

## **2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



**ORIENTACJA**

Fałniów - Wysiołek

**1:25000**

Cieplice

Dąbówka

Wielkanoc

Kamieniec

Rzeszów

Golecza

Krepa

Jaksica

Biskupice

Zamoście

Piekło

Stożek

Golecki

Marchewków

Krepski Dół

Kol. Krepa

Podlesie

Gruszawa

Czaple Małe

atyszyce-

yce Dolne

Ułina Mała

p.w. św. Kacprza 1835 r.

k.p. 0+417

Numer rysunku	I
Inwestor:	Gmina Golecza
Opis:	DROGA GMINNA DO KAMIENIOŁOMU W ULINIE WIELKIEJ dz.nr 664;560/1;559/1;555/1;614/2-613/2;590/1;591/1;592/1;599/1;601/2;602/2;604/2;605/2;608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567
Treść:	Remont drogi GMINNEJ DO KAMIENIOŁOMU W ULINIE WIELKIEJ dz.nr 664;560/1;559/1;555/1;614/2-613/2;590/1;591/1;592/1;599/1;601/2;602/2;604/2;605/2;608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567
Przedmiot	ORIENTACJA
Skala	1:25000
Luty 2022	

1:25000

**abrowka**

**wie kann**

Gołcza

Krepa

# Linia Wielka

Р.В. К.А. 1855 г.

Ujina Wata

一

# Mata

11.5

vre Doline

afwysce-

361

三

Numer rysunku	I	Opracował Mgr Jolanta Okrzesz <i>J. Okrzesz</i>	Luty 2022
Inwestor: Gmina Golesza	Objekt: DROGA GMINNA DO KAMIENIOŁOMU W ULINIE WIELKIEJ dz.nr 664;560/1;559/1;614/2;613/2;590/1;591/1;592/1;599/6; 601/2;602/2;604/2;605/2;608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567	Sprawił <i>Okresz</i>	
Treść : Remont drogi GMINNEJ DO KAMIENIOŁOMU W ULINIE WIELKIEJ dz.nr 664;560/1;559/1;614/2;613/2;590/1;591/1;592/1;599/6; 601/2;602/2;604/2;605/2;608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567	Przebieg w terenie Widok z lotu ptaka Plan sytuacyjny w zakresie planu budowy Inżynierskim drog, nawierzchnia i odcin przepustów most typowych przepustów most Nr Kl. 2-2019	OKRESZ J. OKRZEŚ mgr inż.	
Branża	Przedmiot	Skala: 42-200 Metrowy	
Drogowa	ORIENTACJA	1:25000	



# Plan sytuacyjny - ewidencja skala 1:1000<sup>6</sup>

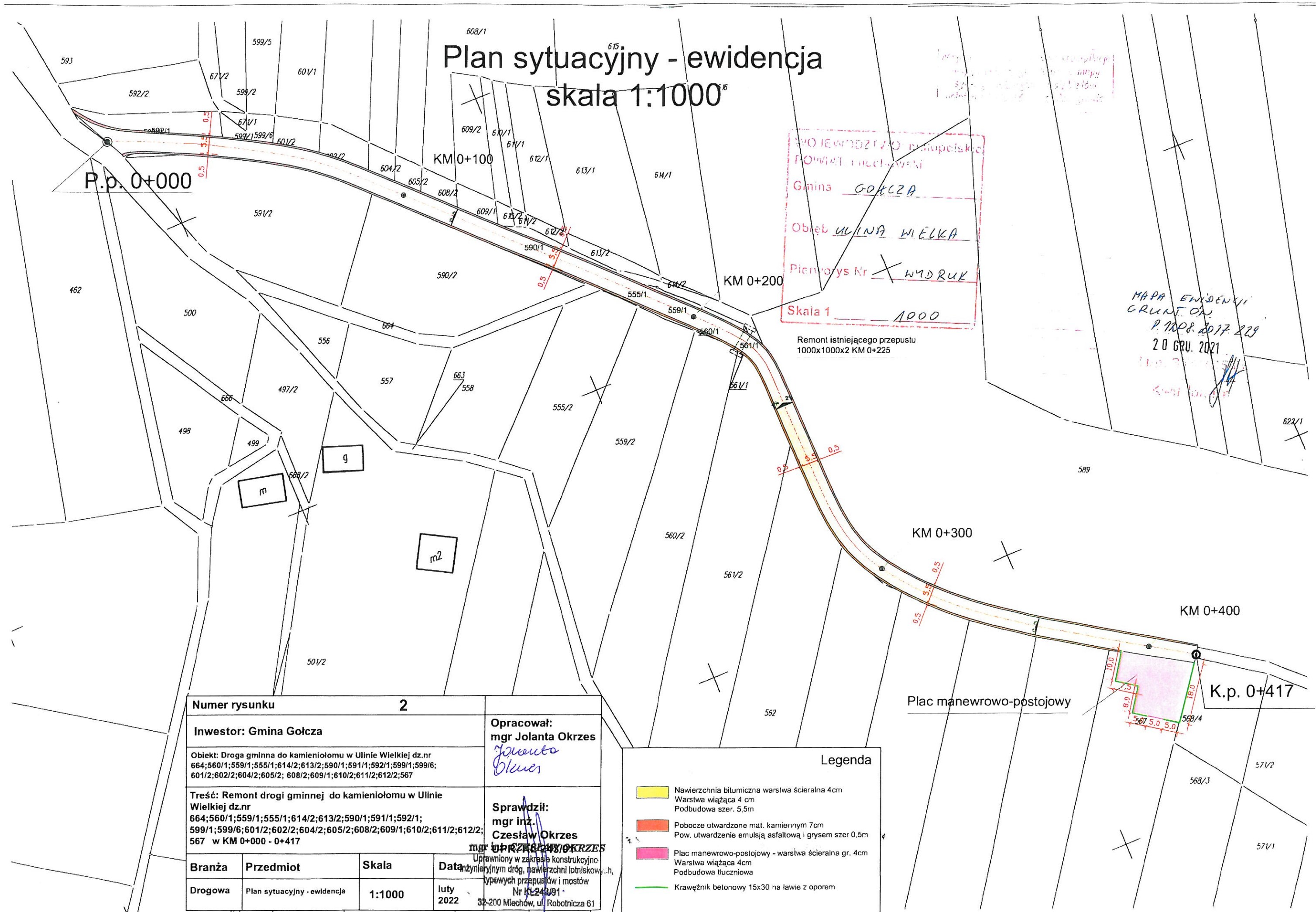
WOJEWÓDZTWO POLSKIE  
POWIAT MIECHÓW  
Gmina GOŁCZA  
Obiekt ULINA WIELKA  
Pierwodrys Nr WYDRUK  
Skala 1 1000

Remont istniejącego przepustu  
1000x1000x2 KM 0+225

MAPA EWIDENCJI  
GRUNTOWNY  
P. 1208.2017.229  
20 GRU. 2021

Numer rysunku		2		Opracował: mgr Jolanta Okrzes	
Inwestor: Gmina Gołcza		<i>Jolanta Okrzes</i>			
Objekt: Droga gminna do kamieniołomu w Ulinie Wielkiej dz.nr 664;560/1;559/1;555/1;614/2;613/2;590/1;591/1;592/1;599/1;599/6;601/2;602/2;604/2;605/2; 608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567					
Treść: Remont drogi gminnej do kamieniołomu w Ulinie Wielkiej dz.nr 664;560/1;559/1;555/1;614/2;613/2;590/1;591/1;592/1;599/1;599/6;601/2;602/2;604/2;605/2;608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567 w KM 0+000 - 0+417		Sprawdził: mgr inż. Czesław Okrzes <i>mgr inż. Czesław OKRZES</i> Uprawniony w zakresie konstrukcyjno-inżynierskim dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów Nr KL 243/91 32-200 Miechów, ul. Robotnicza 61			
Branża	Przedmiot	Skala	Data		
Drogowa	Plan sytuacyjny - ewidencja	1:1000	luty 2022		

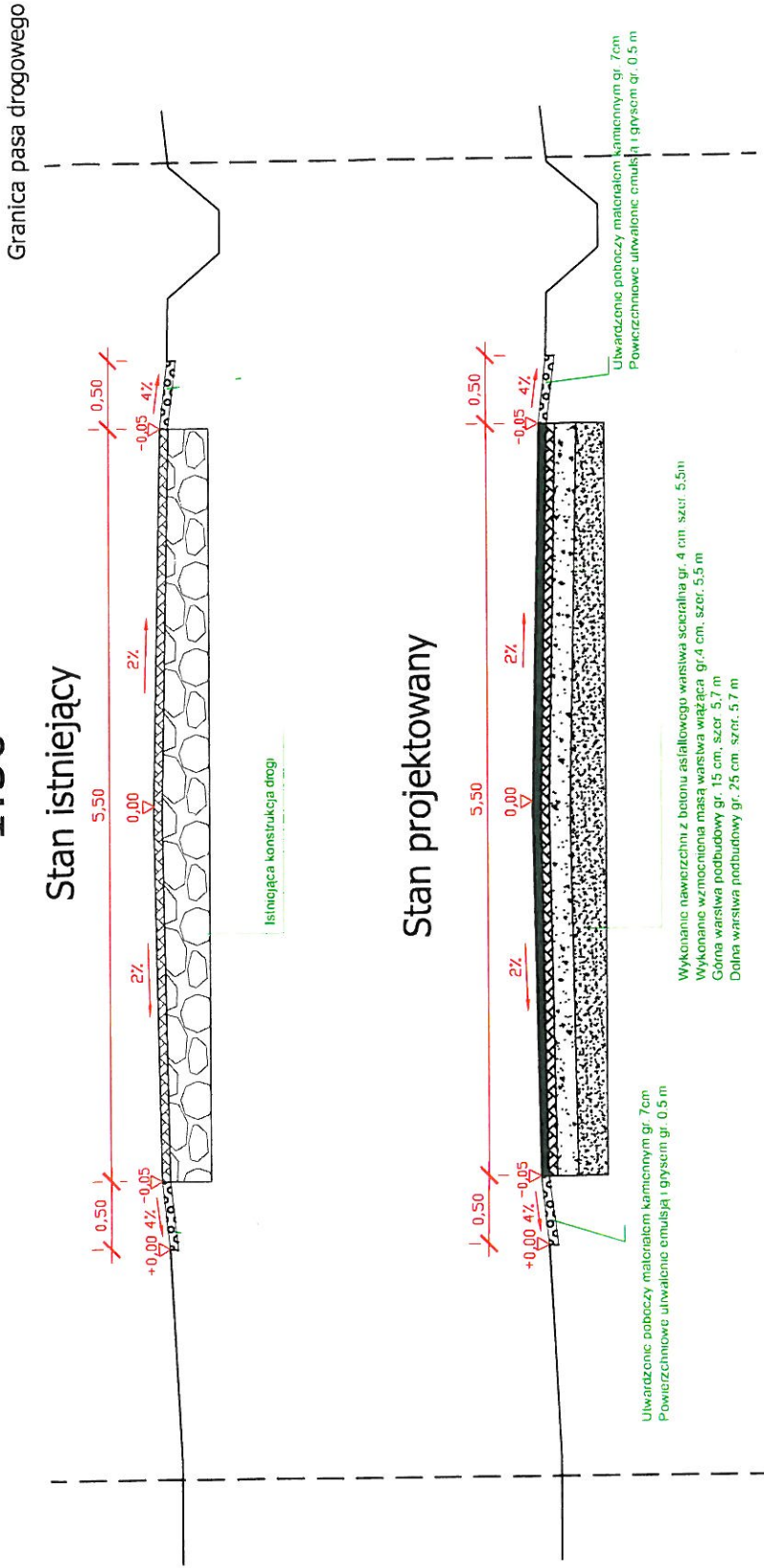
Legenda	
	Nawierzchnia bitumiczna warstwa ścierna 4cm Warstwa wiążąca 4 cm Podbudowa szer. 5,5m
	Pobocze utwardzone mat. kamiennym 7cm Pow. utwardzenie emulsją asfaltową i grysem szer 0,5m
	Plac manewrowo-postojowy - warstwa ścierna gr. 4cm Warstwa wiążąca 4cm Podbudowa tłucziowa
	Krawężnik betonowy 15x30 na ławie z oporem





