic nieruchomości. Mapa została wykonana bez ustalenia obciążen służebnościami gruntowymi. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń służebnych dla których brak było informacji brzońzowych i nie zostały opalone w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

nie wykuczał się istniejąc w czasie przetrwania, ponieważ
branzowych i nie zostały oddzielone w czasie inwentaryzacji godzinowej)

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
celów projektowych
skala 1:500

oj. pomarskie
 iwiad: czuciowski
 imina: Czuchów 220301_1
 ręb: 0001 27
 iatka nr: 1078/10 i inne
 Zaczowa
 kust mpy: 6.205.15.134.1; 134.3
 iadit wspólnych geodezyjnych : PL 2000/18
 iad PL-EVRF2007-NH
 opa aktuach na dzień: 18.12.2021r
 6640/1981.2021

Ważne działy 1078/10 i innych zostały przyjęte z EGIB. W dokumencie ustalono przebiegu granic nieruchomości, poc została wykonana bez ustalenia obciążeń służebności i wyklucza się istnienie w terenie urządzeń podziemnych i nie zostały odręzione w czasie inwestycji.

EROWNIK
Kontakt: 71-363-09-01 | Karłowicz 11
www.117.pl | Timesz Dąbrowa

ZOBODROKOW DWA 01.03.2021.


OPIS	Legenda
Legenda mieszyj	
	LEGENDA - BRANZA DROGOWA
	<ul style="list-style-type: none"> Projekowany transejkt bulwarowy 15,20 cm Projekowany transejkt bulwarowy 15,22 cm Projekowany opornik bulwarowy 12,65 cm Projekowane obrzeże bulwarowe 8,80 cm
	LEGENDA - BRANZA SANITARNA
	<ul style="list-style-type: none"> Projekowany wiatr uliczny DN600 bit. z osłon kien Projekowana sieć kanalizacji i deszczowej

OBIEKTU BUDOWLANEGO
dłowa odcinka ul. Motocrossowej i ul. Żytniej
w Człuchowie wraz z budową kanalizacji
deszczowej i kanału technologicznego

Gmina Miejska Człuchów
Wojska Polskiego 1.77-300 Człuchów

ul. Bytowska 32
 89-600 Chornob
 tel. 698 626 474

SPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA SANITARNA

EKTANT	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Malinski	KUP/0183/PBS/17	

AWDZAJĄCY	Nr uprawnień	Podpis
: Tomasz Surma	KUP/0082/PBS/16	

ent projektu budowlanego
EKT TECHNICZNY TOM IV/III

N ZAGOSPODAROWANIA

IN ZAGOSPODAROWANIA

	No.	Name
RENU		

Data	01.03.2022	1
	:500	

Łukasz Śpica
Biuro Projektów Budownictwa Drogowego
SPILUK Projekt
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

Dot.: opinii ws. planowanej inwestycji budowy odcinka ul. Motocrossowej i ul. Drzymały w Człuchowie wraz z budową kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego na obszarze działek nr 183/49, 183/50, 183/58, 291/1, 1078/1, 1078/10, 1078/11, 1198/3, 1198/4, 1240, obr. 27 w Człuchowie

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku Delegatura w Słupsku, po rozpatrzeniu wniosku z 14.02.2022r. (wpłynęło w dniu 21.02.2022r.) ws. wydania opinii dot. planowanej inwestycji budowy odcinka ul. Motocrossowej i ul. Drzymały w Człuchowie wraz z budową kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego na obszarze działek nr 183/49, 183/50, 183/58, 291/1, 1078/1, 1078/10, 1078/11, 1198/3, 1198/4, 1240, obr. 27 w Człuchowie informuje, że zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu obejmującego fragment al. Jana Pawła II wraz z obszarem przyległym od ul. Koszalińskiej do ul. Szczecińskiej w Człuchowie (Uchwała nr LII.367.2014 Rady Miejskiej w Człuchowie z dnia 12.11.2014r.), część obszaru planowanego zamierzenia znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

Biorąc pod uwagę zakres planowanego zamierzenia oraz przeobrażenie terenu przez istniejącą infrastrukturę drogową, tut. Urząd informuje, że nie zachodzi potrzeba wykonania badań archeologicznych i opiniuje pozytywnie pod względem archeologicznym planowaną inwestycję.

Jednakże gdy w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, dojdzie do odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy:

1. wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
2. zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
3. niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków
- art. 32 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021r., poz. 710 tekst jednolity z późn. zm.)

Z up. Pomorskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków w Gdańsku
mgr inż. arch. Zdzisław Maciejowski Pełnomocnik
Kierownik Delegatury w Słupsku

Otrzymują:

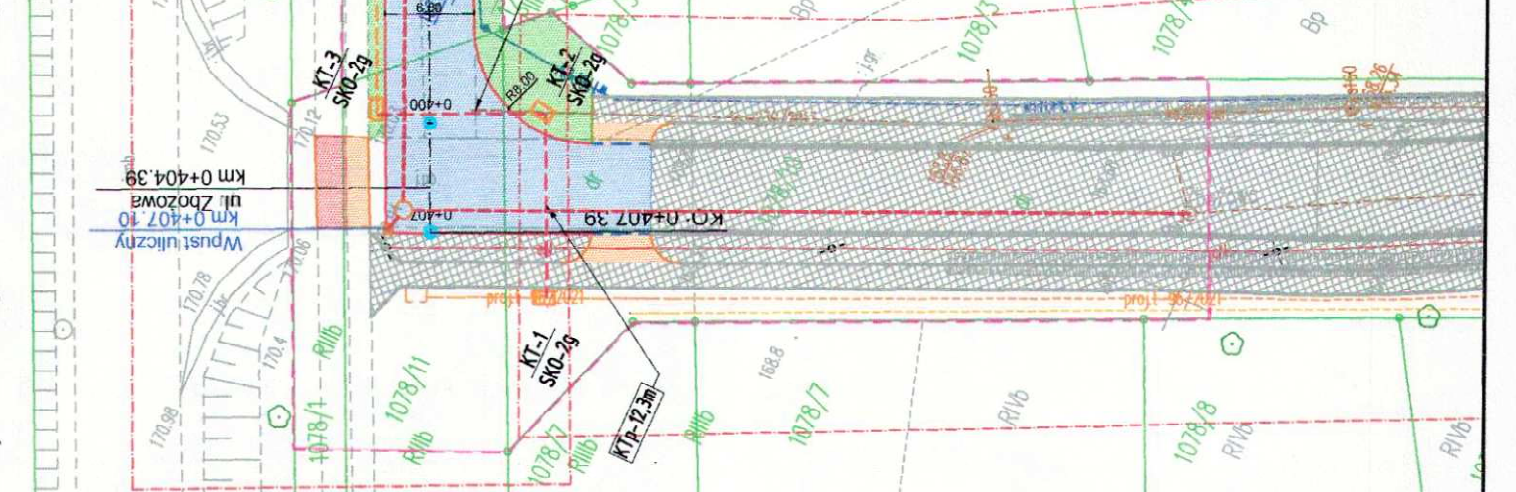
1. Adresat
2. A/a

Realizując obowiązek informacyjny wynikający z Rozporządzenia (UE) 2016/679 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE szczegółowe informacje na temat przetwarzania Pani/Pana danych osobowych zamieszczone zostały na stronie <http://www.ochronazabytkoww.gda.pl/rodo/>. Prosimy o zapoznanie się z tymi informacjami.

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

do celów projektowych
skala 1:500
Gmina: Człuchów 220301_1
Obręb: 27 (0001)
dziśki nr 1198/4 i inne ul. Motocrossowa
arkusz mapy: 6.205.15.13.4.1; 13.4.2; 13.2.4
układ współrzędnych geodezyjnych: PL-2000/18
układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna na dzień 24.11.2021r
ID: GKIK 6640.1844.2021

