#### Opis potrzeb i wymagań.

Zakup i dostawa opon letnich do pojazdów służbowych

* 1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w druku oferty cenowej stanowiącej Załącznik nr 1.
  2. Na etykietach opon muszą znajdują się 3 parametry:
* hamowanie na mokrej nawierzchni - daje pogląd na przyczepność opony,
* opory toczenia - mówi o zużyciu paliwa przez oponę i emisji CO2,
* hałas zewnętrzny - im mniejszy hałas, tym bardziej jesteśmy przyjaźni środowisku, a w samochodzie jest ciszej.

Wyniki opony w dwóch pierwszych kategoriach podawane są w klasach. Istnieje 5 klas jakości - od A do E, przy czym E oznacza klasę najsłabszą.

W pierwszej kategorii klasa A oznacza najkrótszą, a E najdłuższą drogę hamowania na mokrej nawierzchni. Parametr ten związany jest z przyczepnością opony podczas jazdy po mokrej drodze, co ma znaczenie dla bezpieczeństwa podróżowania. Im wyższa klasa, tym lepsze właściwości ogumienia.

W drugiej kategorii klasa A określa opony o najmniejszych oporach toczenia, klasa E o największych. Opór toczenia wpływa na zużycie paliwa oraz emisję spalin przez samochód. Im niższy opór toczenia, tym większa oszczędność paliwa i mniejszy wpływ na środowisko

Wyniki opony w trzeciej kategorii podawany jest również w klasie. Istnieją trzy klasy jakości od A do C, przy czym klasa A przeznaczona jest dla najcichszych opon, B i C – dla głośniejszych. Konkretna wartość poziomu generowanego hałasu podawana jest decybelach (dB). Wskaźnik ten ma przełożenie na komfort jazdy.

* 1. Etykiety muszą mieć formę naklejek przyklejanych na bieżnik każdej opony.
  2. Każda partia dostarczonych opon:
* musi posiadać etykiety w formie naklejek umieszczanych na bieżniku zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych parametrów, zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1369 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 1222/2009 (tekst mający znaczenie dla EOG) (Dz. Urz. UE.L 2020 Nr 177).
* będzie spełniać wymogi techniczne i jakościowe odpowiednich norm PN-EN,
* będzie zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
* będzie zgodna z obowiązującymi normami bezpieczeństwa (symbol DOT lub równoważny) oraz posiadać znak homologacji wg ECE symbol „E” lub „e”.
  1. Zamawiający wymaga, aby opony były testowane w laboratoriach krajów państwczłonkowskich UE zgodnie z regulaminem EKG ONZ, spełniały minimalne wymaganianośności i prędkości określone w formularzu asortymentowo-cenowym oraz aby spełniały parametry oporów toczenia, przyczepności i hałasu - sprawdzenie spełnienia tego wymogu będzie się odbywało na etapie realizacji zamówienia.
  2. Tabela jest integralną częścią przedmiotu zamówienia.
  3. Wspólny słownik zamówień (CPV): 34350000-5- opony do prac w lekkich i ciężkich warunkach;

1. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
2. Zamawiający nie dopuszcza składanie ofert częściowych.

#### Termin i miejsce wykonania przedmiotu zamówienia oraz okres gwarancji.

* 1. Przedmiot zamówienia musi być nowy, wolny od wad fizycznych uniemożliwiających jego użycie zgodnie z przeznaczeniem.
  2. Dostarczane do Zamawiającego opony nie mogą być wyprodukowane wcześniej niż na 12 miesięcy przed terminem ich dostawy do Zamawiającego.
  3. Przedmiot zamówienia należy dostarczać sukcesywnie przez okres 12 miesięcy, licząc od daty zawarcia umowy, zgodnie z bieżącymi potrzebami Zamawiającego.
  4. **Termin realizacji dostawy nie może być dłuższy niż 3 dni robocze.**
  5. Zgłoszenie dostawy opon będzie następowało telefonicznie, faksem lub poprzez pocztę elektroniczną.
  6. Wszelkie koszty wykonania przedmiotu zamówienia w tym koszty transportu ponosi Wykonawca.
  7. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na przedmiot zamówienia, jakiej udziela producent, jednak nie mniej niż na okres 24 miesięcy, licząc od daty dostawy do Zamawiającego.
  8. Na opony wymienione w ramach reklamacji obowiązuje okres gwarancji jak przy oponach nowych, jednak nie krótszy niż termin gwarancji wpisany przez Wykonawcę w druku oferty cenowej.
  9. **Zamawiający przewiduje możliwość zamówienia opon nieujętych w załączniku w granicach łącznej wartości umowy. Z uwzględnieniem rabatu od ceny detalicznej z cennika producenta obowiązującej na dany sezon.**
  10. **W przypadku braku dostępności opon ujętych w załączniku zamawiający przewiduje możliwość dostarczenia równoważnego przedmiotu zamówienia o podobnych ale nie niższych parametrach z uwzględnieniem rabatu od ceny detalicznej.**
  11. Podane ilości są wartościami szacunkowymi (tj. nie są ilościami, które Zamawiając zobowiązuje się zakupić) i mogą ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego. Jednak minimalny zakres zamówienia zrealizowany przez Zamawiającego będzie nie mniejszy niż 30 % ilości zamówień zawartych w umowie.

