
PRZEDMIAR ROBÓT BRANŻY TOROWEJ

NAZWA INWESTYCJI : Budowa układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układu drogowym w Cieplewie
INWESTOR : Gmina Miejska w Pruszczu Gdańskim
ADRES INWESTORA : ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański
BRANŻA : torowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Bartosz Rogowski
DATA OPRACOWANIA : 22.08.2022

Poziom cen : 2 kw. 22

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
22.08.2022

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Czynności w zakresie wykonania robót torowych. SST D-11.01.01					
1		Rozbiórka istniejącej nawierzchni torowej - całkowita			
d.1	KNR 2-37/ GEO 0207-03	Ręczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach drewnianych z odwiezieniem materiałów na plac przyobiektowy; szyny S42/S49 mocowane na śruby i wkręty ,061	km toru km toru	0,061	
				RAZEM	0,061
2		Utylizacja podkładów tor klasyczny na betonie rozstaw co 70cm przesła 15m - styki podparte			
d.1	kalk. własna	,061	km km	0,061	
				RAZEM	0,061
2		Wybranie istniejącej podsypki tłuczniowej wraz z robotami ziemnymi			
d.2	KNR 2-01 0122-01	Pomiary przy wykopach fundamentowych w terenie równinnym i nizinnym 235	m ³ m ³	235,000	
				RAZEM	235,000
d.2	KNR 2-01 0216-02	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat.III 235	m ³ m ³	235,000	
				RAZEM	235,000
d.2	KNR 2-01 0212-07	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km 235	m ³ m ³	235,000	
				RAZEM	235,000
d.2	KNR 2-01 0214-02	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV (Razem wywóz do 10km). 235	m ³ m ³	235,000	
				RAZEM	235,000
d.2	kalk. własna	Utylizacja gruntów z wykopów 235	m ³ m ³	235,000	
				RAZEM	235,000
3		Profilowanie położna gruntowego wraz z zagęszczeniem i doprowadzeniem do parametrów projektowych			
d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 409	m ² m ²	409,000	
				RAZEM	409,000
4		Zabudowa warstwy ochronnej z niesortu			
d.4	KNR 2-37/ GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi 123	m ³ m ³	123,000	
				RAZEM	123,000
5		Zabudowa subwarstwy pod torami			
d.5	KNR 2-37/ GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi 94	m ³ m ³	94,000	
				RAZEM	94,000
6		Ułożenie nawierzchni torowej			
d.6	KNR 2-37 0205-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach betonowych o rozstawie normalnym. Szyny S49 o długości 15 m przy dostawie materiałów luzem torem budowanym ,061	km km	0,061	
				RAZEM	0,061
d.6	wycena indywidualna	Materiały nawierzchniowe dla torowiska kolejowego ,061	km tor. km tor.	0,061	
				RAZEM	0,061
d.6	KNR 2-37 0208-05	Nasuwanie ręczne zmontowanych torów na oś na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym. Szyny S49 ,061	km km	0,061	
				RAZEM	0,061
7		Balastowanie toru tłuczniem			
d.7	KNR 2-37 0501-04	Ręczne balastowanie torów na podkładach betonowych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami. 40	m ³ m ³	40,000	
				RAZEM	40,000
8		Regulacja w planie i profilu torów			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.8	KNP 16 0612-01	Wyznaczenie wielkości podniesienia toru na prostej i łuku. Krotność x3 za balastowanie, podbicie i jednorazową naprawę. Krotność = 3 0,08	km km	0,080	
				RAZEM	0,080
16 d.8	KNR 2-37/ GEO 0801- 01	Jednorazowa naprawa nowoułożonych torów kolejowych 0,08	km to- ru km to- ru	0,080	
				RAZEM	0,080
17 d.8	KNP 16 0612-02	Sprawdzenie położenia toru po podniesieniu na prostej i łuku. Krotność x3 za balastowanie, podbicie i jednorazową naprawę. Krotność = 3 0,08	km km	0,080	
				RAZEM	0,080
18 d.8		mobilizacja maszyn torowych na plac budowy 1	kpl. kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
9		Zabudowa przejazdu			
19 d.9	KNCK 7 0503-03	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych 42	m ² m ²	42,000	
				RAZEM	42,000