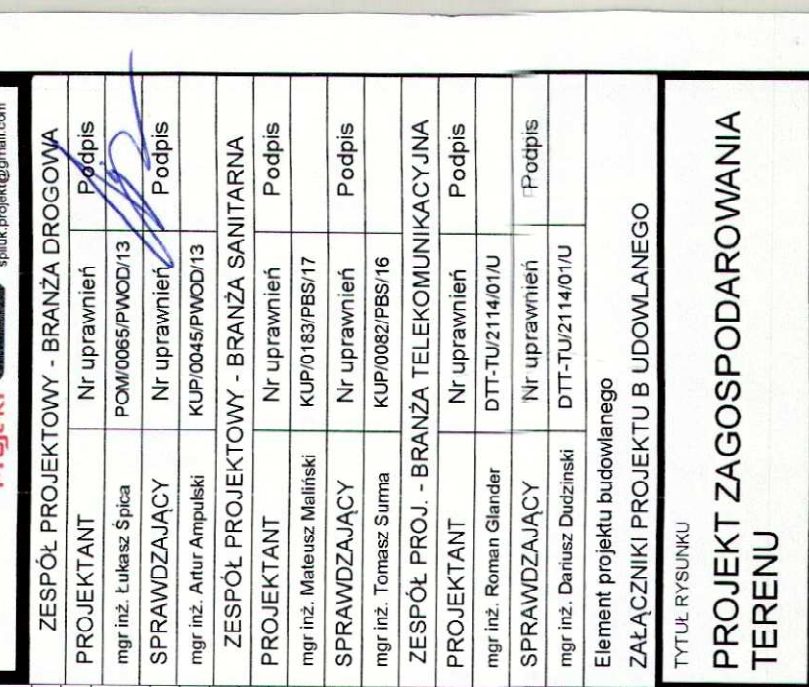
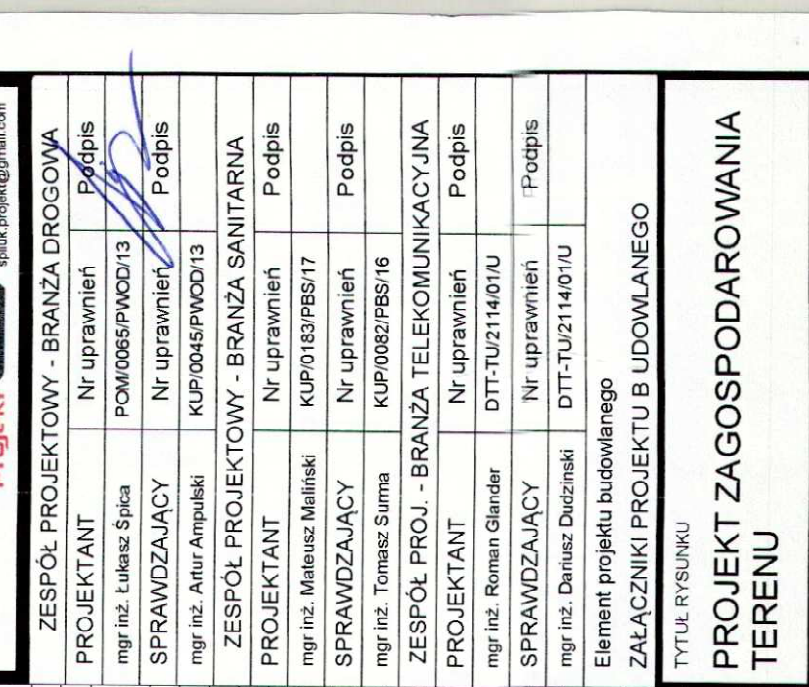
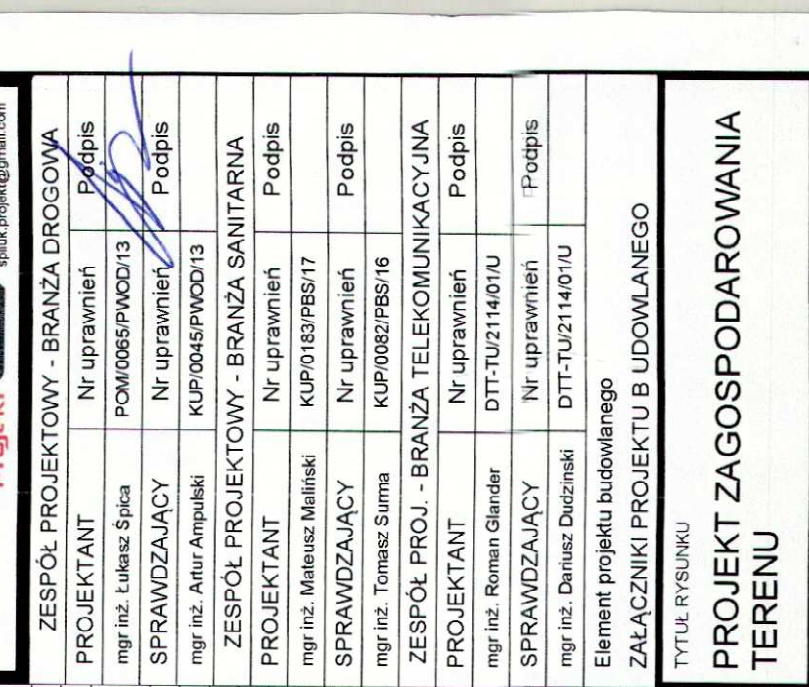
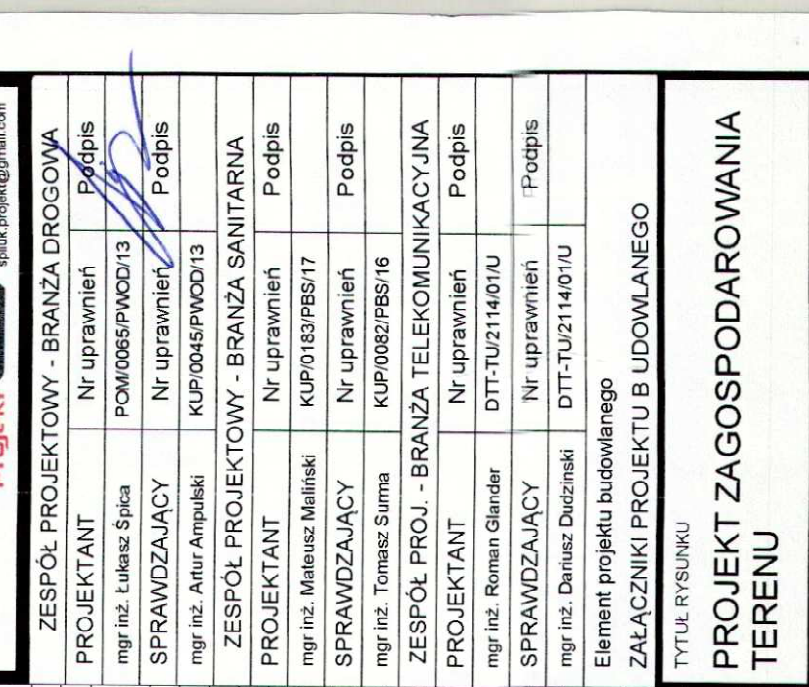
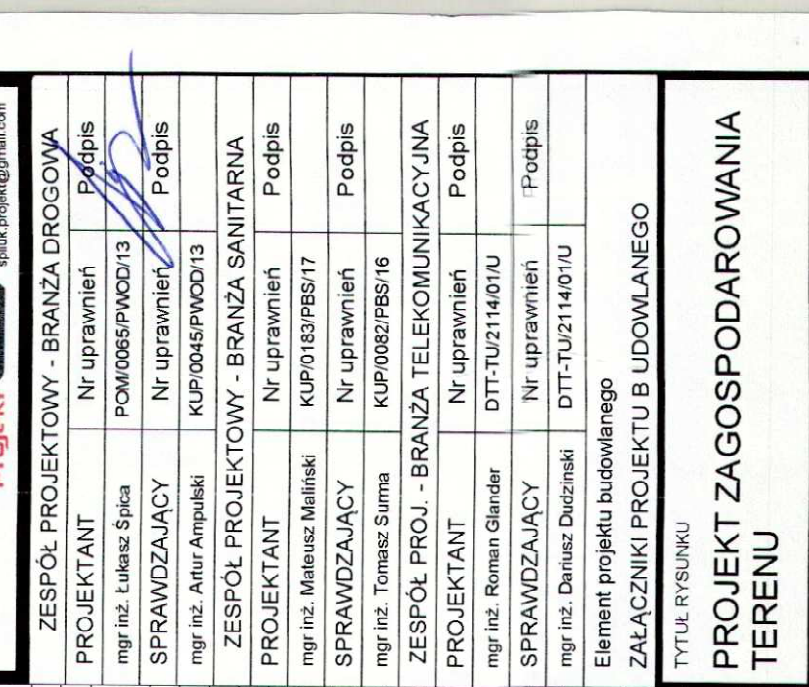
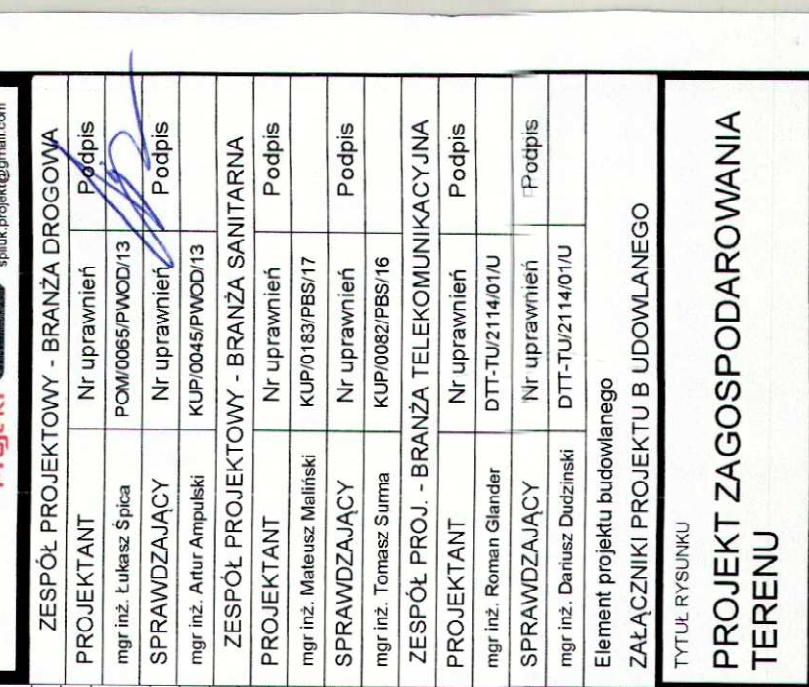
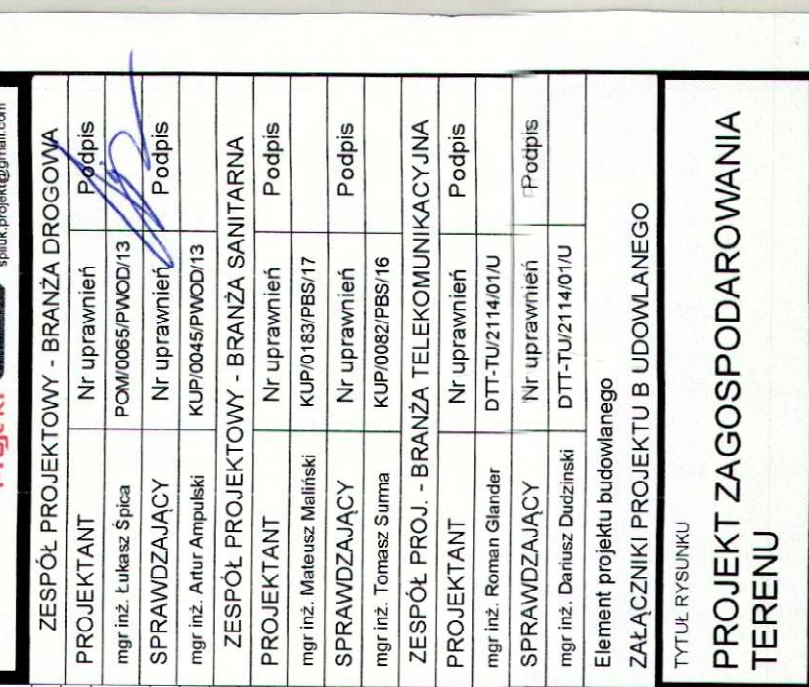
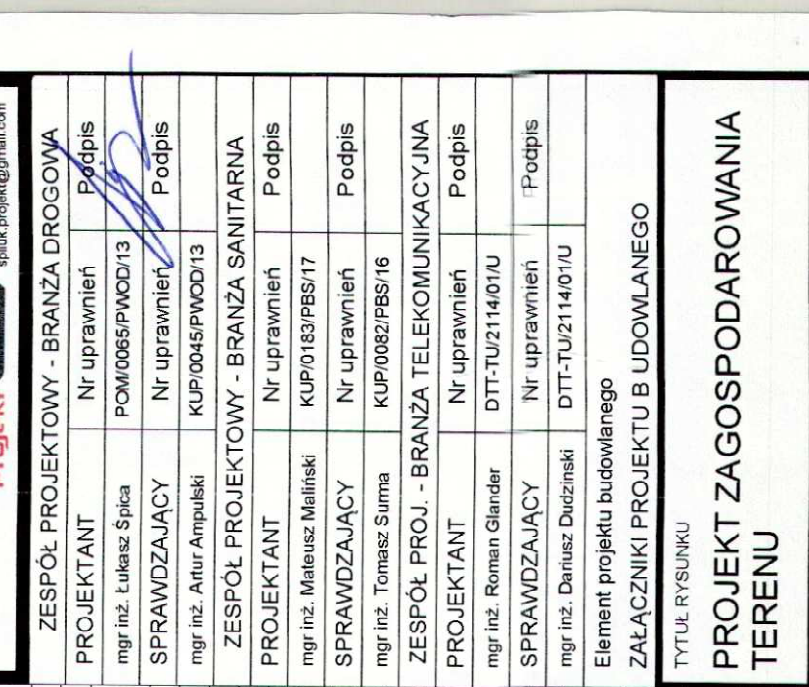
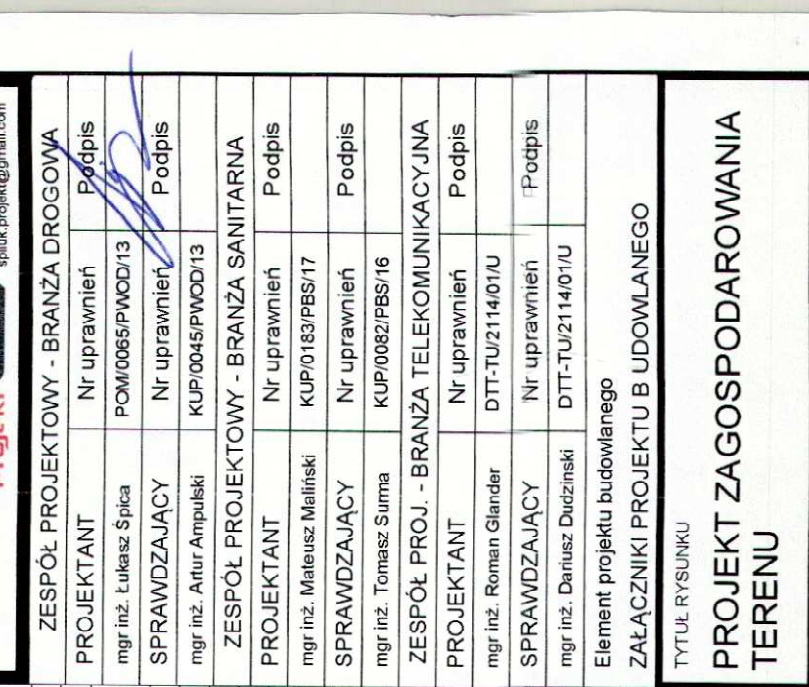
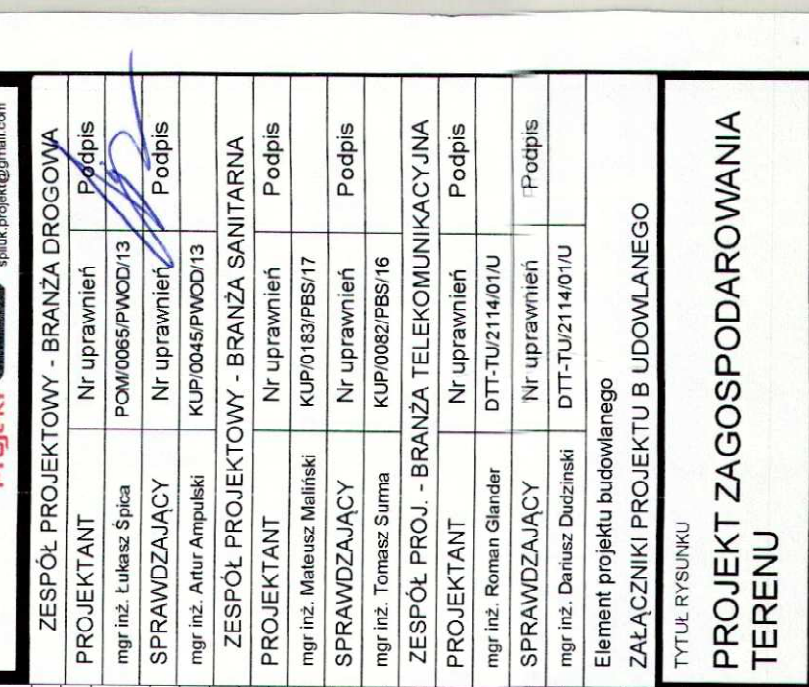
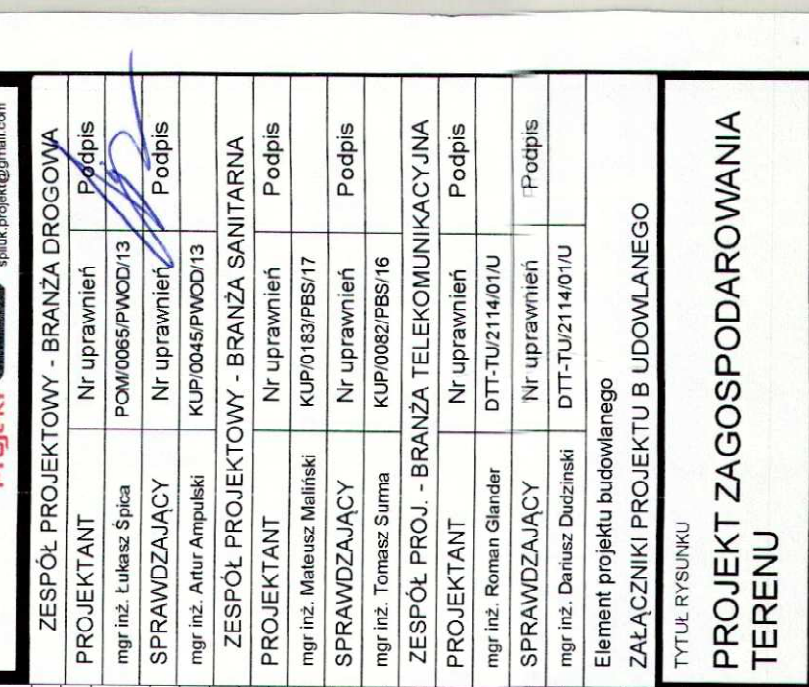
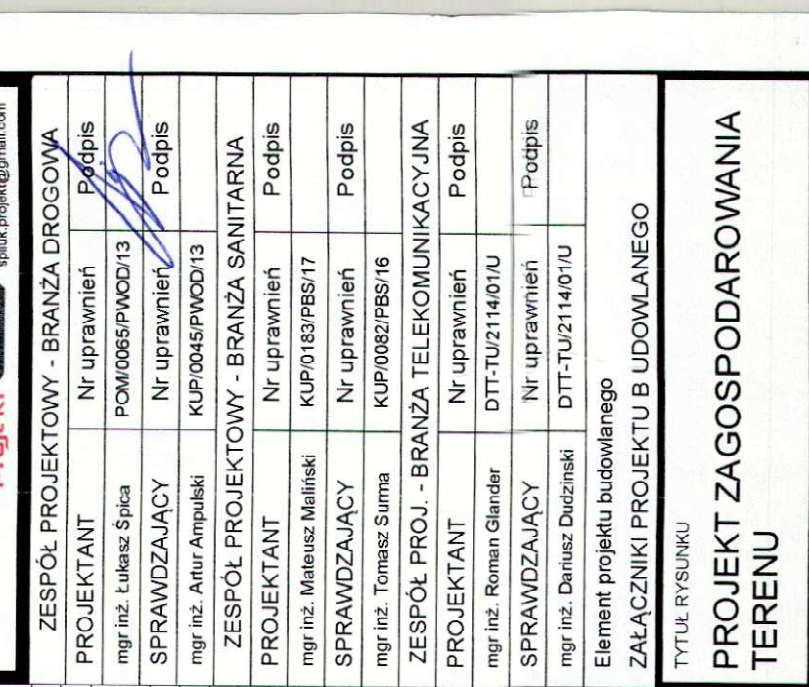
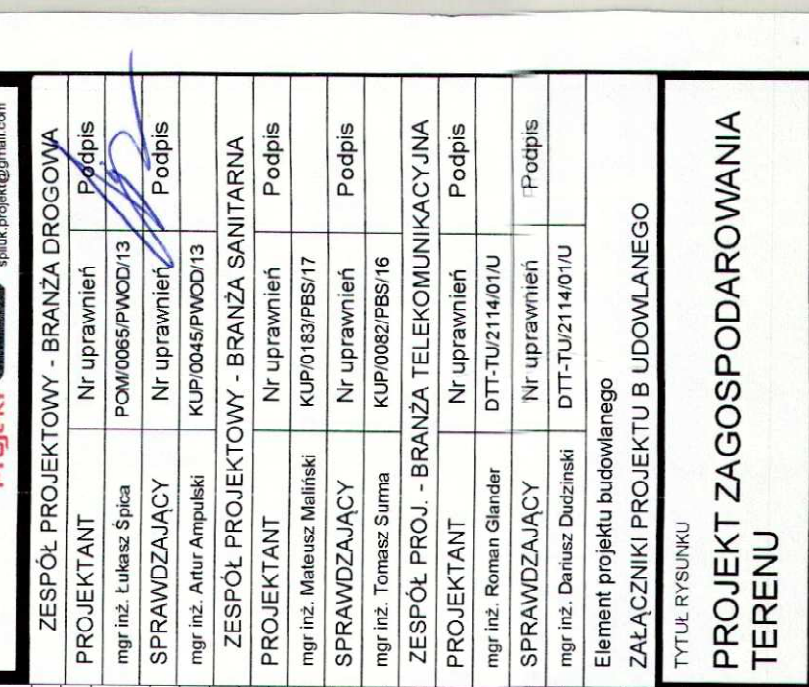
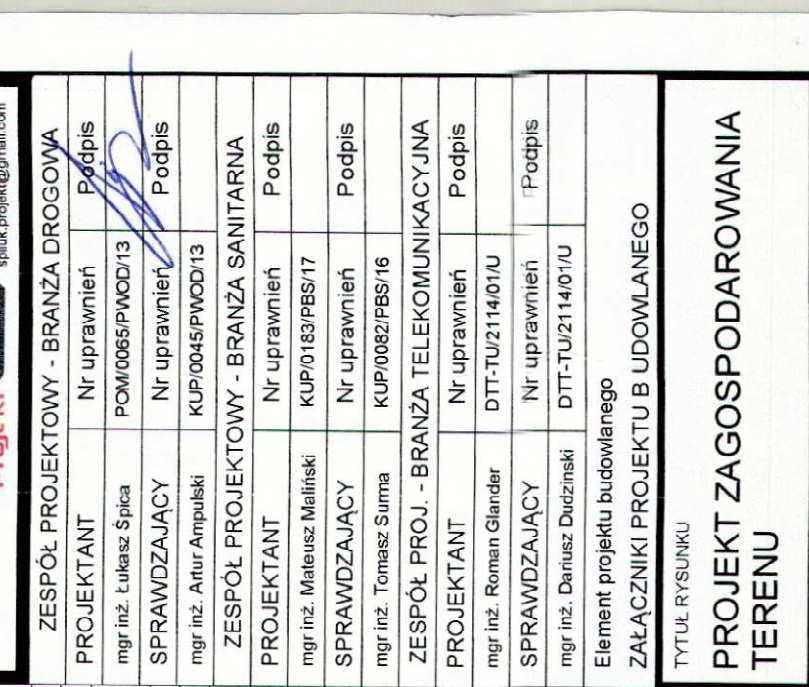
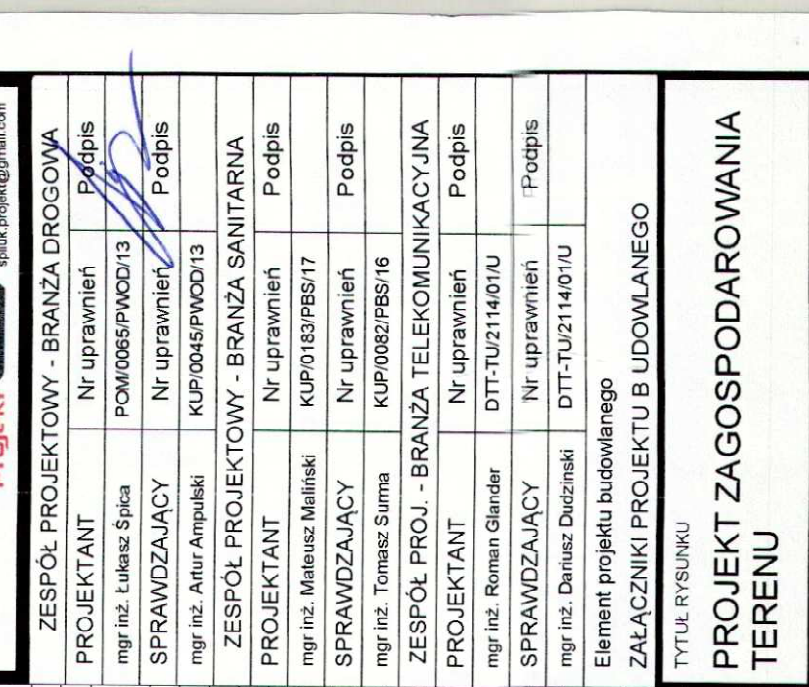
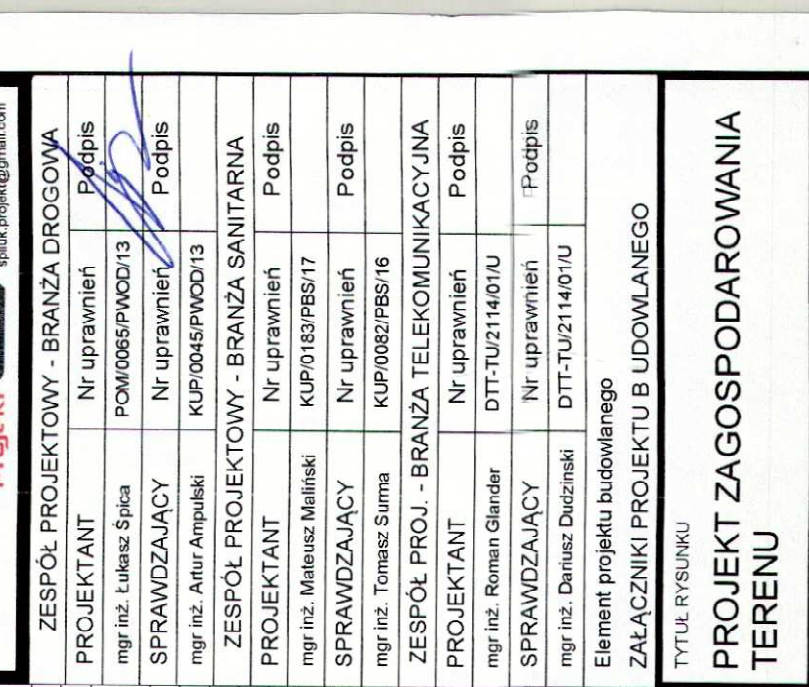
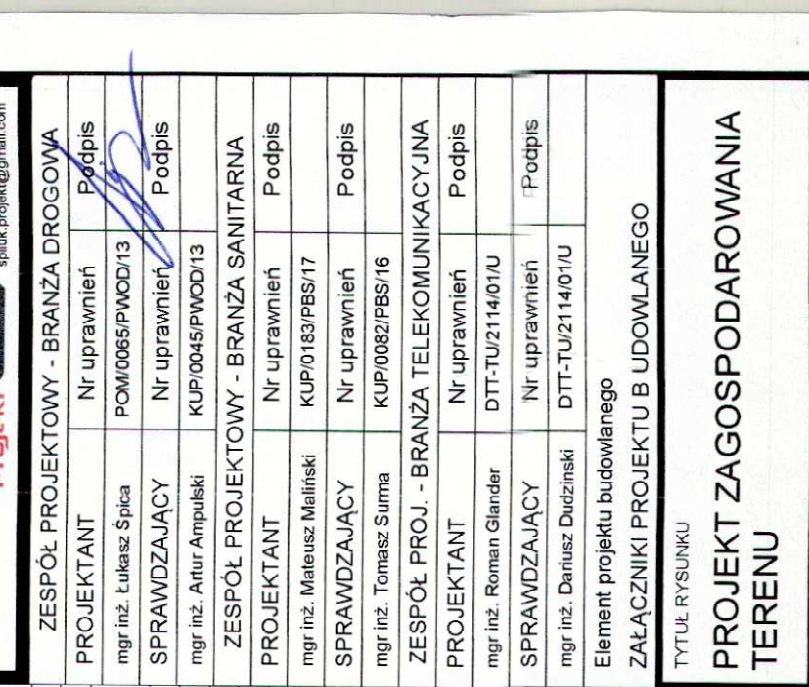
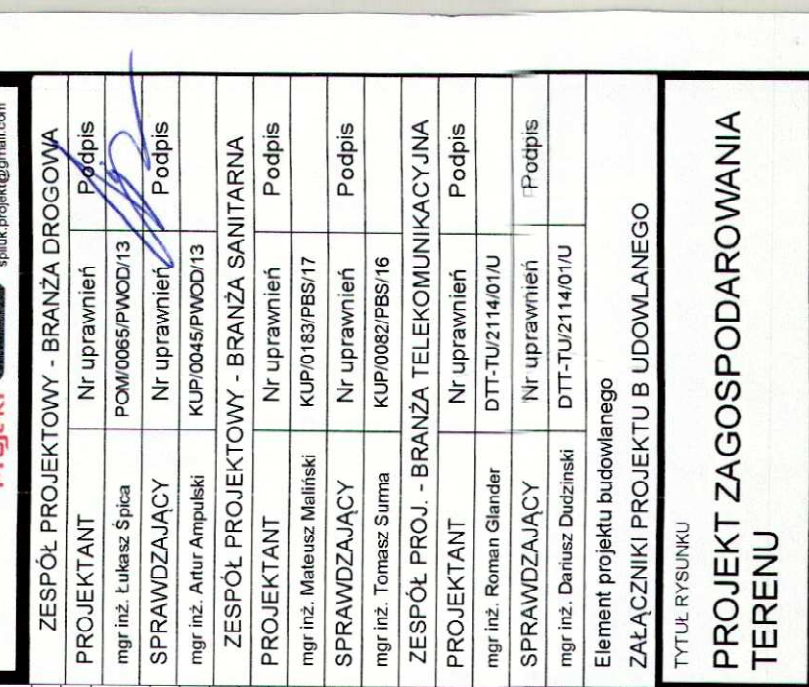
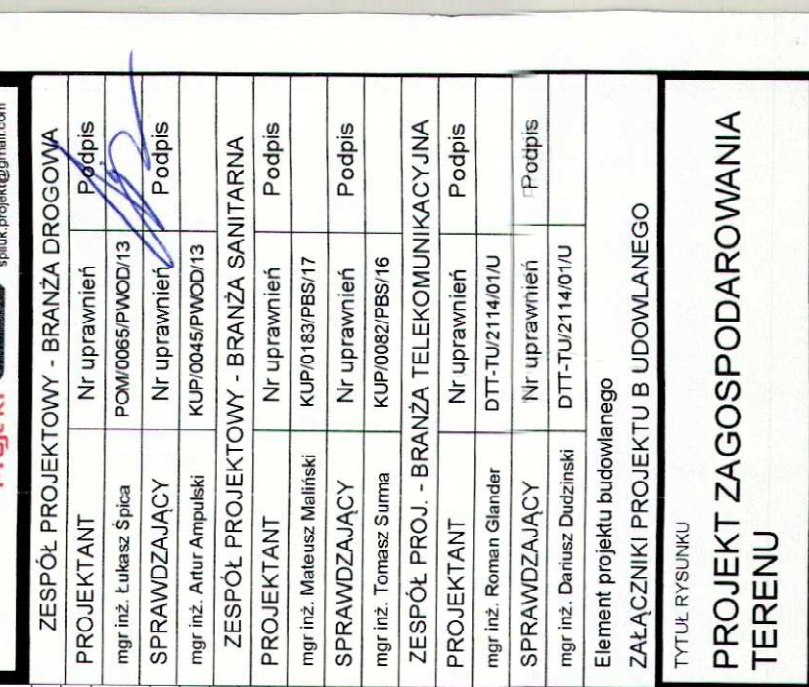