# Przekrój poprzeczno-konstrukcyjny

## 1:50



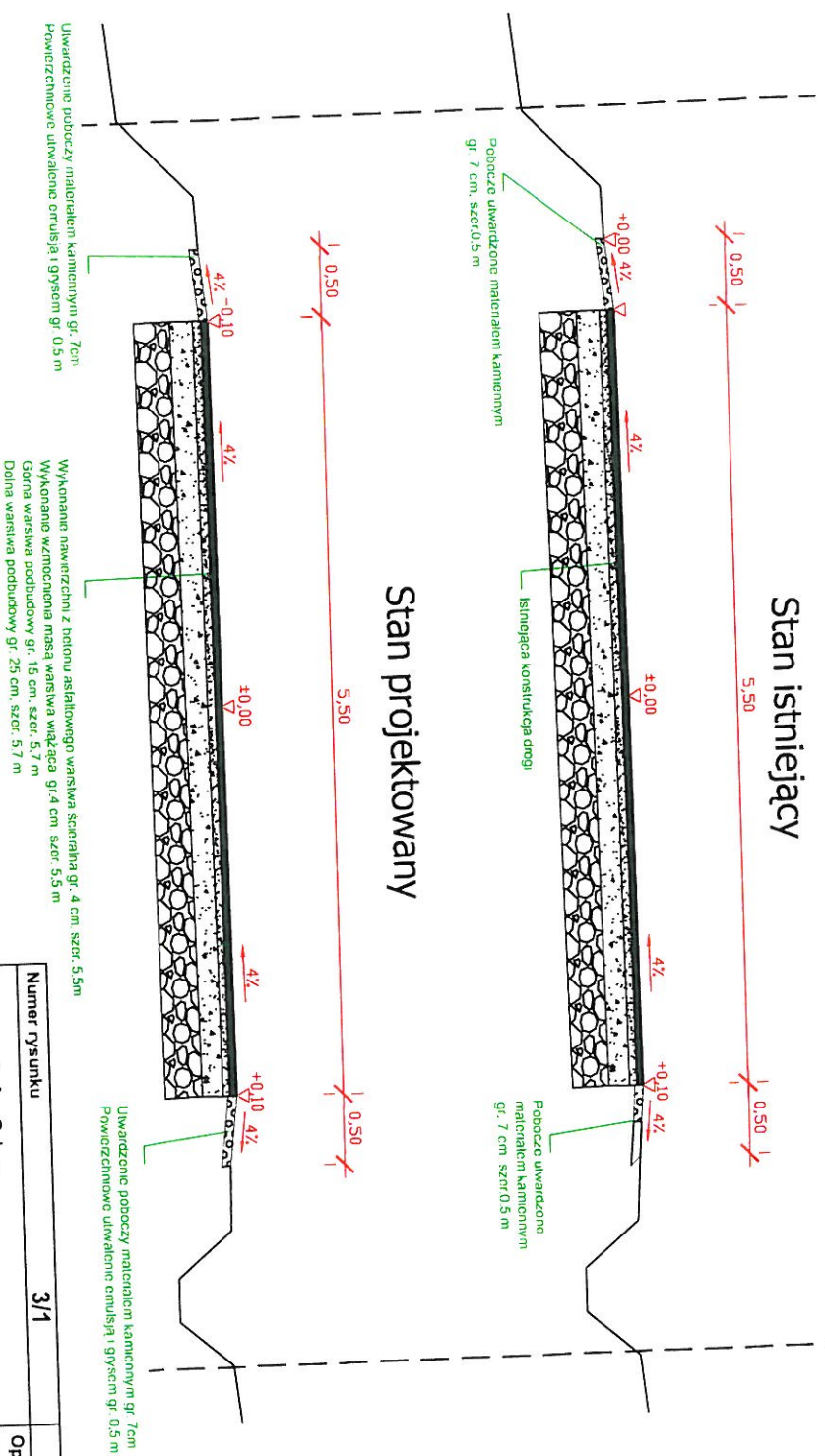
Numer rysunku	3		
Inwestor: Gmina Gołcza	Opracował: mgr Jolanta Okrzeja		
Opis: Droga gminna do kamieniołomu w Ulinie Wielkiej dz nr 664/560/1/559/1/555/1/514/2/513/2/590/1/591/1/592/1/596/1/598/1/599/1/601/2/502/2/504/2/505/2/508/2/509/1/610/2/511/2/512/567			
Treść: Remont drogi gminnej do kamieniołomu w Ulinie Wielkiej dz nr 664/560/1/559/1/555/1/514/2/513/2/590/1/591/1/592/1/596/1/598/1/599/1/601/2/502/2/504/2/505/2/508/2/509/1/610/2/511/2/512/567 w KM 0+000 - 0+417	Sprawdził: mgr inż. Czesław Okrzeja		
Branda	Przedmiot	Skala	Data
Drogonia	Przekrój poprzeczno - konstrukcyjny	1:50	10/2022

