



Nazwa zamierzenia budowlanego:

Wykonanie pomostu rekreacyjnego, montaż małej architektury oraz niezbędnej infrastruktury technicznej w ramach zadania „Przystań Klucz”

Adres i kategoria obiektu budowlanego obiektu budowlanego:

**ul. Perkuna, Szczecin
XXI**

Dane ewidencyjne nieruchomości:

Szczecin, obręb Dąbie 4170, dz. nr 1/2, 73, 75, obręb Dąbie 4171, dz. nr 4

Inwestor i adres inwestora :

**Gmina Miasto Szczecin
Zakład Usług Komunalnych
ul. Ku Słońcu 125A, 71-080 Szczecin**

Tom::

IV / IV: PROJEKT TECHNICZNY: POMOST PŁYWAJĄCY

Oświadczenie: Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7.07.1994 Prawo budowlane, obwieszczenie z dnia 7 lipca 2020r. - projektanci i sprawdzający oświadczają, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

specjalność / autor

imię i nazwisko / uprawnienia

podpis

hydrotechniczna projektował	mgr inż. Janusz Myślewski upr. bud. nr ZAP/0014/POOK/09	
hydrotechniczna sprawdził	mgr inż. Marek Gliźniewicz upr. bud. nr ZAP/0158/POOH/14	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1	PODSTAWA, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2	STANY CHARAKTERYSTYCZNE ORAZ O OKREŚLONYM PRAWDOPODOBIENSTWIE PRZEWYŻSZENIA	3
3	OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA – POMOST PŁYWAJĄCY	4
4	ROBOTY TOWARZYSZĄCE	7
5	UWAGI DLA WYKONAWCY	8

CZEŚĆ RYSUNKOWA:

NR RYS.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA
H/1	Plan sytuacyjny – branża hydrotechniczna	1:500
H/2	Pomost pływający – rys. technologiczny	1:50
H/3	Podparcia ślizgowe	1:20
H/4	Trap – rys. technologiczno - konstrukcyjny	1:100
H/5	Drabinka bezpieczeństwa	1:10

1 PODSTAWA, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

DANE OGÓLNE:

- Nazwa inwestycji – Wykonanie pomostu rekreacyjnego, montaż małej architektury oraz niezbędnej infrastruktury technicznej w ramach zadania „Przystań Klucz”
- Adres inwestycji – ul. Perkuna, Szczecin, obręb Dąbie 4170, dz. nr 1/2, 73, 75, obręb Dąbie 4171, dz. nr 4
- Inwestor i zlecniodawca - Gmina Miasto Szczecin, Zakład Usług Komunalnych, ul. Ku Słońcu 125A, 71-080 Szczecin

PODSTAWA OPRACOWANIA:

Opracowanie wykonano na zlecenie:

- Powiat Goleniowski – Gmina Miasto Szczecin, Zakład Usług Komunalnych, ul. Ku Słońcu 125A, 71-080 Szczecin

W opracowaniu wykorzystano następujące materiały i uzgodnienia:

- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 3/23
- Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym z dnia 10.07.2023 r znak: SZ.ZUZ.4.4210.6.2023.ED
- założenia funkcjonalne - wytyczne inwestora
- obowiązujące przepisy i normy

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie pomostu rekreacyjnego, montaż małej architektury oraz niezbędnej infrastruktury technicznej w ramach zadania „Przystań Klucz”, Szczecin, obręb Dąbie 4170, dz. nr 1/2, 73, 75, obręb Dąbie 4171, dz. nr 4

ZAKRES OPRACOWANIA:

Zakres opracowania dotyczy rozwiązań projektowych dla planowanej inwestycji:

- pomost pływający

2 STANY CHARAKTERYSTYCZNE ORAZ O OKREŚLONYM PRAWDOPODOBIENSTWIE PRZEWYŻSZENIA

W niniejszym punkcie wykorzystano następujące materiały i dane:

- ♦ Dane o stanach charakterystycznych - *Raport z wykonania przeglądu i aktualizacji map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego. Załącznik nr 9. Raport dla powodzi od strony morza, w tym wód wewnętrznych dla obszaru działania Urzędu Morskiego w Szczecinie* [Multiconsult Polska, Warszawa 2020 r.],
- ♦ Mapy zagrożenia powodziowego – ISOK