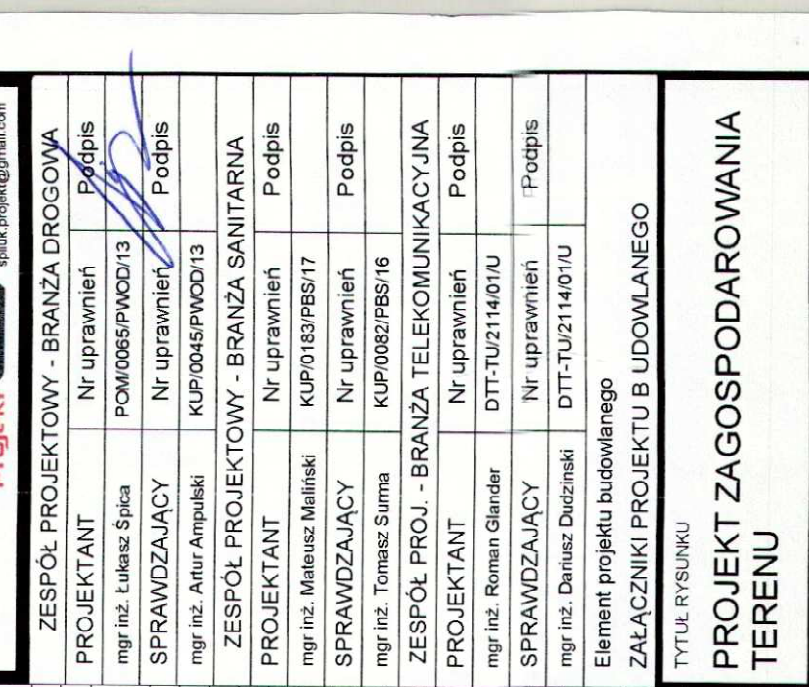
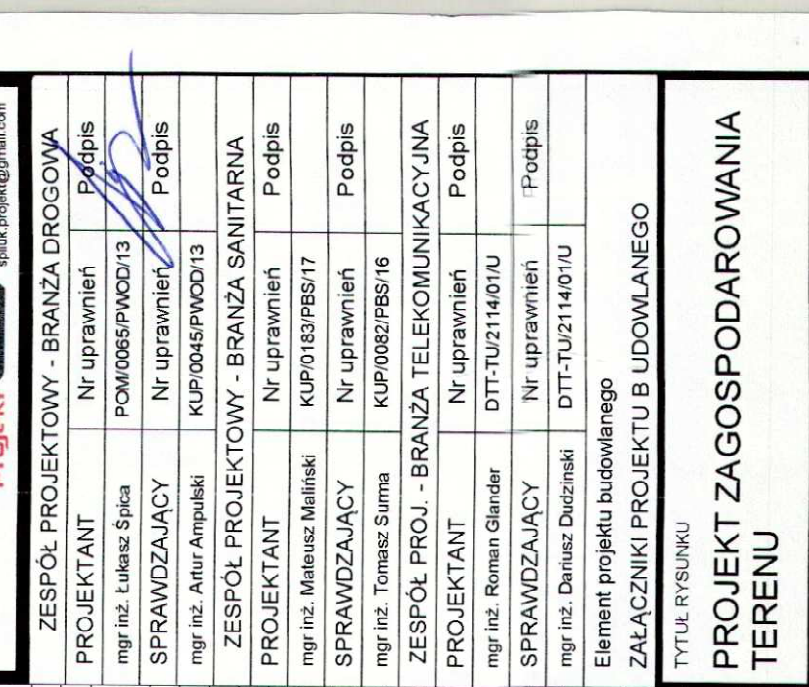
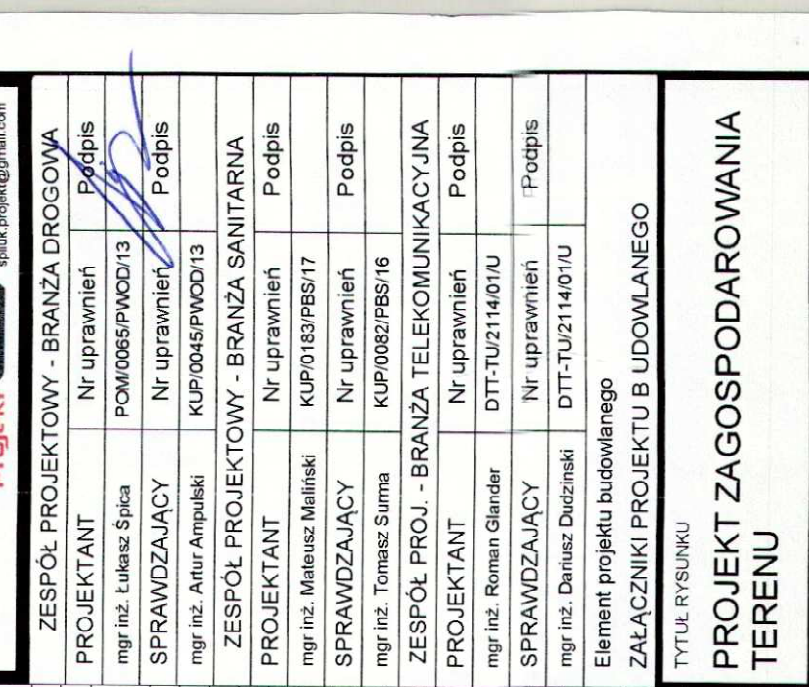
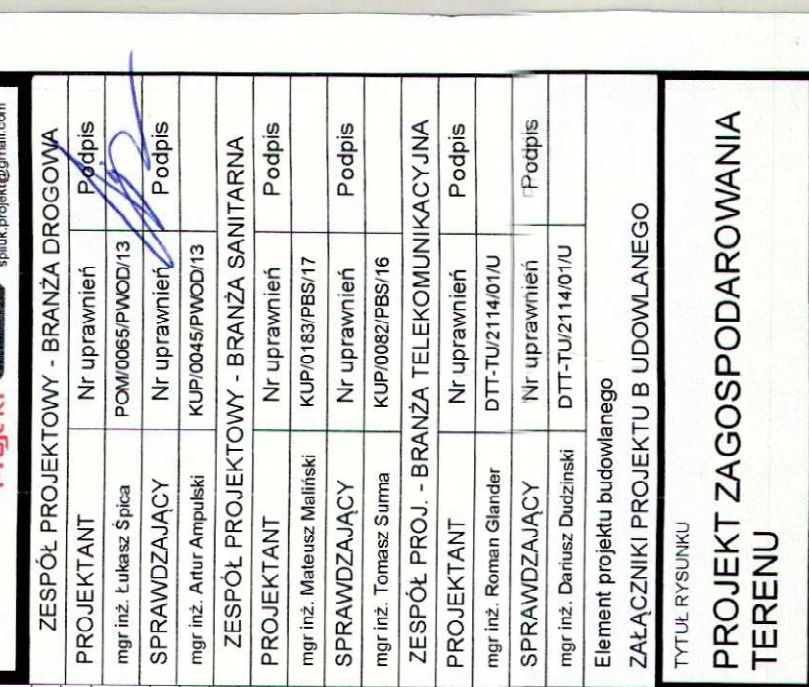
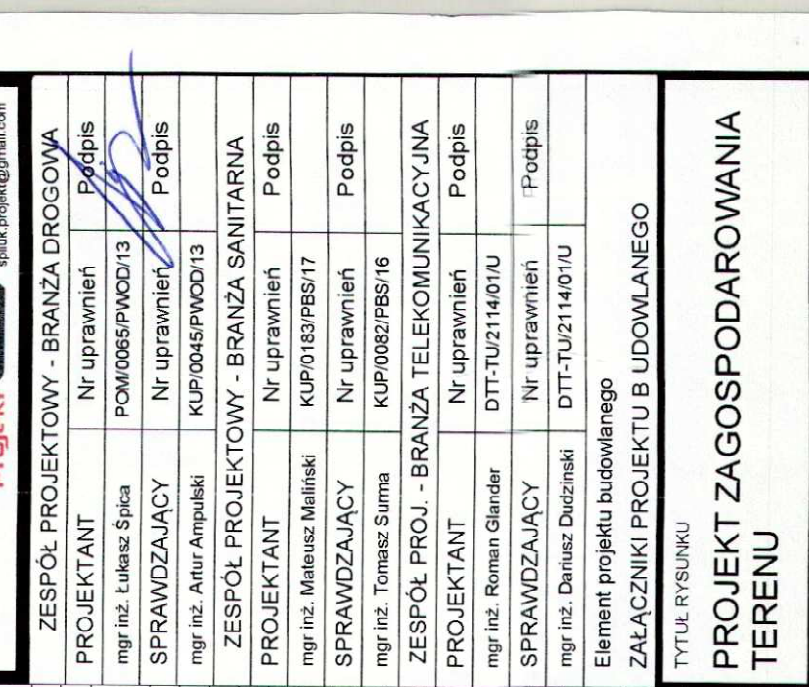
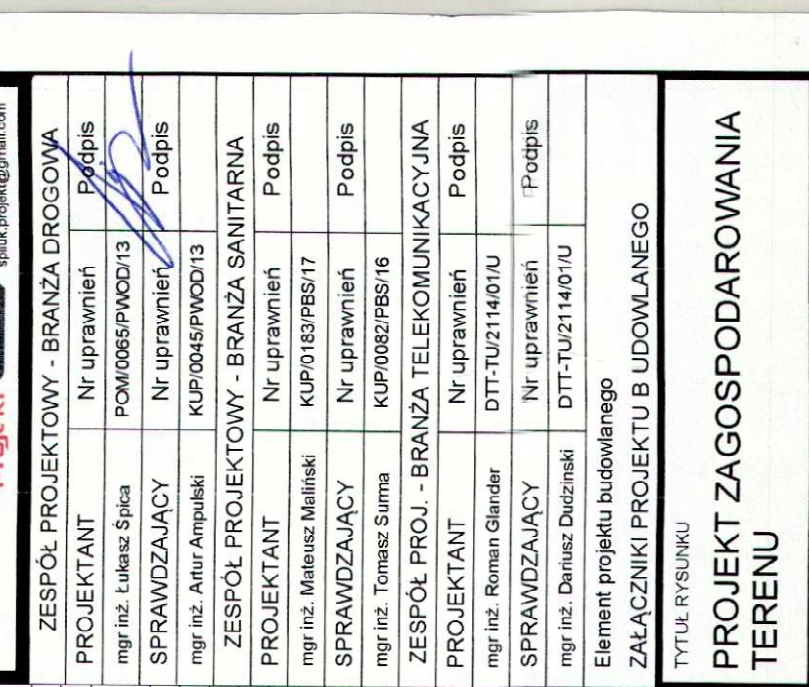
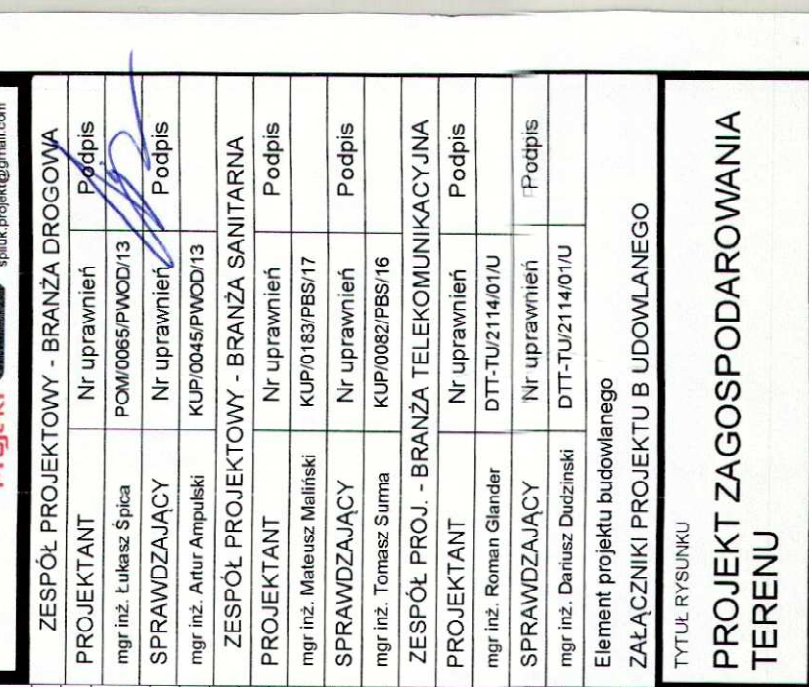
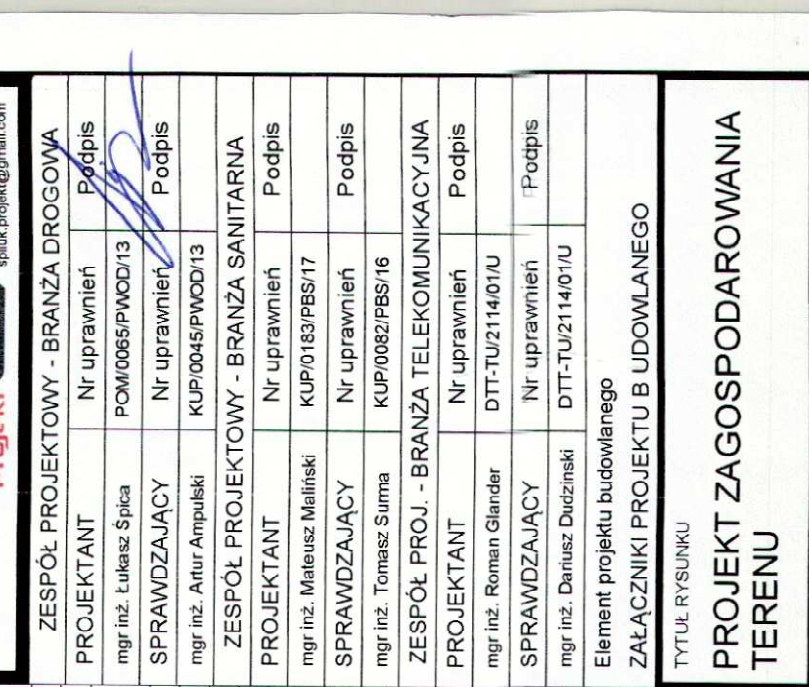
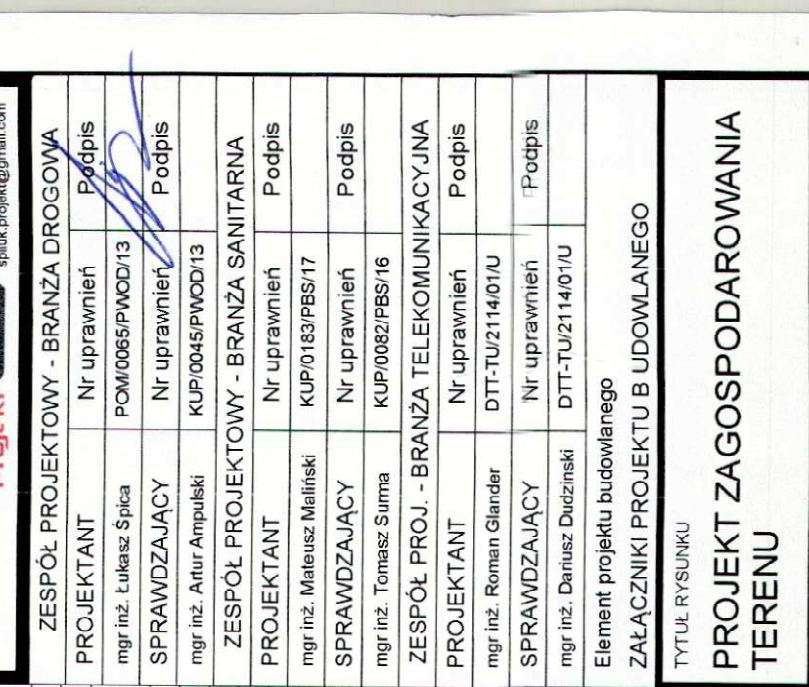
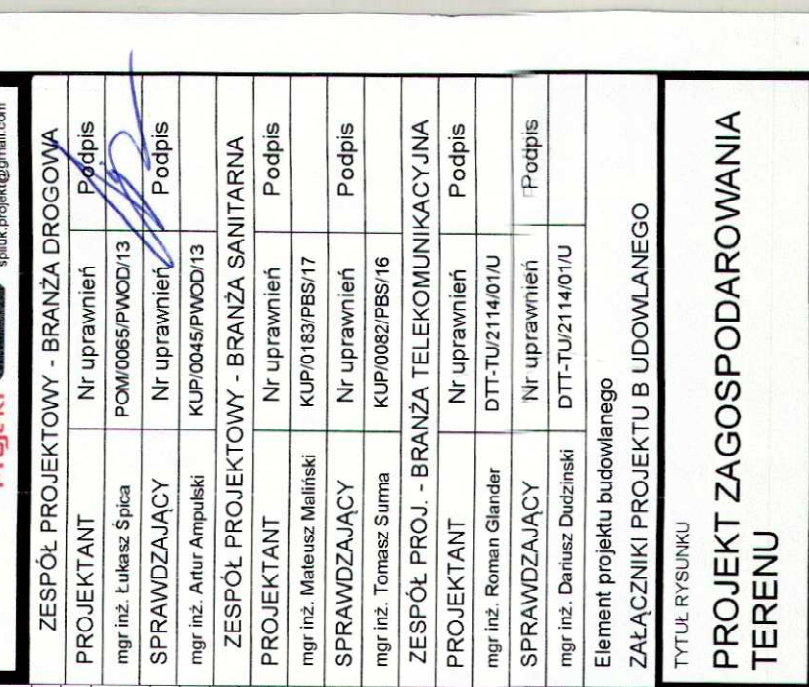
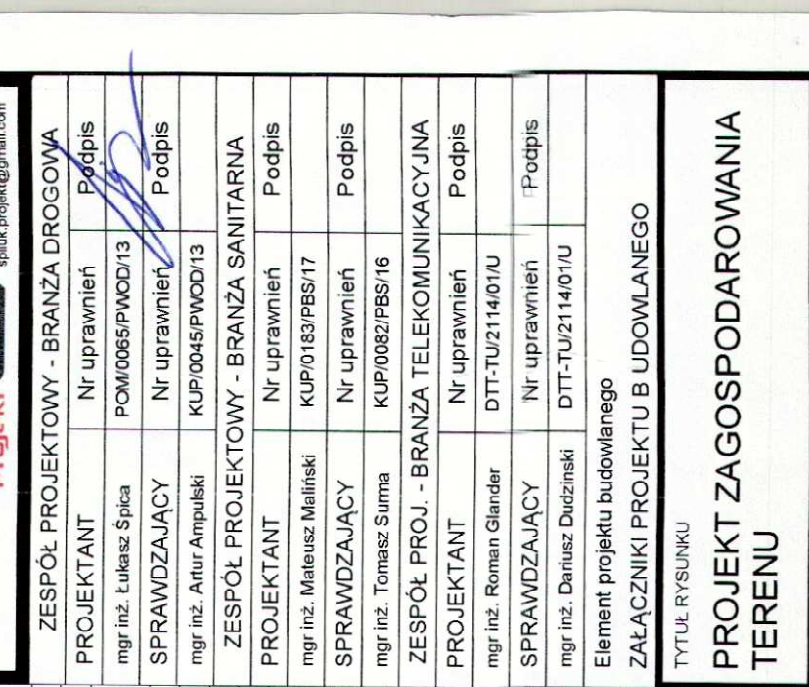
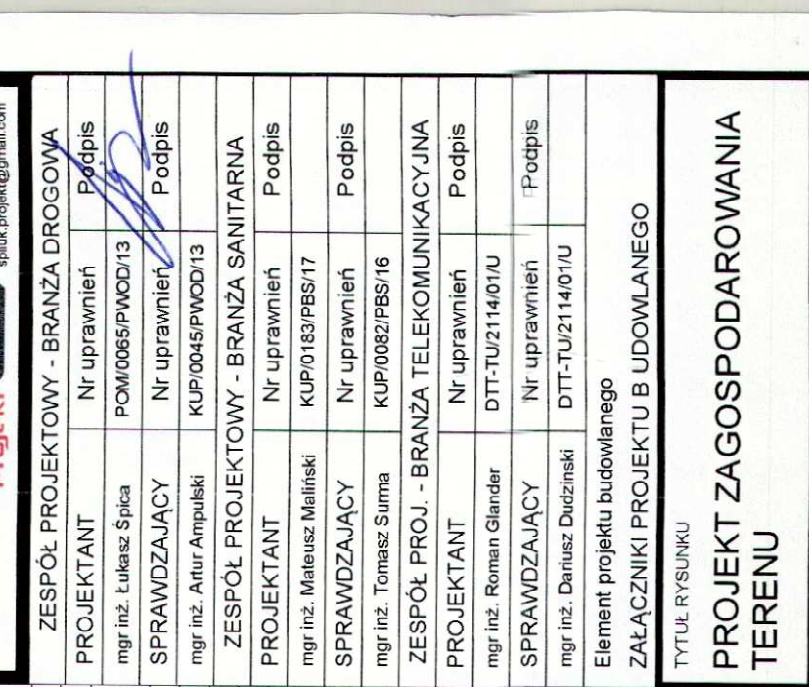
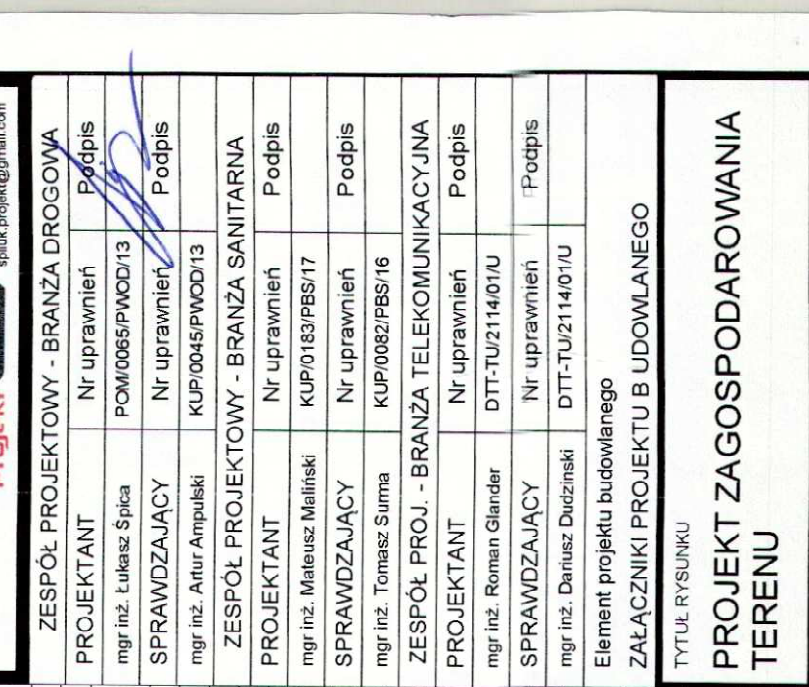
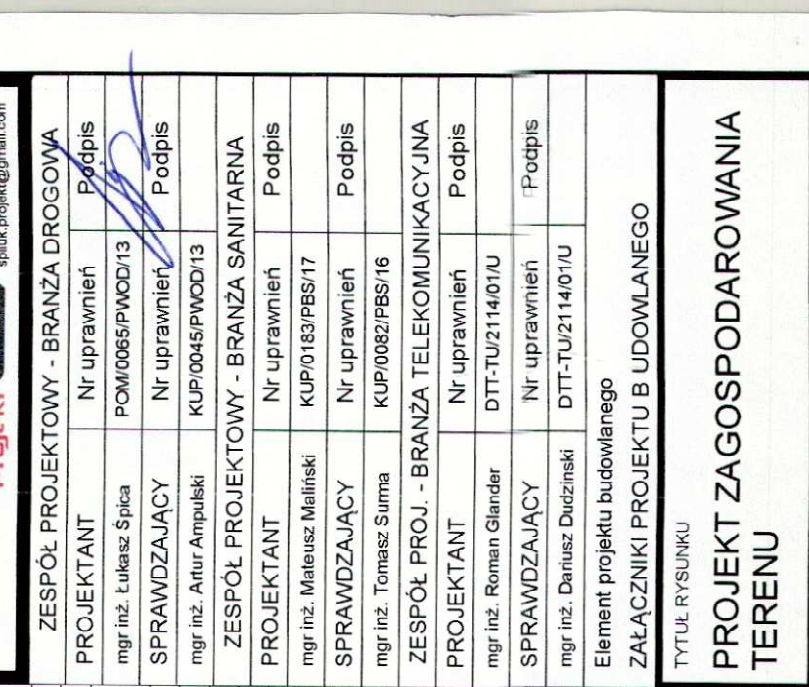
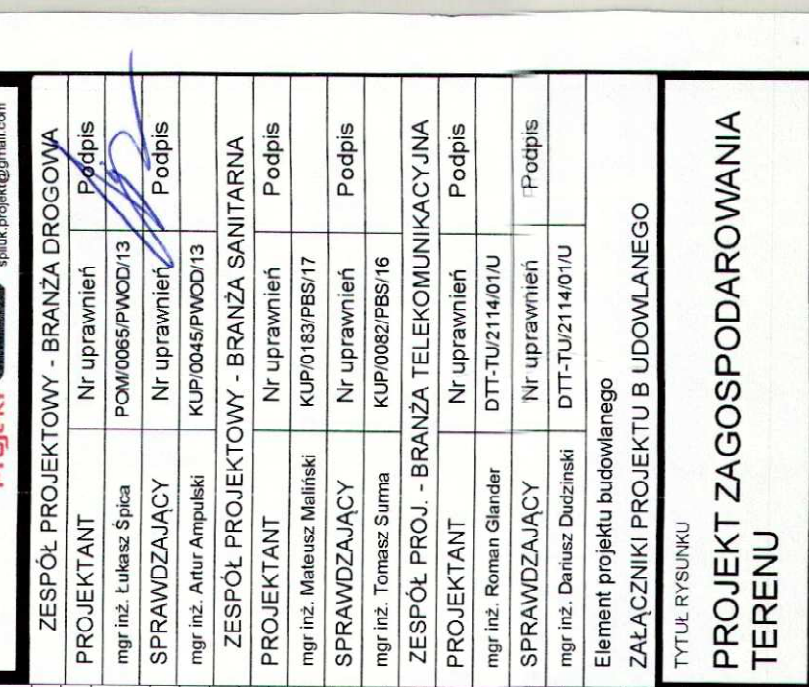
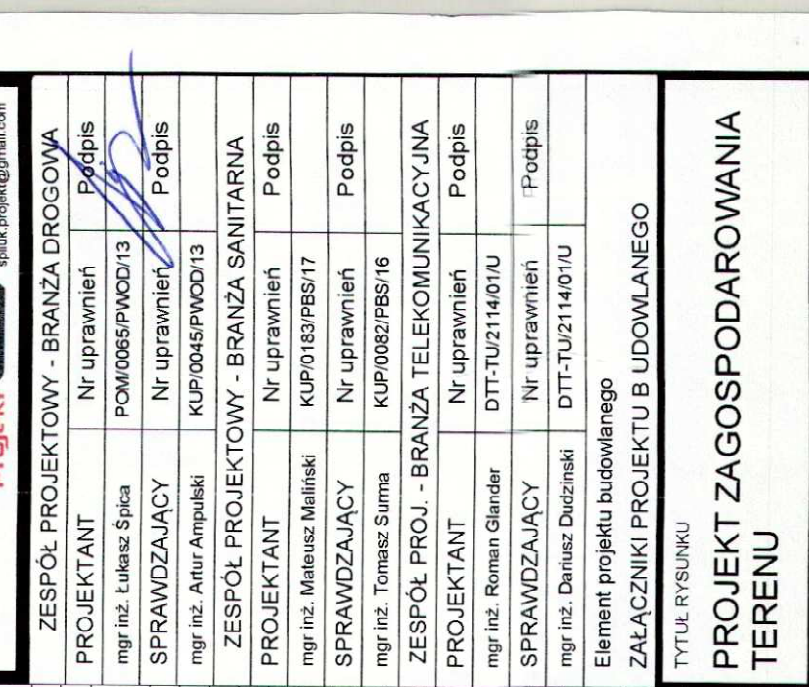
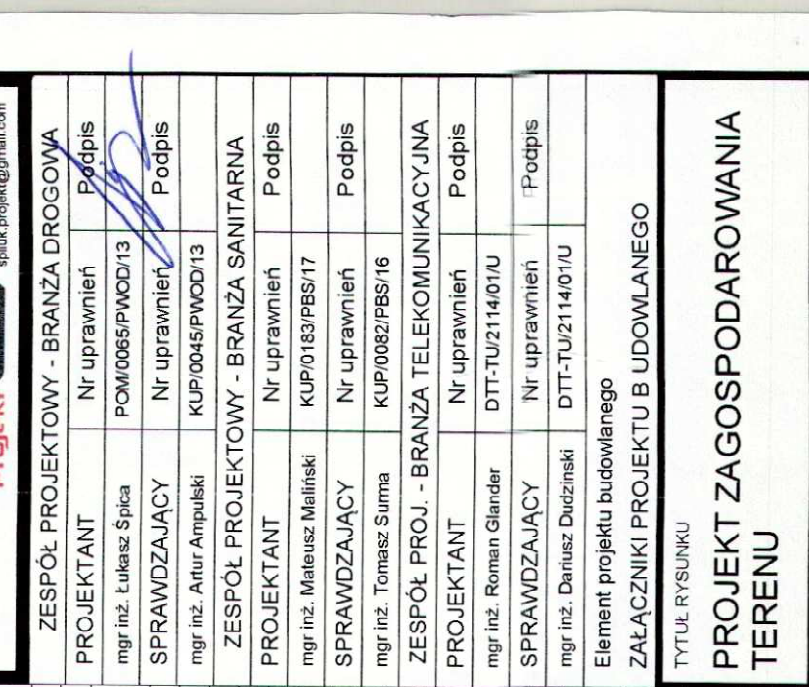
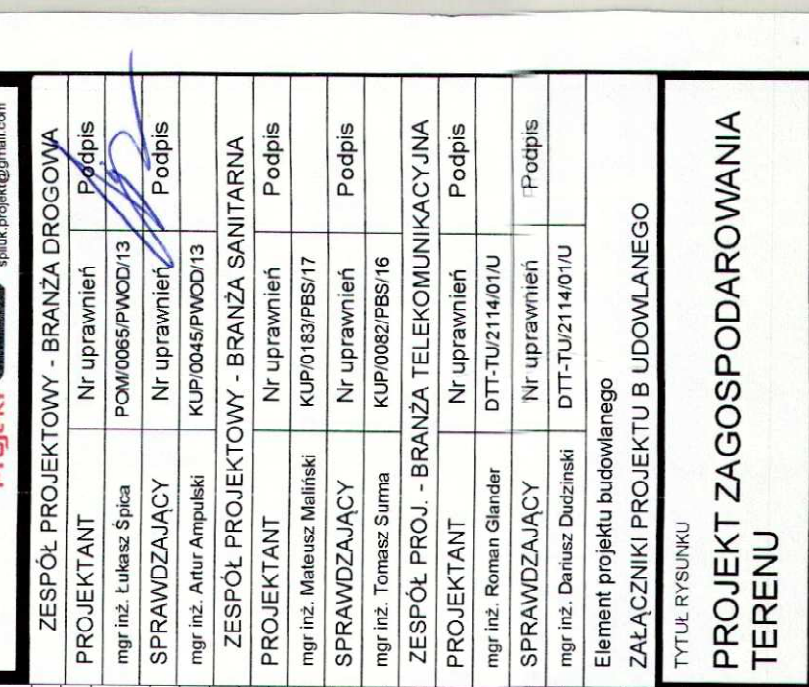
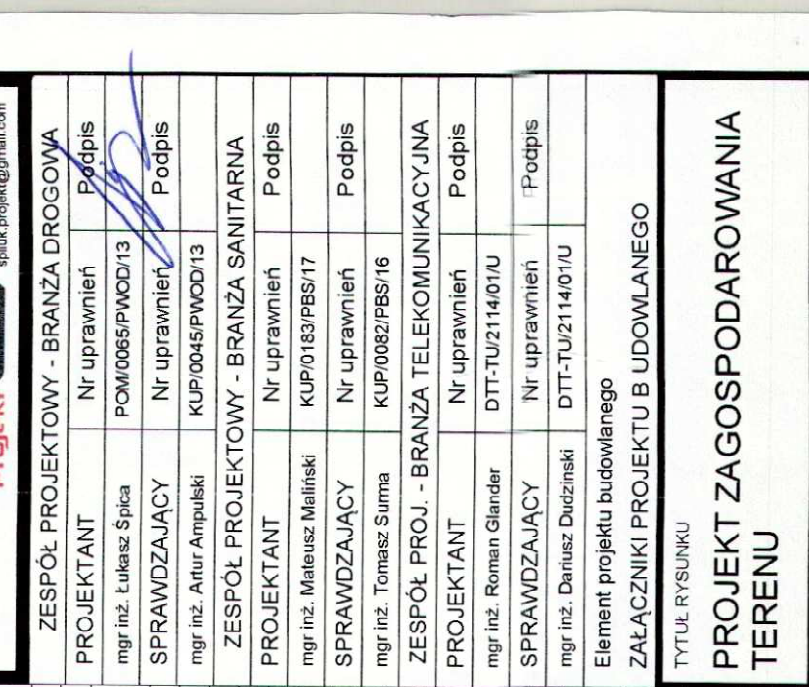
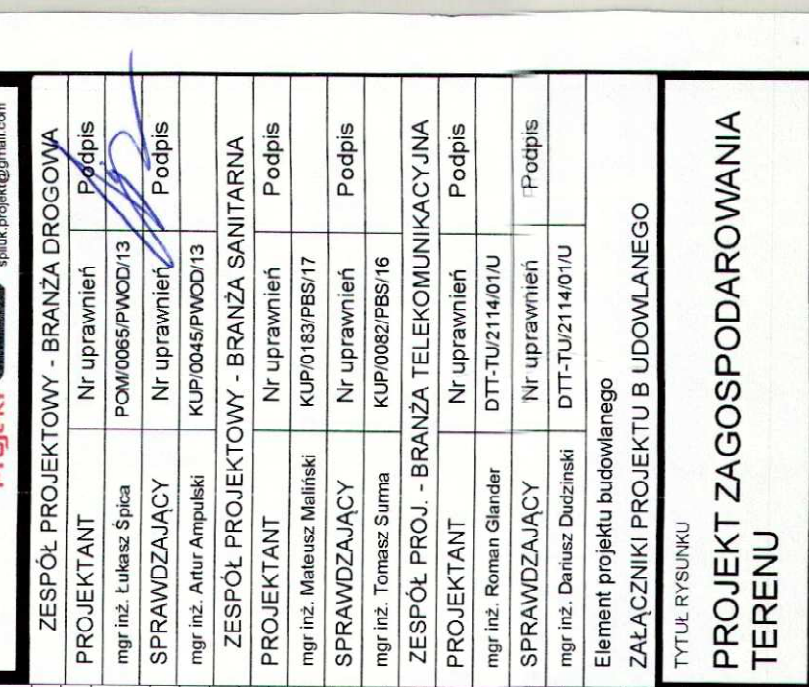