32-200 Miedów, ul. Rebutów 61



1:50

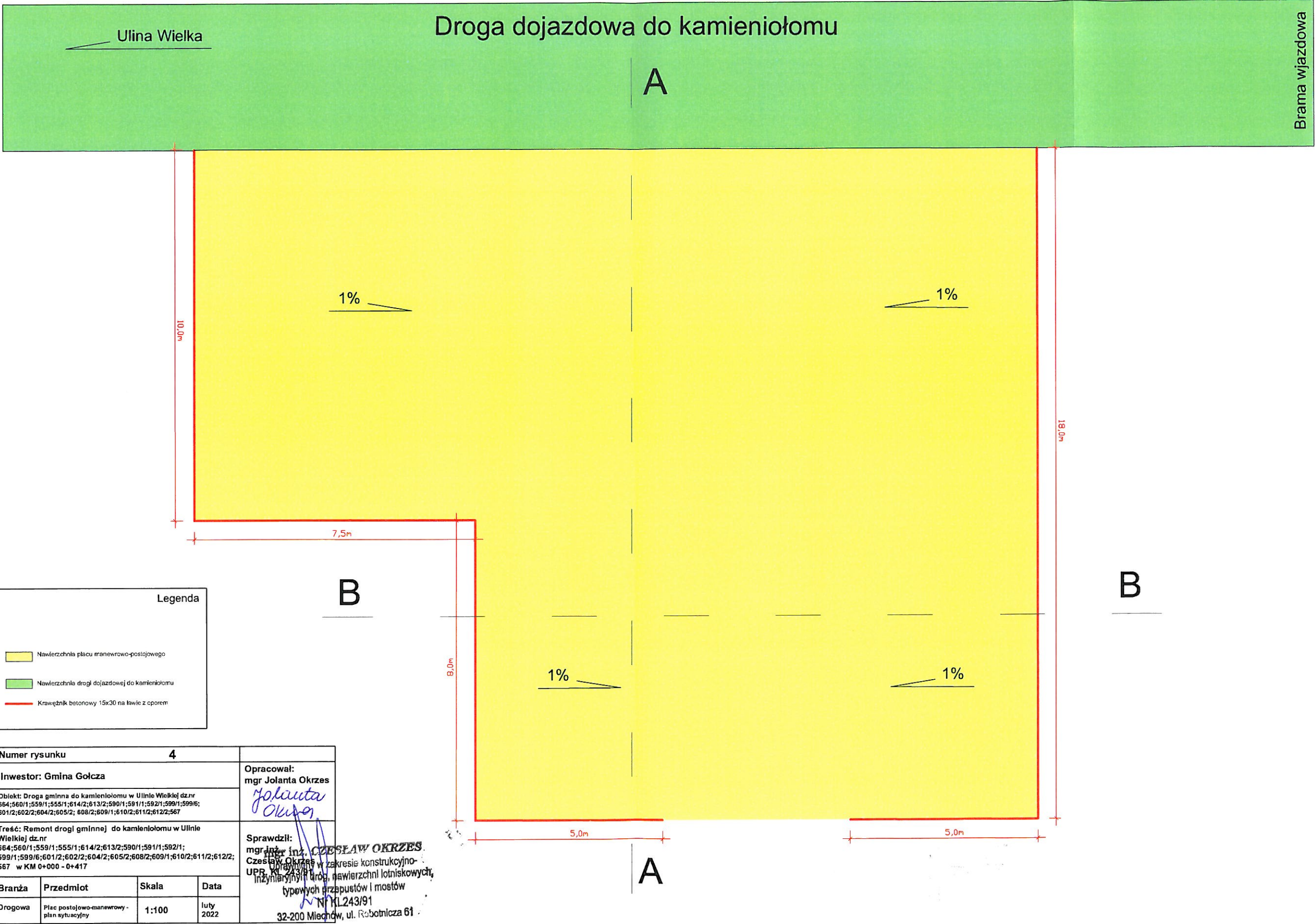
## Granica pasa drogowego



Numer rysunku		3/1
Inwestor: Gmina Gołcza		
<p>Objekt: Droga gminna do kamieniołomu w Ułynie Wielkiu dz.nr. 664-550/1; 559/1; 555/1; 514/2; 518/3; 590/1; 591/1; 592/1; 593/1; 593/6; 593/7; 594/2; 594/2; 595/2; 595/2; 596/1; 518/2; 597/1; 597/2; 597/3; 597/4; 597/5; 597/6; 597/7; 597/8; 597/9; 597/10; 597/11; 597/12; 597/13; 597/14; 597/15; 597/16; 597/17; 597/18; 597/19; 597/20; 597/21; 597/22; 597/23; 597/24; 597/25; 597/26; 597/27; 597/28; 597/29; 597/30; 597/31; 597/32; 597/33; 597/34; 597/35; 597/36; 597/37; 597/38; 597/39; 597/40; 597/41; 597/42; 597/43; 597/44; 597/45; 597/46; 597/47; 597/48; 597/49; 597/50; 597/51; 597/52; 597/53; 597/54; 597/55; 597/56; 597/57; 597/58; 597/59; 597/60; 597/61; 597/62; 597/63; 597/64; 597/65; 597/66; 597/67; 597/68; 597/69; 597/70; 597/71; 597/72; 597/73; 597/74; 597/75; 597/76; 597/77; 597/78; 597/79; 597/80; 597/81; 597/82; 597/83; 597/84; 597/85; 597/86; 597/87; 597/88; 597/89; 597/90; 597/91; 597/92; 597/93; 597/94; 597/95; 597/96; 597/97; 597/98; 597/99; 597/100; 597/101; 597/102; 597/103; 597/104; 597/105; 597/106; 597/107; 597/108; 597/109; 597/110; 597/111; 597/112; 597/113; 597/114; 597/115; 597/116; 597/117; 597/118; 597/119; 597/120; 597/121; 597/122; 597/123; 597/124; 597/125; 597/126; 597/127; 597/128; 597/129; 597/130; 597/131; 597/132; 597/133; 597/134; 597/135; 597/136; 597/137; 597/138; 597/139; 597/140; 597/141; 597/142; 597/143; 597/144; 597/145; 597/146; 597/147; 597/148; 597/149; 597/150; 597/151; 597/152; 597/153; 597/154; 597/155; 597/156; 597/157; 597/158; 597/159; 597/160; 597/161; 597/162; 597/163; 597/164; 597/165; 597/166; 597/167; 597/168; 597/169; 597/170; 597/171; 597/172; 597/173; 597/174; 597/175; 597/176; 597/177; 597/178; 597/179; 597/180; 597/181; 597/182; 597/183; 597/184; 597/185; 597/186; 597/187; 597/188; 597/189; 597/190; 597/191; 597/192; 597/193; 597/194; 597/195; 597/196; 597/197; 597/198; 597/199; 597/200; 597/201; 597/202; 597/203; 597/204; 597/205; 597/206; 597/207; 597/208; 597/209; 597/210; 597/211; 597/212; 597/213; 597/214; 597/215; 597/216; 597/217; 597/218; 597/219; 597/220; 597/221; 597/222; 597/223; 597/224; 597/225; 597/226; 597/227; 597/228; 597/229; 597/230; 597/231; 597/232; 597/233; 597/234; 597/235; 597/236; 597/237; 597/238; 597/239; 597/240; 597/241; 597/242; 597/243; 597/244; 597/245; 597/246; 597/247; 597/248; 597/249; 597/250; 597/251; 597/252; 597/253; 597/254; 597/255; 597/256; 597/257; 597/258; 597/259; 597/260; 597/261; 597/262; 597/263; 597/264; 597/265; 597/266; 597/267; 597/268; 597/269; 597/270; 597/271; 597/272; 597/273; 597/274; 597/275; 597/276; 597/277; 597/278; 597/279; 597/280; 597/281; 597/282; 597/283; 597/284; 597/285; 597/286; 597/287; 597/288; 597/289; 597/290; 597/291; 597/292; 597/293; 597/294; 597/295; 597/296; 597/297; 597/298; 597/299; 597/300; 597/301; 597/302; 597/303; 597/304; 597/305; 597/306; 597/307; 597/308; 597/309; 597/310; 597/311; 597/312; 597/313; 597/314; 597/315; 597/316; 597/317; 597/318; 597/319; 597/320; 597/321; 597/322; 597/323; 597/324; 597/325; 597/326; 597/327; 597/328; 597/329; 597/330; 597/331; 597/332; 597/333; 597/334; 597/335; 597/336; 597/337; 597/338; 597/339; 597/340; 597/341; 597/342; 597/343; 597/344; 597/345; 597/346; 597/347; 597/348; 597/349; 597/350; 597/351; 597/352; 597/353; 597/354; 597/355; 597/356; 597/357; 597/358; 597/359; 597/360; 597/361; 597/362; 597/363; 597/364; 597/365; 597/366; 597/367; 597/368; 597/369; 597/370; 597/371; 597/372; 597/373; 597/374; 597/375; 597/376; 597/377; 597/378; 597/379; 597/380; 597/381; 597/382; 597/383; 597/384; 597/385; 597/386; 597/387; 597/388; 597/389; 597/390; 597/391; 597/392; 597/393; 597/394; 597/395; 597/396; 597/397; 597/398; 597/399; 597/400; 597/401; 597/402; 597/403; 597/404; 597/405; 597/406; 597/407; 597/408; 597/409; 597/410; 597/411; 597/412; 597/413; 597/414; 597/415; 597/416; 597/417; 597/418; 597/419; 597/420; 597/421; 597/422; 597/423; 597/424; 597/425; 597/426; 597/427; 597/428; 597/429; 597/430; 597/431; 597/432; 597/433; 597/434; 597/435; 597/436; 597/437; 597/438; 597/439; 597/440; 597/441; 597/442; 597/</p>		



Plan sytuacyjny  
skala 1:100

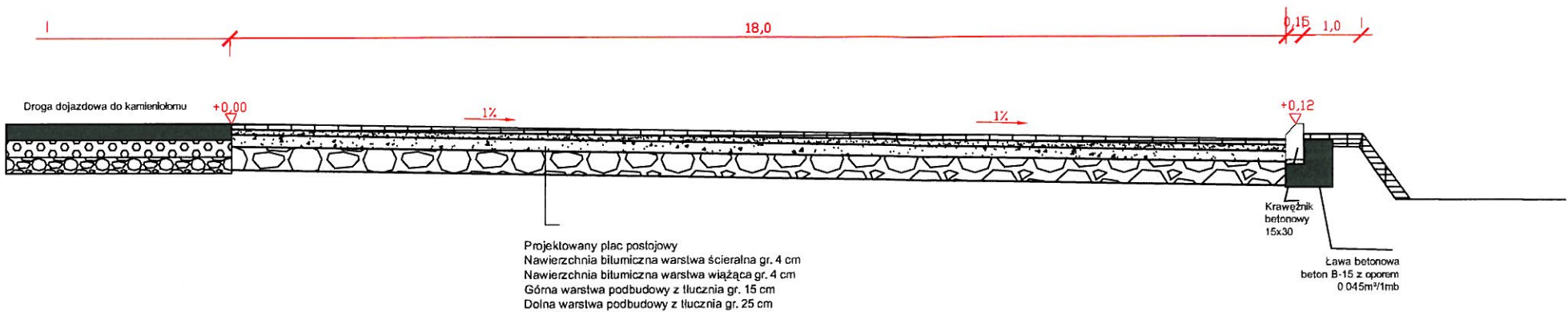




Przekrój poprzeczno-konstrukcyjny

Przekrój A-A

Skala 1:100



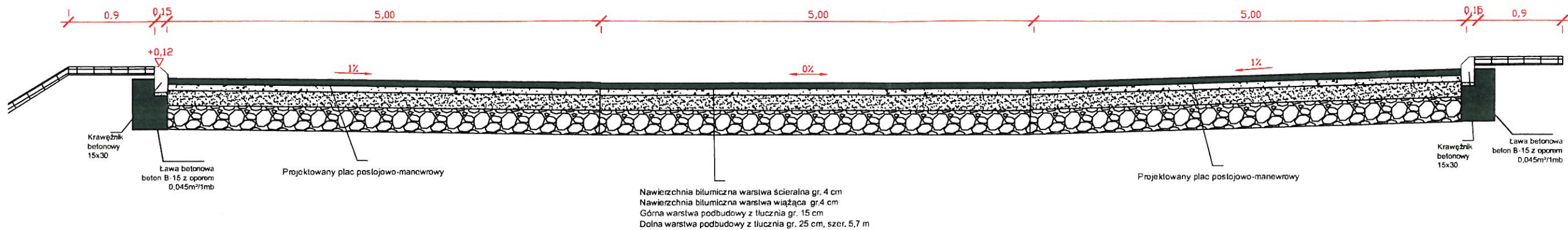
Numer rysunku		4/1		Opracował: mgr Jolanta Okrzes	
Inwestor: Gmina Gołcza		Olekt: Droga gminna do kamieniołomu w Ulinie Wielkiej dz.nr 664;560/1;559/1;555/1;614/2;613/2;590/1;591/1;592/1;599/6;601/2;602/2;604/2;605/2;608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567		mgr inż. CZESŁAW OKRZES	
Treść: Remont drogi gminnej do kamieniołomu w Ulinie Wielkiej dz.nr 664;560/1;559/1;555/1;614/2;613/2;590/1;591/1;592/1;599/1;599/6;601/2;602/2;604/2;605/2;608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567 w KM 0+000 - 0+417		Sprawdził: mgr inż. CZESŁAW OKRZES		Opracowany w zakresie konstrukcyjno-technicznym, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów	
Branża	Przedmiot	Skala	Data	Nr KL243/91	
Drogowa	Plac postojowo-manewrowy Przekrój A-A poprzeczno - konstrukcyjny	1:100	luty 2022	32-200 Miedów, ul. Robotnicza 61	



# Przekrój poprzeczno-konstrukcyjny

Przekrój B-B

Skala 1:50



Numer rysunku		4/2	
Inwestor: Gmina Gołcza		Opracował: mgr Jolanta Okrzes	
Objekt: Droga gminna do kamieniołomu w Ulinie Wielkiej dz.nr: 664;560/1;559/1;555/1;614/2;613/2;590/1;591/1;592/1;599/1;599/6; 601/2;602/2;604/2;605/2; 608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567		Sprawdził: mgr inż. Czesław Okrzes	
Treść: Remont drogi gminnej do kamieniołomu w Ulinie Wielkiej dz.nr: 664;560/1;559/1;555/1;614/2;613/2;590/1;591/1;592/1; 599/1;599/6;601/2;602/2;604/2;605/2;608/2;609/1;610/2;611/2;612/2; 567 w KM 0+000 - 0+417		Uprawniony w zakresie konstrukcyjno- inżynierskich dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów Nr KL 243/91	
Branża	Przedmiot	Skala	Data
Drogowa	Plac postojowo-manewrowy Przekrój B-B poprzeczno - konstrukcyjny	1:50	luty 2022

