



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

**Zarządzenie nr 1700 /2020
Prezydenta Miasta Płocka
z dnia 20 sierpnia 2020 roku.**

w sprawie: ustalenia zasad gospodarowania materiałem pochodzącym z rozbiórek dróg publicznych, dróg wewnętrznych, parkingów i placów będących własnością Gminy Płock.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 730 i 935) w związku z art. 2a, art. 8 ust. 2 i art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948 i 2255 oraz z 2017 r. poz. 191 i 1 089) oraz art. 3 ust. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267, poz. 2251, z 2007 r. Nr 23, poz. 136, z 2009 r. Nr 19, poz. 100 oraz z 2017 r. poz. 191) zarządza się, co następuje:

§ 1.

- 1) Ustala się zasady gospodarowania materiałem pochodzącym z rozbiórek dróg publicznych, dróg wewnętrznych, parkingów i placów będących własnością Gminy Płock.
- 2) Ustala się zasady gospodarki materiałami w zakresie rozbiórki i odzysku podczas realizacji przez Gminę Płock inwestycji drogowych na drogach publicznych, na drogach wewnętrznych, parkingach i placach, opisane w załączniku Nr 1 do niniejszego Zarządzenia.

§ 2. Gospodarowanie materiałem pochodzącym z rozbiórek dróg publicznych, dróg wewnętrznych, parkingów i placów będących własnością Gminy Płock, zwanego dalej materiałem pochodzącym z rozbiórek, odbywa się poprzez:

- 1) wykorzystanie materiału pochodzącego z rozbiórek do realizacji zadań związanych z działalnością Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku;
- 2) nieodpłatne przekazanie materiału pochodzącego z rozbiórek na rzecz jednostek pomocniczych Gminy Płock oraz jednostek organizacyjnych Gminy Płock,
- 3) sprzedaż materiału pochodzącego z rozbiórek, w przypadku gdy materiał nie może być wykorzystany do realizacji zadań związanych z działalnością Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku lub nie może być nieodpłatnie przekazany jednostkom pomocniczym Gminy Płock, jednostkom organizacyjnym Gminy Płock.

§ 3. Nieodpłatne przekazanie materiału pochodzącego z rozbiórek na rzecz:

- 1) jednostek pomocniczych Gminy Płock oraz jednostek organizacyjnych Gminy Płock na cele związane z realizacją ich zadań statutowych - następuje na pisemny wniosek tych

jednostek w drodze porozumienia zawartego z Miejskim Zarządem Dróg w Płocku;
2) podmiotów zgłaszających wnioski o udział w remoncie drogi publicznej z wykorzystaniem materiału pochodzącego z rozbiórek - następuje w drodze umowy zawartej z Miejskim Zarządem Dróg w Płocku, która określa warunki przekazania i zwrotu pasa drogowego, terminy oraz warunki rozliczenia się z przekazanego pasa drogowego oraz materiału.

§ 4. 1. Miejski Zarząd Dróg w Płocku w zależności od ilości nadwyżek materiału i możliwości magazynowych organizuje aukcję albo przetarg celem dokonania sprzedaży materiału pochodzącego z rozbiórek.

2. Sprzedaż materiału pochodzącego z rozbiórek w drodze aukcji albo przetargu odbywa się z uwzględnieniem ceny wywoławczej ustalonej przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku.

3. Sprzedaż materiału pochodzącego z rozbiórek w inny sposób niż aukcja albo przetarg odbywa się według cennika ustalonego i aktualizowanego, co najmniej raz w roku przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku.

4. Sprzedaż materiału pochodzącego z rozbiórek, po cenie odpowiadającej 10 % cen określonych w cenniku, o którym mowa w § 4, ust. 3, dokonywana może być na rzecz podmiotu realizującego inwestycję celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073), po uzyskaniu pozytywnej opinii Zastępcy Prezydenta Miasta Płocka ds. Rozwoju i Inwestycji.

§ 5. Środki finansowe uzyskane ze sprzedaży materiałów pochodzących z rozbiórki wpływać będą na rachunek dochodów Gminy Miasta Płock z przeznaczeniem na bieżące utrzymanie i remonty dróg publicznych na terenie miasta Płocka i wewnętrznych należących do Gminy Płock.

§ 6. W sprawach nieuregulowanych niniejszym zarządzeniem dotyczących gospodarowania materiałem pochodzącym z rozbiórek dróg publicznych, dróg wewnętrznych, parkingów i placów będących własnością Gminy Płock, decyzje podejmuje Prezydent Miasta Płocka.

§ 7.

1. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

2. Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierza się Zastępcy Prezydenta Miasta Płocka ds. Rozwoju i Inwestycji.

§ 8. Traci moc zarządzenie nr 665/19 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie: Wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka.

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Płocka
/-/ Andrzej Nowakowski

Załącznik Nr 1

Do Zarządzenia
Prezydenta Miasta Płocka
Nr 1700 /2020 z dnia 20 sierpnia 2020r.

Zasady gospodarki materiałami w zakresie rozbiórki i odzysku podczas realizacji przez Gminę Płock inwestycji drogowych na drogach publicznych, na drogach wewnętrznych, parkingach i placach, będących własnością Gminy Płock.

Pojęcie to dotyczy materiałów pozyskiwanych podczas realizacji inwestycji w pasach drogowych (tj. budowy, przebudowy, remontów dróg) prowadzonych przez Gminę Miasto Płock.

Elementami podlegającymi rozbiórce są w szczególności:

- nawierzchnie asfaltowe;
- nawierzchnie kamienne;
- nawierzchnie wykonane z żelbetowych płyt drogowych;
- nawierzchnie wykonane z trylinki;
- nawierzchnie wykonane z kostki betonowej;
- krawężniki betonowe;
- obrzeża betonowe;
- oporniki betonowe
- elementy podbudowy.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (j.t. Dz.U. z 2010r. Nr 185, poz.1243 ze zm.) – z wyjątkiem poniżej wymienionych materiałów z rozbiórki stanowiących własność Zamawiającego:

- destruktu asfaltowego pochodzącego z frezowania nawierzchni jezdni;
 - elementów betonowych prefabrykowanych przeznaczonych do powtórnego wbudowania,
- które należy:
- a) kostka betonowa – oczyścić, posortować, umieścić na paletach i opakować;
 - b) kostka kamienna – oczyścić i posortować;
 - c) trylinka – oczyścić i posortować;
 - d) płyty betonowe – oczyścić i posortować;
 - e) krawężniki, obrzeża i oporniki betonowe – oczyścić i posortować;
- elementów prefabrykowanych nawierzchni, nie nadających się do powtórnego wbudowania i wszelkiego rodzaju podbudów, dostarczonych jako materiał rozkruszony o frakcji od 0 – 63mm;
 - demontowanych znaków drogowych.

W/w materiały z rozbiórki Wykonawca przewiezie na miejsce składowania – bazę materiałów MZD w Płocku przy ulicy Wiadukt lub inne wskazane przez MZD miejsce i po protokolarnym przekazaniu zeskładuje.

Wszelkie koszty związane z czynnościami dotyczącymi transportu, oczyszczenia, frezowania, kruszenia i składowania w/w materiałów z rozbiórki ponosi Wykonawca robót drogowych.

W przypadku wątpliwości co do zakwalifikowania (przydatności) danego materiału, każdorazowo oceny na placu budowy dokona wyznaczony pracownik MZD w Płocku.