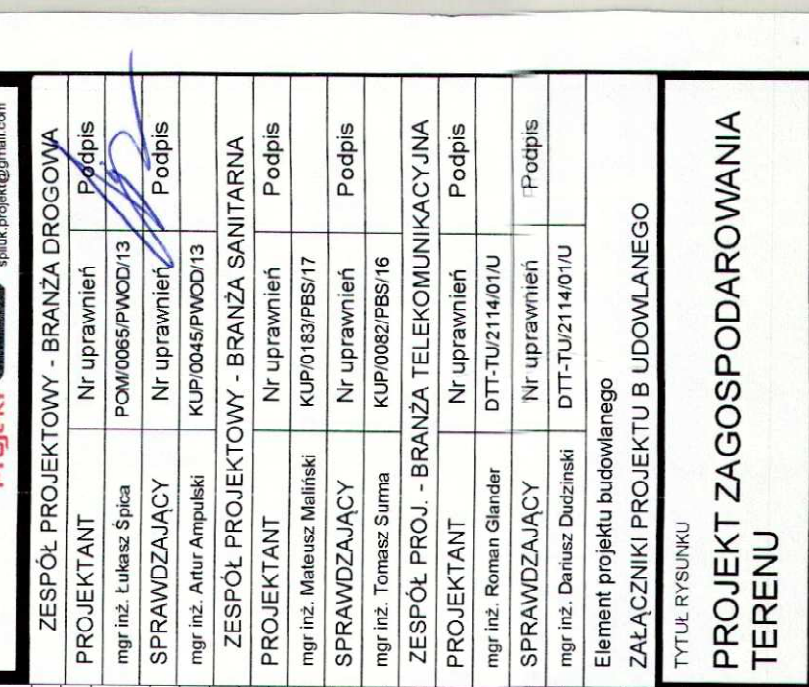
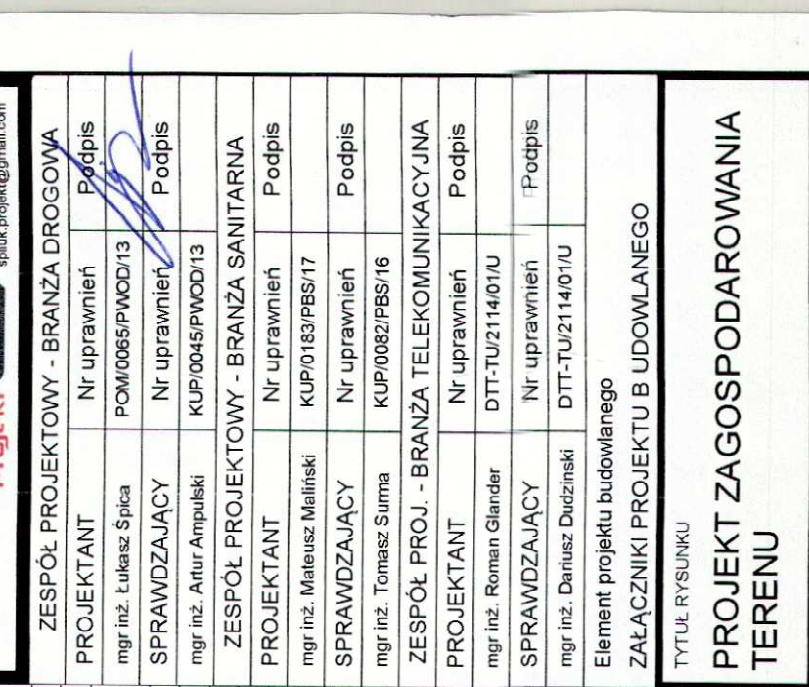
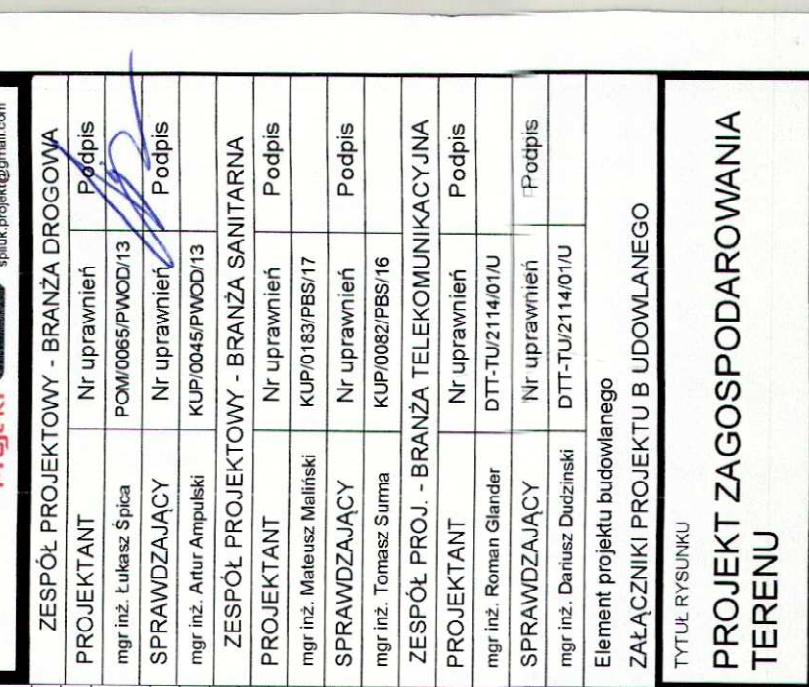
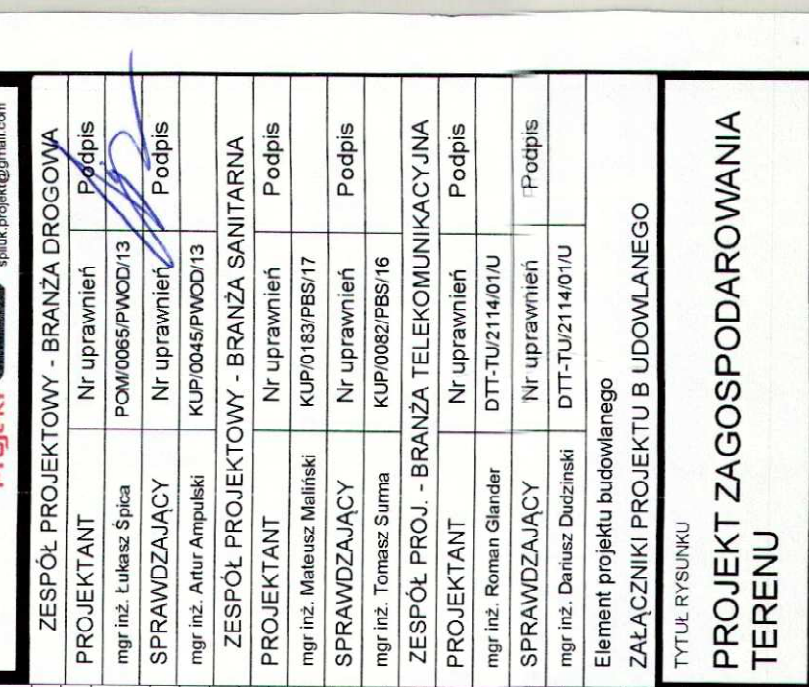
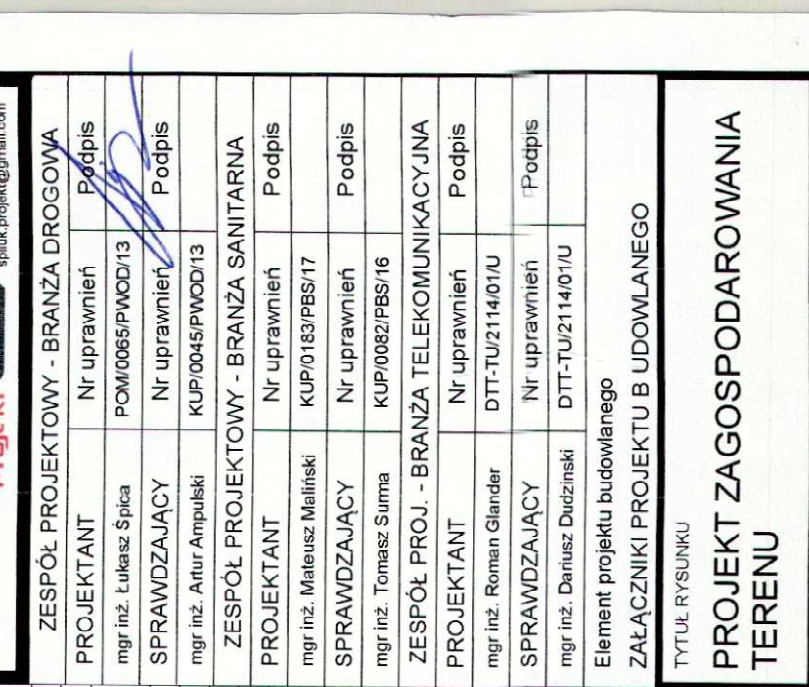
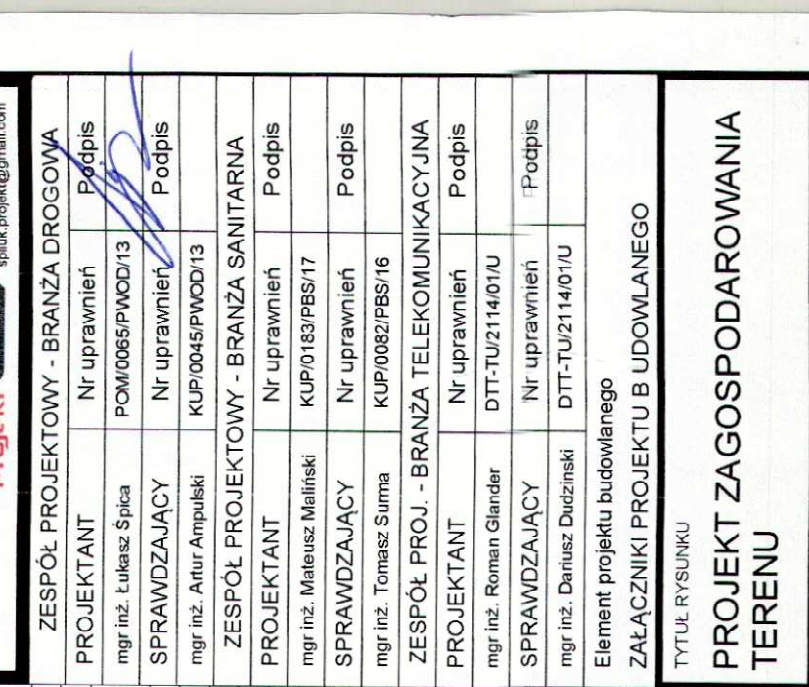
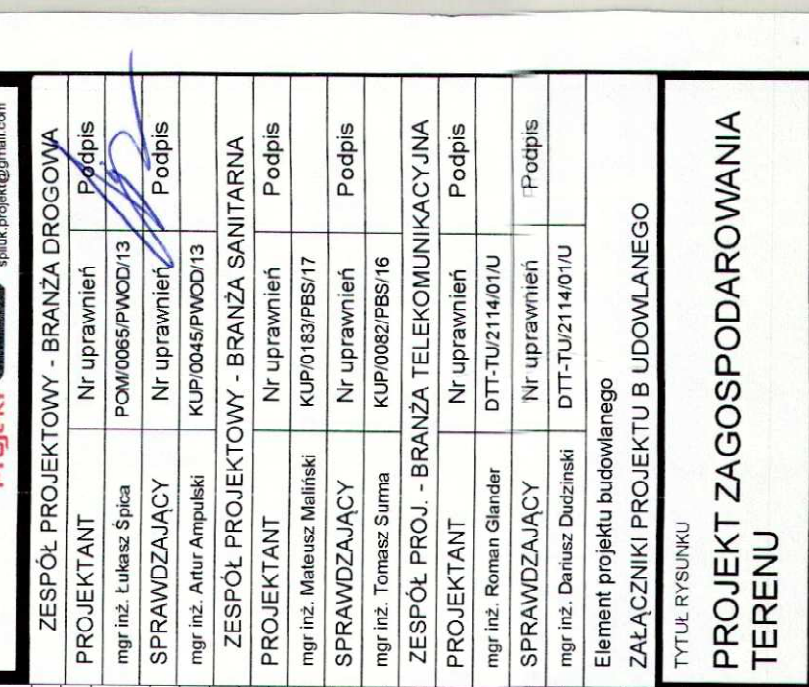
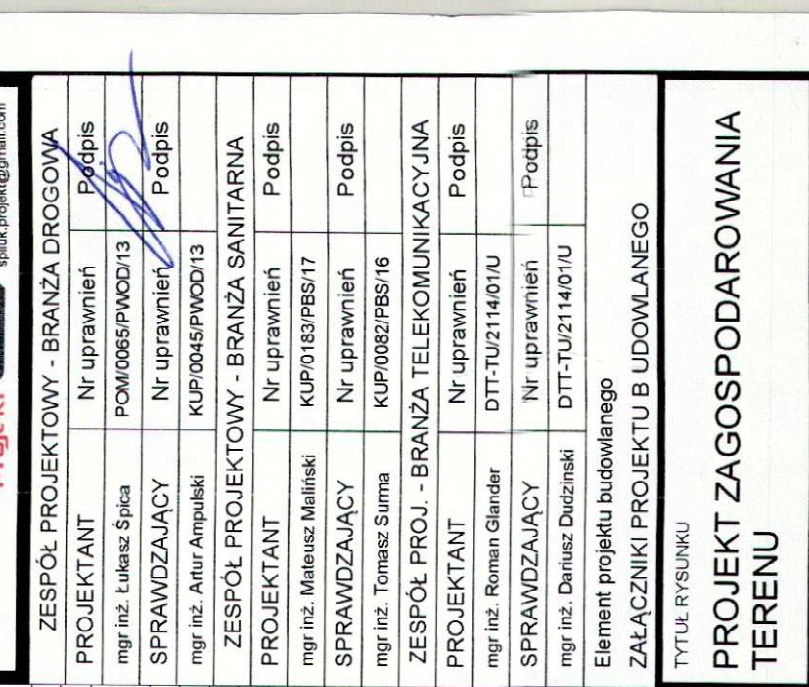
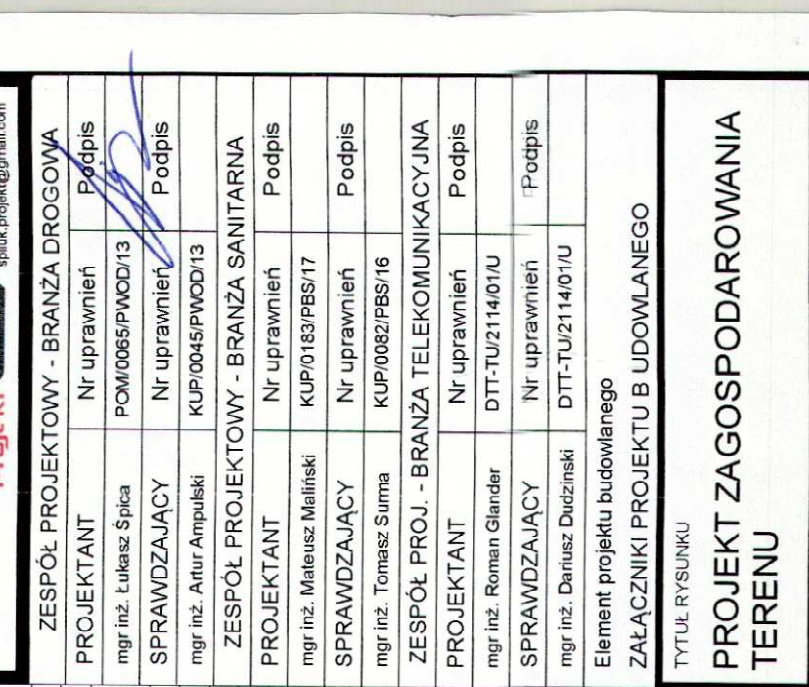
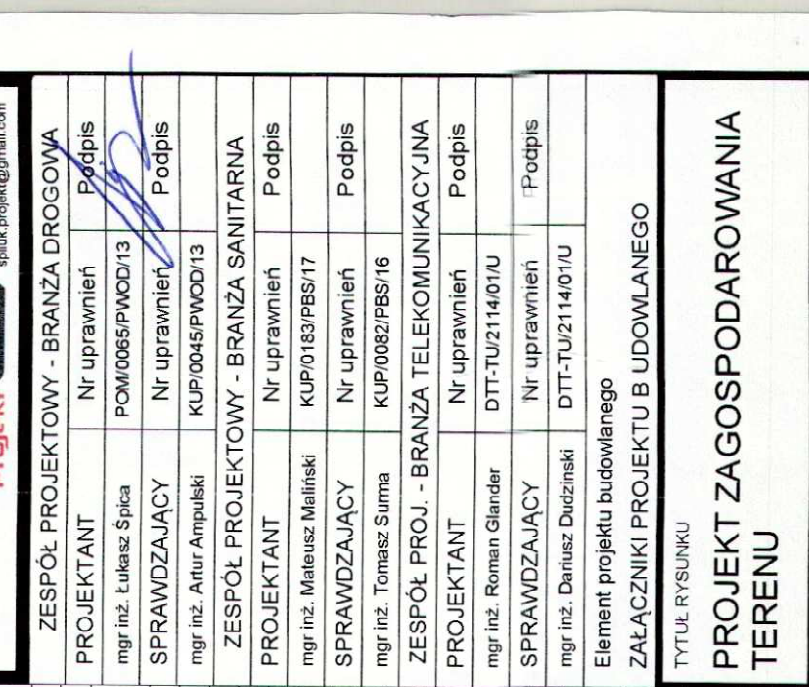
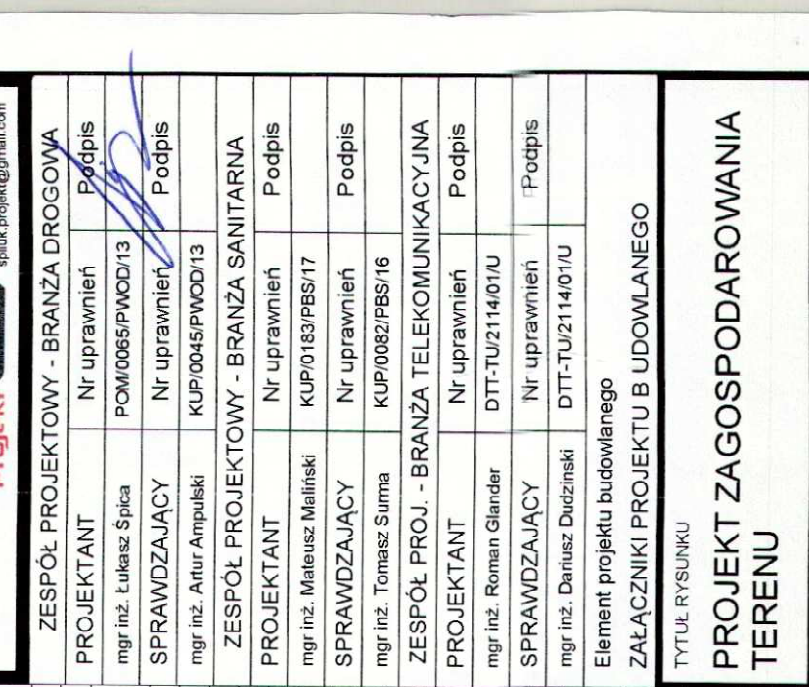
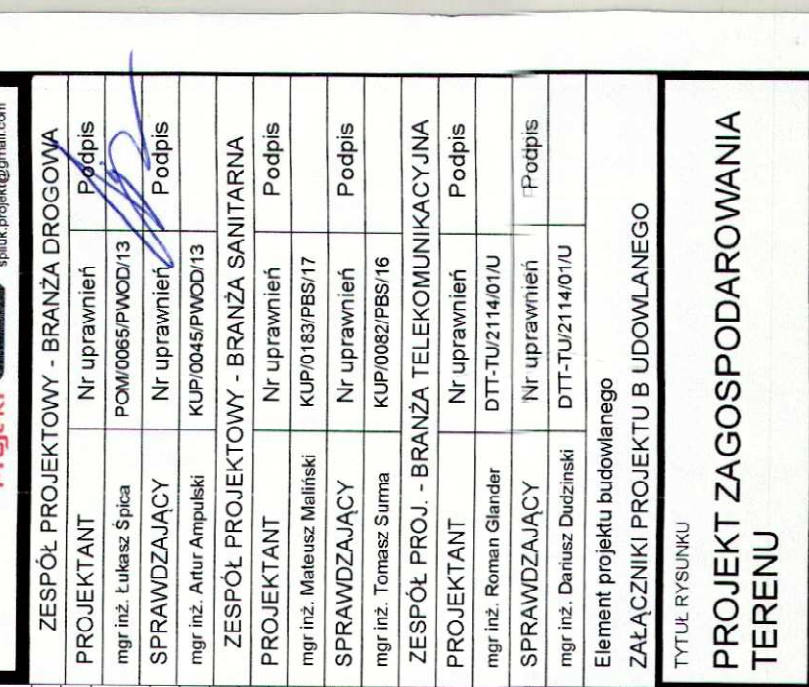
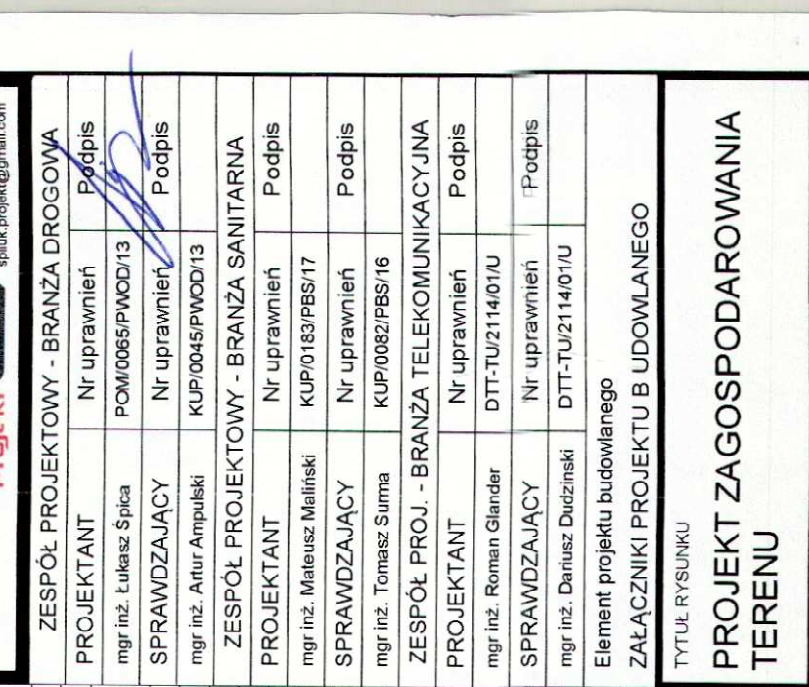
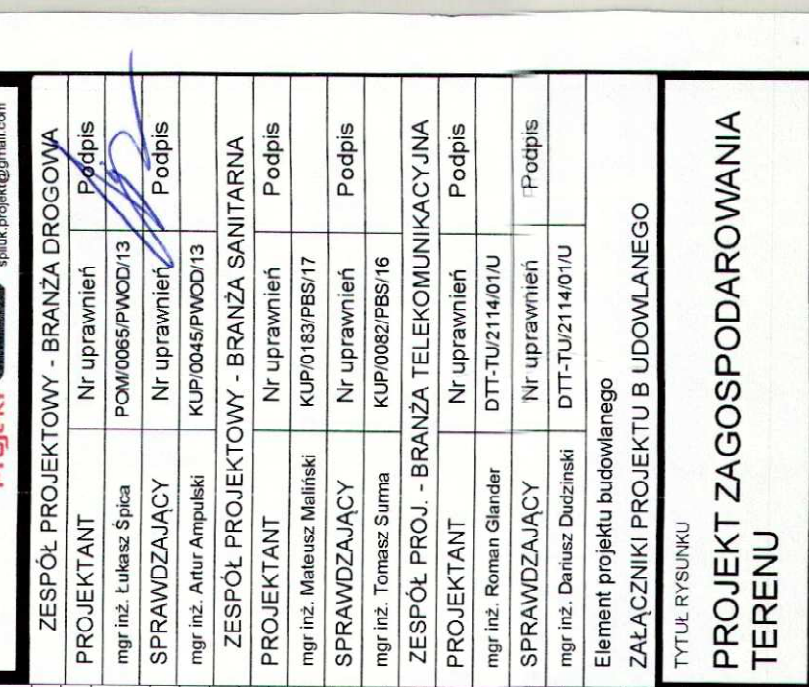
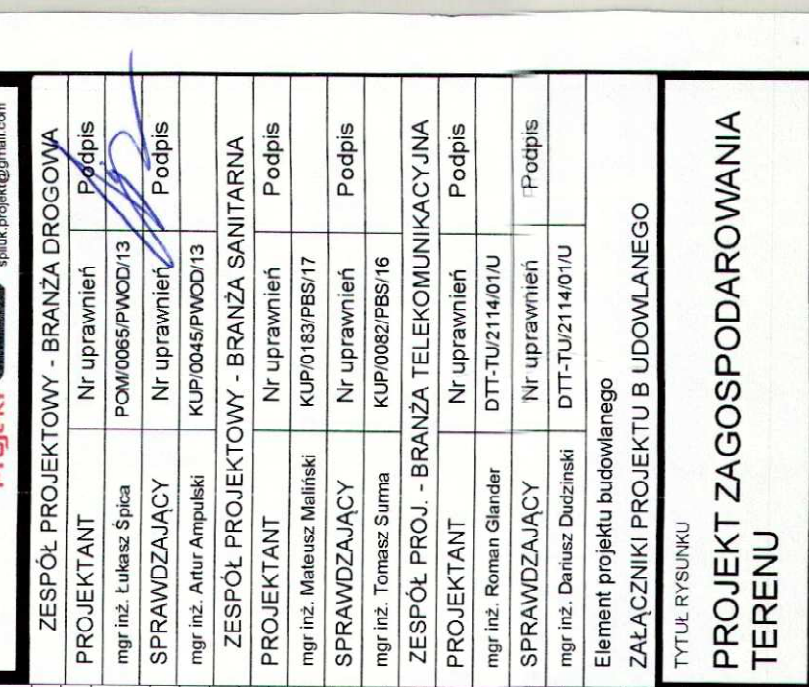
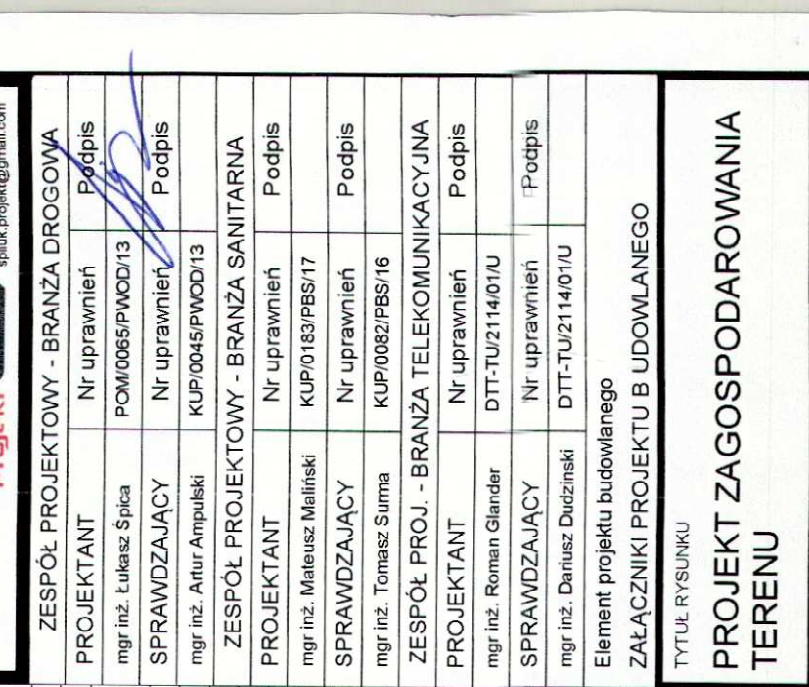
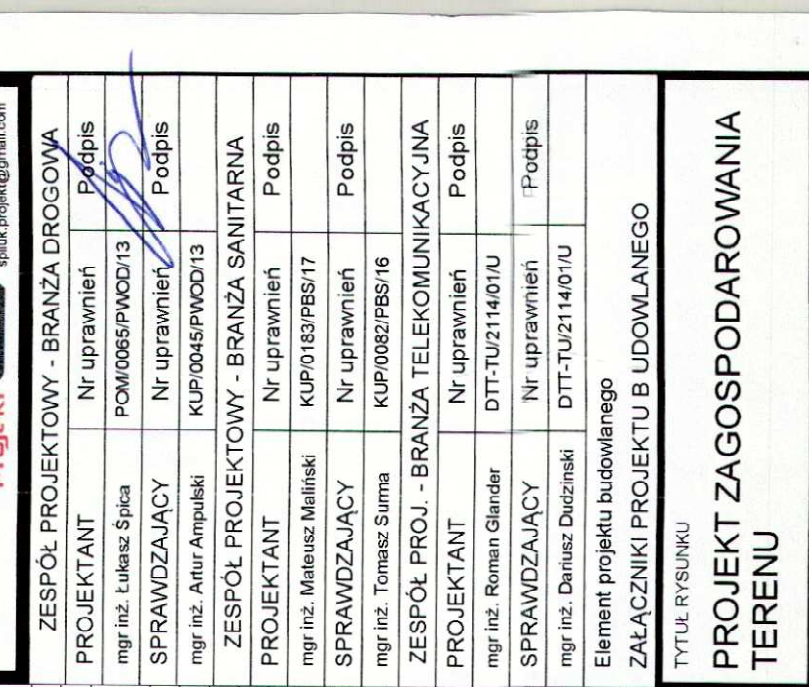
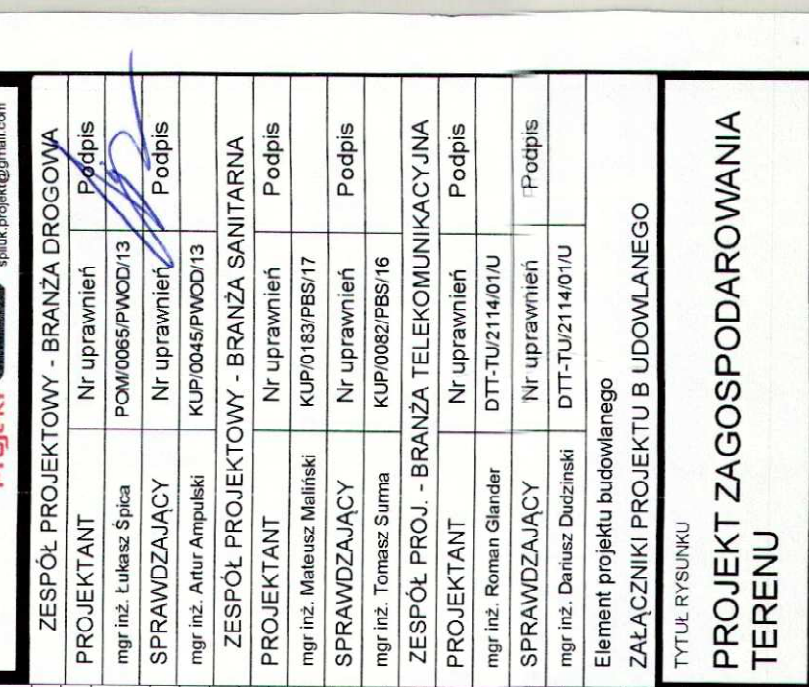
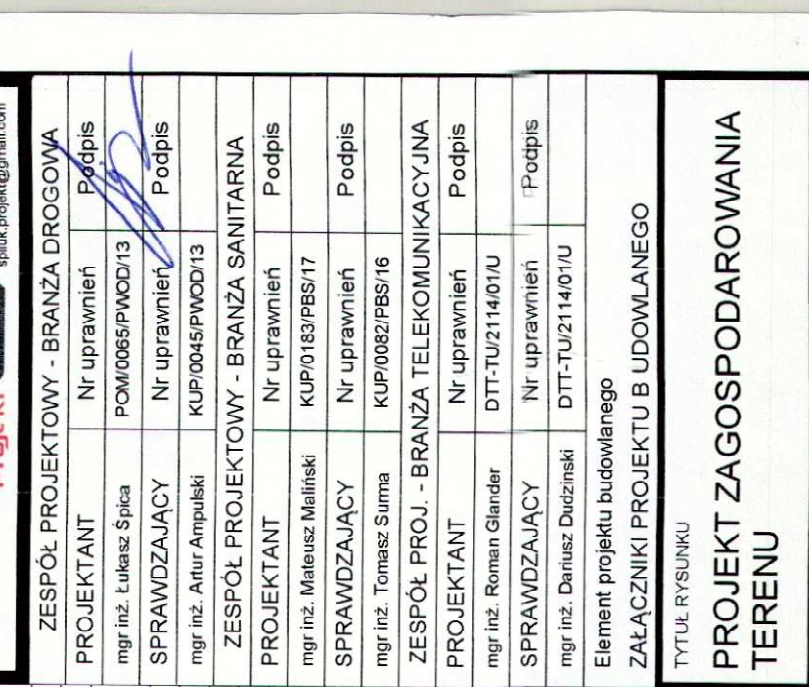