TABELA 01

CHARAKTERYSTYKA STACJI MAREOGRAFICZNYCH*

Lp.	Nazwa stacji mareograficznej	Rzędna zera	Współrzędne geograficzne	Lata	SNW	SW	SWW	WW	Rok wyst. max
		[m n.p.m. Kr.]			[cm] [m n.p.m. Kr.]				
1.	Szczecin Most Długi	-5,123	14°33'40" 53°25'20"	1967- 2016	459 -0,53	516 +0,04	591 +0,79	636 +1,26	2009
2.	Szczecin Podjuchy	-5,22	14°36'59" 53°50'19"	2006- 2016	472 -0.50	529 +0.07	606 +0.84	656 +1.34	2009

*Raport z wykonania przeglądu i aktualizacji map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego. Załącznik nr 9. Raport dla powodzi od strony morza, w tym wód wewnętrznych dla obszaru działania Urzędu Morskiego w Szczecinie [Multiconsult Polska, Warszawa 2020 r.].

TABELA 02

STANY WODY O OKREŚLONYM PRAWDOPODOBIENSTWIE PRZEWYŻSZENIA DLA POSTERUNKU MOST DŁUGI

Lp.	Wodowskaz	Okres obserwacji	H _{1%}	H _{1%}	H _{0,2%}	H _{0,2%}
			[cm]	[m n.p.m. Kr.]	[cm]	[m n.p.m. Kr.]
1.	Most Długi	1987-2016	635	1,23	653	1,41

*Raport z wykonania przeglądu i aktualizacji map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego. Załącznik nr 9. Raport dla powodzi od strony morza, w tym wód wewnętrznych dla obszaru działania Urzędu Morskiego w Szczecinie [Multiconsult Polska, Warszawa 2020 r.].

Woda powodziowa 1% na obszarze inwestycji

Rzędna wód powodziowych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na sto lat wynosi $H_{1\%} = 1,20$ m n.p.m. Kr. – (1,37 m n.p.m. EVRF2007).

3 OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA – POMOST PŁYWAJĄCY

Projektuje się pomost pływający w technologii siatkobetonowej.

Ponton siatkobetonowy:

- styropian 80 kPa
- zbrojenie min, 500 MPa
- beton min. C35/45 z włóknem PP 0,6 kg/m³,
- klasa ekspozycji XC4, XS2, XD2, XF4, XA2
- nawierzchnia antypoślizgowa
- wolna burta ok. 0,45 cm
- wyposażony w stalowe skrzynki rewizyjne do regulacji kotwienia pomostów
- skrzynki stalowe ocynkowane do łączenia pomostów pomiędzy sobą
- skrzynki rewizyjne powinny posiadać odwodnienie
- blachy ze stali nierdzewnej gr. min. 3mm w miejscach oparcia trapów

Długość modułu (po osi) wynosi 10,0 m. Szerokość pomostu wynosi 2,4 m bez uwzględnienia odbojnic.

Pomost wyposażać w odbojnice drewniane o wymiarach min. 9x14cm. impregnowane ciśnieniowo w klasie min. III. Jak i również w półki wspornikowe dla kajakarzy o szerokości około 45cm (poszycie deski impregnowane ciśnieniowe).

Dopuszcza się tolerancję w wymiarach pomostów z uwagi na przyjętą technologię producenta $\pm 2\%$.

Montaż pomostów:

Martwe kotwice:

Pomost projektuje się kotwić za pomocą łańcuchów do „martwych” kotwic (elementy betonowe) o wadze min. 1500kg każda. Łańcuch kotwiczny min. $\varnothing 16\text{mm}$, ocynkowany ogniowo. Łańcuchy nie mogą być napięte. Ich luz powinien uwzględniać falowanie i zmiany poziomu wody.

Projektuje się 2 szt. martwych kotwic w postaci elementów betonowych od strony odwodnej oraz 2 szt. od strony lądu w postaci albo także elementów betonowych (pograżonych w dno) lub dopuszcza się zastosowanie kotwy gruntowej (np. HEB lub rura stalowa wypełniona betonem). W lokalizacji martwej kotwicy od strony lądu (południowa strona) uwzględnić przebieg istniejącego slipu.

