



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH
mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr142021N Kleszczewo - Puchówka od km 1+855,0 do km 2+552,0, oraz odcinka drogi gminnej Nr 142008N Puchówka - Dorsze od km 0+028 do km 0+870,0 , Gmina Olecko

ADRES: Puchówka , Gmina Wieliczki , powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Wieliczki
19-404 Wieliczki
ul. Lipowa 53

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

| Imię i nazwisko | Specjalność i nr uprawnień | Data opracowania | Podpis z pieczęcią |
|--|---|--------------------|--------------------|
| PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk | Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93 | październik 2020r. | |

Egz. Nr 1

Olecko, październik 2020r.

Spis zawartości .

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
4. Plan orientacyjny 1:25 000
5. Plan sytuacyjny oznakowania projektowany 1:1000

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu organizacji ruchu odcinka drogi gminnej Nr142021N Kleszczewo - Puchówka od km 1+855,0 do km 2+552,0, oraz odcinka drogi gminnej Nr 142008N Puchówka - Dorsze od km 0+028 do km 0+870,0 w m. Puchówka , Gmina Wieliczki , powiat olecki.

I ORGAN Y OPINI UJĄCE PROJEKT:

1. Urząd Gminy w Wieliczkach.

.....
.....

II ORGAN ZATWIERDZAJACY:

.....

OPIS

do projektu organizacji ruchu odcinka drogi gminnej Nr142021N Kleszczewo - Puchówka od km 1+855,0 do km 2+552,0, oraz odcinka drogi gminnej Nr 142008N Puchówka - Dorsze od km 0+028 do km 0+870,0

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa z Gminą Wieliczki z dnia 15.06.2020r.
2. Projekt Budowlany.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r/
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
6. Załącznik Nr1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach

4.0 Parametry techniczne projektowe.

| | |
|--|----------|
| — Klasa techniczna drogi | - D |
| — Prędkość projektowa | - 30km/h |
| — Szerokość jezdni zasadnicza | - 3,5m |
| — Szerokość w obrębie mijanek i skrzyżowań | - 5,0m |
| — Szerokość poboczy obustronnych | - 0,75m |
| — Pochylenia poprzeczne jezdni na prostych | 2,0% |
| — Pochylenie poprzeczne poboczy | - 6,0% |
| — Kategoria ruchu | - KR1 |

3.0. Stan istniejący i zakres opracowania.

3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi w planie.

Planowana inwestycja dotyczy przebudowy dwóch odcinków dróg gminnych w Gminie Wieliczki w obszarze zabudowy siedliskowej miejscowości Puchówka. Łączna długość objętych projektem dróg wynosi 1,755km.

Długość opracowania stanowią trzy linie zabudowy siedliskowej miejscowości Puchówka zlokalizowanej wzdłuż dróg objętych projektem. Droga gminna Nr 142021N na długości około 600 m posiada zdeformowaną nawierzchnię brukową wyrównaną częściowo pospółką, natomiast pozostałe dwa odcinki dróg posiadają nawierzchnię z pospółki o niekontrolowanym uziarnieniu.

Natężenie ruchu na drodze objętej projektem jest niewielkie i wynika głównie z ruchu gospodarczego związanego z prowadzoną gospodarką rolną i leśną. Zakres opracowania stanowi polepszenie standardu istniejących dróg w obrębie miejscowości Puchówka polegające na przebudowie nawierzchni dróg na nawierzchnie ulepszone z betonu asfaltowego lub alternatywnie betonu cementowego. W opracowaniu projektowym przyjęto ewidencyjny kilometrą dla obu dróg gminnych i odcinka drogi wewnętrznej:

- DG Nr 142021N od końca nawierzchni asfaltobetonowej w km 1+855 przebudowanej w okresie wcześniejszym wraz ze skrzyżowaniem w km 1+805 z drogą gminną nr 142008N w miejscowości Puchówka
- DG Nr 142008N wskutek wcześniejszej przebudowy rzeczywisty początek przebudowy drogi gminnej przyjęto w km 0+028 i kończy się w km 0+870 poza zabudową miejscowości Puchówka na granicy lasu.
- W zakres projektowanej przebudowy dróg gminnych w miejscowości Puchówka włączono odcinek drogi o statusie drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 20 na długości 216 m o początku w km 0+314 drogi nr 142008N i końcu w km 0+216 na końcu zabudowy wsi.