1. **Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówień powtarzających.**

Wadium i zabezpieczenie należytego wykonania umowy nie jest wymagane.

Kryteria oceny

**Cena 40%**

**Termin dostawy 10%**

**Efektywność paliwowa 15%**

**Przyczepność na mokrej nawierzchni 15%**

**Jakość oferowanych opon we wskazanych pozycjach tabeli stałej 20%**

**Termin dostawy 10%**

1 dzień- 10 pkt.

2 dni- 8 pkt.

3 dni – 6 pkt.

**Kryterium efektywność paliwowa – waga 15%**

Zamawiający przyzna za każdą oferowaną oponę:

Klasa A- 15 punktów

Klasa B- 10 punktów

Klasa C- 8 punktów

Klasa D-5 punktów

Klasa E - 0 punktów

Klasa F – 0 punktów

Łączna liczba punktów w ramach kryterium zostanie obliczona poprzez wyciągnięcie średniej arytmetycznej spośród wszystkich pozycji wykazu opon, w następujący sposób:

E=SP/LO

SP-suma punktów przyznanych wszystkim oponom w wykazie

LO- liczba opon wykazanych w wykazie

**Kryterium przyczepność na mokrej nawierzchni - waga 15%**

Zamawiający przyzna za każdą oferowaną oponę:

Klasa A- 15 punktów

Klasa B- 10 punktów

Klasa C- 8 punktów

Klasa D-5 punktów

Klasa E - 0 punktów

Klasa F – 0 punktów

Łączna liczba punktów w ramach kryterium zostanie obliczona poprzez wyciągnięcie średniej arytmetycznej spośród wszystkich pozycji wykazu opon, w następujący sposób:

E=SP/LO

SP-suma punktów przyznanych wszystkim oponom w wykazie

LO- liczba opon wykazanych w wykazie

**Kryterium jakość oferowanych opon we wskazanych pozycjach tabeli stałej - waga 20%**

Zamawiający dla celów oceny jakości przedstawia zamknięty katalog producentów opon samochodowych uznanych w opinii ogólnej za producentów opon samochodowych zaliczanych do klasy średniej i klasy premium, których zaoferowanie we wszystkich wskazanych pozycjach formularza cenowego punktowane będzie w tym kryterium jakościowym. Katalog ten obejmuje następujących producentów opon  
samochodowych, oraz marki wchodzące w skład danej grupy producenckiej: **Continental, Bridgestone, Goodyear, Michelin, Pirelli, Hankook, Nokian, Vredestein, Yokohama, Falken, Toyo, Nexen, Kumho.**

Zamawiający dokona oceny w tym kryterium na podstawie nazw producentów oferowanych części podanych przez Wykonawcę w tabeli w kolumnie „Nazwa producenta”.

Wykonawca otrzyma **20 pkt** gdy zaoferuje w formularzu ofertowym (załącznik nr 2 do SWZ) w kolumnie 11 „Nazwa producenta” 100% opon producentów rekomendowanych przez Zamawiającego, tj. wszystkie opony oferowane we wskazanej kolumnie będą pochodzić od tych producentów. W przeciwnym przypadku otrzyma 0 pkt.

Jeżeli Wykonawca zaoferuje we wskazanej kolumnie opony przynajmniej jednego producenta spoza katalogu producentów rekomendowanych przez Zamawiającego, w takim przypadku nie otrzyma punktów przewidzianych w kryterium jakościowym.