



ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72
REGON 221934190

PROJEKT BUDOWLANY

TOM I/ I PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa odcinka ul. Motocrossowej i ul. Żytnej w Człuchowie wraz z budową kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego

Adres obiektu budowlanego:

ul. Motocrossowa, ul. Żytnia; Gmina Miejska Człuchów; powiat człuchowski, województwo pomorskie

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

Identyfikator działek ewidencyjnych:

220301_1.0001.183/49	220301_1.0001.183/50	220301_1.0001.183/58
220301_1.0001.291/1	220301_1.0001.1198/3	220301_1.0001.1198/4

Nazwa inwestora: Gmina Miejska Człuchów

Adres inwestora: al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

Data opracowania: 01.03.2022 r.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Podpis Zakres opracowania
mgr inż. Łukasz Śpica	Drogowa	POM/0065/PWOD/13	Projektant branży drogowej
mgr inż. Artur Ampulski	Drogowa	KUP/0045/PWOD/13	Sprawdzający branży drogowej
mgr inż. Mateusz Maliński	Sanitarna	KUP/0183/PBS/17	Projektant branży sanitarnej
mgr inż. Tomasz Surma	Sanitarna	KUP/0082/PBS/16	Sprawdzający branży sanitarnej
mgr inż. Roman Glander	Telekom.	KUP/0168/PWOT/06	Projektant branży telekomunikacyjnej
mgr inż. Dariusz Dudziński	Telekom.	DTT-TU/2114/01/U	Sprawdzający branży telekomunikacyjnej

SPIS TREŚCI

I.	Zawartość części opisowej	str. 5
1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str. 6
2.	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	str. 7
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 7
4.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	str. 8
4.1.	Kubatura	str. 8
4.2.	Zestawienie powierzchni	str. 8
4.3.	Wysokość, długość, szerokość, średnica	str. 9
4.4.	Liczba kondygnacji	str. 10
4.5.	Inne dane	str. 10
5.	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	str. 12
6.	Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnospr.	str. 13
7.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	str. 13
7.1.	Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	str. 13
7.2.	Emisja zanieczyszczeń gazowych	str. 13
7.3.	Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	str. 13
7.4.	Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania jonizującego	str. 14
7.5.	Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	str. 14
8.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	str. 14
9.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu	str. 14
10.	Stała organizacja ruchu	str. 14
11.	Organizacja ruchu na czas budowy	str. 14
12.	Pozostałe informacje	str. 14
II.	Zawartość części rysunkowej	str. 16
Rys. 1	Przekroje konstrukcyjne (arkusz 1/2) – skala 1:50	str. 17
Rys. 2	Przekroje konstrukcyjne (arkusz 1/2) – skala 1:50	str. 18

III. Dokumenty

str. 19

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

str. 20

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa odcinka ul. Motocrossowej i ul. Żytnej w Człuchowie wraz z budową kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego.

Przedsięwzięcie swoim zakresem robót obejmuje:

- wykonanie rozbiórki konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie rozbiórki ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie rozbiórki chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie rozbiórki krawężnika betonowego 15x30 cm,
- wykonanie rozbiórki obrzeża betonowego 8x30 cm,
- wycinkę drzew,
- budowę kanału technologicznego typu KTp,
- budowę kanału technologicznego typu KTu,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej i odwodnienia,
- budowę studni kablowych typu SKO-2g,
- ustawienie krawężników betonowych, oporników betonowych i obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem,
- budowę jezdni drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej,
- budowę jezdni drogi o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowę zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej szarej,
- budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej,
- budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej szarej, płytek polimerobetonowych ostrzegawczych (bąbelkowych) żółtych, płytek polimerobetonowych wskaźnikowych podłużnie ryflowanych żółtych,
- wykonanie opaski o nawierzchni z kostki betonowej szarej,
- wykonanie zieleni niskiej,
- regulację wysokościową urządzeń infrastruktury podziemnej,
- ustawienie znaków tymczasowej i stałej organizacji ruchu.