Ukształtowanie przebiegu dróg objętych projektem zostało określone istniejącą zabudową i stanem geodezyjnym przedmiotowych dróg.

3.2. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Na całej długości odcinków dróg objętych projektem występuje obustronna zabudowa siedliskowa o umiarkowanej intensywności zabudowy.

Na drodze objętej projektem występuje niewielkie natężenie ruchu głównie związane z istniejącą zabudową i prowadzoną gospodarką rolną i leśną.

3.3. Istniejące skrzyżowania.

Na długości opracowania występują wzajemne skrzyżowania odcinków gminnych dróg gruntowych objętych projektem o następującej lokalizacji:

- DG Nr 142021N w km 1+805 z drogą gminną Nr 142008N (skrzyżowanie poza zakresem opracowania przebudowane w ramach DG 142021N w okresie wcześniejszym)
- DG Nr 142008N w km 0+000 z drogą gminną Nr 142021N w km 0+223 z drogą wewnętrzną gruntową na działce nr 9 w km 0+314 z drogą wewnętrzną gruntową objętą przebudową na dz. nr 20

3.4. Istniejący pas drogowy .

Istniejąca szerokość pasa drogowego na projektowanych odcinkach jest zmienna w granicach od 6,0 do 13m nie zawsze pokrywa się ze stanem istniejącym na gruncie. Na końcowym odcinku DW 142021N od km 2+470 do km 2+520 istniejący przebieg drogi jest niezgodny ze stanem geodezyjnym pomimo dostatecznej szerokości pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku projektuje się korektę przebiegu istniejącej trasy celem przywrócenia jej zgodności ze stanem geodezyjnym.

W obszarze skrzyżowania drogi wewnętrznej w km 0+077,5 z drogą gruntową istniejący ruch drogowy częściowo odbywa się po działce Nr 21/1 i wymaga regulacji zgodności stanu na gruncie ze stanem geodezyjnym. Powyższe wymaga włączenia

części działki Nr 21/1 o powierzchni 93m² na poszerzenia pasa drogowego drogi wewnętrznej na działce nr 20.

Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Plan sytuacyjny”

3.5. Charakterystyka zieleni.

Na całej długości opracowania w liniach robót ziemnych występują drzewa, podlegające usunięciu w związku z projektowaną przebudową. W większości kolidujące drzewa wyrosły z samozasiewów i obecnie część z nich osiągnęły wymiary kwalifikujące je do usunięcia w drodze decyzji administracyjnej. Szacunkowa ilość drzew do usunięcia wymagająca decyzji administracyjnej wynosi 8 sztuk.

Drzewa przewidziane do usunięcia oznaczono w terenie numerami zgodnymi z oznaczeniami na planie sytuacyjnym oraz w zestawieniu tabelarycznym w zał. nr 4.

4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

4.1. Przebieg trasy.

- DG Nr 142021N od km 1+855 na końcu nawierzchni bitumicznej przebudowanej w okresie wcześniejszym do końca drogi gminnej w km 2+852 na granicy działki Nr 95
- DG Nr 142008N od km 0+028 na końcu nawierzchni bitumicznej przebudowanej w okresie wcześniejszym i końcu w km 0+870 poza zabudową miejscowości Puchówka na granicy lasu i działki nr 3254/6.
- Droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 20 na długości 216 m o początku w km 0+314 drogi nr 142008N i końcu w km 0+216 na końcu zabudowy wsi.

Szczegółowy przebieg trasy i parametry geometryczne łuków poziomych przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Plan sytuacyjny".