Pozostałe elementy wyposażenia

Dodatkowo do montażu na pomostach przewiduje się:

- drabika bezpieczeństwa (ratownicza) – 1 szt.
- stanowiska z kołem ratunkowym – 1 szt.,

Drabinka bezpieczeństwa (ratownicza):

Projektuje się drabinkę ratowniczą ze szczeblami wykonanymi z prętów o przekroju kwadratowym. Szczeble przyspawać do bocznic (podłużnic) krawędzią do góry dla uniknięcia ześlizgiwania się podczas wchodzenia i schodzenia w przypadku oblodzenia drabinki. Drabinki bezpieczeństwa malowane na kolor czerwono-biało-żółty. Wszystkie elementy drabinki zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe.

W przypadku drabinek ratowniczych na pomostach pływających dopuszcza się zastosowanie drabinek systemowych producenta pomostów, szczególnie jeśli zastosowanie innych drabinek grozi utratą gwarancji na produkt.

Stanowisko ratownicze:

Przyjęto montaż 1 stanowiska ratowniczego. Wykonane ze stali ocynkowanej, a na wyposażeniu planuje się zaopatrzenie w koło ratunkowe, zasobnik z linką min. 30m. Montaż do pomostu za pomocą kotew wklejanych.

Trap:

Połączenie komunikacyjne pomostu pływającego z lądem będzie zapewniać trap dojściowy. Projektuje się trap szerokości 1,2 m i długości całkowitej 8,0 m. Trap będzie się składał z dwóch elementów o długości 4,0 m połączonych przegubowo. Konstrukcję trapów jak i poszycie projektuje się wykonać z elementów drewnianych impregnowanych ciśnieniowo (klasa min. III). Klasa drewna min. C24. Łączenie dwóch trapów wykonać poprzez konstrukcję zawiasu z blachy ocynkowanej.

Deski poszyciowe wykonane jako sosnowe ryflowane o długości 120 cm i przekroju 12x2,8 cm (przy czym 2,8 cm to minimalna grubość deski). Deski poszyciowe projektuje się mocować do podłużnic o przekroju 17x5 cm za pomocą wkrętów do drewna (stal nierdzewna lub ocynkowane). Podłużnice montować w rozstawie 57,5 cm. W miejscu, gdzie podłużnice będą opierały się o podparcia ślizgowe należy zabezpieczyć je ocynkowanymi blachami ślizgowymi o wymiarach 300x140x2mm.

Dla prawidłowego podtrzymania trapu projektuje się podparcia ślizgowe. Wszystkie elementy projektuje się ze stali S235J RG2 zabezpieczonej antykorozyjnie – ocynkowanie ogniowe.

Rozwiązanie trapów przewiduje konieczność realizacji dwóch elementów funkcjonalnie związanych określonych jako element I i element II (oby dwa należy zrealizować – patrz rys. nr H/3).

Element I – dwa pale prowadzące wkręcane, o długości $L=1500\text{mm}$ z rur $\varnothing 60,3/3,6\text{mm}$ w rozstawie 1,0m zwieńczone poprzeczną rurą wspornikową o średnicy $\varnothing 60,3/3,6\text{mm}$ zakończoną zaślepkami. Na palu prowadzącym 1 m od góry wykonać płytę oporową z blachy gr. 4 mm. Do rury wspornikowej należy dospawać dwie rury $\varnothing 76,1/3,2\text{mm}$ o długości $L=150\text{mm}$ i w nie należy włożyć pale prowadzące i przymocować śrubami. Element I stanowi podparcie trapu przy brzegu.

Element II – składa się z dwóch pali prowadzących oraz czterech pali kotwiących, pale stalowe (wkręcane) o długości $L=1500\text{mm}$ wykonane z rur $\varnothing 60,3/3,6\text{mm}$. Na palach prowadzących i kotwiących 1 m od góry wykonać płytę oporową z blachy gr. 4 mm. Pal prowadzący umieścić w rurze $\varnothing 76,1/3,2\text{mm}$ o długości $L=15\text{ cm}$, do której należy dospawać 2 rury kwadratowe $RK40\times 60\times 4\text{mm}$ z dospawanymi na dole blaszkami $BL305\times 160\times 8\text{mm}$ z otworami $\varnothing 85\text{mm}$, w które należy włożyć pale kotwiące zwieńczone dospawanym,

zagiętym prętem Ø16mm. Wykonać stężenia krzyżowe z pręta Ø12-16 mm. Pale prowadzące zakończyć od góry zaślepką.

Podparcia ślizgowe wykonać zgodnie z rys. nr H/3.