Niniejsze zamierzenie budowlane obejmuje budowę ul. Motocrossowej o dł. 175,13 m, ul. Żytnej o dł. 24,97 m. Łączna długość projektowanych ulic wynosi 200,10 m.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach o nr ewid. 183/49, 183/50, 183/58, 291/1, 1198/3, 1198/4 położonych w obrębie geodezyjnym 27 [0001] Człuchów, jednostka ewidencyjna [220301_1] Człuchów – Miasto.

Ulica Motocrossowa na odcinku od km 0+000,00 do km 0+073,43 jest drogą wewnętrzną. Pozostały odcinek ul. Motocrossowej będący w zakresie niniejszego zamierzenia budowlanego tj. od km 0+073,43 do km 0+175,13 oraz ul. Żytunia są drogami publicznymi.

Kategoria projektowanej drogi - droga gminna.

Klasa projektowanej drogi:

- droga lokalna (L): ul. Motocrossowa,
- droga dojazdowa (D): ul. Żytunia.

Projektowana kategoria ruchu – KR1.

Kategoria projektowanego obiektu budowlanego – XXV, XXVI.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zaprojektowane drogi są drogami ogólnodostępnymi, bez ograniczeń tonażowych. Dla ruchu pieszego przewidziano chodnik, natomiast dla rowerzystów zaprojektowano ścieżkę rowerową.

Do posesji zlokalizowanej wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano zjazd.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

W ramach inwestycji planowana jest budowa jezdni ul. Motocrossowej szerokości 6,0 m i nawierzchni bitumicznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+083,68. Dla odcinka ul. Motocrossowej od km 0+083,68 do km 0+175,13 i ul. Żytnej przewidziano jezdnię szerokości 6,0 m i nawierzchnię z kostki betonowej szarej.

W ramach inwestycji wzdłuż ul. Motocrossowej zaplanowano zmianę trasy przebiegu istniejącego chodnika o szerokości 1,5 m i nawierzchni z kostki betonowej szarej oraz ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m i nawierzchni z kostki betonowej czerwonej.

W ul. Żytnej zaprojektowano budowę chodnika o szerokości 1,5 m i nawierzchni z kostki betonowej szarej, ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m i nawierzchni z kostki betonowej czerwonej oraz opaski o szerokości 0,5 m i nawierzchni z kostki betonowej szarej.

W okolicy projektowanych przejść dla pieszych zaprojektowano udogodnienie dla osób słabowidzących i niewidomych w postaci płytek ostrzegawczych (bąbelkowych) i podłużnie ryflowanych ostrzegających o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych.

Projektowane ulice należy obramować krawężnikami betonowymi 15x30 cm wystającymi 12 cm ponad nawierzchnię jezdni, krawężnikami najazdowymi 15x22 cm wystającymi 3 cm na wysokości zjazdu oraz 1 cm w miejscu przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów oraz wtopionymi opornikami betonowymi 12x25 cm. Zaprojektowany chodnik i ścieżkę rowerową należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Część obszaru inwestycji zaplanowano zagospodarować jako zielen niską. Przedsięwzięcie swoim zakresem obejmuje wycinkę trzech drzew.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

4.1 Kubatura – nie dotyczy

4.2. Zestawienie powierzchni

Projektowane powierzchnie przedstawiono w tabeli nr 1.

Tab. 1 Zestawienie powierzchni zabudowy

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m ²]
Jezdnia (ul. Motocrossowa) - nawierzchnia bitumiczna	502,1
Jezdnia (ul. Motocrossowa) - nawierzchnia z kostki betonowej	548,7
Jezdnia (ul. Żytnia)	156,5
Ścieżka rowerowa	285,8
Chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej	234,0
Chodnik - nawierzchnia z płytek polimerobetonowych ostrzegawczych (bąbelkowych)	4,8
Chodnik - nawierzchnia z płytek polimerobetonowych wskaźnikowych podłużnie ryflowanych	6,0
Opaska	13,2
RAZEM	1.751,1

4.3. Wysokość, długość, szerokość, średnica

4.3.1 Branża drogowa

Niniejsze zamierzenie budowlane obejmuje budowę ul. Motocrossowej o dł. 175,13 m i ul. Żytniej o dł. 24,97 m.