Na długości opracowania łącznie występują 17 załamania trasy.

4.2. Niweleta projektowana drogi.

Niweletę projektowanej jezdni na odcinku objętym opracowaniem dostosowano do istniejącego przebiegu i zagospodarowania przyległego terenu mając na uwadze zapewnienie normatywnych wartości spadków podłużnych i promieni łuków kołowych, oraz zminimalizowanie zakresu wywłaszczeń.

Projektowane pochylenia podłużne niwelety zawierają się w granicach od 0,6% do 3,8% i zapewniają warunki w zakresie odprowadzenia wód opadowych z korony drogi i odwodnienia powierzchniowego na przyległy teren i do istniejących naturalnych zadoleń terenu na istniejących warunkach.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o w następujących przedziałach wielkości:

wklęśły $R_{\min} = 600\text{m}$, $R_{\max} = 2000\text{m}$

wypukły $R_{\min} = 500\text{m}$, $R_{\max} = 2000\text{m}$

Wysokościowo niweletę dowiązano do państwowej sieci wysokościowej w układzie EVFR2007.

4.3. Przekroje normalne.

Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpią następujące rodzaje przekrojów normalnych

Droga gminna Nr 142021N Kleszczewo – Puchówka

Droga wewnętrzna na dz. Nr 20

Przekrój normalny nr 1 – szlakowy 1+855 do 2+552

- szerokość jezdni zasadnicza – 3,50m
- szerokość poboczy - 2x0,75m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,0%

Droga gminna Nr 142008N Puchówka - Dorsze

Przekrój normalny nr 1 – szlakowy 0+300 do 0+870

- szerokość jezdni zasadnicza – 3,50m /na mijankach 5,0/
- szerokość poboczy - 2x0,75m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,0%

Przekrój normalny nr 2 – szlakowy 0+028 do 0+300

- szerokość jezdni – 3,50m (na mijance 5,0m)
- szerokość poboczy - 2x1,25m (na mijance 0,75m)
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,0%

4.7. Skrzyżowania i zjazdy

Nawierzchnie zjazdów indywidualnych przedstawiono w pkt. 4.5. Nawierzchnie ulepszone zjazdów zaprojektowano w granicach geodezyjnych pasa drogowego. Połączenie projektowanej nawierzchni z powierzchnią istniejącą wykonać kruszywem łamanym 0-31,5mm kategorii C50/30 jak na poboczach.

Na etapie wykonawstwa dopuszcza się możliwość dostosowania /poszerzenia / zjazdów do występujących potrzeb wynikających głównie z funkcji obsługiwanego terenu którego zagospodarowanie na obecnym etapie ulega przeobrażeniom.

5.0. Zasady oznakowania

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze i informacyjne. Lokalizacja znaków poziomych i pionowych przedstawiono na planie oznakowania w skali 1:1000 (rys.2)

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach , wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję.

Stosowane znaki powinny być znakami odblaskowymi o licach pokrytych folią I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Lica znaków A-7 powinny być pokryte folią II generacji/

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni , na wysokości 2,2m w obszarze zabudowy oraz 2,0m poza obszarem zabudowy (dół tarczy od powierzchni pobocza).

6.0. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin realizacji zadania – uzależniony od możliwości finansowych Inwestora w zakresie realizacji inwestycji w powiązaniu z dofinansowaniem zewnętrznym.