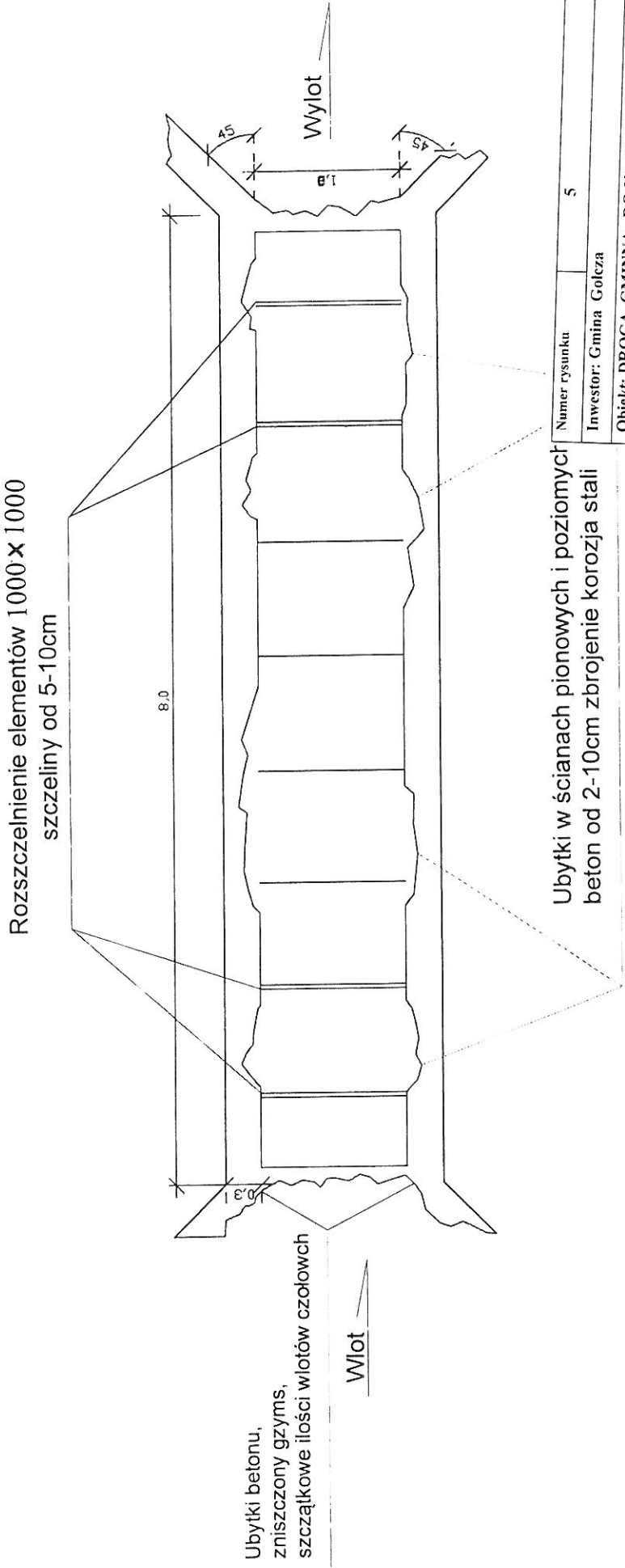
32-200 Mleczów, ul. Robotnicza 61



Inwentaryzacja

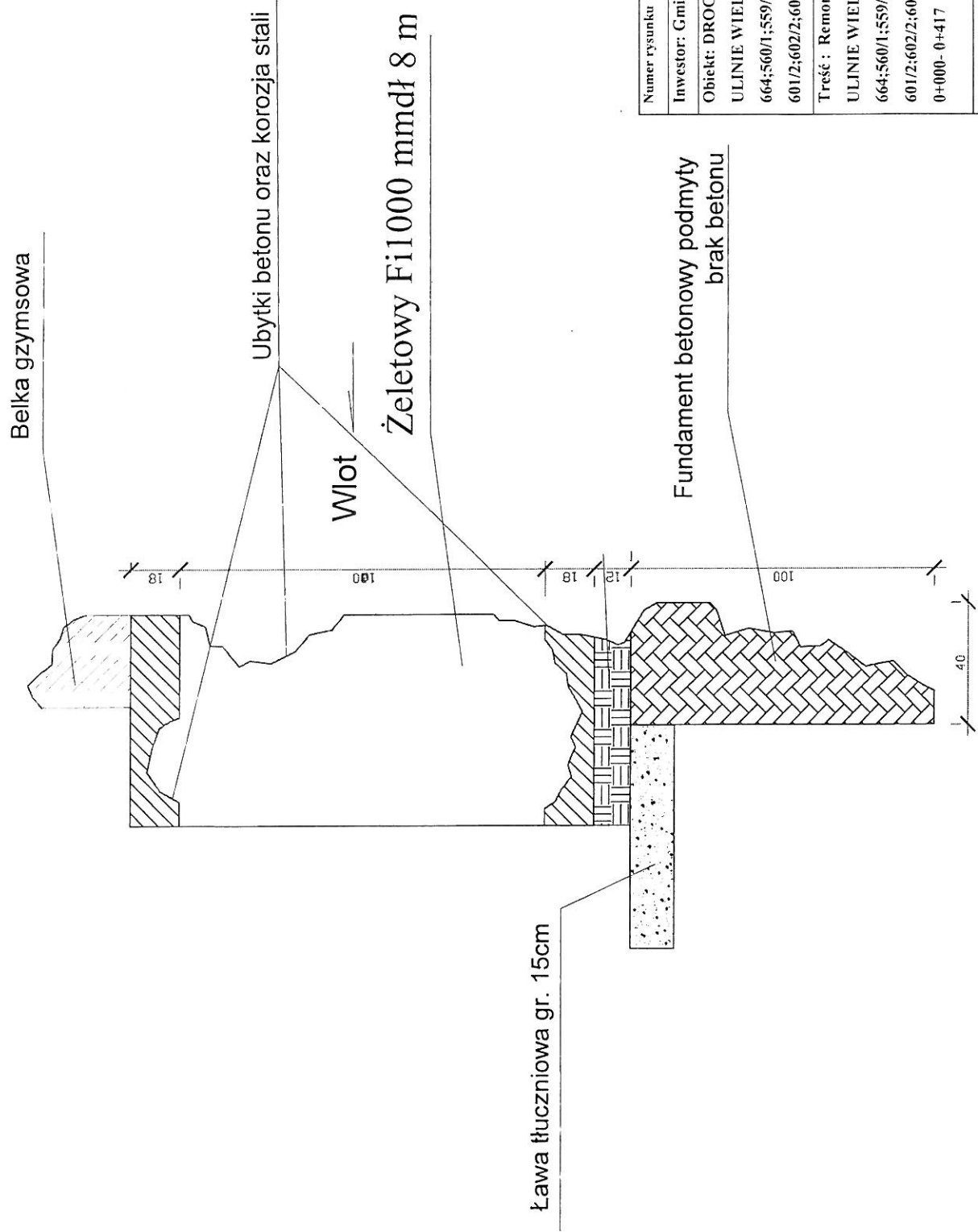
Rzut z góry przepust ramowy 1000x1000

Skala 1:50



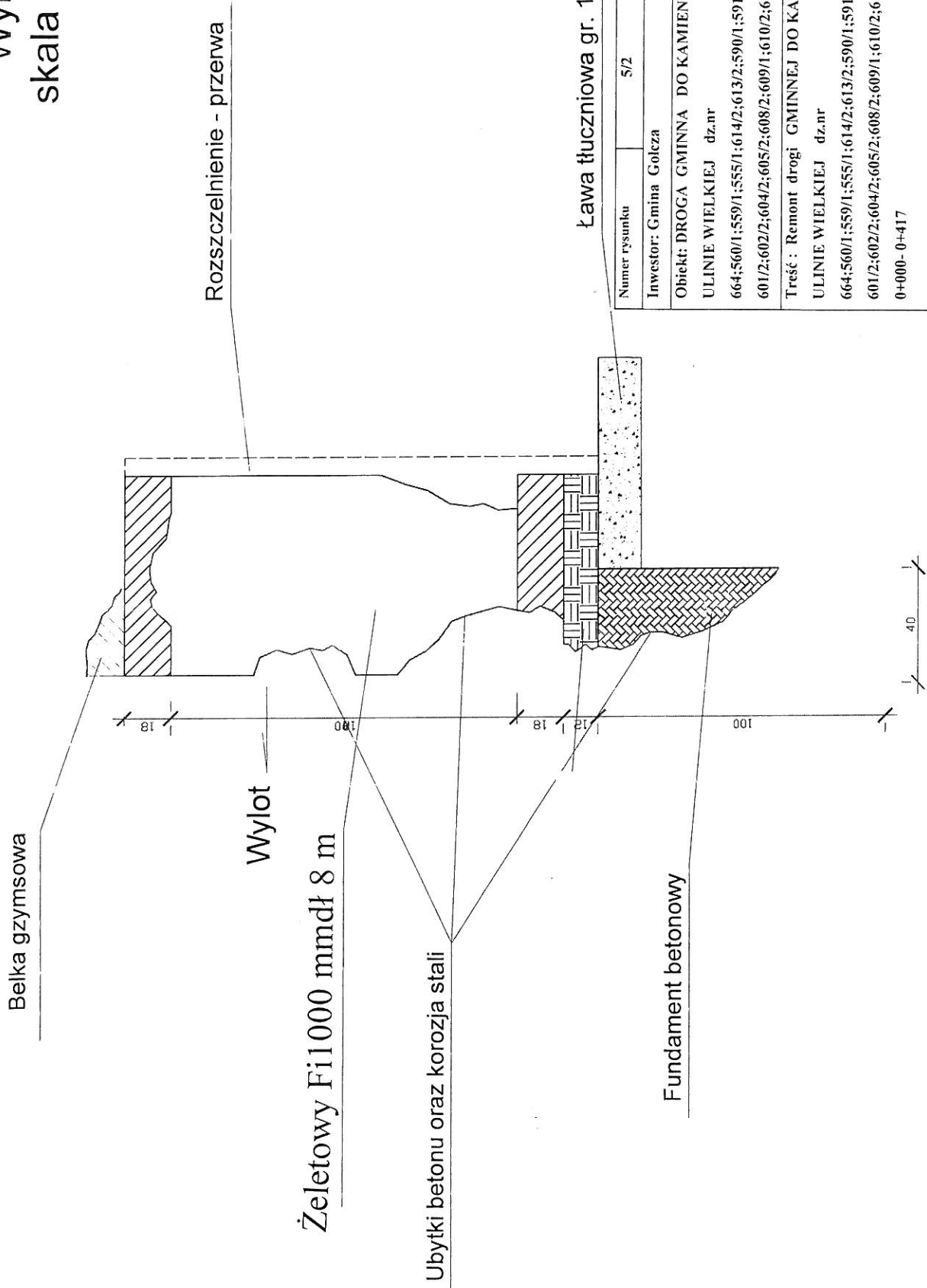
Numer rysunku	5	Opracował:
Investor: Gmina Golcza		Mgr
Obiekt: DROGA GMINNA DO KAMIENIOŁOMU W ULINIE WIELKIEJ dz.nr		Jolanta
664;560/1;559/1;555/1;614/2;613/2;590/1;591/1;592/1;599/1;599/6; 601/2;602/2;604/2;605/2;608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567		Okrzes
Treść : Remont drogi GMINNEJ DO KAMIENIOŁOMU W ULINIE WIELKIEJ dz.nr		<i>Jolanta Okrus</i>
664;560/1;559/1;555/1;614/2;613/2;590/1;591/1;592/1;599/1;599/6; 601/2;602/2;604/2;605/2;608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567		Sprawił:
0+000- 0+417		<i>Prace</i>
Branża	Przedmiot	Skala
Drogowa	PPRZEPST RAMOWY 1000x1000-RZUT	1:50
	INWENTARYZACJA	
		Skala
		32-2000 Miedziów
		ul. Kłodzka 61
		Luty 2022





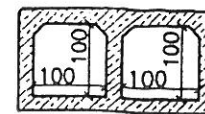
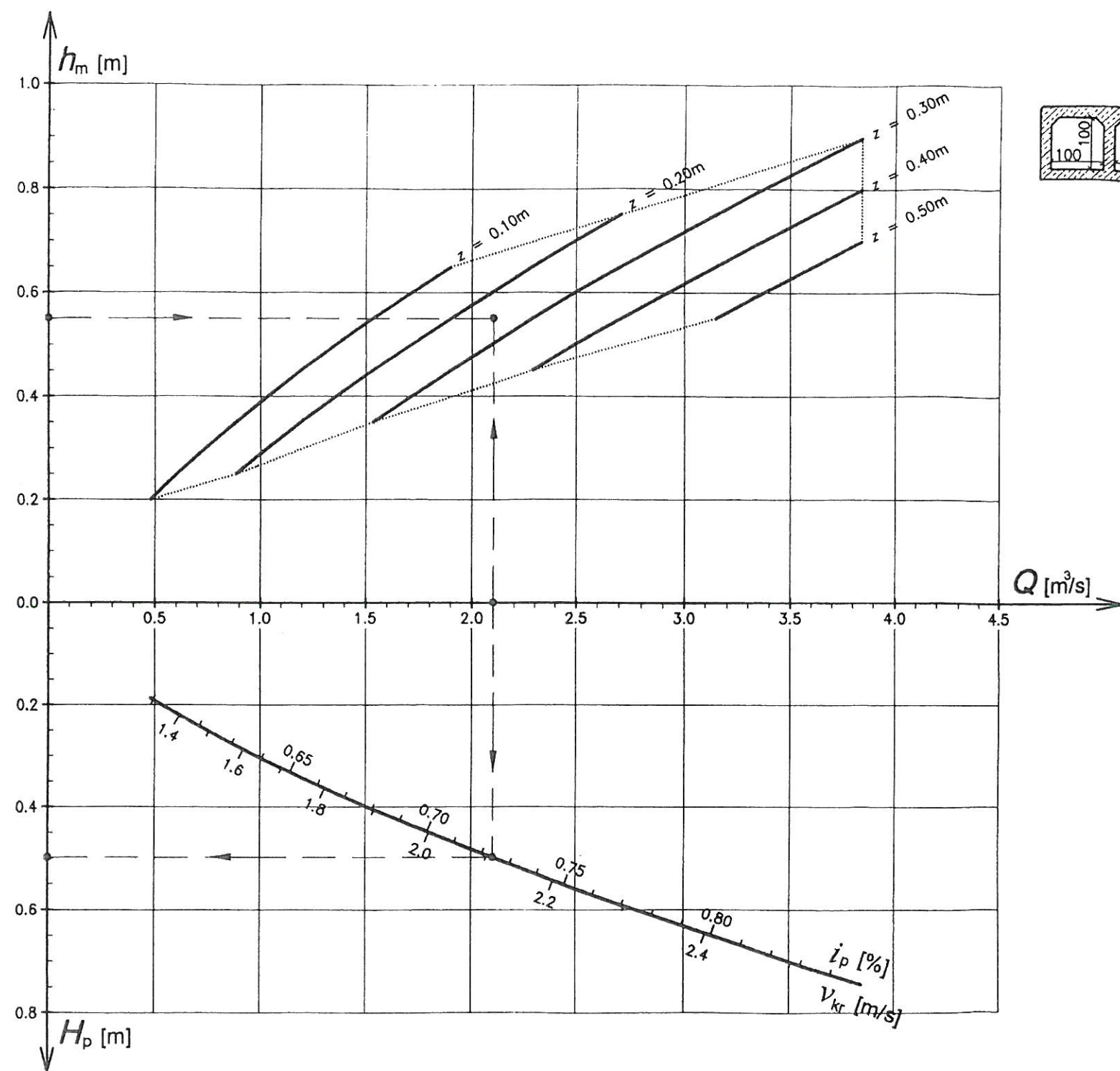
Numer rysunku	5/1	Opracował:
Investor: Gmina Goleza		Mgr
Obiekt: DROGA GMINNA DO KAMIENIOŁOMU W ULINIE WIELKIEJ dz.nr 664;560/1;559/1;555/1;614/2;613/2;590/1;591/1;592/1;599/6;601/2;602/2;604/2;605/2;608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567		Jolanta Okrzes
Treść : Remont drogi GMINNEJ DO KAMIENIOŁOMU W ULINIE WIELKIEJ dz.nr 664;560/1;559/1;555/1;614/2;613/2;590/1;591/1;592/1;599/6;601/2;602/2;604/2;605/2;608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567		
0+000- 0+417		Sprawił:
		mgr inż. Jolanta Okrzes
		Nr K1 243/01
		Skala 1:200 Miechów, Data: 2022
		Luty 2022