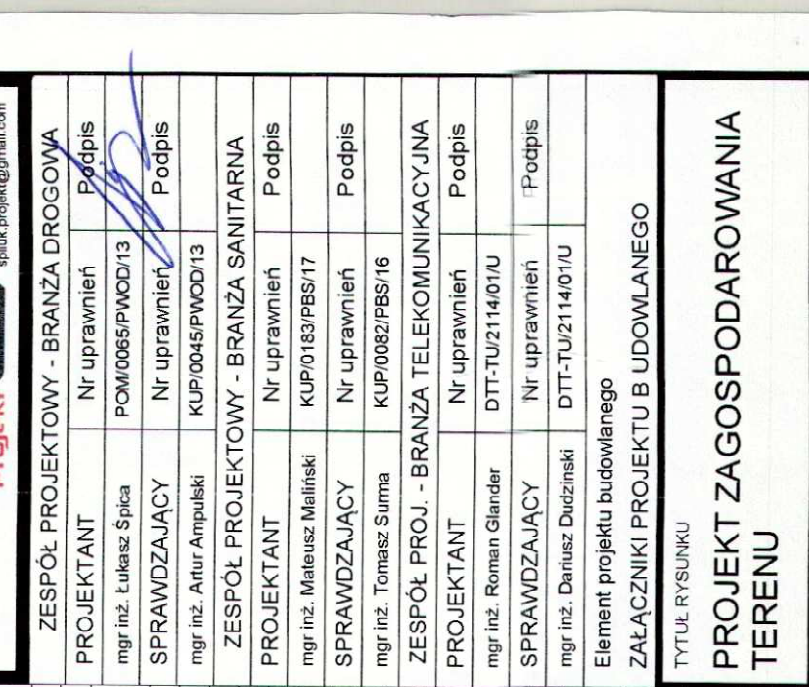
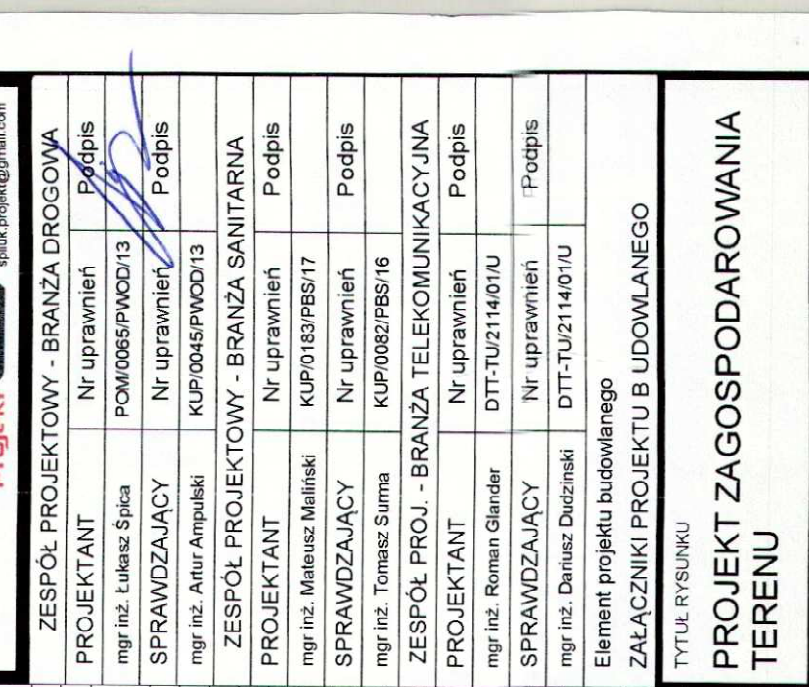
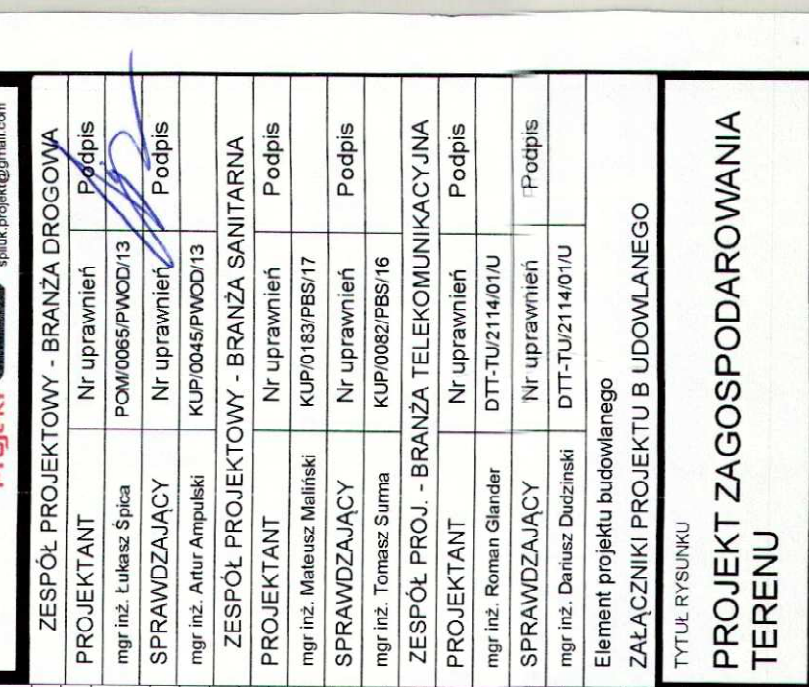
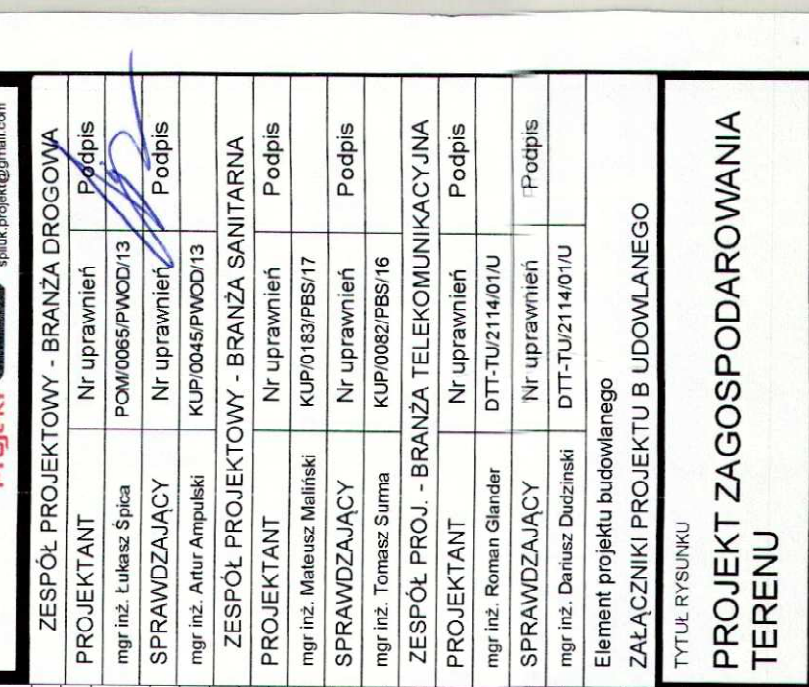
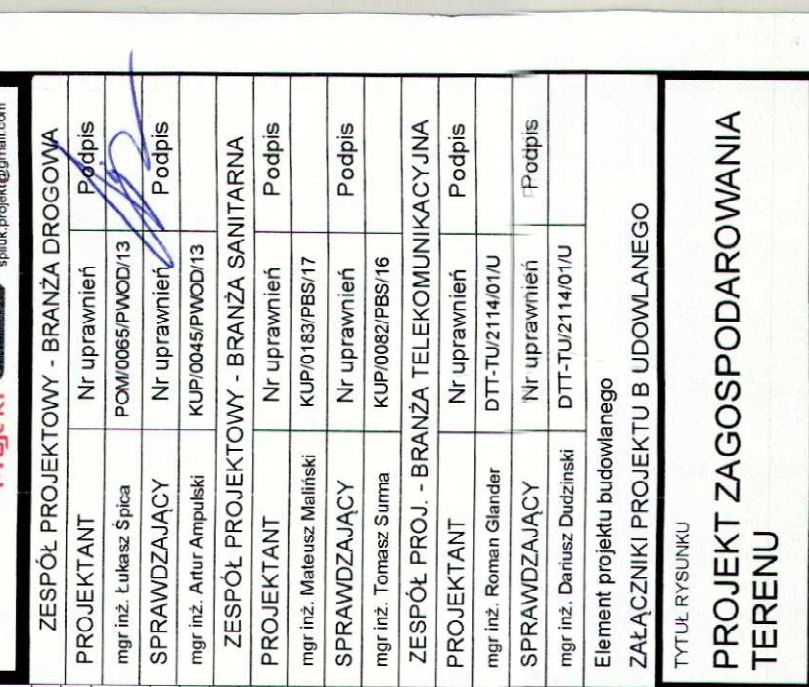
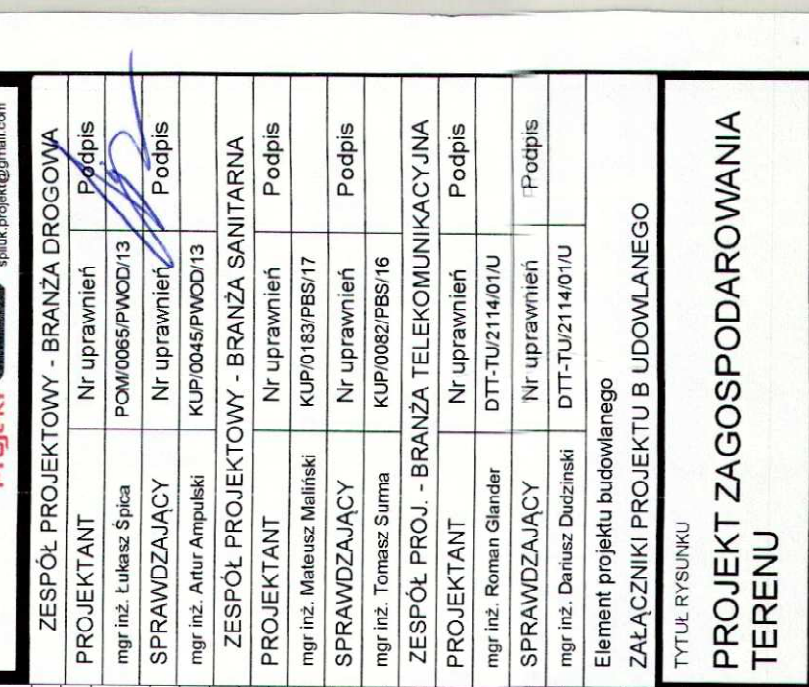
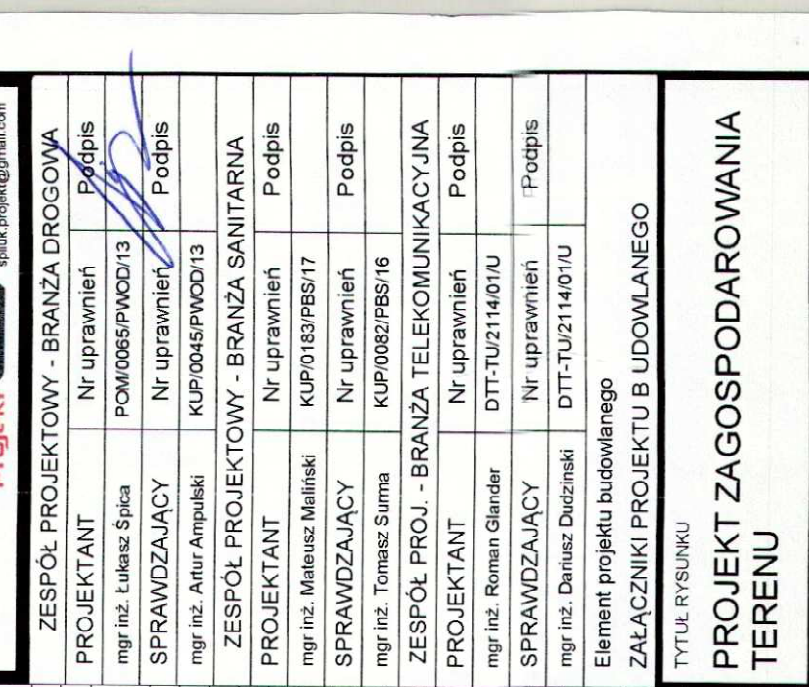
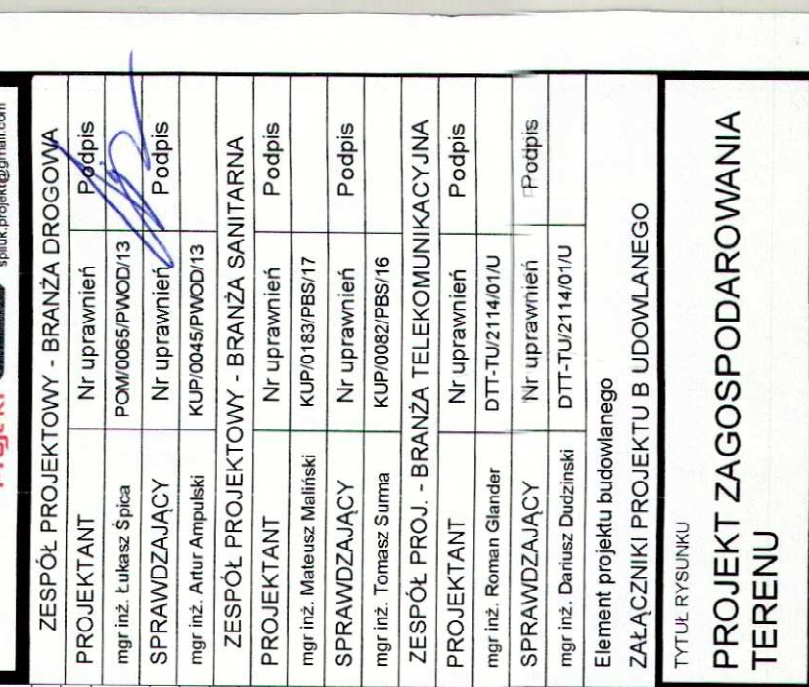
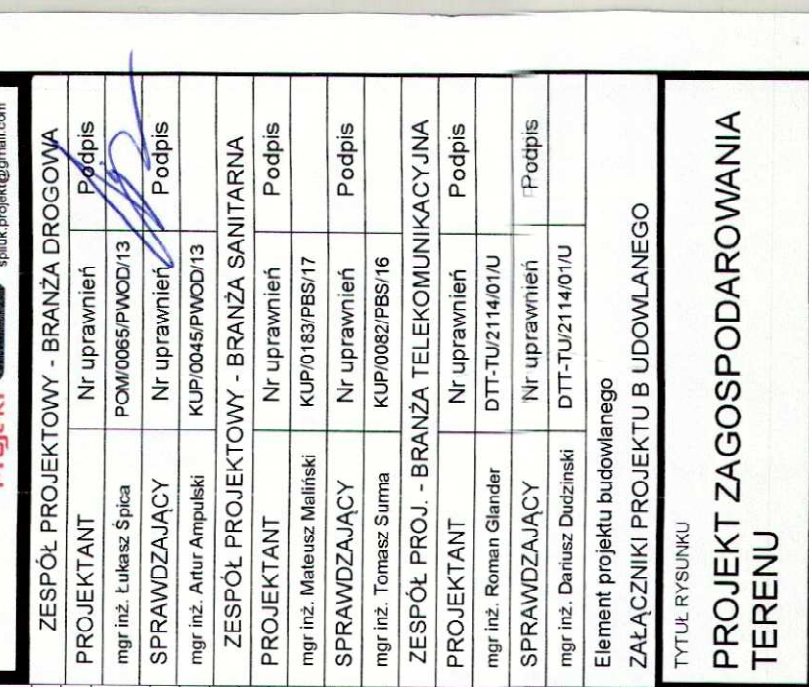
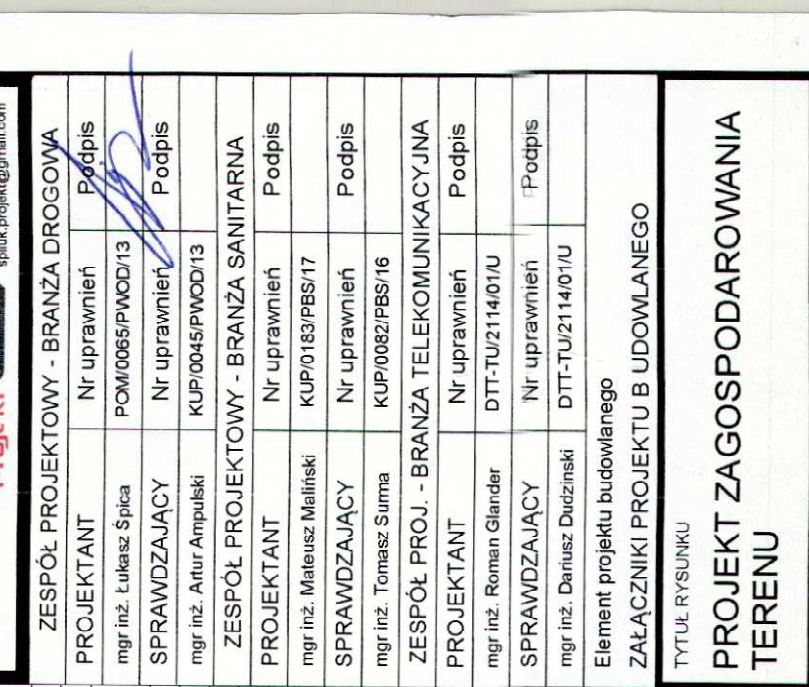
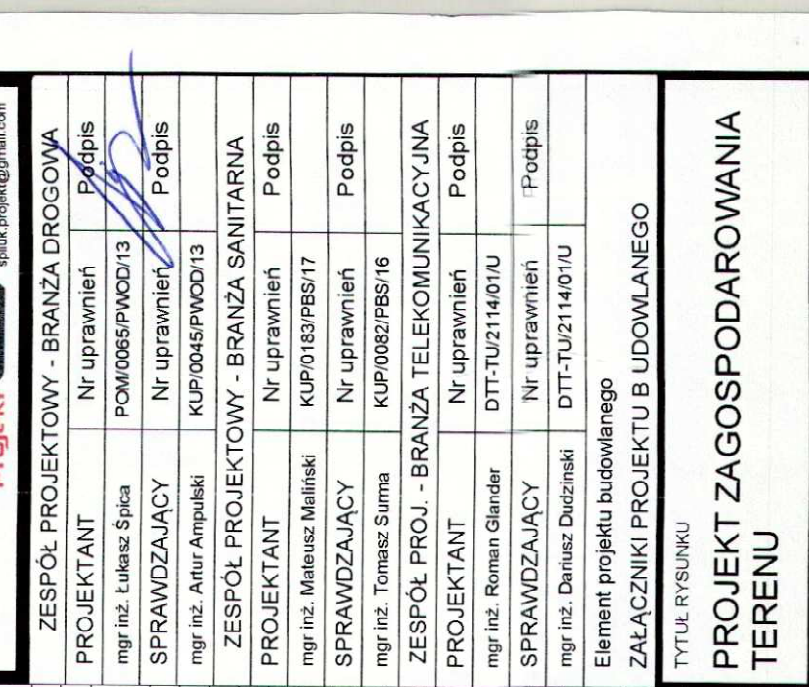
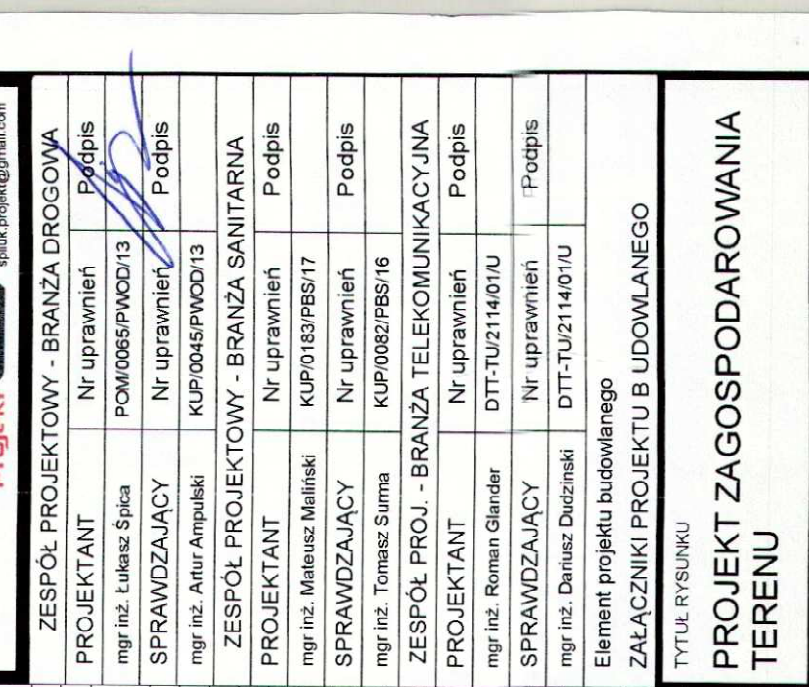
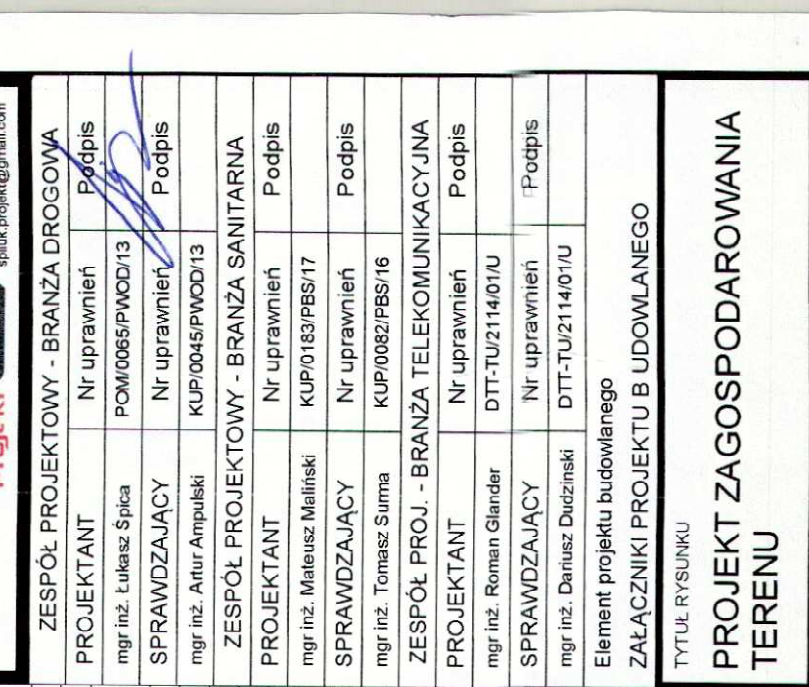
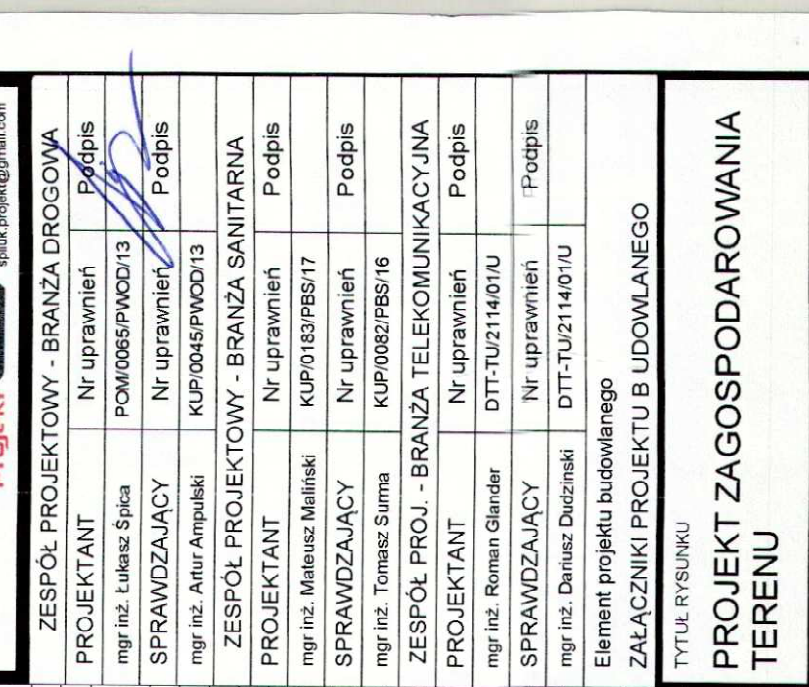
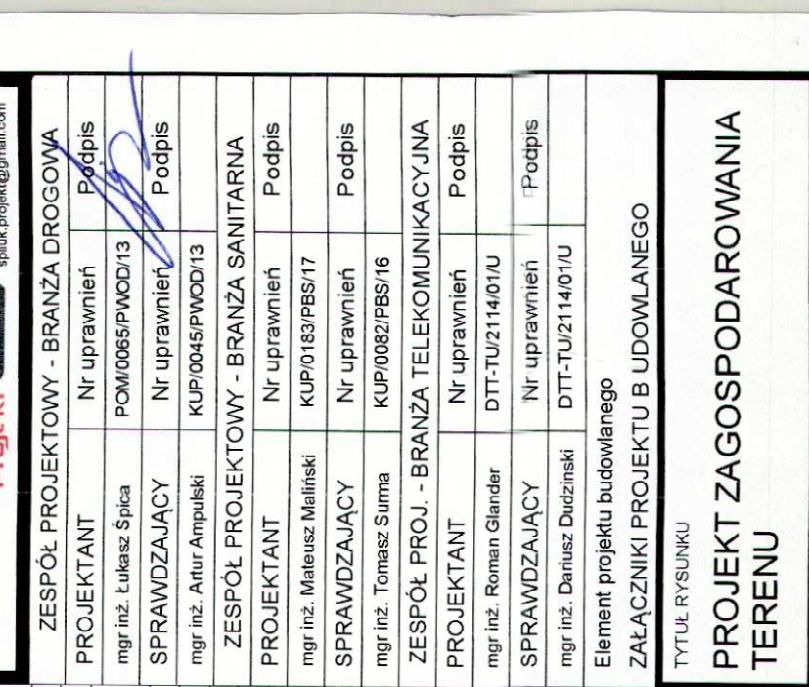
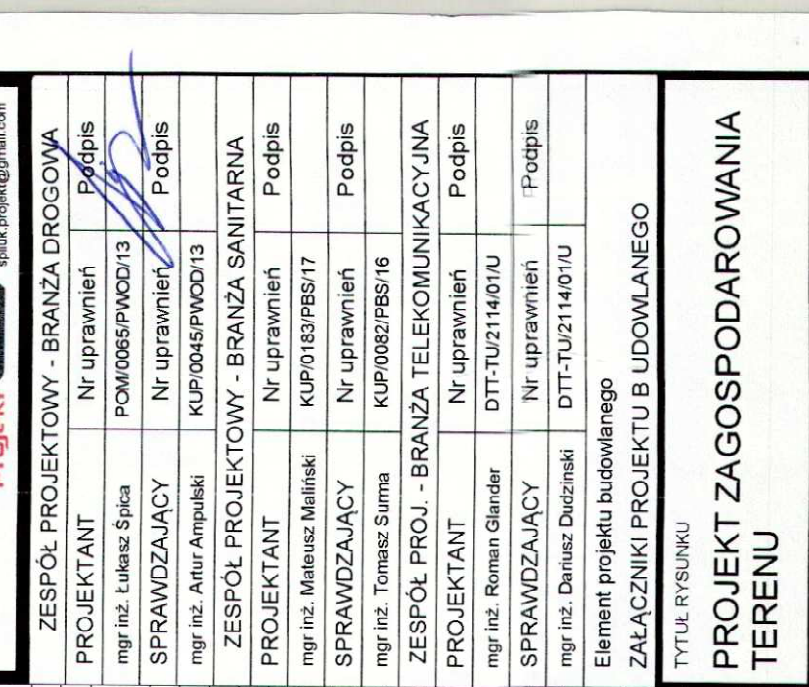
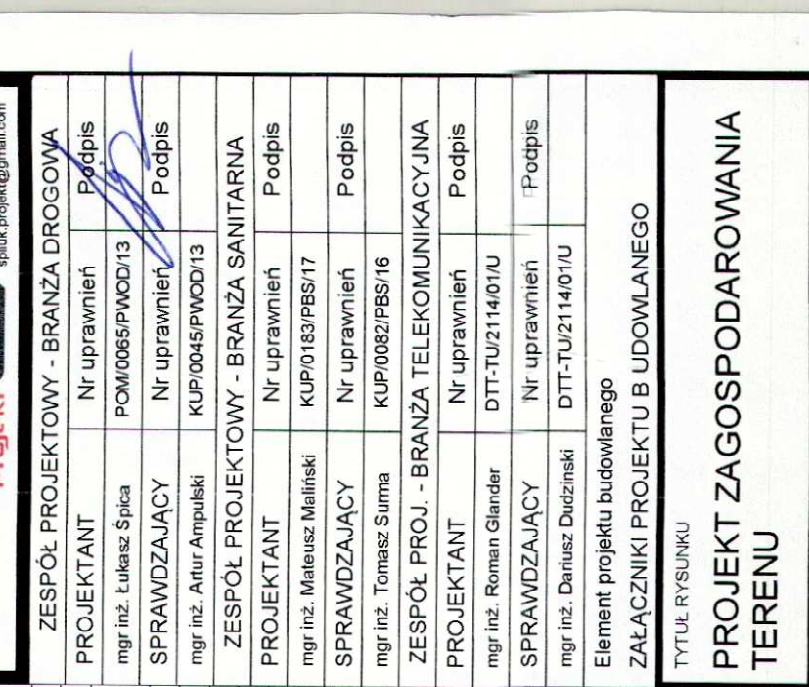
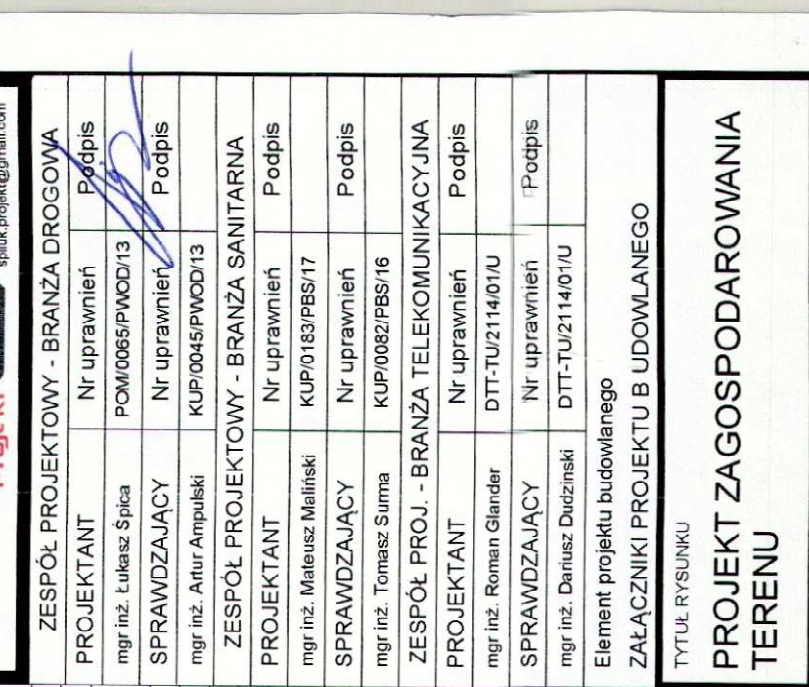
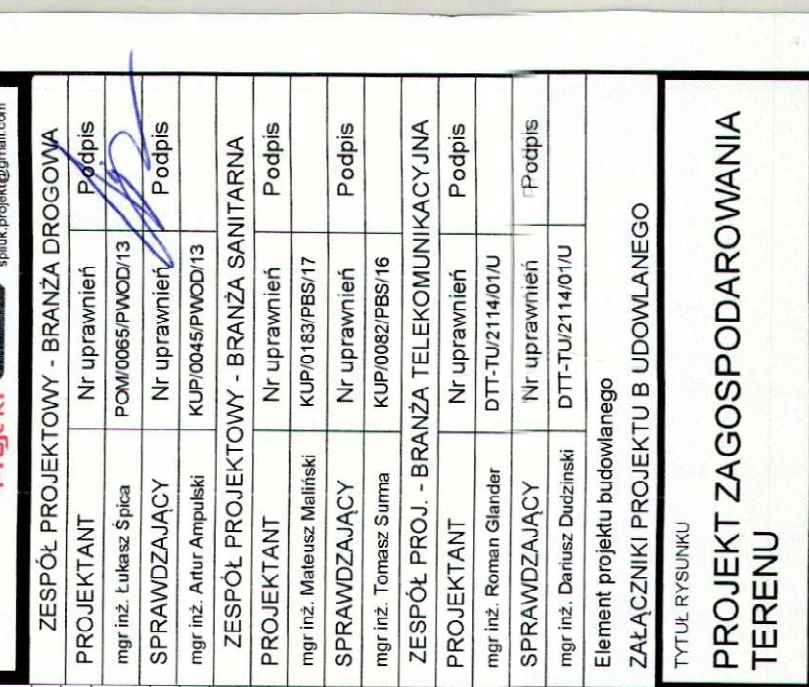
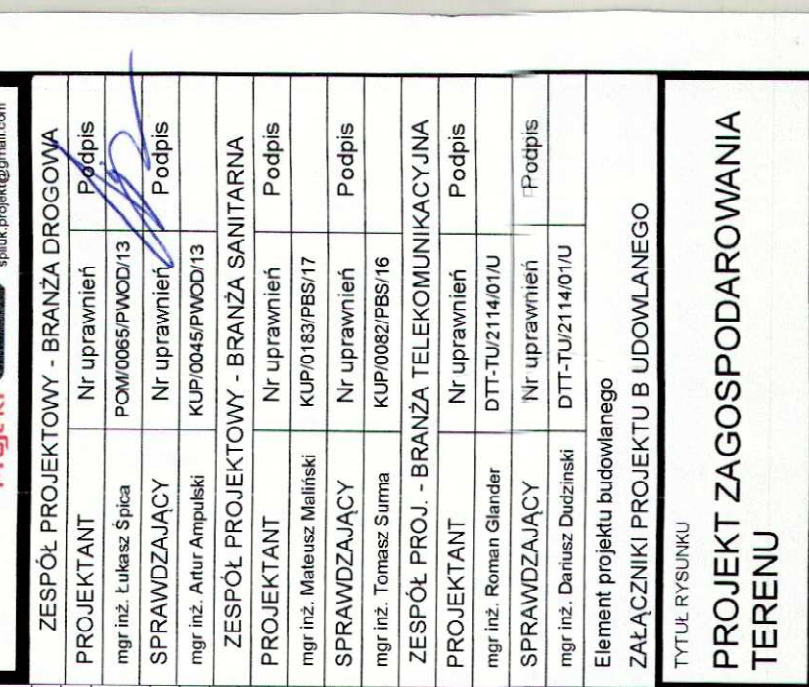