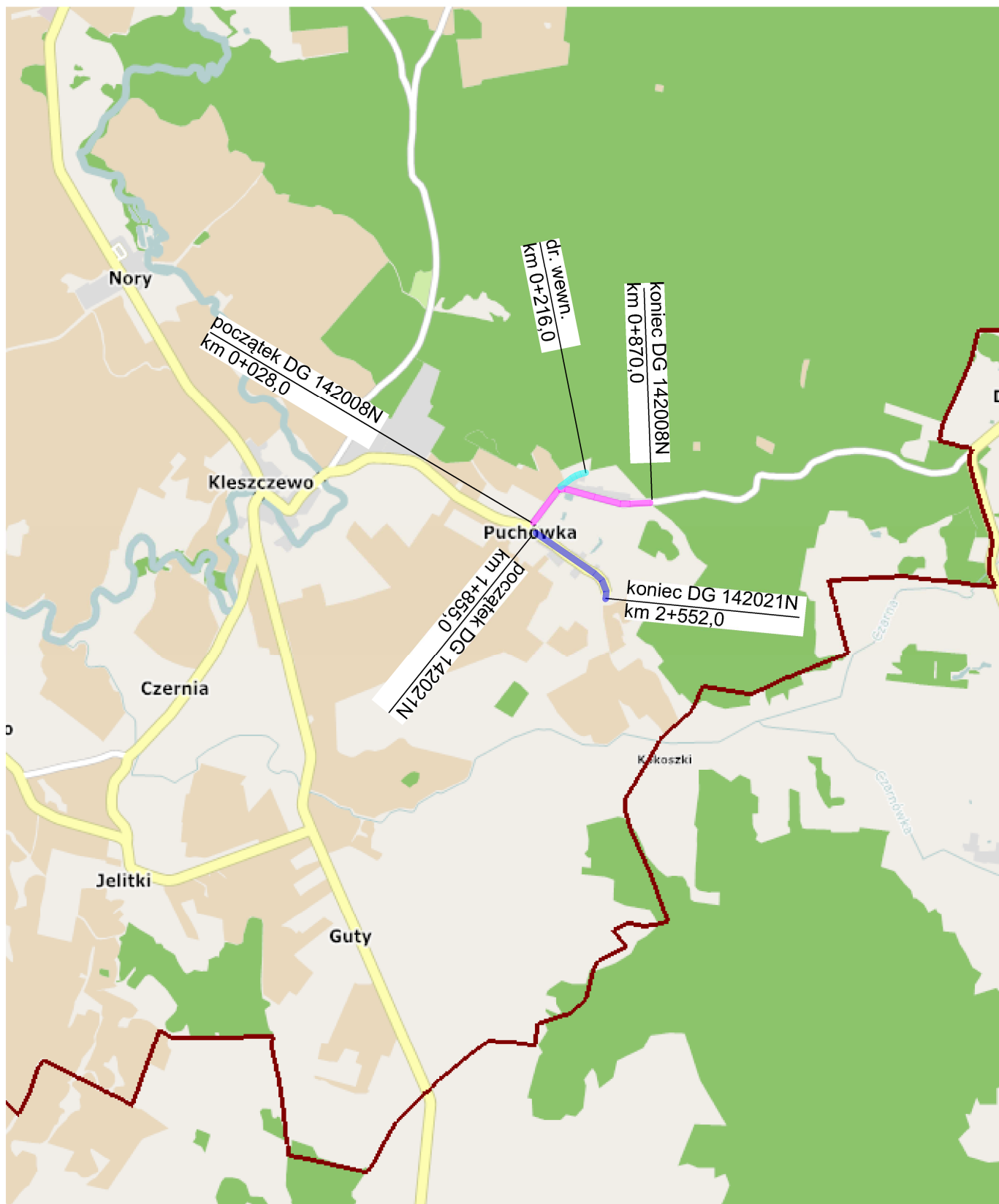
7.0. Wykaz znaków**a) Oznakowanie pionowe do ustawienia - lokalizacja**