Obramowanie dojścia do Trapu:

W celu zapewnienia dojścia do trapu z lądu projektuje się obramowanie z kołków drewnianych, toczonych, impregnowanych ciśnieniowo (klasa IV) o średnicy Ø60-80mm i długości 1,2-1,6m. Kołki od góry i od zewnętrznej strony zabezpieczyć deskami o przekroju min. 2,8x12 cm. Deski przykręcić do kołków za pomocą wkrętów do drewna (ocynkowane). Elementy drewniane (deski) zastosować czterostronnie strugane (+przeszlifowane), ze sfrezowanymi krawędziami i impregnowane ciśnieniowo (klasa IV).

Na głębokości 0,5 m wyłożyć geowłókninę i wywinąć ją do samej góry, a następnie zasypać gruntem mineralnym – piaskiem, dopuszcza się grunt rodzimy.

4 ROBOTY TOWARZYSZĄCE

4.1 NIWELACJA DNA

Projektuje się lokalną niwelację dna w rejonie początku pomostu pływającego celem uzyskania pływalności pomostu tj. aby przy stanie średnim dno konstrukcji pomostu sytuowało się minimum 60cm nad dnem (usunięcie warstwy urobku o głębokości max do 0,8 m). Uzyskany urobek przewidzieć do wywiezienia. Dodatkowo zakres niwelacji dna ma celu usunięcie roślinności wodnej, aby umożliwić korzystanie z pomostu od strony północnej tj. min. 2-3m wolnej przestrzeni od roślinności wodnej.

Przewiduje się niwelację dna na powierzchni ca. 80 m² co daje ca. 40 m³ urobku.

4.2 BADANIE DNA

Po wykonaniu robót związanych z realizacją projektowanego pomostu Wykonawca zobowiązuje się podpisać i przedstawić przed Zamawiającym stosowne oświadczenie mówiące o tym, iż na dnie nie pozostały jakiekolwiek nieporządkane elementy/fragmenty zagrażające użytkownikom.