Przebieg drogi w planie dla ul. Motocrossowej:

- prosta - L= 16,68 m
- łuk poziomy - L= 23,68 m - R= 160,00 m
- prosta - L= 11,68 m
- łuk poziomy - L= 28,38 m - R= 117,00 m
- prosta - L= 11,13 m
- łuk poziomy - L= 45,22 m - R= 117,00 m
- prosta - L= 38,37 m

Przebieg drogi w planie dla ul. Żytniej:

- prosta - L= 24,97 m

Przewidziano następujące szerokości projektowanych elementów układu drogowego:

- jezdnia: 6,00 m (ul. Motocrossowa, ul. Żytnia),
- ścieżka rowerowa: 2,0 m
- chodnik: 1,50 m,
- opaska: 0,50 m,
- pobocze: 1,00 m.

4.3.2 Branża sanitarna

Zaprojektowano kanalizację deszczową oraz przykanaliki do wpustów deszczowych z rur PVC-U kanalizacyjnych, kielichowych, z uszczelką i rdzeniem litym zgodne z PN-EN 1401. Sztywność rur min. 8kN/m². Dla kanału deszczowego założono średnicę rur Ø315 o łącznej długości 258,0 m, natomiast dla przykanalików Ø200 o łącznej długości 11,0 m.

Spadek podłużny kanału deszczowego Ø315 zaprojektowano o wartości od 0,3 %, natomiast spadek przykanalików z rur Ø200 przewidziano o wartości od 1,0 %.

Uzbrojenie sieci stanowią będą studnie rewizyjne betonowe DN1200 (4 szt).

Wpusty deszczowe (4 szt.) projektuje się jako uliczne typowe betonowe Ø500mm z osadnikiem, płytą pokrywową, pierścieniem odciążającym i rusztem żeliwnym 62x42 cm (D 400) na zawiasach z rygłem wg PN-EN 124.

4.3.3 Branża telekomunikacyjna

W celu realizacji zadania planuje się wybudować kanał technologiczny w postaci teletechnicznej kanalizacji kablowej składającej się z ciągów typu KT_u i KT_p.

Kanał technologiczny typu KT_p (6,0 m) należy budować pod projektowanymi jezdniami jako ciąg kanalizacji składający się z rury HDPE 110/6,3 oraz rury osłonowej typu HDPE 140/8,0 zawierającej zestaw trzech rur światłowodowych HDPE 40/3,7 z barwnymi wyróżnikami jednakowymi na całej długości rurociągu oraz jednej wiązki mikrokanalizacji składającej się z 7 mikrorurek 12/8. Kanał należy układać zgodnie ze spadkiem projektowanej nawierzchni drogowej.

Kanał technologiczny typu KT_u (102,4 m) należy budować jako ciąg kanalizacji składający się z rury HDPE 110/6,3 oraz zestawu trzech rur światłowodowych HDPE 40/3,7 z barwnymi wyróżnikami jednakowymi na całej długości rurociągu oraz jednej wiązki mikrokanalizacji składającej się z 7 mikrorurek 12/8. Kanał należy układać zgodnie ze spadkiem projektowanej nawierzchni drogowej.

Jako studnie kablowe (3 szt.) należy zastosować studnie prefabrykowane typu SKO-2g. Studnie należy wyposażyć w zabezpieczenie antywłamaniowe.

4.4. Liczba kondygnacji – nie dotyczy

4.5. Inne dane

4.5.1 Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa drogi:
 - a) ul. Motocrossowa (odcinek km 0+000,00 – 0+073,43) – nie określa się,
 - b) ul. Motocrossowa (odcinek km 0+073,43 – 0+175,13) – lokalna (L),
 - c) ul. Żytunia – dojazdowa (D),
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- kategoria ruchu: KR1.

4.5.2 Ukształtowanie wysokościowePrzyjęto następujące spadki podłużne ul. Motocrossowej:

- prosta - L= 42,90m - i= -1,15 %
- łuk pionowy wypukły - L= 34,28 m - R= 1500,00 m
- prosta - L= 5,12 m - i= -3,44 %
- łuk pionowy wklęsły - L= 10,00 m - R= 1000,00 m
- prosta - L= 33,30 m - i= -2,44 %
- łuk pionowy wklęsły - L= 16,86 m - R= 1000,00 m
- prosta - L= 26,69 m - i= -0,75 %
- łuk pionowy wklęsły - L= 5,98 m - R= 600,00 m

Profil podłużny ul. Żytniej:

- prosta - L= 3,00 m - i= 2,00 %
- prosta - L= 21,97 m - i= -2,72 %

Zaprojektowano następujące spadki poprzeczne:

- jezdnia ul. Motocrossowej, ul. Żytniej – spadek jednostronny 2,0 %,
- ścieżka rowerowa – spadek jednostronny 2,0 %,
- chodnik – spadek jednostronny 2,0 %,
- opaska – spadek jednostronny 2,0 %,
- pobocze – spadek jednostronny 6,0 %.