| L.p | Lokalizacja | Symbol znaku | Znaczenie znaku | Uwagi |
|--------------------------------------|-------------|--------------|---|-----------------------------------|
| Droga gminna Nr 142021N | | | | |
| 1 | 1+787 P | D-42/D-43 | „obszar zabudowy/ koniec obszar zabudowy” | Na wspólnych słupkach obustronnie |
| 2 | 1+807 P | E-4 | „drogowskaz w kształcie strzały z odległością do miejscowości” (Dorsze 3) | Istniejące dwustronne |
| 3 | 1+823 L | D-18 | „przystanek autobusowy” | istniejący |
| 4 | 1+847 L | D-1 | „droga z pierwszeństwem” | istniejący |
| 5 | 2+540 L | D-42/D-43 | „obszar zabudowy/ koniec obszar zabudowy” | Na wspólnych słupkach obustronnie |
| 6 | 2+550 L | B-18/T-0 | „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 15t”/(nie dotyczy ruchu lokalnego i autobusów” | |
| Droga gminna Nr 142008N | | | | |
| 7 | 0+014 L | A-7 | „ustęp pierwszeństwa” | |
| 8 | 0+270 P | D-1/T-6 | „droga z pierwszeństwem”/ „tabliczka z układem dróg” | |
| 9 | 0+300 L | B-18/T-0 | „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 15t”/(nie dotyczy ruchu lokalnego i autobusów” | |
| 10 | 0+356 L | D-1/T-6 | „droga z pierwszeństwem”/ „tabliczka z układem dróg” | |
| 11 | 0+810 L | D-42/D-43 | „obszar zabudowy/ koniec obszar zabudowy” | Na wspólnych słupkach obustronnie |
| 12 | 0+850 L | B-18/T-0 | „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 15t”/(nie dotyczy ruchu lokalnego i autobusów” | |
| Droga wewnętrzna na dz. nr 20 | | | | |
| 13 | 0+015 L | A-7/T-6 | „ustęp pierwszeństwa” / „tabliczka z układem dróg” | |
| 14 | 0+185 L | D-42/D-43 | „obszar zabudowy/ koniec obszar zabudowy” | Na wspólnych słupkach obustronnie |


Zestawienie znaków pionowych do ustawienia

| L.p. | Symbol znaku | Znaczenie znaku | Ilość | Uwagi |
|---|--------------|--|--------------|--------------------|
| 1 | A-7 | „ustąp pierwszeństwa” | 1 | folia II generacji |
| 2 | B-18 | „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 15t”/nie dotyczy ruchu lokalnego i autobusów” | 3 | |
| 3 | D-1 | „droga z pierwszeństwem”/ | 2 | |
| 4 | D-42 | „obszar zabudowy” | 3 | |
| 5 | D-43 | „koniec obszar zabudowy” | 3 | |
| 6 | T-0 | Tabliczka (nie dotyczy ruchu lokalnego i autobusów) | 3 | |
| 7 | T-6 | Tabliczka ze schematycznym przebiegiem dróg | 3 | |
| Razem tablice znaków >0.3m ² | | | 14 | |
| Tabliczki do znaków | | | 6 | |
| Słupki stalowe fi 60mm | | | 14szt | ocynkowane |

Sporządził:







- - Droga gminna 142021N
- - Droga gminna 142008N
- - Droga wewnętrzna Gminy Wieliczki

