

Cz. nr 2, etap 3.

KOSZTORYS INWESTORSKI

NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi gminnej GŁUSINO-STĄŻKI- odcinki drogi z płyt yomb na
dz. nr 70 i 50 (droga dł. 550 mb, szer. 4,50 m)
ADRES INWESTYCJI: droga gminna Głusino - Stążki
NAZWA INWESTORA: Urząd Miejski w Kartuzach
ADRES INWESTORA: 83-300 Kartuzy, ul. Gen. J. Hallera 1
WYKONAWCA: WYKONAWCA ZOSTANIE WYŁONIONY W PRZETARGU
BRANŻE: DROGOWA
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE
AKTUALIZACJA KOSZTORYSÓW: mgr inż. Dariusz Myszk
DATA OPRACOWANIA: 03.03.2022 r.

Stawka roboczogodziny 25,00 zł

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	$65\%R+65\%M+65\%S$
Zysk [Z]	$5\%(R+Kp(R))+5\%(M+Kp(M))+5\%(S+Kp(S))$
VAT [V]	23%

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU VAT:	747 227,87 zł
PODATEK VAT:	(23%) 171 862,41 zł
OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT:	919 090,28 zł
SŁOWNIE:	dziewięćset dziewiętnaście tysięcy dziewięćdziesiąt i 28/100 zł

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
03.03.2022 r.

Data zatwierdzenia

INSPEKTOR

Dariusz Myszk

Tabela elementów scalonych

Lp.	Nazwa	Uproszczone	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Razem	Udział %
1	REMONT DROGI GMINNEJ O pow. (550*4,50) = 2475 m2	2 821,50	66 487,50	279 333,65	83 838,05	279 301,60	35 445,57	747 227,87	81,30%
1.1	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	0,00	9 762,50	17,21	3 077,25	8 366,78	1 055,14	22 278,88	2,42%
1.2	Roboty ziemne	2 821,50	3 861,00	0,00	47 173,50	33 167,48	4 197,60	91 221,08	9,93%
1.3	Elementy ulic	0,00	1 076,00	61,50	5 375,60	4 232,67	536,28	11 282,05	1,23%
1.4	Podbudowa jezdni	0,00	15 642,00	97 440,75	14 775,75	83 110,50	10 543,50	221 512,50	24,10%
1.5	Nawierzchnia jezdni i zjazdów	0,00	30 863,25	167 334,75	0,00	128 848,50	16 359,75	343 406,25	37,36%
1.6	Zieleń	0,00	0,00	4 510,69	0,00	2 932,87	371,25	7 814,81	0,85%
1.7	Pobocza	0,00	2 029,50	0,00	6 162,75	5 321,25	693,00	14 206,50	1,55%
1.8	Oznakowanie pionowe	0,00	0,00	4 800,00	0,00	3 120,00	396,00	8 316,00	0,90%
1.9	Roboty wykończeniowe	0,00	3 253,25	68,75	7 273,20	6 886,55	872,30	18 354,05	2,00%
1.10	Urządzenia bezpieczeństwa	0,00	0,00	1 500,00	0,00	975,00	123,75	2 598,75	0,28%
1.11	Regulacja skrzynek i zaworów, rury osłonowe	0,00	0,00	1 600,00	0,00	1 040,00	132,00	2 772,00	0,30%
1.12	Tablica	0,00	0,00	2 000,00	0,00	1 300,00	165,00	3 465,00	0,38%
	Kosztorys netto	2 821,50	66 487,50	279 333,65	83 838,05	279 301,60	35 445,57	747 227,87	81,30%
	VAT 23%							171 862,41	18,70%
	Kosztorys brutto							919 090,28	100,00%