4.5.3 Konstrukcja nawierzchniJezdnia ul. Motocrossowej (km 0+000,00 – 0+083,68):

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W gr. 6 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarn. 0/31,5 mm gr. 22 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem R_m= 2,5 MPa gr. 20 cm

Jezdnia ul. Motocrossowej (km 0+083,68 – 0+175,13), ul. Żytniej:

- kostka betonowa szara fazowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarn. 0/31,5 mm gr. 22 cm

- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ gr. 20 cm

Ścieżka rowerowa:

- kostka betonowa czerwona bezfazowa (70% powierzchni z kostki uzysk. z rozbiórki) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ o uziarn. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ gr. 10 cm

Chodnik:

- kostka betonowa szara bezfazowa (60% powierzchni z kostki uzyskanej z rozbiórki) / płytki polimerobetonowe ostrzegawcze żółte 30x30 cm / płytki polimerobetonowe wskaźnikowe podłużnie ryflowanych żółte 30x30 cm gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ o uziarn. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ gr. 10 cm

Opaska:

- kostka betonowa szara bezfazowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ o uziarn. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ gr. 10 cm

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Grupę nośności podłoża dla większości obszaru inwestycji określa się jako „G2”, dla pozostałego terenu przedsięwzięcia nośność podłoża zakwalifikowano do grupy „G1”.

Określono dobre warunki wodne.

Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z = 0,9 \text{ m}$ ppt.

Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Projektowany obiekt należy do II kategorii geotechnicznej.

Przewidziano bezpośrednie posadowienie projektowanego obiektu budowlanego.

6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne

Urządzenia i obiekty (podpory znaków drogowych) znajdujące się w pasie drogowym projektowanych dróg gminnych zaprojektowano tak, aby nie utrudniały użytkowania jezdni, zjazdu, ścieżki rowerowej, chodnika oraz pobocza przez osoby niepełnosprawne. Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne nie przekraczają maksymalnych pochyleń przewidzianych dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, a nawierzchnia projektowanych powierzchni jest szorstka. W obrębie projektowanych przejść dla pieszych przewidziano udogodnienie dla osób słabowidzących i niewidomych w postaci płytek ostrzegawczych (bąbelkowych) i podłużnie ryflowanych ostrzegających o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Projektowane zagospodarowanie terenu nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. W zaprojektowanym obiekcie nie występuje emisja zanieczyszczonego powietrza mogącego wpływać na zagrożenie stanu sanitarnego przyległych terenów.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia można stwierdzić, że jego realizacja przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu. Zmniejszy się więc niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko, zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie.

7.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Projektowany obiekt budowlany nie wykazuje zapotrzebowania w wodę.

Wody opadowe i roztopowe zaplanowano odprowadzać powierzchniowo za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów ulicznych.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Projektowany obiekt budowlany nie generuje wytwarzania odpadów.

7.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania jonizującego

Zaprojektowana nawierzchnia jest cicha, przez co poprawią się warunki akustyczne.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W ramach niniejszej inwestycji planuje się wycinkę 3 szt. drzew. Zaplanowano wykonanie zieleni niskiej tj. warstwy humusu gr. 10 cm obsianej trawą. Planowana inwestycja nieistotnie wpływa na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem – nie dotyczy

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Zaprojektowany układ drogowy spełnia wymagania dla dróg pożarowych w zakresie określonym w rozporządzeniu Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030).

10. Stała organizacja ruchu

Należy wykonać oznakowanie drogi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie i zatwierdzonym przez Starostę Człuchowskiego.

11. Organizacja ruchu na czas robót

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie.

