



## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### **1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:**

**Bieżące utrzymanie dróg gruntowych na terenie Gminy Białe Błota,**  
zwane jest dalej „przedmiotem zamówienia” lub „zamówieniem”.

- 1.1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane w rozumieniu art. 2 pkt 8 UPZP w związku z art. 3 pkt 8 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
- 1.2. Zamówienie obejmuje wykonanie robót w technologii zależnej od stanu nawierzchni remontowanej drogi przy użyciu odpowiednich maszyn i urządzeń drogowych, w tym:
  - a) wykonanie dolnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63 mm, grubości 15 cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem z wykorzystaniem materiału zamawiającego. Szacowana ilość robót: 10 000 m<sup>2</sup>;
  - b) wykonanie dolnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63 mm, grubości 15 cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem z wykorzystaniem materiału wykonawcy. Szacowana ilość robót: 2 000 m<sup>2</sup>;
  - c) naprawy cząstkowe nawierzchni z żużla paleniskowego z wykorzystaniem materiału zamawiającego. Szacowana ilość robót: 10 t;
  - d) naprawy cząstkowe nawierzchni z żużla paleniskowego z wykorzystaniem materiału wykonawcy. Szacowana ilość robót: 100 t;
  - e) naprawy cząstkowe nawierzchni z destruktu asfaltowego 0/31,5 mm za 1 tonę wbudowanego materiału zamawiającego. Szacowana ilość robót 400 t;
  - f) naprawy cząstkowe nawierzchni z kruszywa betonowo-ceglanego lub drogowego łamanego za 1 tonę wbudowanego materiałem zamawiającego. Szacowana ilość robót: 1 000 t;
  - g) naprawy cząstkowe nawierzchni z kruszywa betonowego (0-63mm) zgodne z WT-4 za 1 tonę wbudowanego materiału wykonawcy. Szacowana ilość robót: 250 t;
  - h) profilowanie mechaniczne dróg gruntowych. Szacowana ilość robót: 32 000 m<sup>2</sup>;
  - i) mechaniczne zagęszczanie nawierzchni dróg gruntowych. Szacowana ilość robót: 32 000 m<sup>2</sup>;
  - j) rozbiórkę nawierzchni dróg z kruszywa niezwiązanego o grubości 15 cm wraz z jego hałdowaniem i składowaniem na miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Szacowana ilość robót: 2 000 m<sup>2</sup>;
  - k) dodatek za każdy kolejny 1 cm rozbiórki nawierzchni z kruszywa niezwiązanego wraz z jego hałdowaniem i składowaniem na miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Szacowana ilość robót: 2 000 m<sup>2</sup>;
  - l) karczowanie pni po wyciętych drzewach. Szacowana ilość robót: 200 szt.;



- m) odtworzenie elementów odwodnienia powierzchniowego (muldy drogowej, chłonnych rowów przydrożnych, zbiorników retencyjnych), wraz z odwozem nadmiaru gruntu; Szacowana ilość robót: 500 m;
- n) wykonanie koryta wraz z profilowaniem korony drogi na głębokości minimum 10 cm. Szacowana ilość robót: 1 000 m<sup>2</sup>;
- o) dodatek za każdy kolejny 1 cm wykonania koryta wraz z profilowaniem korony drogi. Szacowana ilość robót: 1 000 m<sup>2</sup>;
- p) odwóz urobku z korytowania na terenie gminy. Szacowana ilość robót: 1 000 m<sup>3</sup>;
- q) profilowanie poboczy uzupełnienie, ścinanie, zagęszczanie szerokości 0,5-1,0 m z zagęszczaniem. Szacowana ilość robót: 1 000 m<sup>2</sup>;
- r) utrzymanie patrolu drogowego z dyżurem 24 h/dobę w ciągu 485 dni;
- s) regulacje urządzeń obcych (włazy kanałowe i studnie teletechniczne). Szacowana ilość robót: 10 szt;
- t) regulacje urządzeń obcych (zawory wodociągowe i gazowe). Szacowana ilość robót: 10 szt;
- u) wykonanie warstw odsączających i odcinających z kruszywa naturalnego o grubości 15 cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem. Szacowana ilość robót: 1 000 m<sup>2</sup>.

Wielkość prac stanowi ilość szacunkową i może ulec zmianie w trakcie realizacji usługi, natomiast Wykonawca w przypadku konieczności realizacji innych ilości robót niż szacowane, nie może dochodzić z tego tytułu żadnych roszczeń.