Numer rysunku	5/2	Opracował:
Inwestor: Gmina Goleza		Mgr Jolanta Okrzes
Obiekt: DROGA GMINNA DO KAMIENIOŁOMU W ULINIE WIELKIEJ dz.nr 664;560/1;559/1;555/1;614/2;613/2;590/1;591/1;592/1;599/1;599/6;601/2;602/2;604/2;605/2;608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567		<i>W. Lube</i> <i>Okres</i>
Treść : Remont drogi GMINNEJ DO KAMIENIOŁOMU W ULINIE WIELKIEJ dz.nr 664;560/1;555/1;614/2;613/2;590/1;591/1;592/1;599/1;599/6;601/2;602/2;604/2;605/2;608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567w km 0+000- 0+417		Sprawdził: Mgr inż. Czesław Okrzes
Branża	Przedmiot	Skala
Drogowa	PPRZEPST RAMOWY 1000x1000-WYLOT	1:20
INWENTARYZACJA		Data
		Luty 2022





### Przykład

Dane:  $Q = 2.1 \text{ m}^3/\text{s}$ ;  
 $h_m = 0.55 \text{ m}$ .

Wielkości odczytane z wykresów:

1) Dane leżą poza zakresem zastosowania przepustu 100 x 100 cm.

2) Z wykresów dla przepustu 2 x (100 x 100) cm:

$z = 0.25 \text{ m}$ ;

$H_p = 0.5 \text{ m}$ ;

$i_p = 0.723 \%$ ;

$v_{kr} = 2.11 \text{ m/s}$ .

Obliczony poziom wody spiętrzonej przed przepustem

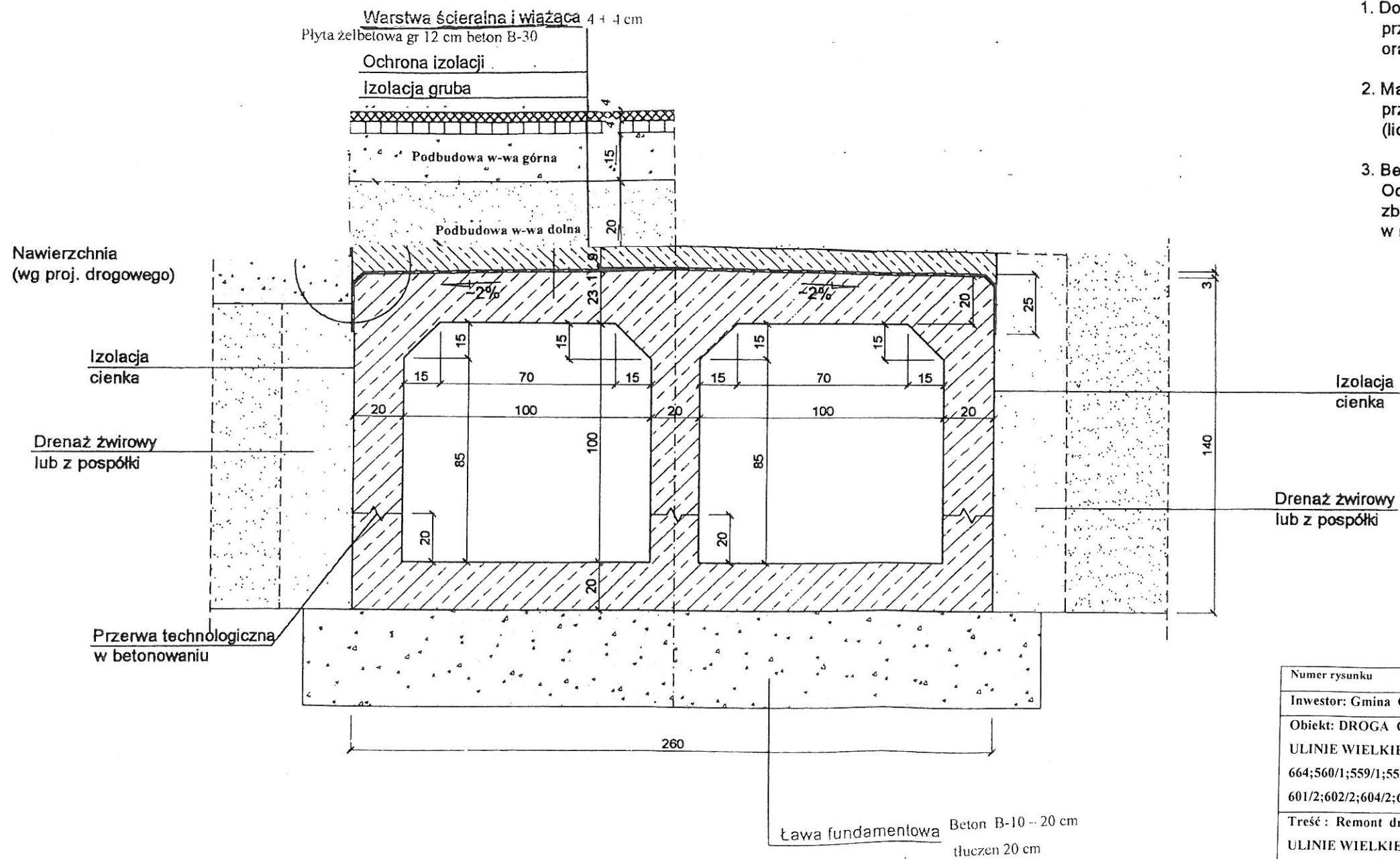
$H = h_m + z = 0.55 + 0.25 = 0.80 \text{ m}$

### Legenda

$Q$  - przepływ miarodajny  
 $h_m$  - głębokość wody miarodajnej  
 $H_p$  - napienienie w przewodzie przepustu  
 $z$  - spiętrzenie wody przed przepustem  
 $i_p$  - spadek przewodu przepustu  
 $v_{kr}$  - prędkość przepływu w przepuscie

Numer rysunku	5/3	Opracował:
Investor: Gmina Golez		Mgr
Obiekt: DROGA GMINNA DO KAMIENIOŁOMU W ULINIE WIELKIEJ dz.nr 664;560/1;559/1;555/1;614/2;613/2;590/1;591/1;592/1;599/1;599/6; 601/2;602/2;604/2;605/2;608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567		Jolanta Okrzes
Treść: Remont drogi GMINNEJ DO KAMIENIOŁOMU W ULINIE WIELKIEJ dz.nr 664;560/1;559/1;555/1;614/2;613/2;590/1;591/1;592/1;599/1;599/6; 601/2;602/2;604/2;605/2;608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567		Sprawdził:
0+000- 0+417		Mgr inż. CZESŁAW OKRZES Uprawniony do wykonywania konstrukcyjno- inżynierskich prac w zakresie konstrukcyjno- typowych przepustów i mostów
Branża	Przedmiot	Skala
Drogowa	PPRZEPST RAMOWY 1000x1000x2 WYKRES HYDRAULICZNY	1:25/1:10
		32-200 Miechów, ul. Robotnicza 61 Luty 2022





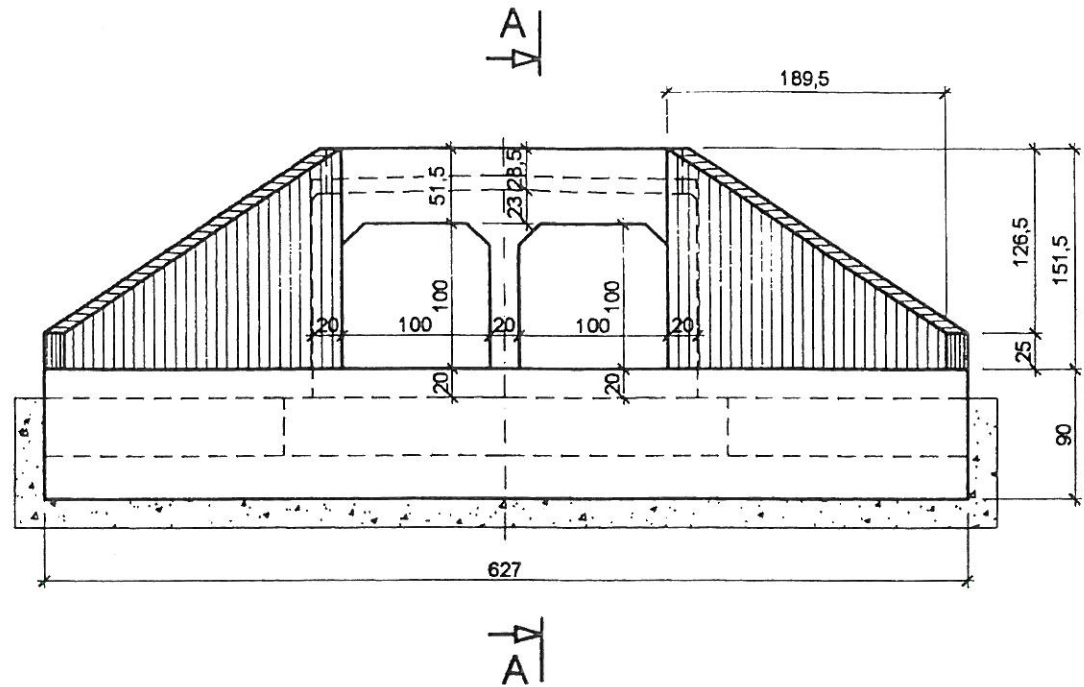
# **UWAGA:**

1. Dopuszczalne obciążenie ruchome nad przepustem - klasa "A" wg PN-85/S-10030 oraz STANAG 2021 - klasa 150.
2. Maksymalna dopuszczalna nadsypka nad przepustem  $H_{max} = 7,5$  m (licząc od wierzchu konstrukcji do niwelety).
3. Beton konstrukcyjny klasy B30 (C25/30), stal 18G2-b lub 34GS. Ochrona izolacji - beton klasy B25 (C20/25), zbrojony siatką z prętów  $\phi 8$  ze stali klasy A-I w rozstawie 10 x 10 cm.