12. Pozostałe informacje

Inwestycja nie jest narażona na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożona osuwaniem się mas ziemnych.

Inwestycja nie narusza równowagi przyrodniczej i nie utrudnia prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska.

Inwestycję zaprojektowano i należy ją wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi.

Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

Na etapie projektowania uwzględniono właściwości geotechniczne i hydrologiczne gruntu, które należy również mieć na uwadze przy realizacji inwestycji.

Planowana inwestycja i zagospodarowanie terenu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości, a także możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Realizacja przewidzianych robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, pogorszenia stanu środowiska, pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych, wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Teren inwestycji znajduje się w obszarze miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu między drogą krajową nr 22 a ul. Kamienną w Człuchowie uchwalonego Uchwałą Nr XXIX/154/2008 Rady Miejskiej w Człuchowie z dn. 29 maja 2008 r.

Opracował:

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Łukasz Śpica
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0065/PWOD/13

PROJEKTANT BRANŻY SANITARNEJ

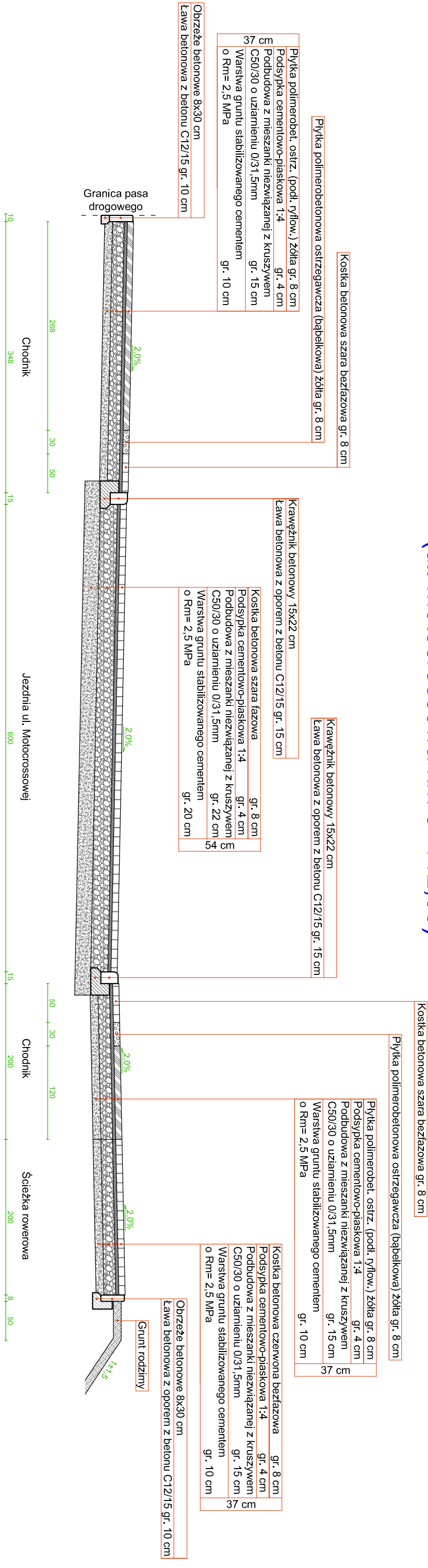
.....
mgr inż. Mateusz Maliński
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
KUP/0183/PBS/17