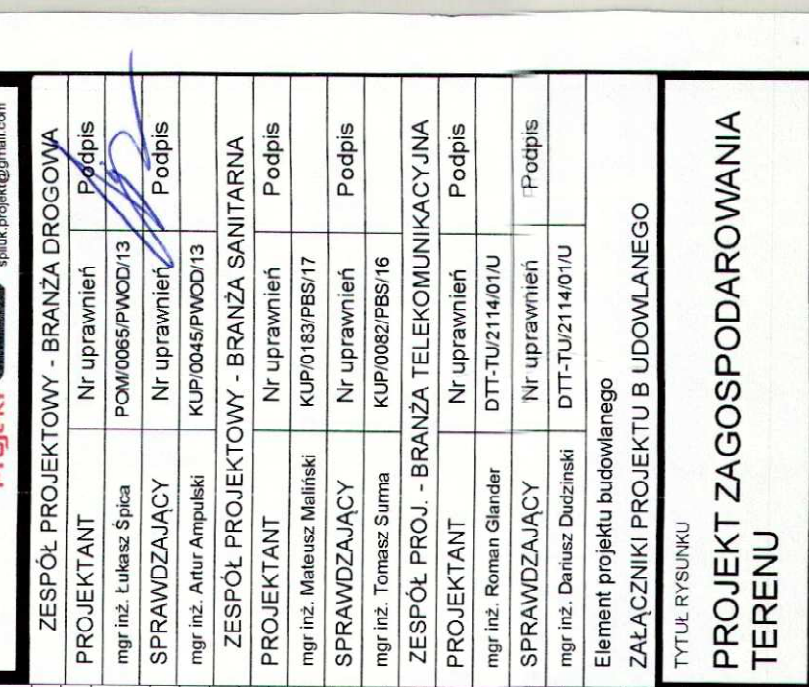
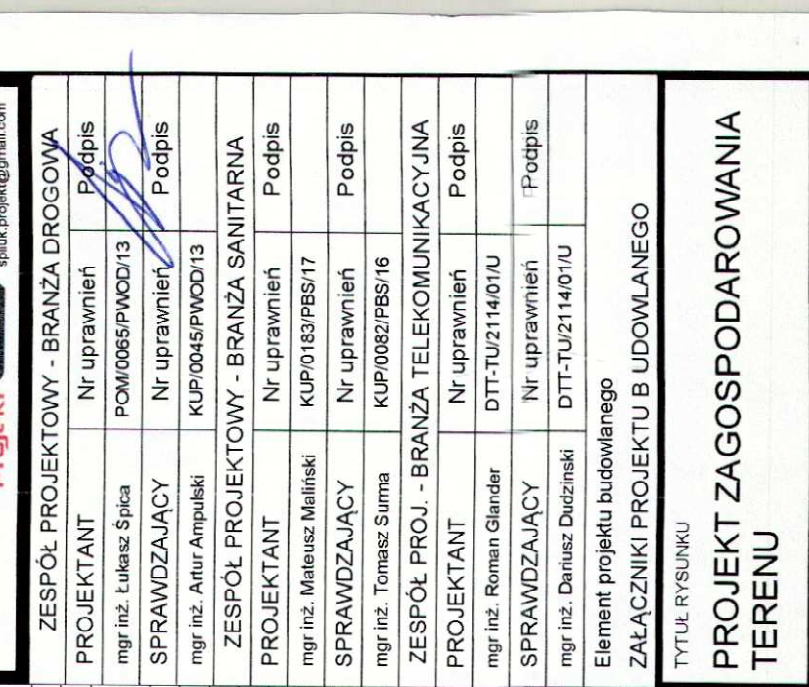
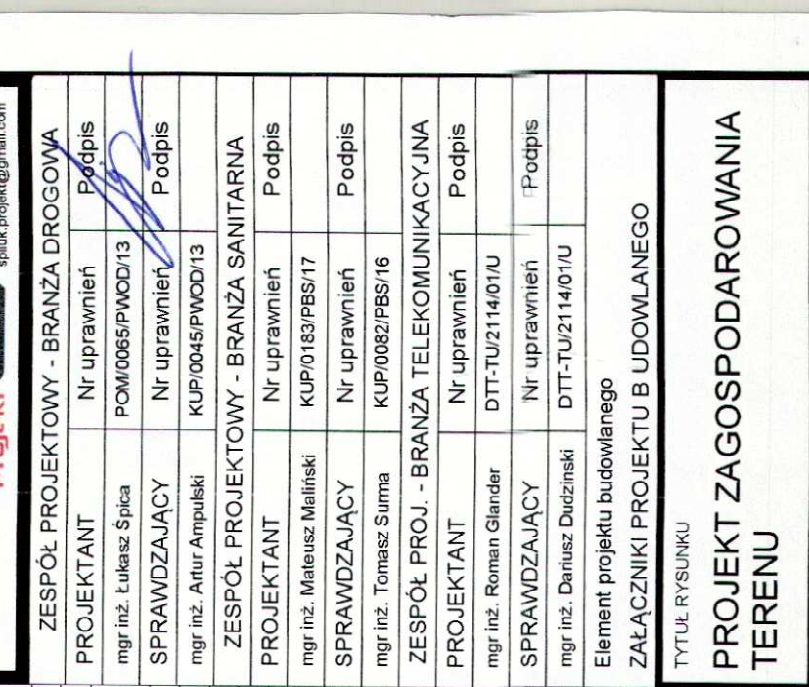
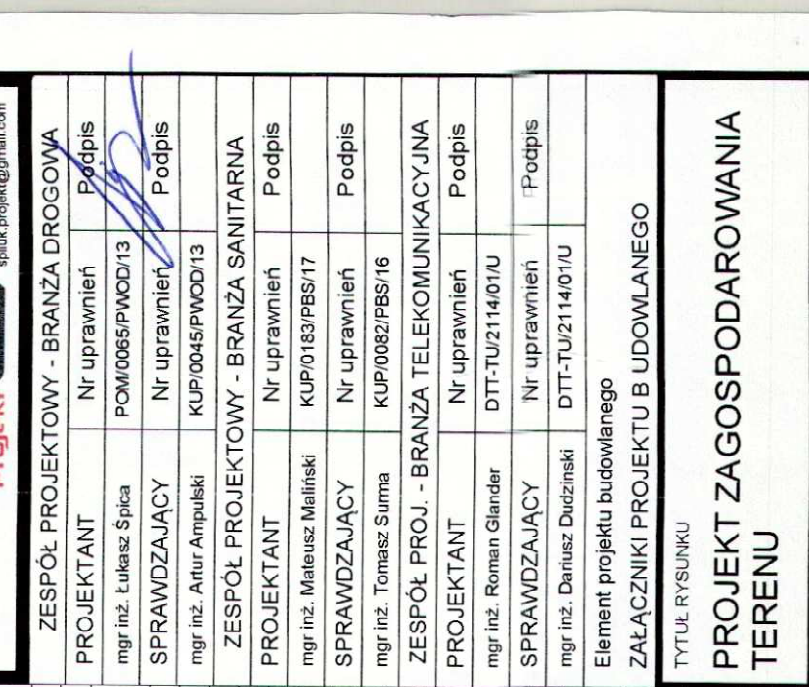
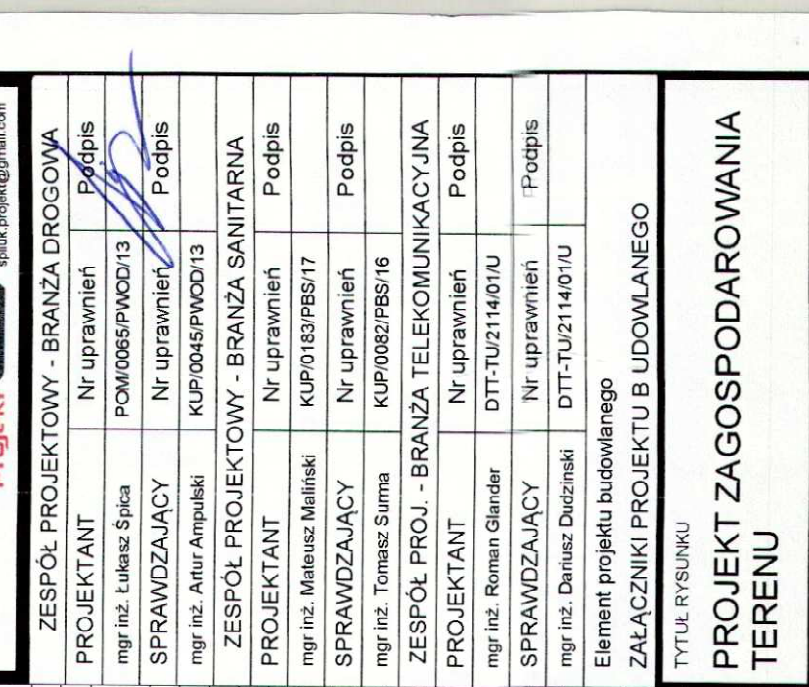
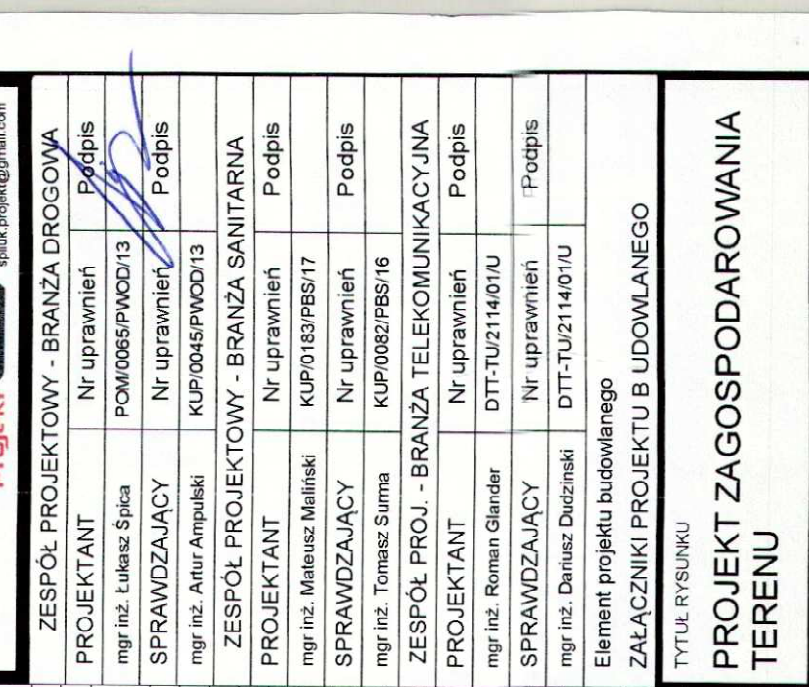
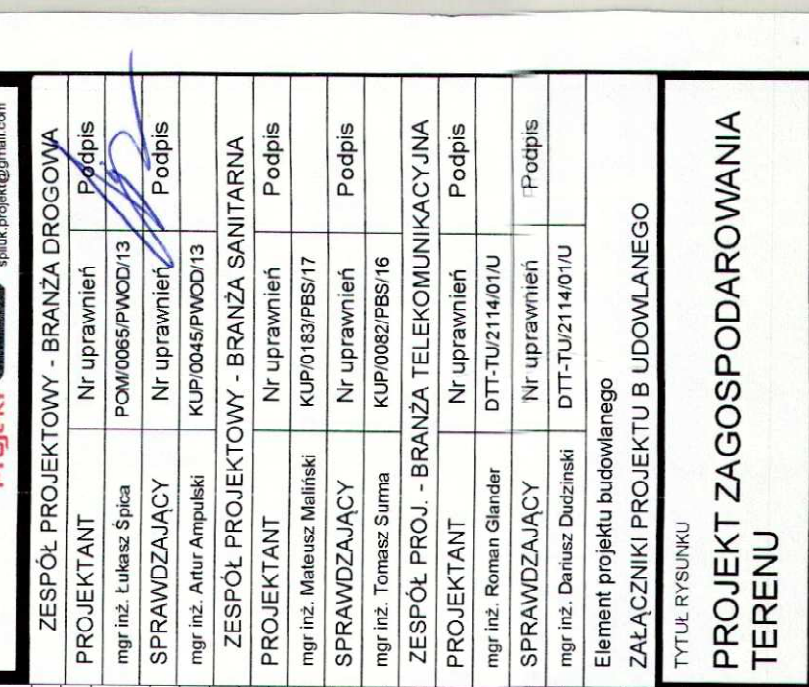
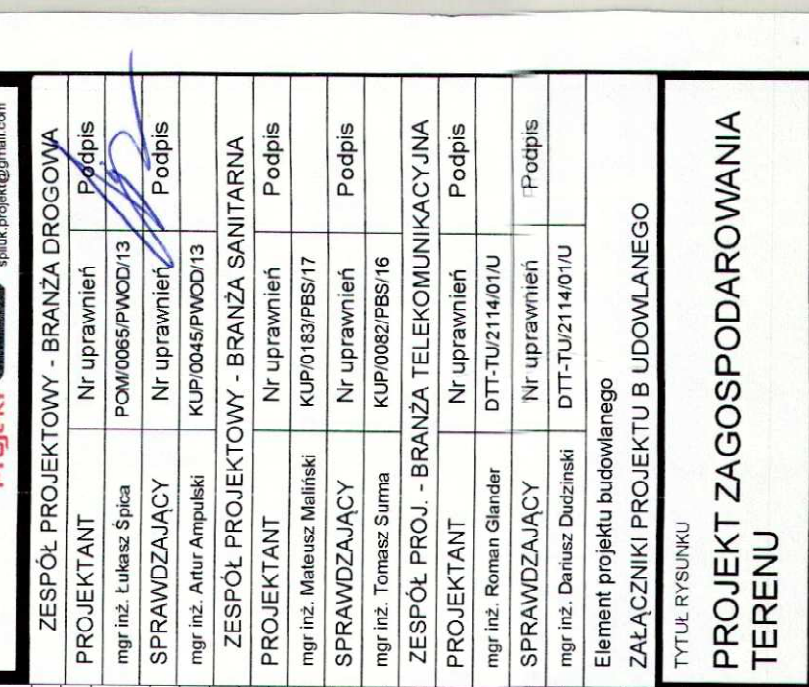
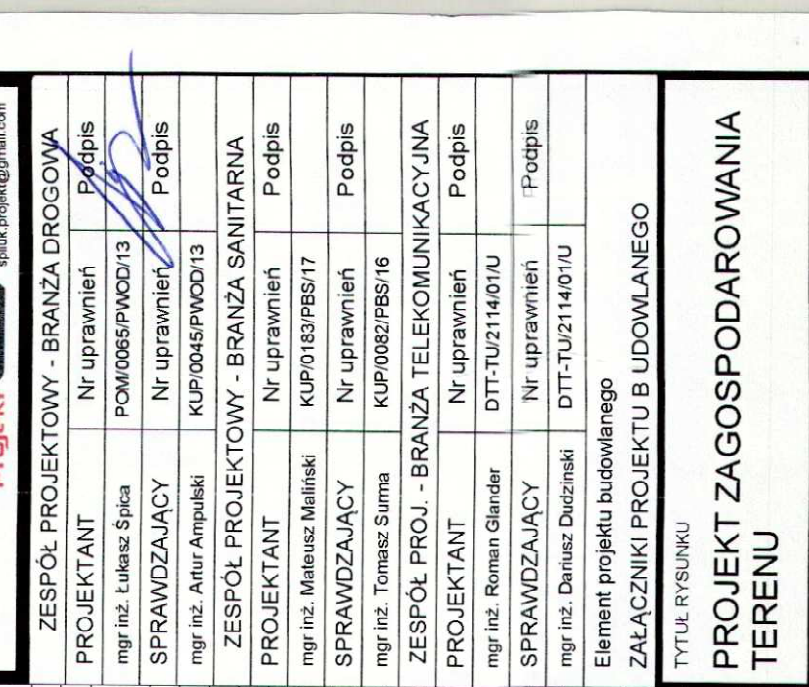
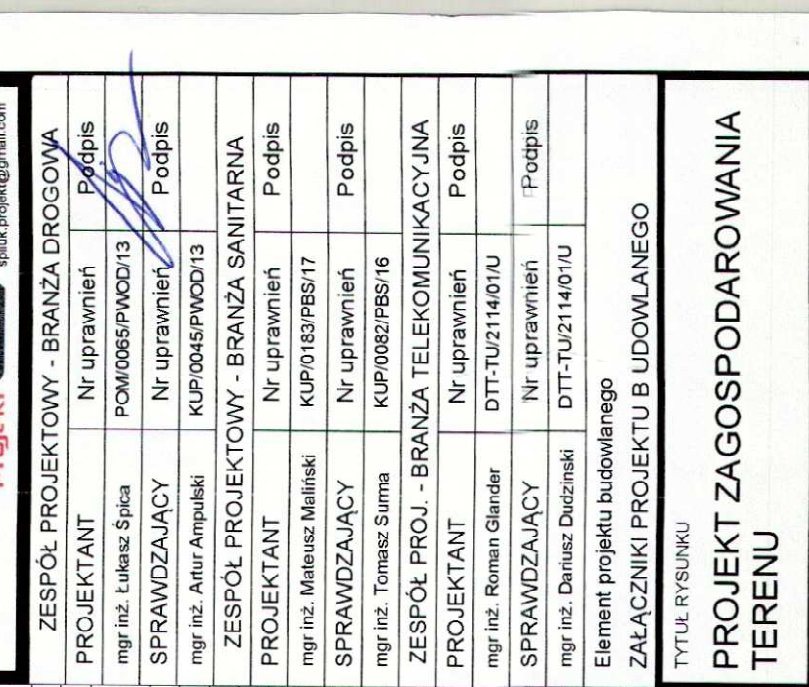
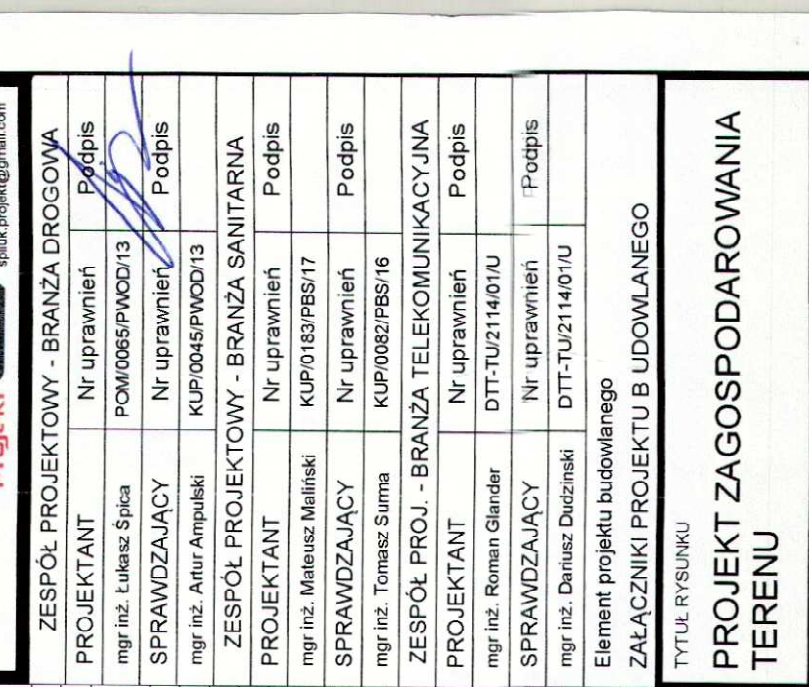
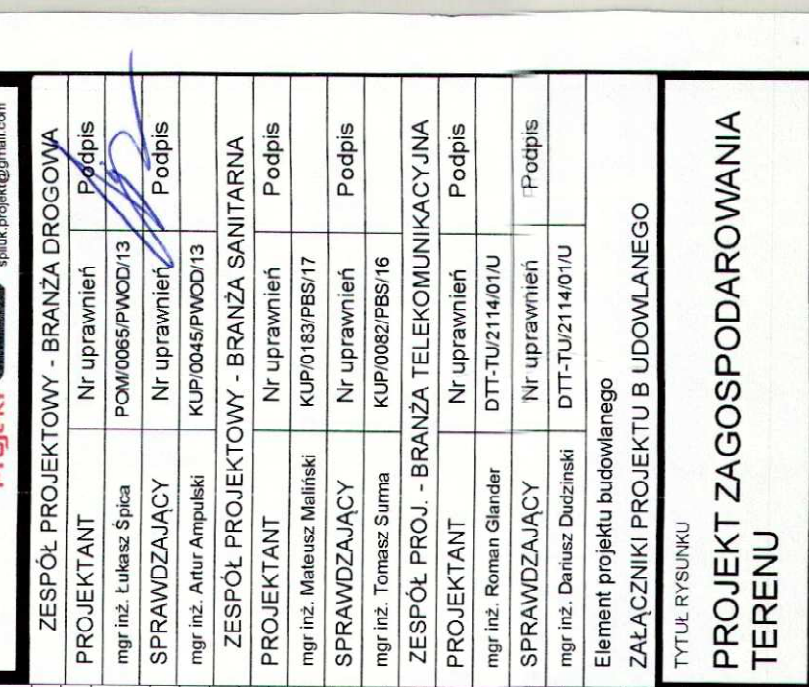
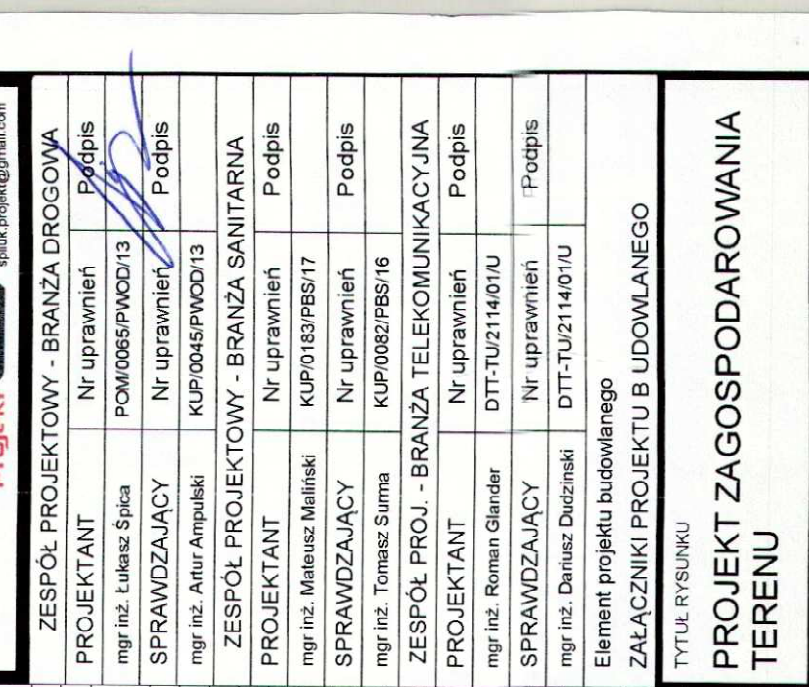
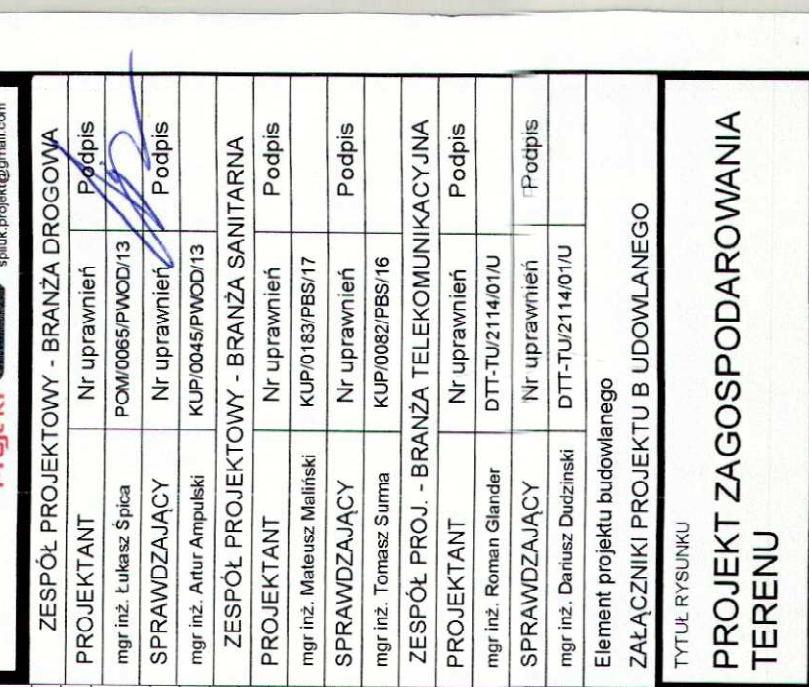
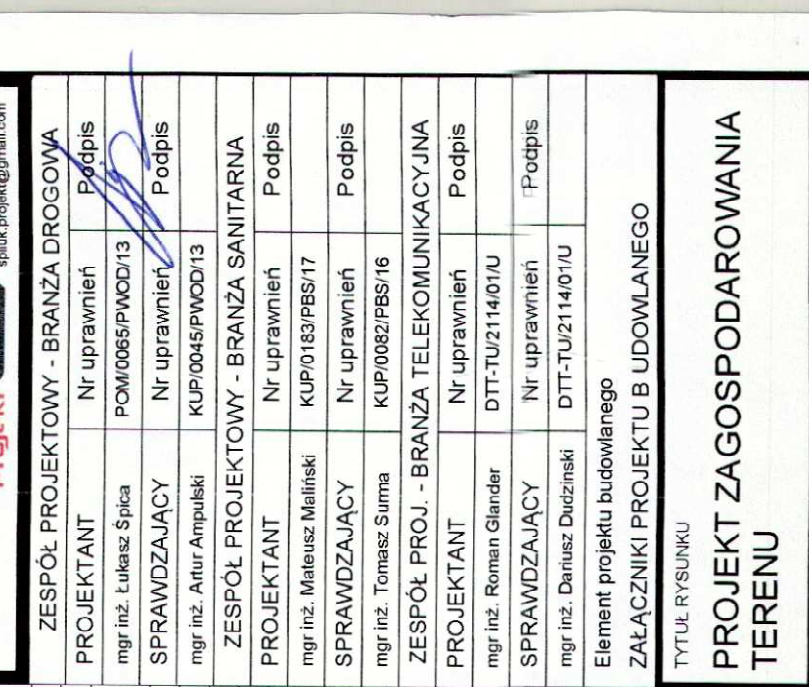
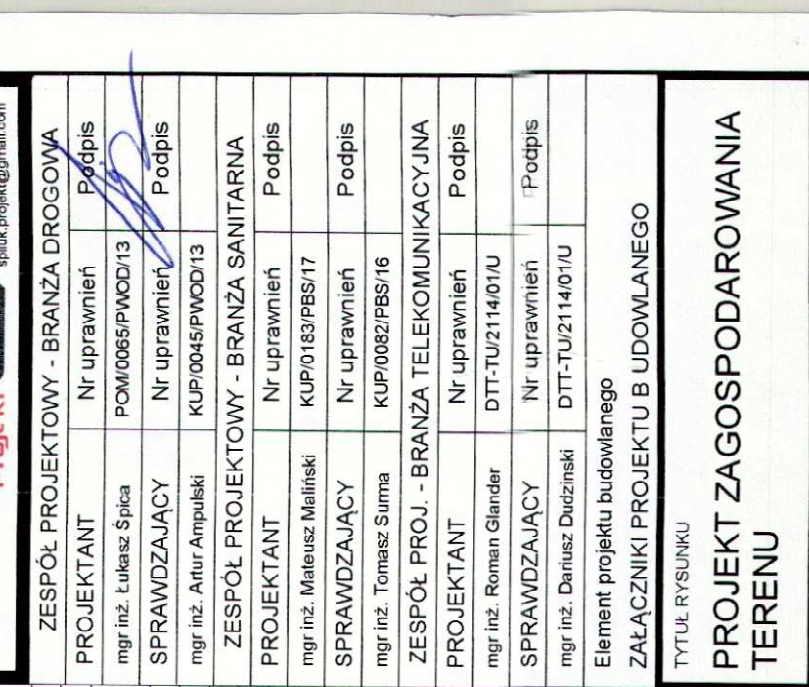
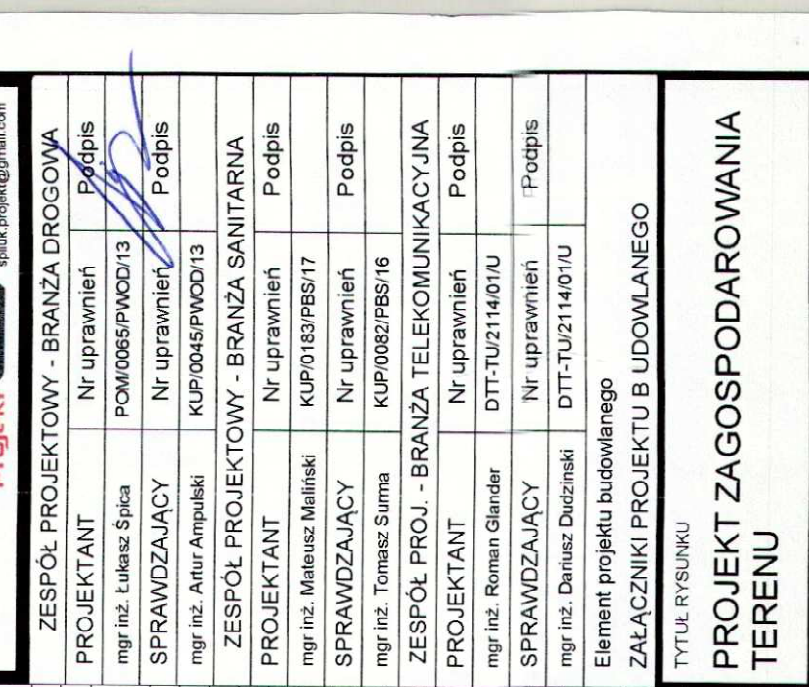
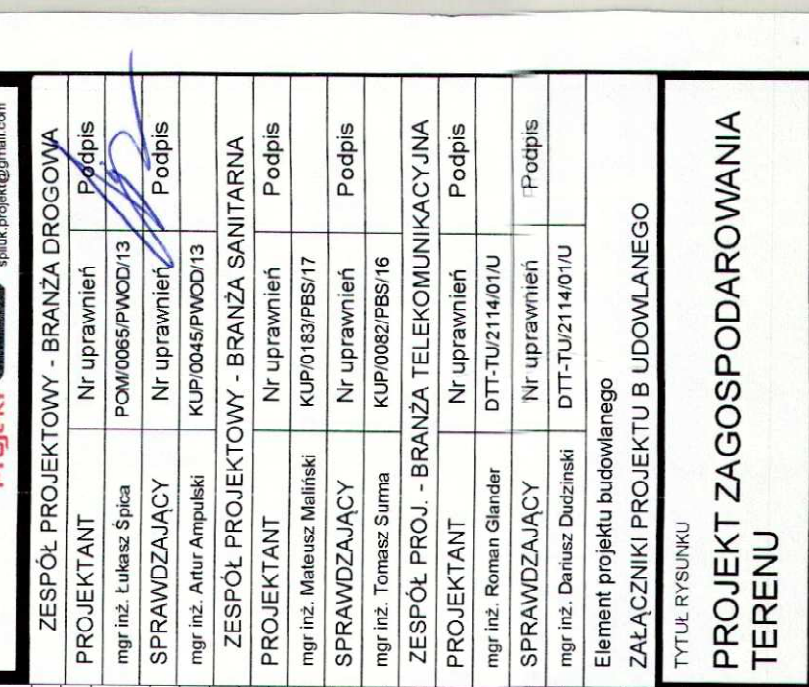
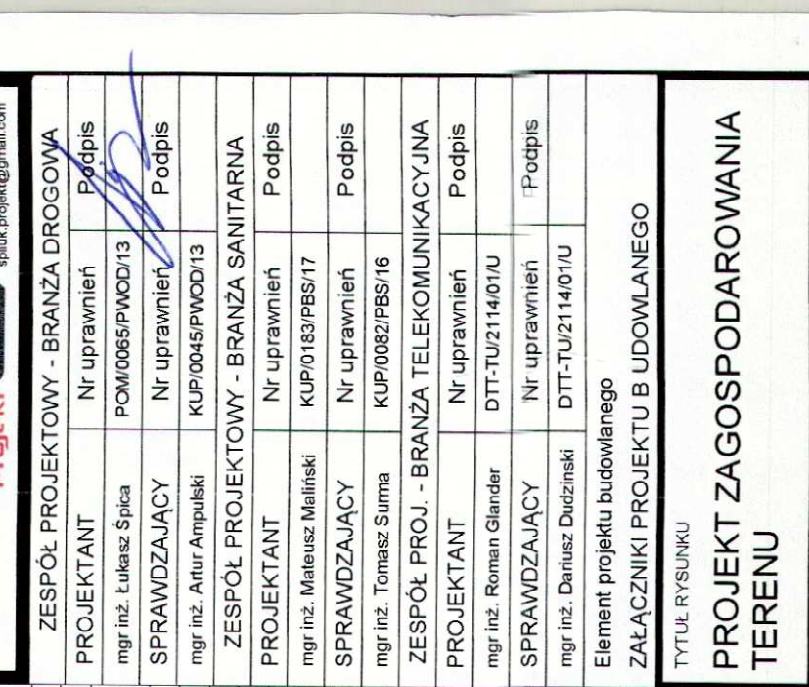