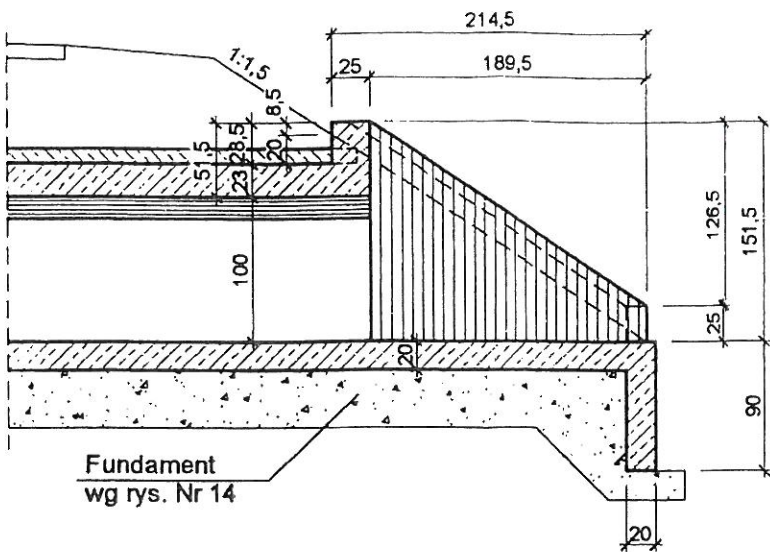
Numer rysunku	5/4	Opracował:
Investor: Gmina Goleza		Mgr
Obiekt: DROGA GMINNA DO KAMIENIOŁOMU W ULINIE WIELKIEJ dz.nr 664;560/1;559/1;555/1;614/2;613/2;590/1;591/1;592/1;599/1;599/6;601/2;602/2;604/2;605/2;608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567		Jolanta Okrzes
Treść: Remont drogi GMINNEJ DO KAMIENIOŁOMU W ULINIE WIELKIEJ dz.nr 664;560/1;559/1;555/1;614/2;613/2;590/1;591/1;592/1;599/1;599/6;601/2;602/2;604/2;605/2;608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567		Sprawdził: Czesław Okrzes
0+000- 0+417		Uprawniony inżynier drogowy, specjalność: konstrukcyjno-techniczna, nr uprawnień: 1234567890, data uprawnień: 12.12.2021, wydział: 1234, województwo: 1234
Branża	Przedmiot	Skala
Drogowa	PPRZEPST RAMOWY 1000x1000x2 PRZEKRÓJ POPRZECZNO-KONSTRUKCYJNY	1:20
		Luty 2022



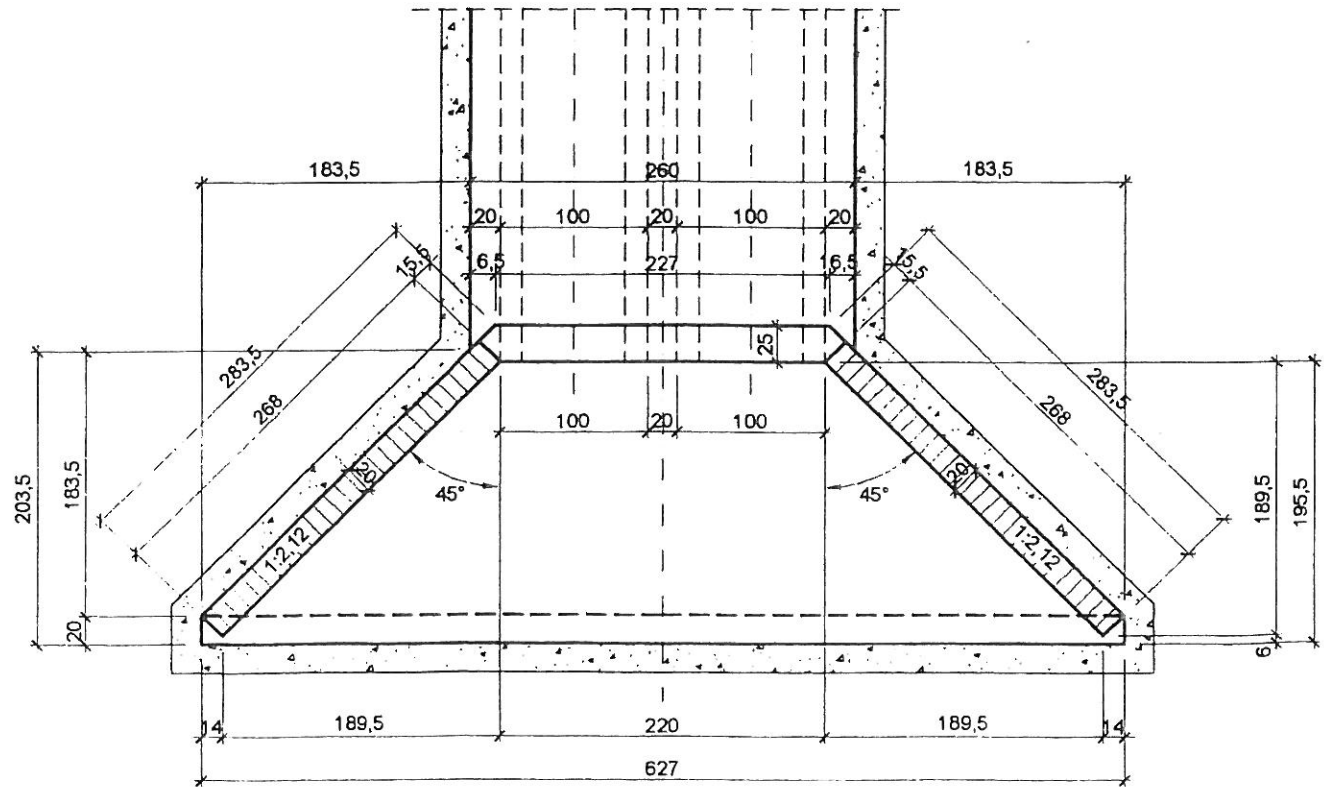
WIDOK Z PRZODU



PRZEKRÓJ A-A



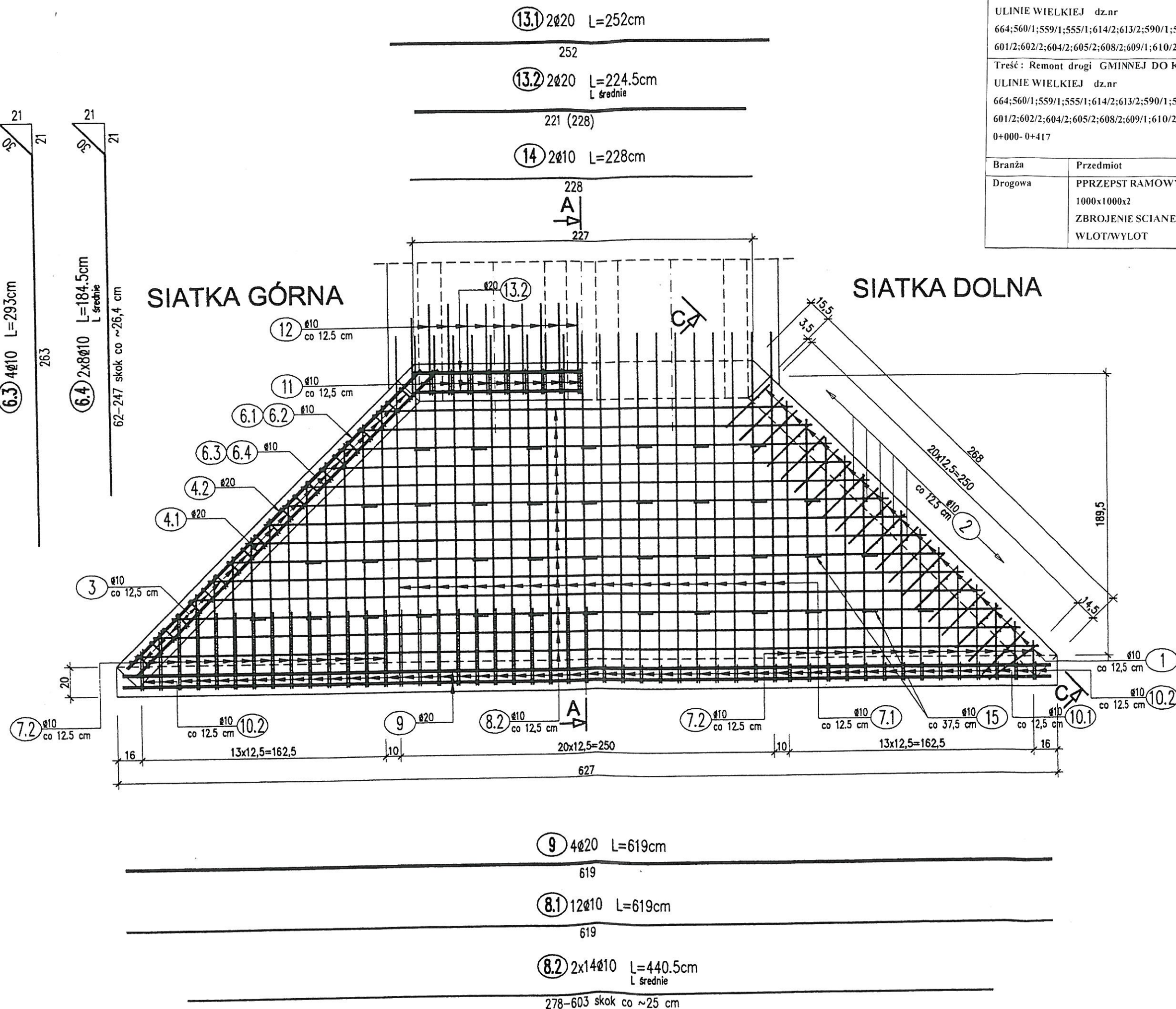
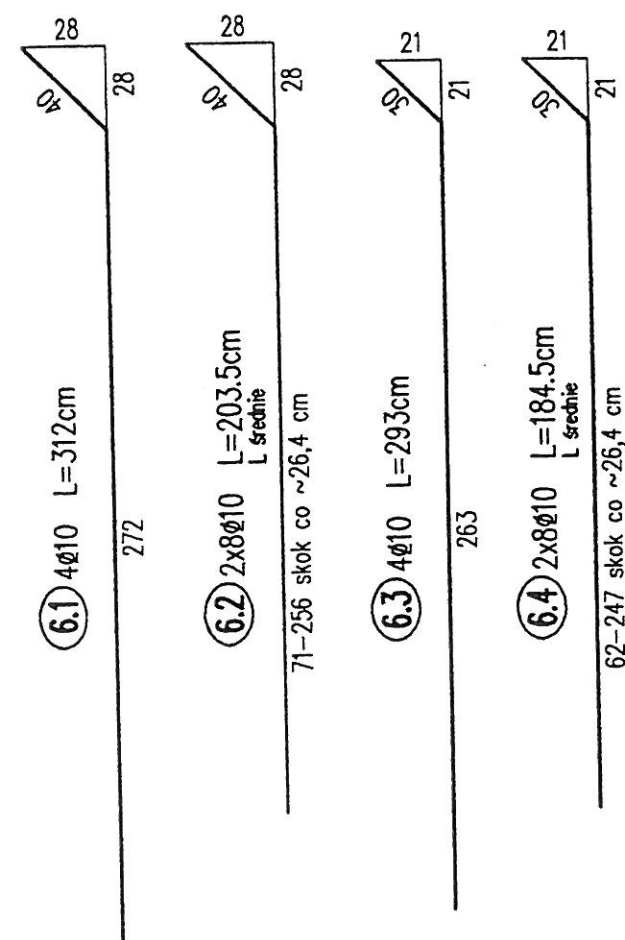
WIDOK Z GÓRY



Numer rysunku	5/5	Opracował:
Inwestor: Gmina Goleża		Mgr
Obiekt: DROGA GMINNA DO KAMIENIOŁOMU W ULINIE WIELKIEJ dz.nr 664;560/1;559/1;555/1;614/2;613/2;590/1;591/1;592/1;599/1;599/6; 601/2;602/2;604/2;605/2;608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567		Jolanta Okrzes
Treść: Remont drogi GMINNEJ DO KAMIENIOŁOMU W ULINIE WIELKIEJ dz.nr 664;560/1;559/1;555/1;614/2;613/2;590/1;591/1;592/1;599/1;599/6; 601/2;602/2;604/2;605/2;608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567		Sprawił:
0+000- 0+417		mgr inż. CZESŁAW OKRZES
Branża	Przedmiot	Skala
Drogowa	PPRZEPST RAMOWY 1000x1000x2 PRZEKRÓJ WLOT/WYLOT	1:50