- 1.3. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot niniejszego zamówienia zgodnie z ustaleniami z przedstawicielem Zamawiającego, z zachowaniem należytej staranności, z uwzględnieniem zawodowego charakteru prowadzonej działalności, powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, normami, zasadami wiedzy technicznej oraz harmonogramem realizacji robót.
- 1.4. Zamawiający każdorazowo określi wykaz dróg objętych przedmiotem zamówienia. Dopuszcza się określenie wykazu dróg objętych przedmiotem zamówienia przez Zamawiającego po konsultacji i zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
- 1.5. Zamawiający wymaga, aby zamówienie było realizowane sukcesywnie, w zależności od potrzeb Zamawiającego od daty podpisania umowy do terminu określonego w umowie lub do wyczerpania środków finansowych określonych w umowie (co nastąpi wcześniej).
- 1.6. Wykonawca będzie realizował przedmiot zamówienia na podstawie zgłoszeń telefonicznych, podpisanych i zeskanowanych zleceń lub wiadomości wysyłanych drogą elektroniczną na adres wskazany w umowie.
- 1.7. W przypadku wystąpienia w czasie prowadzenia robót, szkód i uszkodzeń elementów nie objętych przedmiotem zamówienia, wykonawca na własny koszt i własnym staraniem szkody usunie i dokona stosownych napraw przed przekazaniem obiektu zamawiającemu, a także poinformuje o tym Zamawiającego.
- 1.8. W przypadku wątpliwości co do zleconego zadania i w celu prawidłowego



zrealizowania danego zlecenia, Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji w terenie przed rozpoczęciem prac. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, konieczności wykonania większego zakresu niż zlecono, Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania o tym Zamawiającego

**1.9. Dodatkowe wymagania Zamawiającego:**

1. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca był ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, na kwotę nie mniejszą niż 500 000,00 zł przez cały okres trwania umowy. Wykonawca po podpisaniu umowy na każde wezwanie Zamawiającego przedłoży do wglądu stosowną umowę ubezpieczenia.
2. Wykonawca, najpóźniej w dniu podpisania umowy, dostarczy Zamawiającemu kod, nazwę użytkownika i hasło celem logowania do systemu GPS przez przeglądarkę stron internetowych oraz dostęp do danych historycznych za cały okres trwania umowy, oraz kopię umowy zawartej przez Wykonawcę z podmiotem udostępniającym korzystanie z systemu GPS przez Wykonawcę.
3. System GPS będzie funkcjonował przez cały okres trwania umowy. Wyposażenie pojazdów w odbiorniki GPS będzie służyć Zamawiającemu jako system kontroli realizacji zamówienia.
4. W celu rozliczenia prac Wykonawca zobowiązany jest przedstawić plik w edytowalnej wersji elektronicznej (preferowany plik z rozszerzeniem XLS) na adresy e-mail osób upoważnionych do nadzoru przedmiotu zamówienia zestawienie prac, w którym zawarte będą dane dotyczące daty prac, rodzaju prac, ulicy, nazwy, miejscowości, długości, szerokości, powierzchni (w zależności od przyjętej jednostki miary)
5. Płatności dokonywane będą na podstawie faktur, po wcześniejszym zweryfikowaniu przez Zamawiającego jakości wykonanych prac i ich rodzaju zgodnie z kosztorysem ofertowym. Przedłożony wykaz w formie elektronicznej musi posiadać zakres oraz ilości wykonanych prac. Zweryfikowane wykazy należy załączyć do wystawionej na ich podstawie faktury.
6. Zamawiający wyznacza następujące osoby upoważnione do nadzoru przedmiotu zamówienia oraz administrowania kontraktem:
  - 1) Michał Kostkowski, [michal.kostkowski@bialeblota.eu](mailto:michal.kostkowski@bialeblota.eu) tel. 52 317 11 67
  - 2) Maciej Piasecki, [maciej.piasecki@bialeblota.eu](mailto:maciej.piasecki@bialeblota.eu), tel. 52 317 11 68
  - 3) Arkadiusz Sijka, [arkadiusz.sijka@bialeblota.eu](mailto:arkadiusz.sijka@bialeblota.eu), tel. 52 317 11 68

Kierownik Referatu Dróg  
i Gospodarki Odpadami  
Michał Kostkowski