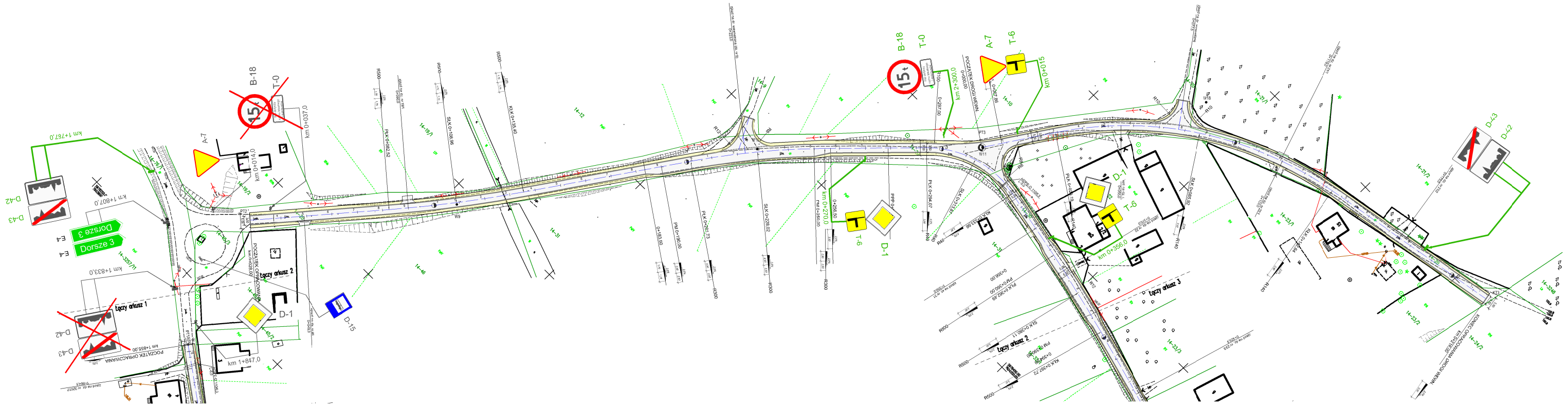
| | | | | |
|---|--|---------------------------|----------------------------|---|
| Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 | OBIEKT: Przebudowa części drogi gminnej Nr 142008N od km 0+028 do km 0+870,0 oraz części drogi gminnej Nr 142021N od km 1+855,0 do km 2+552,0 w m. PUCHÓWKA | | | Stadium PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU |
| | INWESTOR: Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53 | | | Skala 1:25 000 |
| | TEMAT: PLAN ORIENTACYJNY | | | Nr rys. D-1 |
| branża drogowa | Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk | Nr uprawnień SUW-83/93 | Data październik 2020r. | Podpis |






LEGENDA


-  - znaki pionowe istniejące
-  - znaki pionowe istniejące do likwidacji
-  - znaki pionowe projektowane

| | | |
|--|--|--|
|  Wykonawca: Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk ul. Dąbki 1, 63-100 projektant branża drogowa | OBIEKT: Przebudowa części drogi gminnej Nr 142008H od km D-028 do km D-070,0 oraz części drogi gminnej Nr 142021H od km 1+855,0 do km 2+552,0 w m. PUCHOWA. | Stanowisko: PROJEKT ORG RUCHU Skala 1:1000 |
| | INWESTOR: Gmina Wieliczka, 19-404 Wieliczka, ul. Lipowa 53 | TEMAT: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA - DG Nr 142021H |
| | Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk | Nr uprawnień S/Nr-83/93 |
| | Data październik 2020r. | Podpis |






LEGENDA


-  - znaki pionowe istniejące
-  - znaki pionowe istniejące do likwidacji
-  - znaki pionowe projektowane

| | | |
|--|--|--|
| Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Szkolna 3/27 projektant branża drogowa | OBIEKT: Przebudowa części drogi gminnej Nr 142008N od km 0+028 do km 0+870,0 oraz części drogi gminnej Nr 142021N od km 1+ 855,0 do km 2+552,0 w m. PUCHÓWKA | Stadium PROJEKT ORG RUCHU |
| | INWESTOR: Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53 | Skala 1:1000 |
| TEMAT: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA - DG Nr 142008N | Nr rys. D-2.2 | |
| Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk | Nr uprawnień SUW-83/93 | Data październik 2020r. |
| Podpis | | |



LEGENDA

-  - znaki pionowe istniejące
-  - znaki pionowe istniejące do likwidacji
-  - znaki pionowe projektowane

| | | | |
|---|---|--|--------|
| Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokoła 3/27 | OBIEKT: Przebudowa części drogi gminnej Nr 142008N od km 0+028 do km 0+870,0 oraz części drogi gminnej Nr 142021N od km 1+ 855,0 do km 2+552,0 w m. PUCHÓWKA | Stadium PROJEKT ORG RUCHU | |
| | INWESTOR: Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53 | Skala 1:1000 | |
| TEMAT: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA - DG Nr 142008N | Nr rys. D-2.3 | | |
| Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk | Nr uprawnień SUW-83/93 | Data październik 2020r. | Podpis |