Numer rysunku	5/5-1	Opracował:
Investor: Gmina Golecza		Mgr
Objekt: DROGA GMINNA DO KAMIENIOŁOMU W ULINIE WIELKIEJ dz.nr 664;560/1;559/1;555/1;614/2;613/2;590/1;591/1;592/1;599/1;599/6; 601/2;602/2;604/2;605/2;608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567		Jolanta Okrzes
Treść: Remont drogi GMINNEJ DO KAMIENIOŁOMU W ULINIE WIELKIEJ dz.nr 664;560/1;559/1;555/1;614/2;613/2;590/1;591/1;592/1;599/1;599/6; 601/2;602/2;604/2;605/2;608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567		Sprawił: mgr inż. CZESŁAW OKRZES Uprawniony w zakresie konstrukcyjno- inżynierskim dróg, nawierzchni lotniskowy typowych przepustów i mostów Nr KDB-3/81
Branża	Przedmiot	Skala
Drogowa	PPRZEPST RAMOWY 1000x1000x2 ZBROJENIE SCIANEK WLOT/WYLOT	1:25
		Data
		Luty 2022



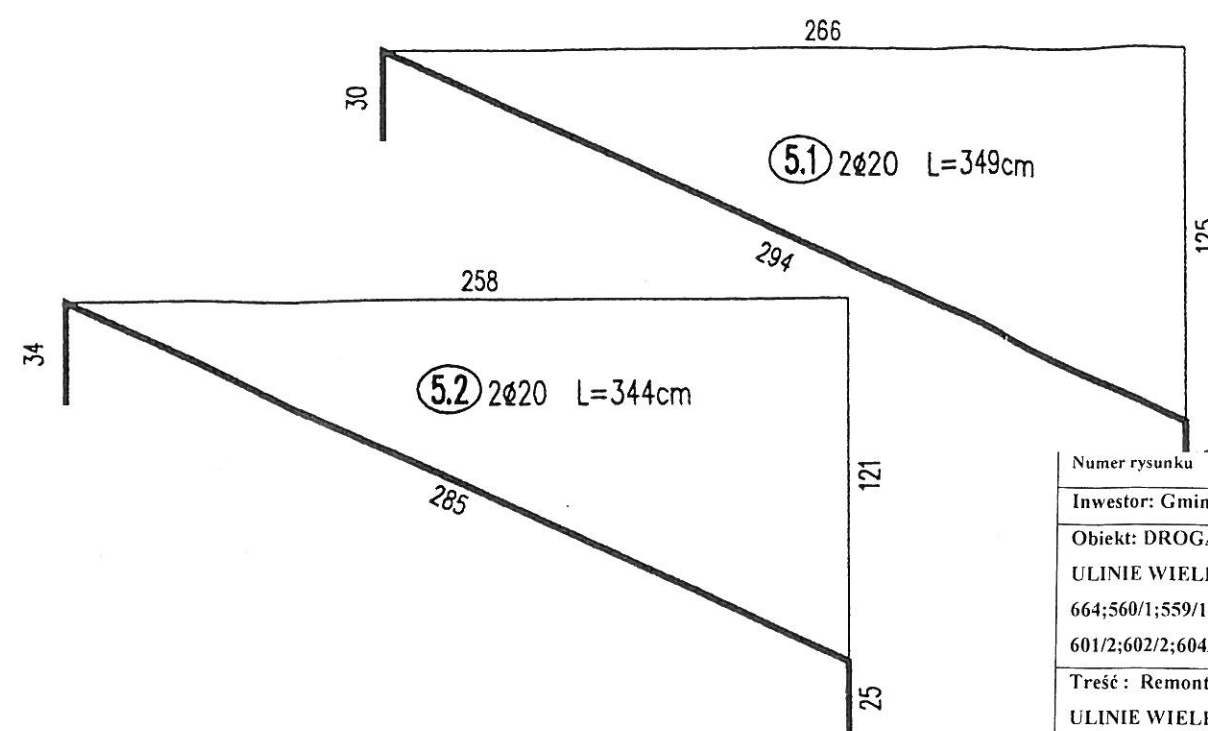
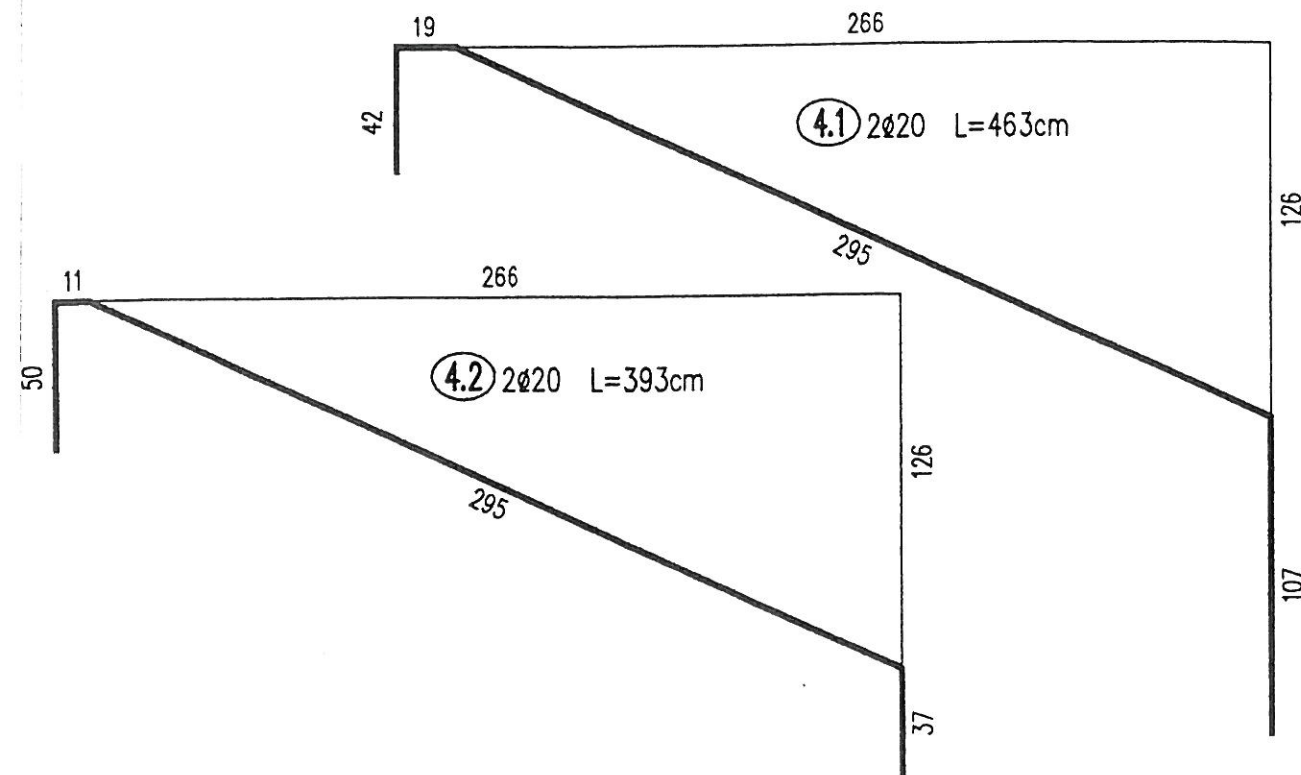
7.1 2x21φ10 L=235cm

