

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2108B  
KRASOWO WÓŁKA – DR. WOJ. NR 659

Działki, na których realizowana jest inwestycja:

140/3, 145/3, 146/3, 147/1, 146/1, 151/2 – obręb Krasowo-Wólka, gmina Nowe Piekuty  
614/1 – obręb Krasowo-Częstki, gmina Nowe Piekuty

Zakres robót obejmuje:

- remont istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wyrównanie z mieszanki mineralno-asfaltowej średniej grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- warstwa ścieralna grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- rozjazdy bitumiczne,
- remont przepustów pod koroną drogi,
- pobocza z kruszywa naturalnego.

**Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem**

Opracował: Marcin Korcz – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych  
w Wysokiem Mazowieckiem

**DYREKTOR**  
**ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH**  
*mgr inż. Marcin Korcz*

12 luty 2024r.

## Wykaz załączników

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Wykaz załączników	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3-7
4. Mapa orientacyjna	str. 8
5. Mapa ewidencyjna, na której jest zlokalizowana inwestycja	str. 9

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Remont drogi powiatowej Nr 2108B Krasowo Wólka – dr. woj. nr 659**

#### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej Nr 2108B Krasowo Wólka – dr. woj. nr 659 zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów: 140/3, 145/3, 146/3, 147/1, 146/1, 151/2 – obręb Krasowo-Wólka, 614/1 – obręb Krasowo-Częstki, gmina Nowe Piekuty.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjne oraz konstrukcyjne nawierzchni. Zakresem opracowania objęto remont drogi o przekroju trasowym jedno-jezdniowym o szerokości jezdni 4,50m i długości: 5,949 km.

Na przedmiotowej drodze przewidziano:

- remont istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wyrównanie z mieszanki mineralno-asfaltowej średniej grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca grubości 4 cm w mieszanki mineralno-asfaltowej,
- warstwa ścierna grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- rozjazdy bitumiczne,
- remont przepustów pod koroną drogi,
- pobocza z kruszywa naturalnego.

Przewiduje się powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez zaprojektowanie spadków poprzecznych w kierunku pasa zieleni oraz istniejących rowów. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych. Nie występują urządzenia melioracyjne.

#### **2. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy ewidencyjnej w skali 1:5000,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Ustawy z dnia 20.07.2017r. Prawo Wodne,
- Ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane
- wizji lokalnej w terenie,
- uzgodnień z Inwestorem dotyczących technologii i zakresu prac.

#### **3. Inwestor**

Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem  
ul. 1 Maja 8  
18-200 Wysokie Mazowieckie

## **4. Stan istniejący**

### **4.1. Dane ogólne**

Inwestycja swoim zasięgiem obejmuje teren obrębów Krasowo-Wólka i Krasowo-Częstki. Istniejąca droga posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szerokości jezdni 4,50m, klasa drogi L. W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

Projektowana inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym. Lokalizacja drogi przedstawiona została na planie orientacyjnym.

### **4.2. Przekroje normalne**

Istniejąca droga posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szerokości 4,50 m, klasa drogi L. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowo-gruntowej.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na drodze powiatowej jest w bardzo złym stanie, posiada liczne zadolenia, spękania i nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym.

### **4.3. Uzbrojenie techniczne**

Teren, na którym położona jest droga powiatowa uzbrojony jest w sieć telekomunikacyjną, wodociągową, kanalizacyjną oraz elektroenergetyczną i nie koliduje z remontem drogi powiatowej.

### **4.4. Stan techniczny**

Istniejąca droga powiatowa posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szerokości 4,50 m, klasa drogi L. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są zjazdy zwykłe o nawierzchni żwirowo-gruntowej.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na drodze powiatowej jest w bardzo złym stanie, posiada liczne zadolenia, spękania i nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym.

### **4.5. Odwodnienie**

Przewiduje się powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez zaprojektowanie spadków poprzecznych w kierunku pasa zieleni oraz istniejących rowów. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych. Nie występują urządzenia melioracyjne.

### **4.6. Warunki ruchowe**

Ruch mechaniczny odbywa się poprawnie. Ruch pieszy i rowerowy obecnie odbywa się drogą jak również nieutwardzony poboczem z licznymi zadoleniami.

## **5. Stan projektowany**

### **5.1. Cel**

Celem opracowania jest remont nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej w obrębach Krasowo-Wólka i Krasowo-Częstki.