Słownie: dziewięćset dziewiętnaście tysięcy dziewięćdziesiąt i 28/100 zł

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBIAR: REMONT DROGI GMINNEJ - STAŻKI - GŁUSINO NA DZ. NR 70 i 50 - (PŁYTY YOMB NA DŁ. 550 mb, SZER. 4,50 m)					
1		REMONT DROGI GMINNEJ O pow. (550*4,50) = 2475 m2			
1.1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym wraz z pomiarem po wykonaniu - wytyczenie trasy drogi oraz sporządzenie mapki geodezyjnej powykonawczej i złożenie jej w zasobach geodezyjnych Starostwa Krotność = 2	km		
		550 / 1000	km	0,550	
				RAZEM	0,550
2 d.1.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - droga gruntowa -korytowanie na szer.4,50 m	m2		
		550,0 * 4,50	m2	2 475,000	
				RAZEM	2 475,000
3 d.1.1	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta- POBOCZA NA SZER. 5,50 M PO OBU STRONACH DROGIpobocza drogi na szer. 0,50 m po obu stronach	m2		
		2 * 0,50 * 550,0	m2	550,000	
				RAZEM	550,000
1.2		Roboty ziemne			
4 d.1.2	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2	m2		
		4,50 * 550,0	m2	2 475,000	
				RAZEM	2 475,000
5 d.1.2	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2	m3		
		(550,0 * 4,50 * 0,30) + (2 * 0,50 * 550,0 * 0,10) - (2 * 0,50 * 550 * 0,10)	m3	742,500	
				RAZEM	742,500
6 d.1.2	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14	m3		
		(550,0 * 4,50 * 0,30) + (2 * 0,50 * 550,0 * 0,10) - (2 * 0,50 * 550 * 0,10)	m3	742,500	
				RAZEM	742,500
7 d.1.2	kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi	t		
		(550 * 4,50 * 0,30) * 1,9	t	1 410,750	
				RAZEM	1 410,750
1.3		Elementy ulic			
8 d.1.3	KNR 2-01 0202-02 0214-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 14 km ZMIANA TRASY DROGI PO WYTYCZENIU GEODEZYJNYM W STOSUNKU DO ISTNIEJACEJ TRASY	m3		
		82,0 * 2,0 * 0,6	m3	98,400	
				RAZEM	98,400
9 d.1.3	KNR 2-01 0505-04	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m2		
		(82,0 * 2,0 * 0,60) / 0,40	m2	246,000	
				RAZEM	246,000
10 d.1.3	KNR 2-01 0510-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	m2		
		246,0	m2	246,000	
				RAZEM	246,000
1.4		Podbudowa jezdni			

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11 d.1.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		550,0 * 4,50	m2	2 475,000	
				RAZEM	2 475,000
12 d.1.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
		550 * 4,50	m2	2 475,000	
				RAZEM	2 475,000
13 d.1.4	KNR 2-31 0308-01 + KNR 2-31 0308-02	Nawierzchnia betonowa - warstwa dolna o grubości 10 cm	m2		
		550,0 * 4,50	m2	2 475,000	
				RAZEM	2 475,000
1.5		Nawierzchnia jezdni i zjazdów			
14 d.1.5	KNR 2-01 0129- 03analogia	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB na szer. 4,50 m i dł. 550 mb	m2		
		550,0 * 4,50	m2	2 475,000	
				RAZEM	2 475,000
1.6		Zieleń			
15 d.1.6	Mat - KALK.INDY WID.	Zagospodarowanie urobku-obsianie trawą	m2		
		742,5 / 0,40	m2	1 856,250	
				RAZEM	1 856,250
1.7		Pobocza			
16 d.1.7	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm- wykonanie POBOCZY z kruszywa łamanego	m2		
		4,50 * 550,0	m2	2 475,000	
				RAZEM	2 475,000
1.8		Oznakowanie pionowe			
17 d.1.8	MAT- kalk. indyw.	Wykonanie i montaż znaków pionowych i poziomych- MONTAŻ ZNAKÓW DROGOWYCH :ZWEŻENIE JEZDNI symbol znaku A 12b, A 12c -2 SZT. i ograniczenie prędkości do 30 : symbol znaku B-33-30- 2 szt.	kpl		
		4	kpl	4,000	
				RAZEM	4,000
1.9		Roboty wykończeniowe			
18 d.1.9	KNR 2-01 0224-04	Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat. III- pogłębienie istniejących rowów	m3		
		2 * (1,0 * 0,5 * 110,0)	m3	110,000	
				RAZEM	110,000
19 d.1.9	KNR 4-01 0108-06 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 14 km grunt.kat. III	m3		
		2 * 1,0 * 0,5 * 110,0	m3	110,000	
				RAZEM	110,000
20 d.1.9	KNR 2-01 0505-04	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m2		
		(2 * 1,0 * 0,5 * 110,0) / 0,40	m2	275,000	
				RAZEM	275,000
21 d.1.9	KNR 2-01 0510-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	m2		
		(2 * 1,0 * 0,5 * 110,0) / 0,40	m2	275,000	
				RAZEM	275,000
1.10		Urządzenia bezpieczeństwa			

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
22 d.1.10	Mat- kalk.indyw.	Urządzenia bezpieczeństwa próg zwalniający PCV "leżący policjant" zamontowany pomiędzy lasem , a obszarem zamieszkałym	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
1.11		Regulacja skrzynek i zaworów, rury osłonowe			
23 d.1.11	Mat- kalk.indyw.	Regulacja skrzynek i zaworów, rury osłonowe	kpl		
		2	kpl	2,000	
				RAZEM	2,000
1.12		Tablica			
24 d.1.12	Mat-kalk. indyw.	Wykonanie i montaż tablicy informacyjnej z plabonu na 2 słupkach metalowych	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000