235

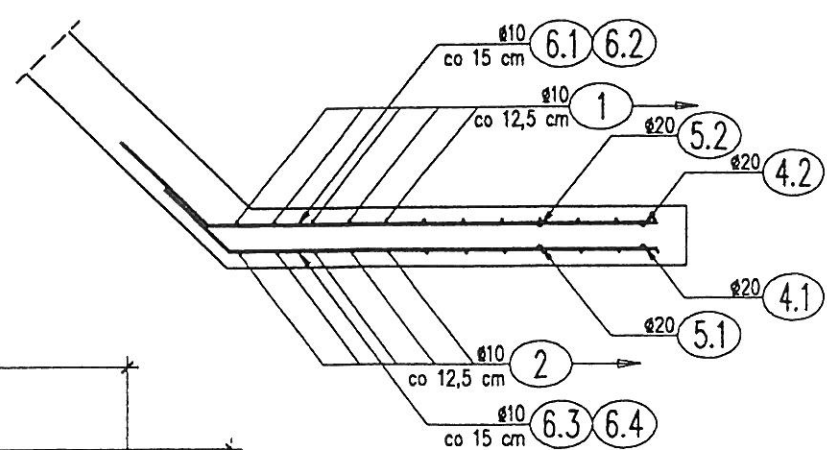
7.2 2x21φ10 L=107.5cm  
L\_srednie

26-189 skok co ~12.5 cm

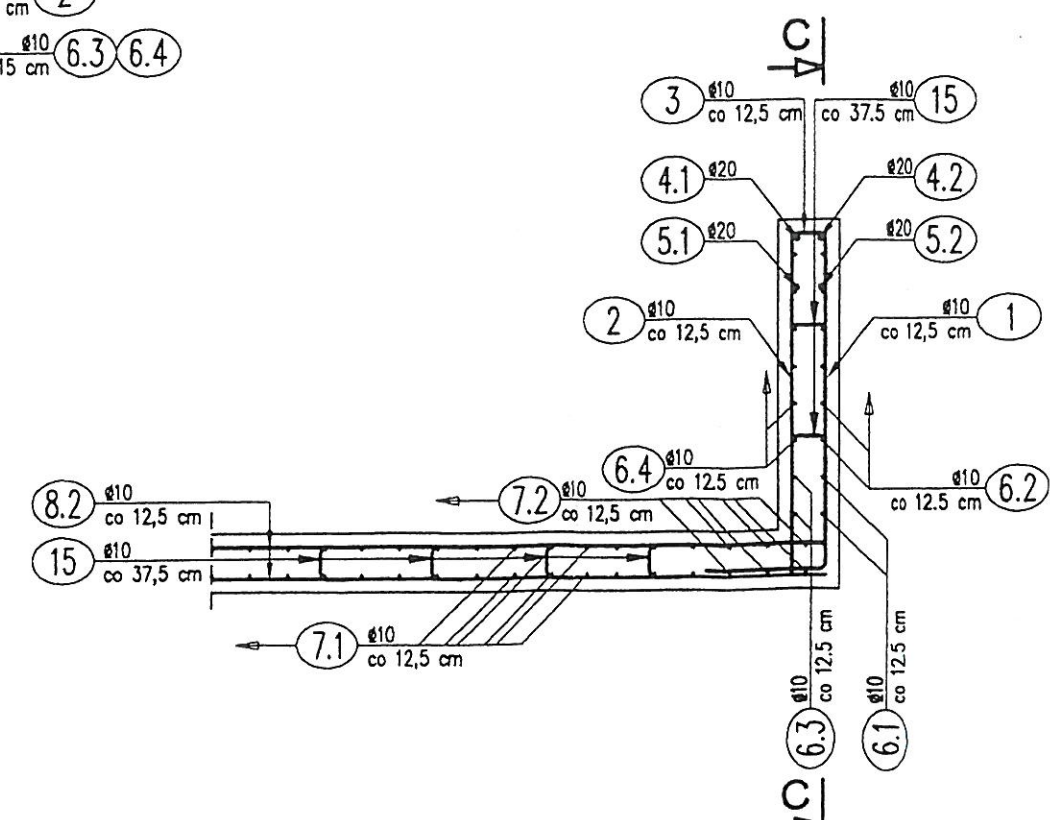




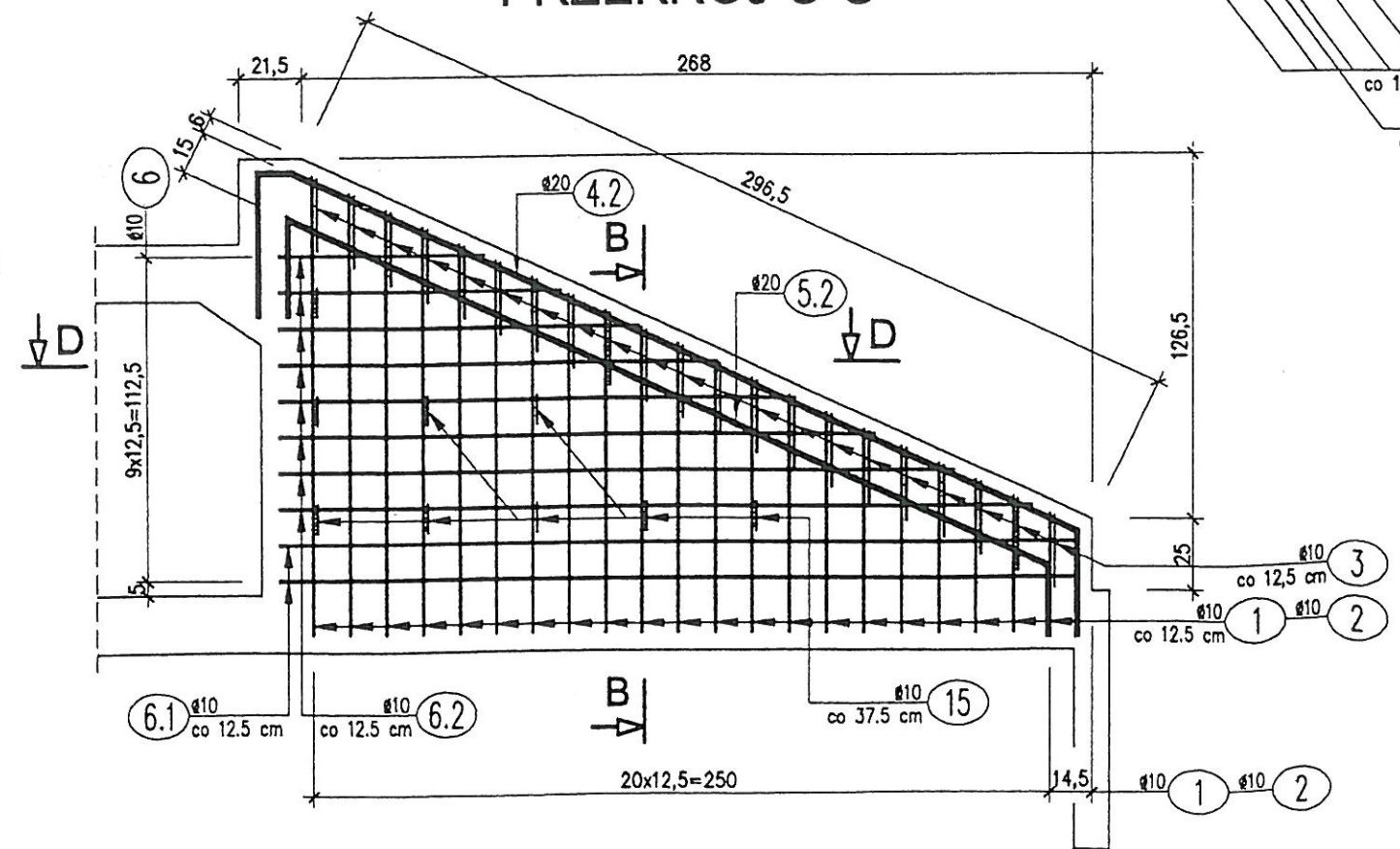
PRZEKRÓJ D-D



PRZEKRÓJ B-B



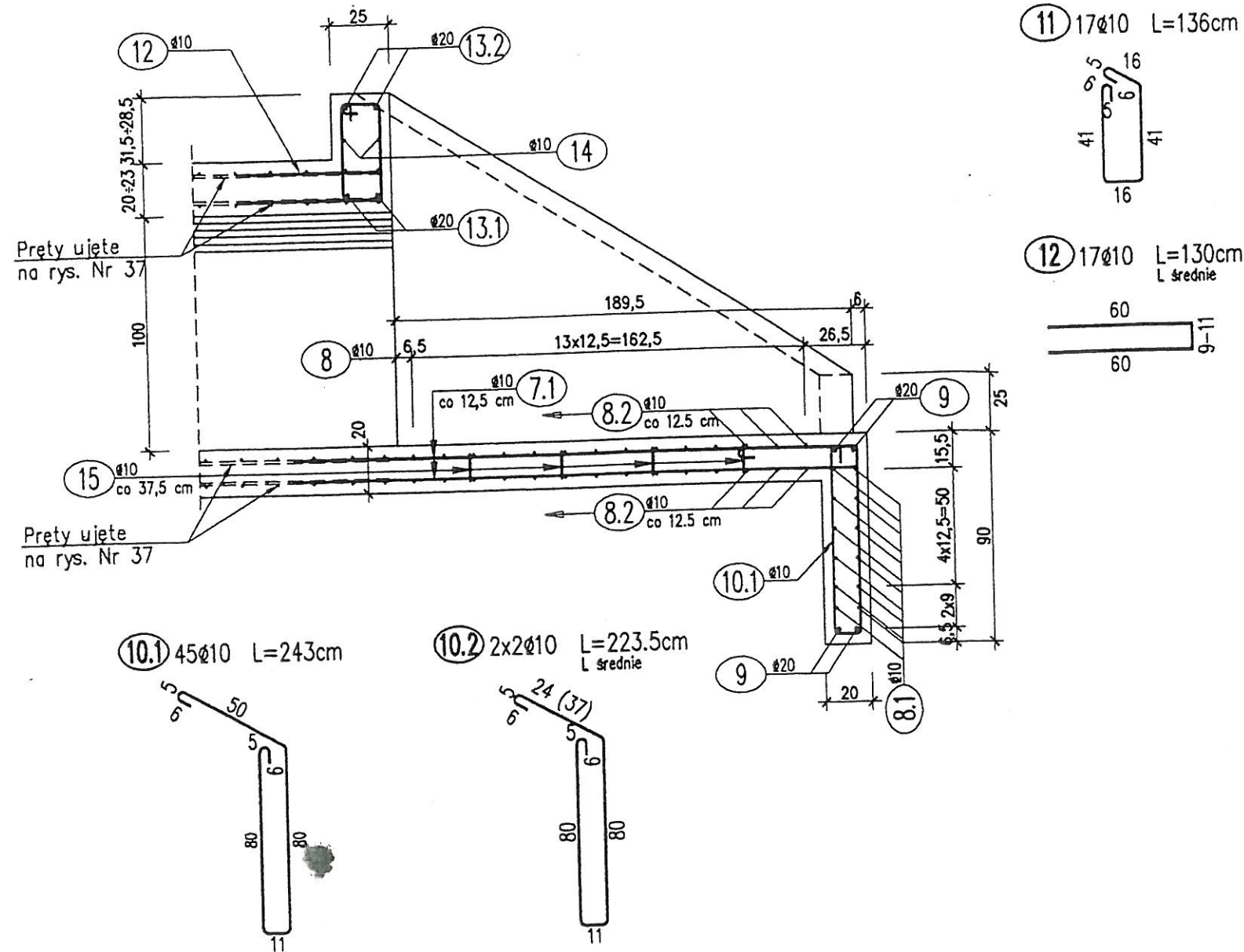
PRZEKRÓJ C-C



Numer rysunku	5/5-2	Opracował:
Inwestor: Gmina Golecza		Mgr
Obiekt: DROGA GMINNA DO KAMIENIOŁOMU W ULINIE WIELKIEJ dz.nr 664;560/1;559/1;555/1;614/2;613/2;590/1;591/1;592/1;599/1;599/6; 601/2;602/2;604/2;605/2;608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567		Jolanta
Treść: Remont drogi GMINNEJ DO KAMIENIOŁOMU W ULINIE WIELKIEJ dz.nr 664;560/1;559/1;555/1;614/2;613/2;590/1;591/1;592/1;599/1;599/6; 601/2;602/2;604/2;605/2;608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567		Okrzes Jolanta Oknes
0+000- 0+417		Sprawdził:
Branża	Przedmiot	Skala
Drogowa	PPRZEPST RAMOWY 1000x1000x2 ZBROJENIE SCIANEK WLOT/WYLOT	1:25
		32-200 Młocowa 6
		Luty 2022



# PRZEKRÓJ A-A



10.1 45Ø10 L=243cm

10.2 2x2Ø10 L=223.5cm  
L średnie

11 17Ø10 L=136cm

12 17Ø10 L=130cm  
L średnie

## WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna [m]		Uwagi
	[mm]	[szt]	[cm]	18G2-b	18G2-b	
				Ø10	Ø20	
Element: wlot (wylot)						
1	Ø10	42	140	58.8		L średnie
2	Ø10	42	103	43.26		L średnie
3	Ø10	42	61	25.62		
4.1	Ø20	2	463		9.26	
4.2	Ø20	2	393		7.86	
5.1	Ø20	2	349		6.98	
5.2	Ø20	2	344		6.88	
6.1	Ø10	4	312	12.48		
6.2	Ø10	16	203.5	32.56		L średnie
6.3	Ø10	4	293	11.72		
6.4	Ø10	16	184.5	29.52		L średnie
7.1	Ø10	42	235	98.7		
7.2	Ø10	56	107.5	60.2		L średnie
8.1	Ø10	12	619	74.28		
8.2	Ø10	28	440.5	123.34		L średnie
9	Ø20	4	619		24.76	
10.1	Ø10	45	243	109.35		
10.2	Ø10	4	223.5	8.94		L średnie
11	Ø10	17	136	23.12		
12	Ø10	17	130	22.1		L średnie
13.1	Ø20	2	252		5.04	
13.2	Ø20	2	224.5		4.49	L średnie
14	Ø10	2	228	4.56		
15	Ø10	58	31	17.98		
Długość razem [m]				756.53	65.27	
Masa jednostkowa [kg/m]				0.617	2.466	
Masa razem [kg]				466.8	161	
Masa ogólna [kg]				628		

Beton: B30 (C25/30) V = 3.90 m<sup>3</sup>

Stal zbroj.: 18G2-b G = 628 kg

2 2x21Ø10 L=103cm  
L średnie

q <sub>2</sub>	q <sub>2</sub>
162	97
156	91
150	85
144	79
138	73
132	67
126	61
120	55
114	50
108	44
103	

1 2x21Ø10 L=140cm  
L średnie

q <sub>1</sub>	q <sub>1</sub>
159	94
153	88
147	82
141	76
135	70
129	64
123	58
117	52
111	47
105	41
100	

3 2x21Ø10 L=61cm

15 58Ø10 L=31cm

### UWAGA:

- Wymiary prętów odgiętych w osiach prętów.
- Otulina 4 cm.

Numer rysunku	5/5-3	Opracował:
Inwestor: Gmina Golecza		Mgr
Obiekt: DROGA GMINNA DO KAMIENIOŁOMU W ULINIE WIELKIEJ dz.nr 664/560/1;559/1;555/1;614/2;613/2;590/1;591/1;592/1;599/1;599/6;601/2;602/2;604/2;605/2;608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567		Jolanta Okrzes
Treść: Remont drogi GMINNEJ DO KAMIENIOŁOMU W ULINIE WIELKIEJ dz.nr 664/560/1;559/1;555/1;614/2;613/2;590/1;591/1;592/1;599/1;599/6;601/2;602/2;604/2;605/2;608/2;609/1;610/2;611/2;612/2;567 w km 0+000- 0+417		Sprawdził:
		Mgr inż. Czesław OKRZES
		Uprawniony w zakresie konstrukcyjno-inżynierskim dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów
		Nr KL243/91
Branża	Przedmiot	Skala
Drogowa	PPRZEPST RAMOWY 1000x1000x2 ZBROJENIE SCIANEK WLOT/WYLOT	1:25
		Data
		Luty 2022