Na przedmiotowej drodze przewidziano:

- remont istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wyrównanie z mieszanki mineralno-asfaltowej średniej grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- warstwa ścieralna grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- rozjazdy bitumiczne,
- remont przepustów pod koroną drogi,
- pobocza z kruszywa naturalnego.

Odwodnienie odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących rowów przydrożnych oraz w kierunku pasa zieleni.

Przez prace remontowe zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, należy rozumieć wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

Istniejące zjazdy będą wyrównane do poziomu nawierzchni. Wysokościowo istniejąca niweleta drogi nie ulegnie znaczącym zmianom i poddana będzie jedynie nieznacznej korekcie wynikającej z profilowania drogi.

Planowane roboty mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego. Droga po remoncie nie zmieni swojej funkcji i kategorii.

Zakres robót polega na odtworzeniu stanu pierwotnego i nie nastąpi zmiana parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi.

### **5.2. Przebieg trasy**

Remont nawierzchni drogi powiatowej nie ma wpływu na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego.

Początek i koniec remontowanej drogi dowiązано wysokościowo do wysokości istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz lokalnych warunków terenowych (istniejących wjazdów).

Korektę nawierzchni drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych do istniejącej rowów przydrożnych oraz w kierunku pasa zieleni..

### **5.3. Projektowane przekroje normalne**

Niweletę nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej dostosować do lokalnych warunków terenowych (istniejących wjazdów).

Przekroje normalne:

- droga klasy - L,
- kategoria ruchu - KR2,
- szerokość pasa drogowego - bez zmian
- szerokość nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej - bez zmian - 4,50m

### **5.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni**

Na całej długości remontowanej drogi powiatowej przyjęto następującą konstrukcję:

- wyrównanie z mieszanki mineralno-asfaltowej średniej grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca grubości 4 cm w mieszanki mineralno-asfaltowej,
- warstwa ścieralna grubości 4 cm z mieszanki mineralno- asfaltowej.

### **5.6. Odwodnienie**

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących rowów przydrożnych i na pasy zieleni. W celu poprawy spływu wód opadowych z drogi i przyległego do drogi terenu projektuje się remont istniejących przepustów polegający na odtworzeniu stanu pierwotnego przy użyciu nowych materiałów, tj. wymiana na przepusty betonowe w miejsce istniejących o tych samych parametrach:

- śr. 2x80cm w km 0+402,
- śr. 60 cm w km 0+988,
- śr. 80 cm w km 1+357,
- śr. 80 cm w km 2+332,
- śr. 80 cm w km 2+934,
- śr. 60 cm w km 4+491,
- śr. 40 cm w km 4+883,
- śr. 40 cm w km 5+458.

### **5.7. Kolidujące uzbrojenie**

Sieć telekomunikacyjna:

Nie koliduje z remontem nawierzchni drogi powiatowej.

Sieć energetyczna:

Nie koliduje z remontem nawierzchni drogi powiatowej.

Sieć wodociągowa:

Nie koliduje z remontem nawierzchni drogi powiatowej.

Sieć kanalizacyjna:

Nie koliduje z remontem nawierzchni drogi powiatowej.

### **5.8. Gospodarka zielenią**

Bez zmian.

## **6. Tereny górnicze**

Nie występują.



## **7. Ochrona środowiska**

Remont nawierzchni jezdni drogi powiatowej będzie miał pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu mechanicznego, pieszego oraz odprowadzenie wód opadowych.

Wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej zmniejszy poziom wibracji i hałasu, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska. Przedmiotowa inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych wpłynie na polepszenie komfortu, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi odprowadzenie wód opadowych.

## **8. Stan terenowo - prawny**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ew.: 140/3, 145/3, 146/3, 147/1, 146/1, 151/2 – obręb Krasowo-Wólka, 614/1 – obręb Krasowo-Częstki, na terenie gminy Nowe Piekuty, stanowiące własność Gminy Nowe Piekuty.

## **9. Uwagi końcowe**

Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad określonych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Do wykonania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

## **10. Obszar oddziaływania inwestycji**

Oddziaływanie projektowanej inwestycji nie wpłynie na zagospodarowanie działek sąsiednich i zamyka się w granicach pasa drogowego.

## **11. Organizacja ruchu drogowego**

W związku z robotami na drodze nie wprowadza się zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu. Ze względu na brak możliwości wykonania robót związanych z remontem przy całkowitym zamknięciu ruchu, roboty należy wykonywać przy dopuszczeniu ruchu lokalnego.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

**DYREKTOR**  
**ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH**  
*mgr inż. Marcin Korcz*