PROJEKTANT BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ

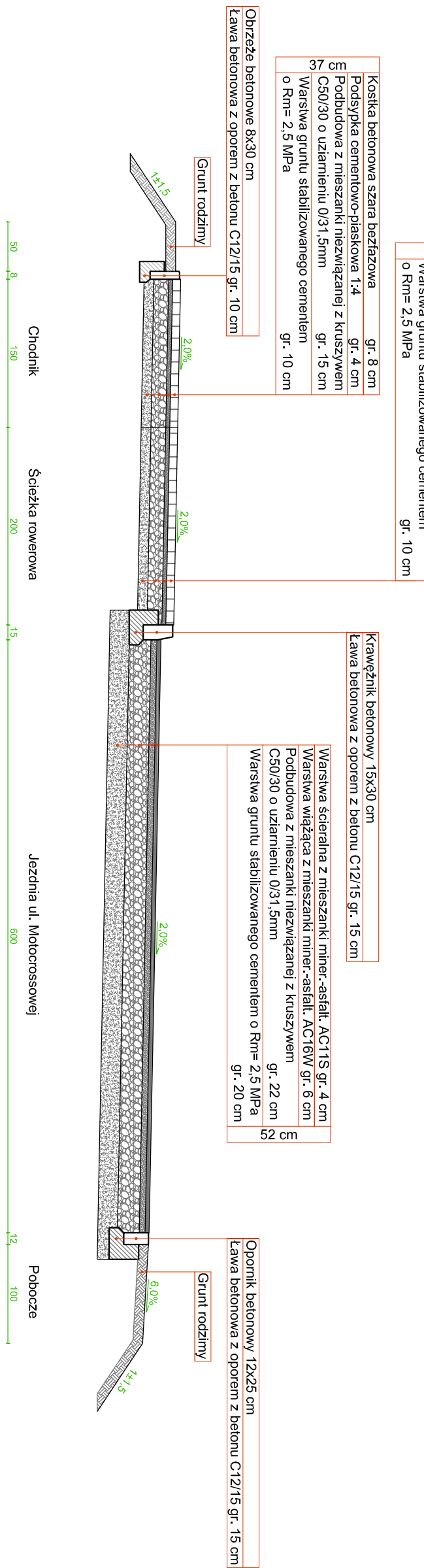
.....
mgr inż. Roman Glander
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
telekomunikacyjnej
KUP/0168/PWOT/06


II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Przekrój konstrukcyjny B-B (ul. Motocrossowa km 0+12,00)



Przekrój konstrukcyjny A-A (ul. Motocrossowa km 0+050,00)



NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Budowa odcinka ul. Motocrossowej i ul. Żytniej w Człuchowie wraz z budową kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego			
ADRES INWESTYCJI działka nr ewid. 183/49, 183/50, 183/58, 291/1, 1198/3, 1198/4; obręb 27 (0001); jednostka ewidencyjna Człuchów - Miasto [220301_1]			
INWESTOR Gmina Miejska Człuchów al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów			
PROJEKTANT <div><div><div>ŁUKASZ ŚPICA</div><div></div><div>Projekt</div></div><div>ul. Bytowska 32 89-500 Chojnoba tel. 698 626 474 sprint.projekt@gmail.com</div></div>			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis	
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13		
SPRAWDZAJĄCY	Nr uprawnień	Podpis	
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13		
Element projektu budowlanego			
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY			
TYTUŁ RYSUNKU			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
ARKUSZ 1/2			
Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:50	01.03.2022	1	17

Krawężnik betonowy 15x30 cm	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm
-----------------------------	--



(ul. Żytunia km 0+020,00)



PROJEKTANT	Nr. uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	
SPRAWDZAJĄCY	Nr. uprawnień	Podpis
mgr inż. Artur Rąmpulski	KUP/0045/PWOD/13	

ARKUSZ 2/2

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:50	01.03.2022	2	18

III. DOKUMENTY

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Chojnice dn. 01.03.2022r.

Oświadczam, zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, że projekt architektoniczno - budowlany terenu dla zamierzenia budowlanego pn. „Budowa odcinka ul. Motocrossowej i ul. Żytniej w Człuchowie wraz z budową kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego” zlokalizowanego działkach o nr ewid. 183/49, 183/50, 183/58, 291/1, 1198/3, 1198/4 położonych w obrębie geodezyjnym 27 [0001] Człuchów, jednostka ewidencyjna [220301_1] Człuchów - Miasto, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Łukasz Śpica
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0065/PWOD/13

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Artur Ampulski
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
KUP/0045/PWOD/13

PROJEKTANT BRANŻY SANITARNEJ

.....
mgr inż. Mateusz Maliński
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
KUP/0183/PBS/17

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY SANITARNEJ

.....
mgr inż. Tomasz Surma
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
KUP/0082/PBS/16

PROJEKTANT BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ

.....
mgr inż. Roman Glander
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w spec. telekomunikacyjnej
KUP/0168/PWOT/06

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ

.....
mgr inż. Dariusz Dudziński
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w spec. telekomunikacyjnej
DTT-TU/2114/01/U