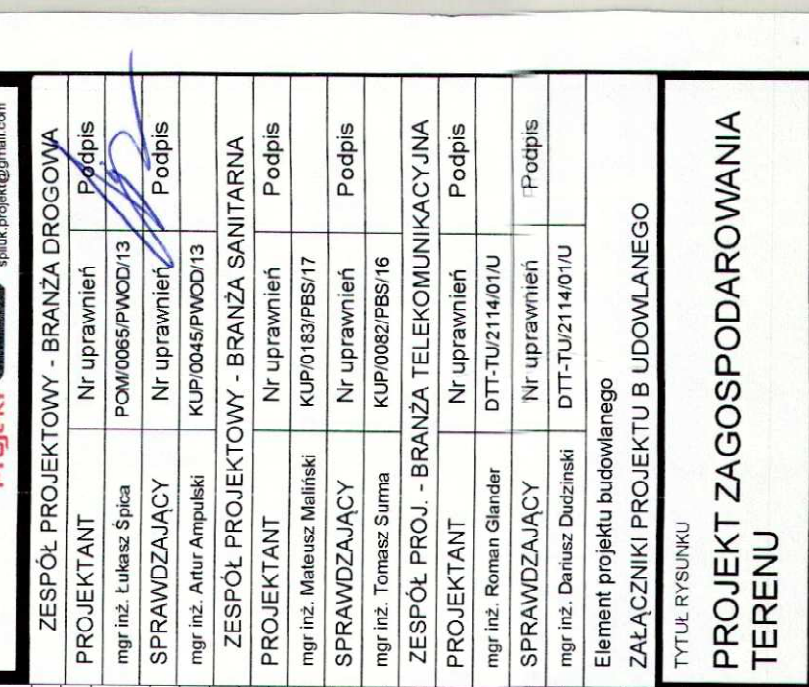
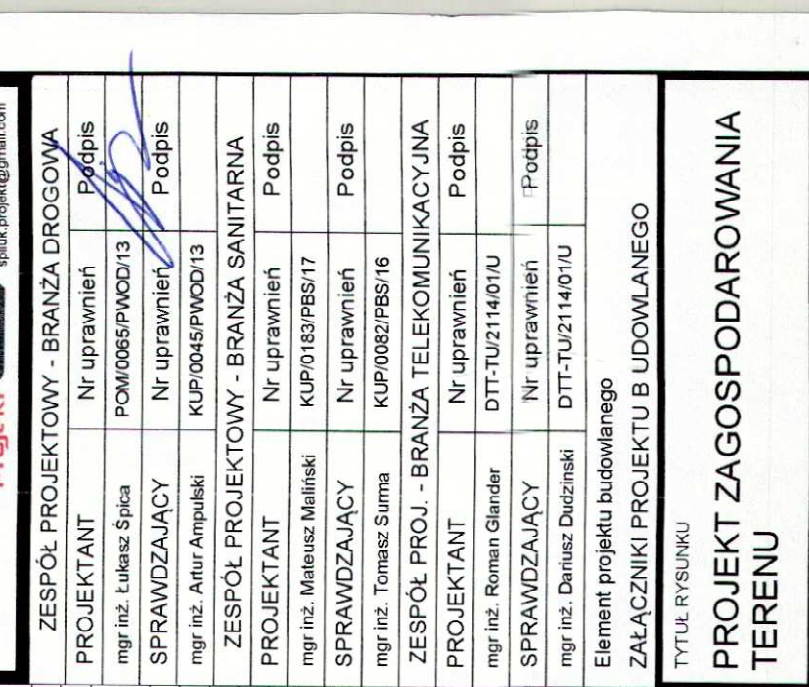
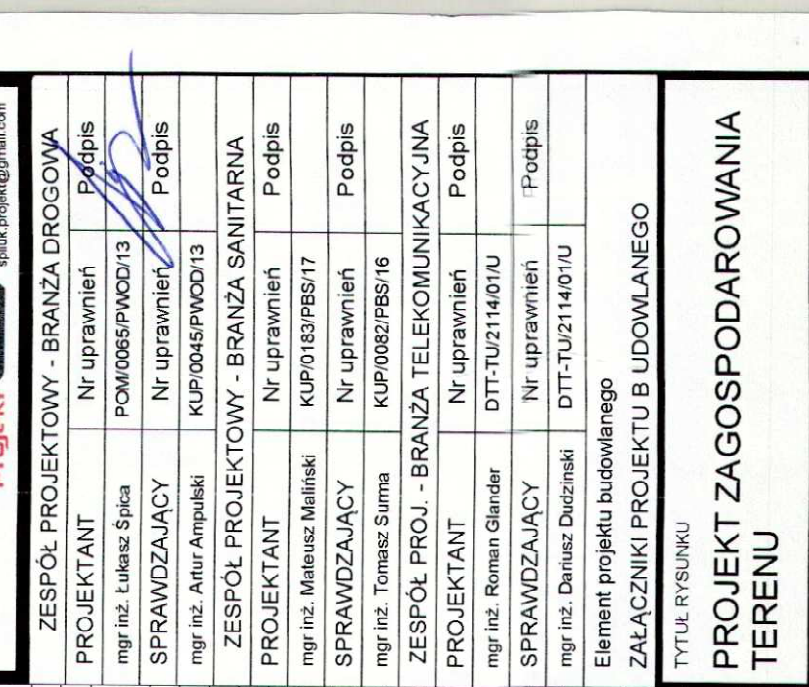
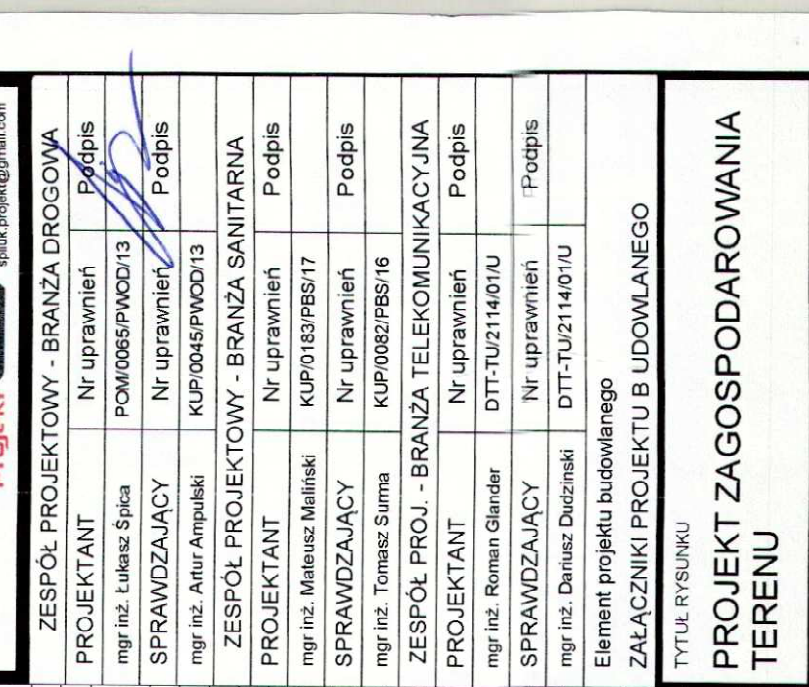
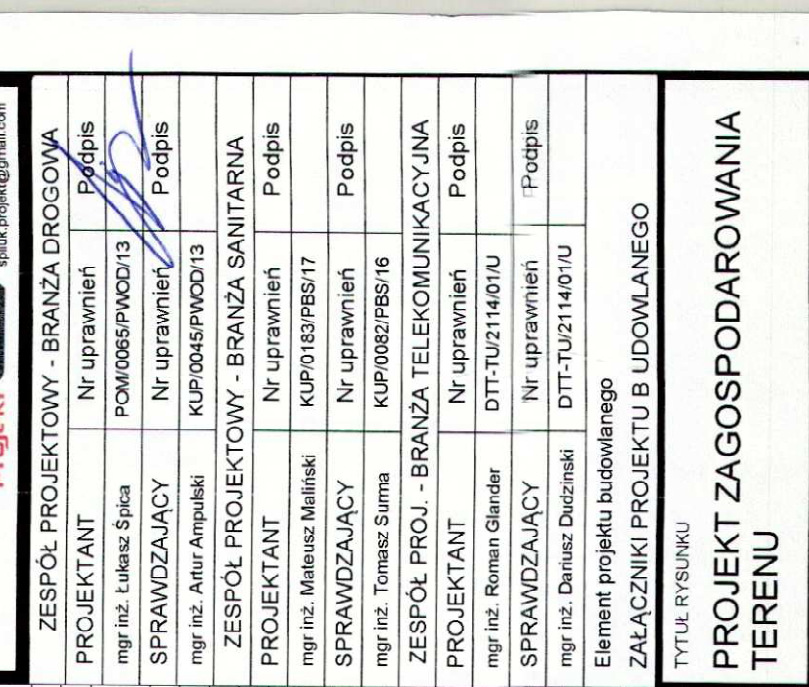
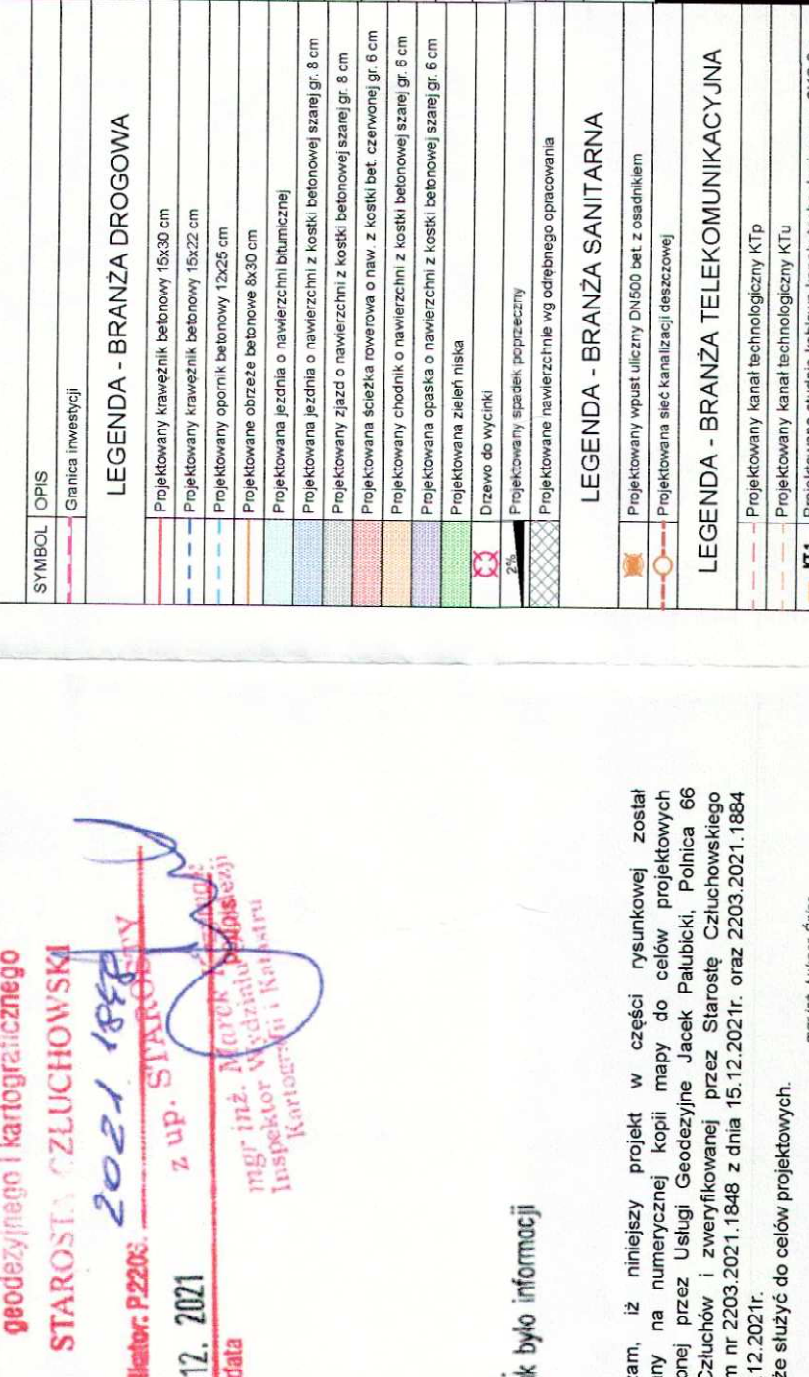
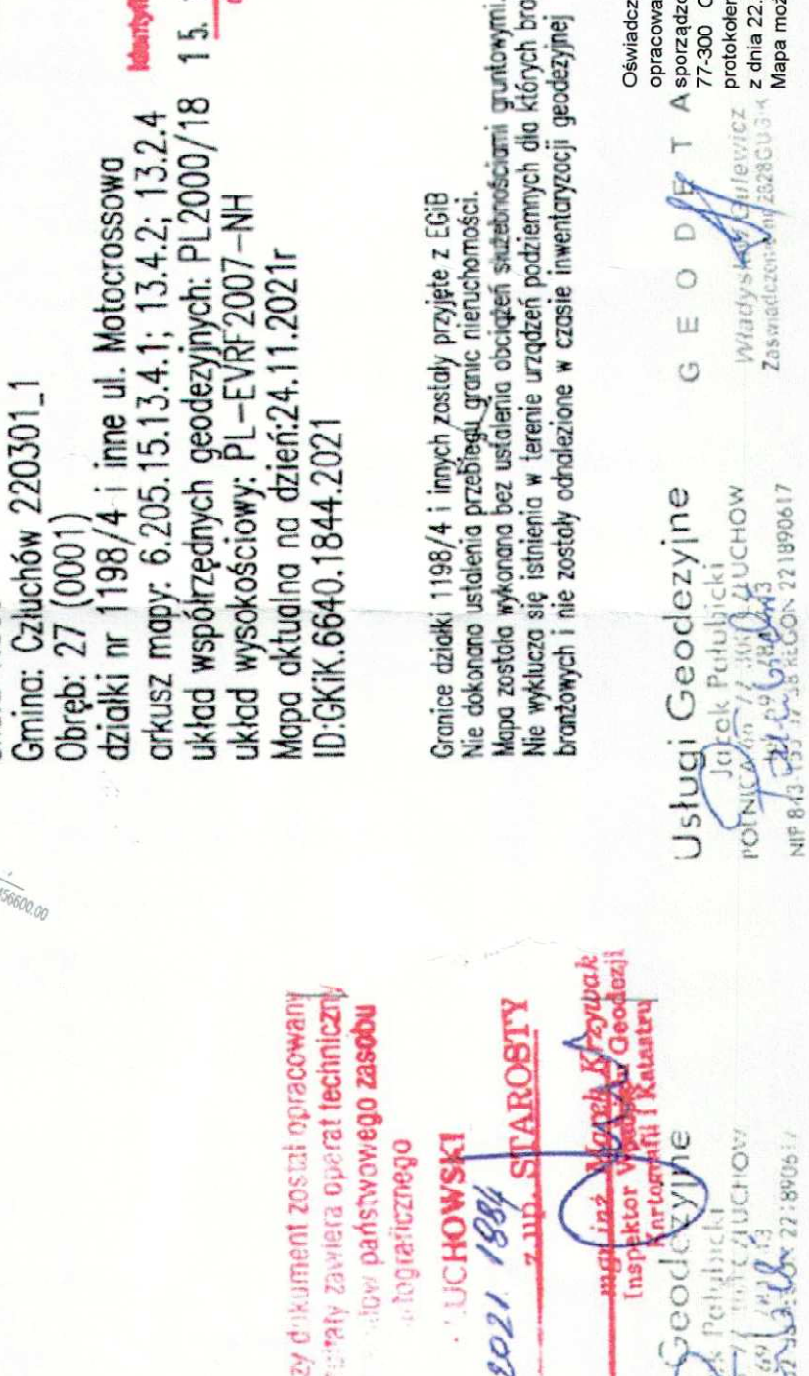
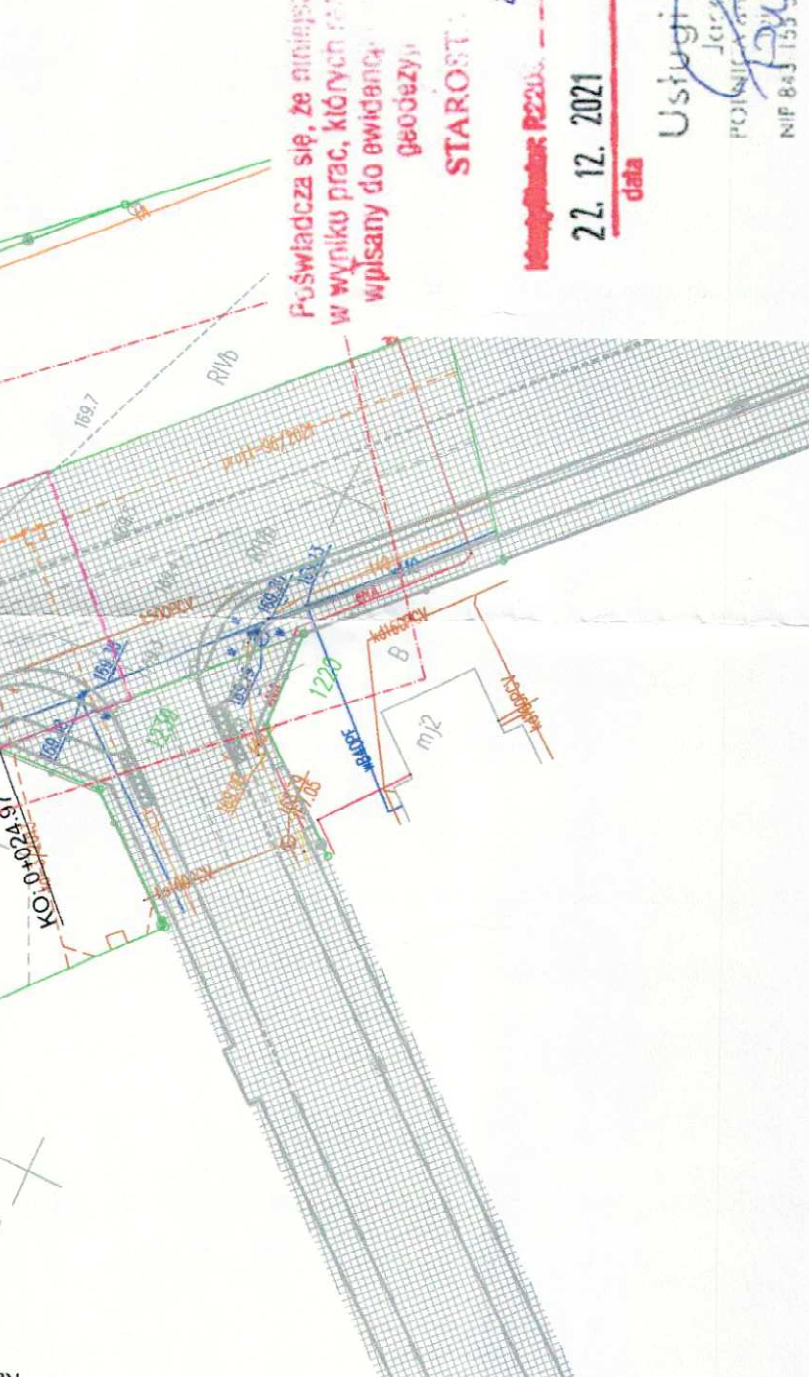
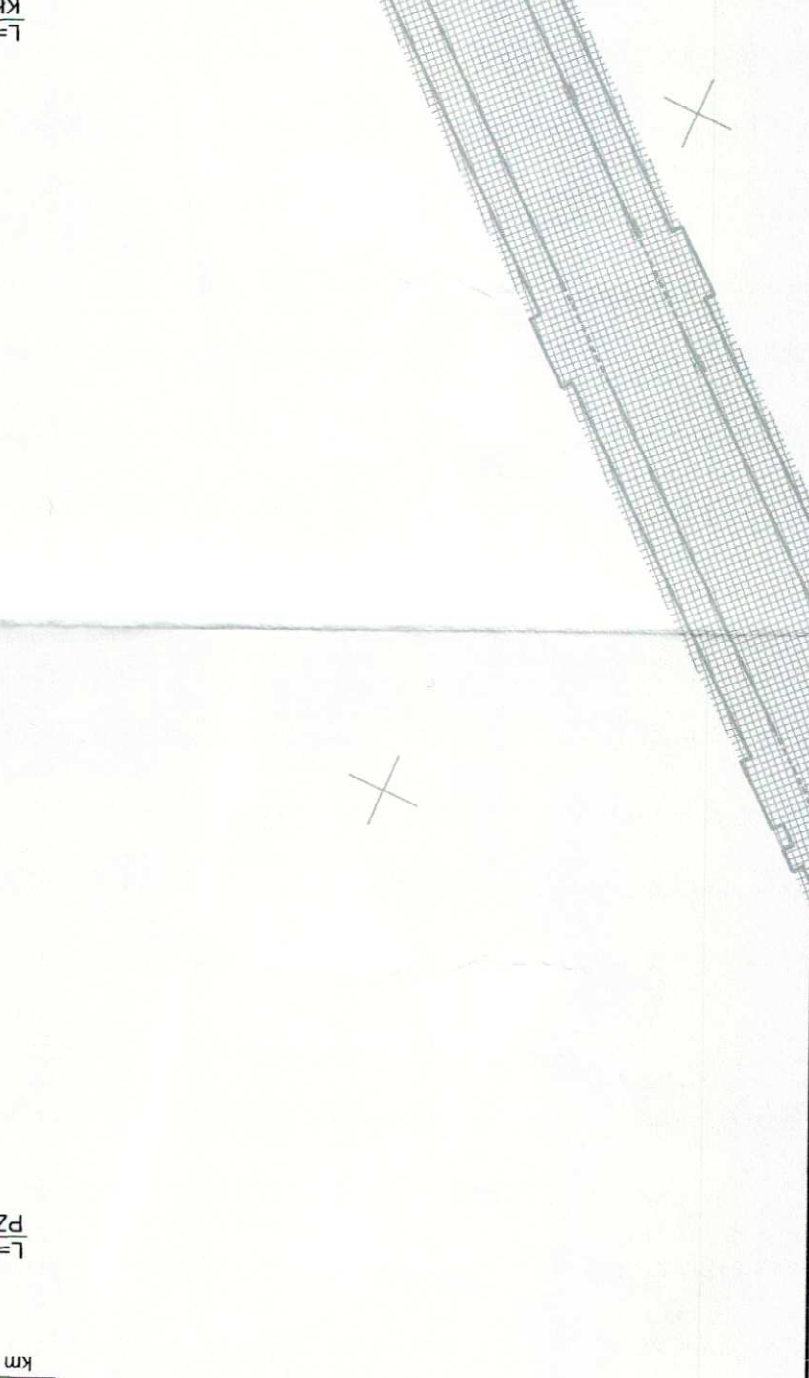
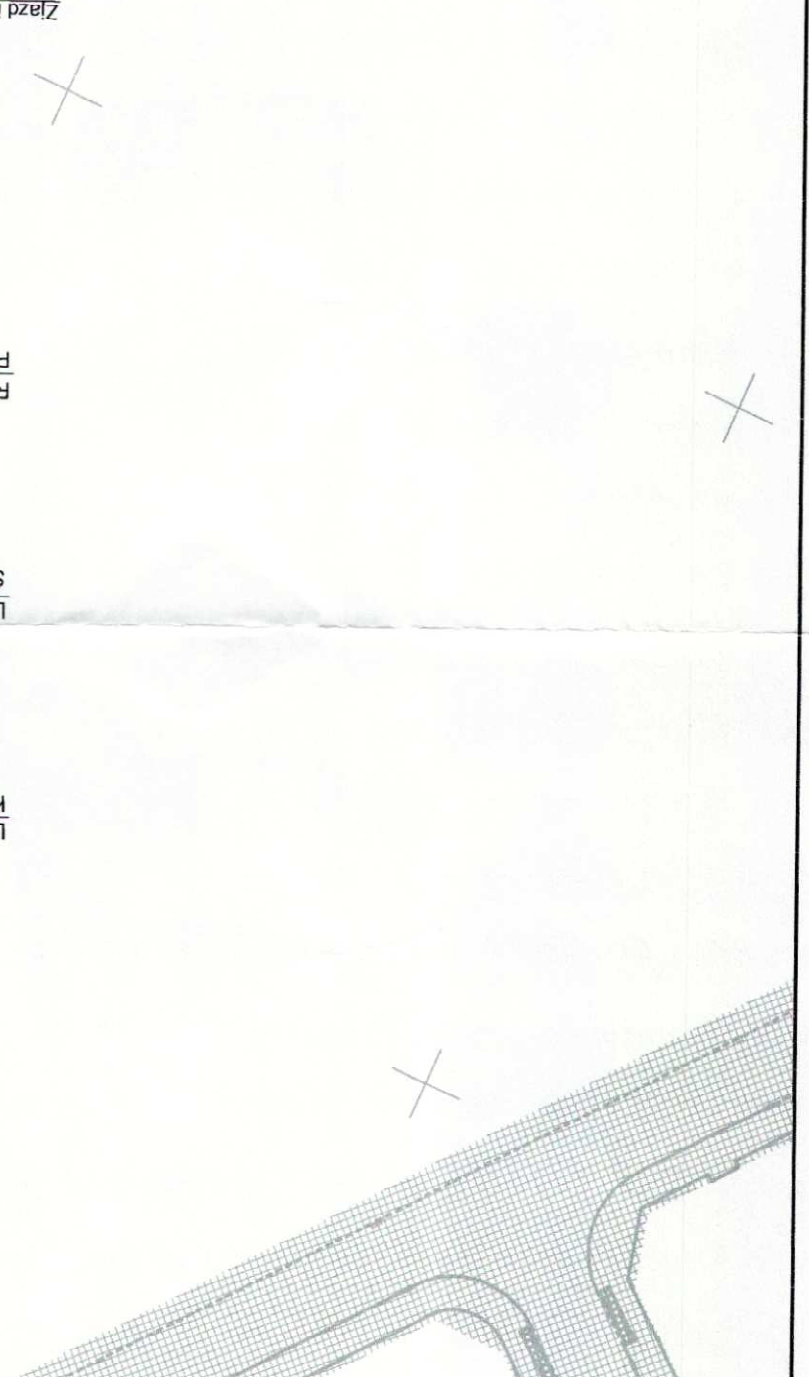
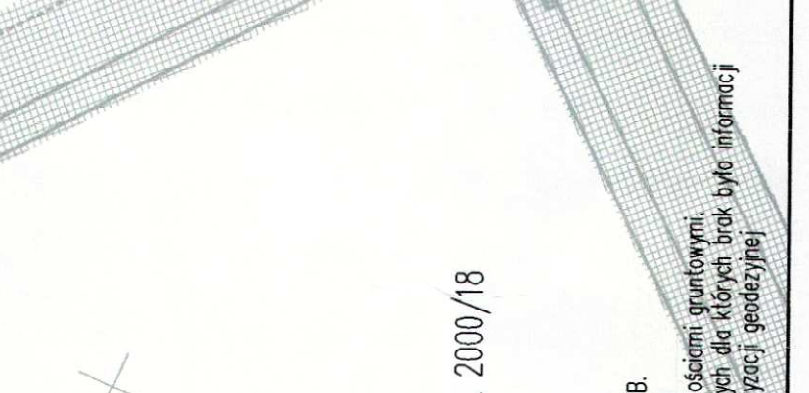
Granice działki 1198/4 i innych zostały przyjęte z EGB
Nie dokonano ustalenia przebiegu granic nieruchomości
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążen służebnościami gruntowymi
Nie wykazuje się istnienia w terenie urządzeń podziemnych do których brak było informacji
brzożowych i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej



MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

do celów projektowych
skala 1:500
woj. pomorskie
powiat: człuchowski
Gmina: Człuchów 220301_1
Obręb: 0001 27
dziśki nr: 1078/10 i inne
ul. Zbożowa
arkusz mapy: 6.205.15.13.4.1; 13.4.3
układ współrzędnych geodezyjnych: PL 2000/18
układ PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna na dzień: 18.12.2021r
ID: 6640.1981.2021

Granice działki 1078/10 i innych zostały przyjęte z EGB
Nie dokonano ustalenia przebiegu granic nieruchomości
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążen służebnościami gruntowymi
Nie wykazuje się istnienia w terenie urządzeń podziemnych do których brak było informacji
brzożowych i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej



Człuchów, 16 marca 2022 r.

INiZP.7121.15.2022.BW

Łukasz Śpica
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

Dot. stałej zmiany organizacji ruchu drogowego na drogach gminnych nr 234070G ul. Motocrossowej, 234091G ul. Żytniej, 234040G ul. Rataja, 234042G ul. Szczecińskiej w m. Człuchów

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i pkt 3, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu na drogach gminnych 234070G ul. Motocrossowej, 234091G ul. Żytniej, 234040G ul. Rataja, 234042G ul. Szczecińskiej w m. Człuchów polegającej na oznakowaniu poziomym i pionowym w/w dróg po ich przebudowie

zatwierdzam przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 31 grudnia 2022 r.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz Komendanta Powiatowej Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§ 12 ust. 1 w/w rozporządzenia).

STAROSTA

mgr inż. Aleksander Gappa

Integralną część pisma stanowi opieczetowany pieczęcią Starosty Człuchowskiego załącznik graficzny.

Do wiadomości:

Burmistrz Człuchowa

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa odcinka ul. Motocrossowej i ul. Żytnej w Człuchowie wraz z budową kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego

Adres obiektu budowlanego:

Ul. Motocrossowa, ul. Żytnia; m. Człuchów; Gmina Miejska Człuchów; powiat człuchowski; województwo pomorskie


Identyfikator działek ewidencyjnych:

220301_1.0001.183/49, 220301_1.0001.183/50, 220301_1.0001.183/58,
220301_1.0001.291/1, 220301_1.0001.1078/1, 220301_1.0001.1078/10,
220301_1.0001.1078/11, 220301_1.0001.1198/3, 220301_1.0001.1198/4,
220301_1.0001.1240

Nazwa inwestora: Gmina Miejska Człuchów

Adres inwestora: al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

Data opracowania: 01.03.2022r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

ZATWIERDZAM

STAROSTA

mgr inż. Aleksander Gappa