5 UWAGI DLA WYKONAWCY

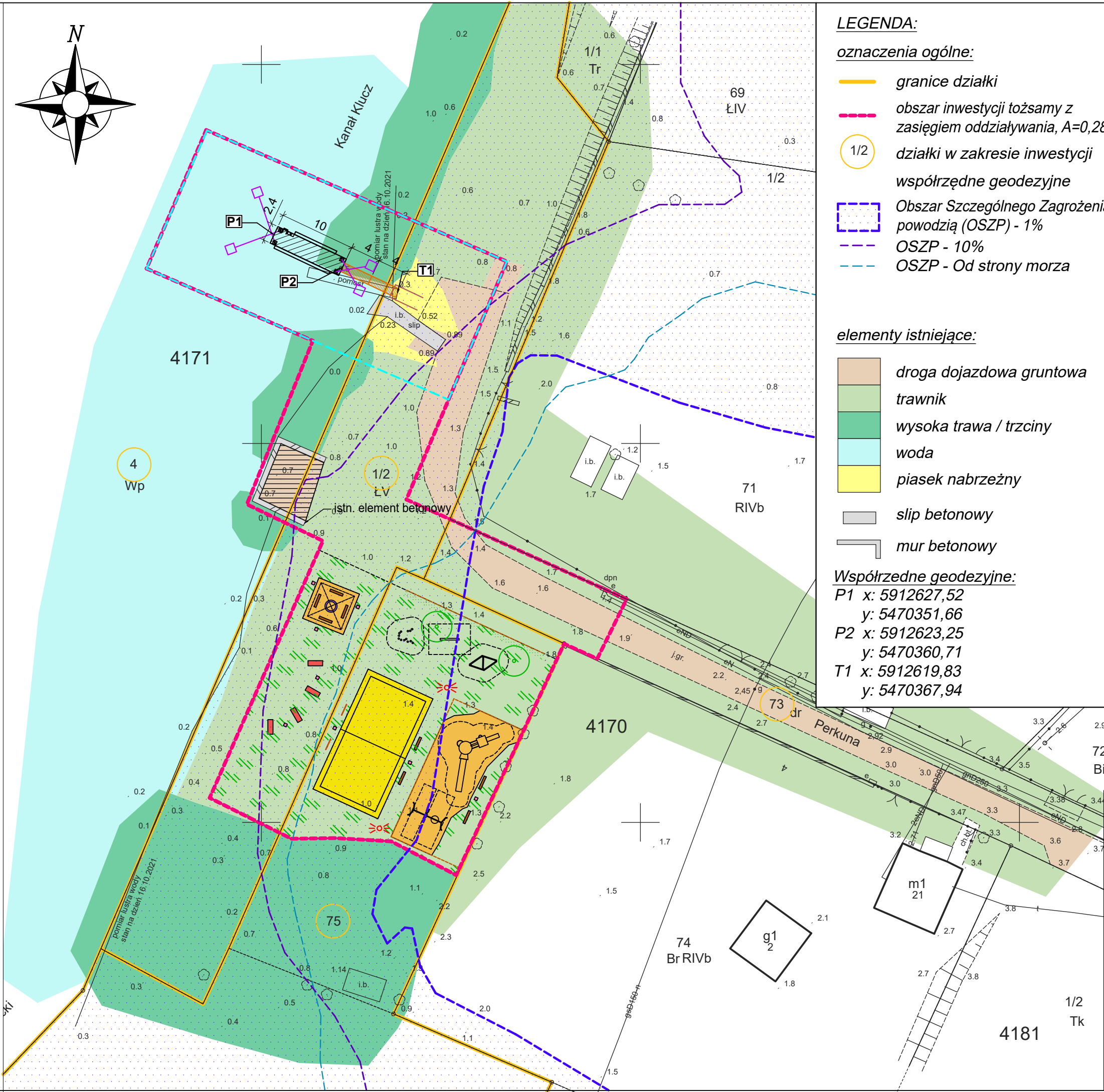
- **Zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym, istniejący pomost zostanie rozebrany przez właściciela/właścicieli pomostu a jego rozbiórka nie stanowi zakresu przedmiotowej inwestycji.**
- Wykonawca na etapie realizacji prac w ramach kontroli sytuacji hydrologicznej na rz. Odrze zobowiązany będzie do śledzenia odpowiednich komunikatów ukazujących się na stronach internetowych urzędów wojewódzkich a także w telewizji i oficjalnych aplikacjach na urządzeniach elektronicznych. Po przedsięwzięciu informacji o zbliżającym się wezbraniu należy zabezpieczyć teren prowadzonych prac poprzez usunięcie obiektów, urządzeń i elementów, które nie zostały wbudowane, mogących zostać porwanych przez rzekę.
- Wszystkie elementy ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie lub ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu przypadkach. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi celem wyjaśnienia.
- Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z dokumentacją techniczną (projektową) wykonania przedmiarów, obmiarów i kalkulacji w oparciu o przedmiotową dokumentację (dokumentacja techniczna, projekt techniczny, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót, etc.). Elementy związane z organizacją placu budowy Wykonawca powinien uwzględnić zakładając określoną technologię prac w ramach kapitału ludzkiego i sprzętowego, którym dysponuje.
- Załączony do dokumentacji przedmiar stanowi materiał pomocniczy do sporządzenia oferty cenowej i jakiegokolwiek braki i pominięcia robót, które warunkują osiągnięcie celu tj. wykonanie obiektu z wszelkimi elementami towarzyszącymi o założonych parametrach, określonego w projekcie nie stanowią podstawy do roszczeń o roboty dodatkowe.
- Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w swoim zakresie i w tym aspekcie w oferowanej cenie wszystkie koszty konieczne do zrealizowania zadania, w tym także koszty doboru technologii, wykonanie i utrzymywanie ewentualnych odwodnień, wykonanie opracowań i dokumentacji uzupełniających, ewentualne konieczne cięcia sanitarne krzewów i gałęzi, usunięcie wiatrołomów, w przypadku dojazdu do prac przez tereny prywatne, bądź też rozplantowania urobku na działkach prywatnych, także koszty uzgodnień, uzyskania zgód, stosownych rekompensat, bądź prac odtworzeniowo-rekompensacyjnych, ewentualną tymczasową organizację

ruchu, prace sprzętu na pontonie, drogi technologiczne, odtworzenie (przełożenie) stanu zastałego nawierzchni na drogach dojazdowych, etc.

- W przypadku konieczności Wykonawca w swoim zakresie uzgodni ww. czynności i uzyska stosowne uzgodnienia, postanowienia lub decyzje w ramach swojej odpowiedzialności i na swój koszt.
- Wszystkie stosowane materiały budowlane powinny posiadać odpowiednie atesty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Badania kontrolne powinny być wykonane zgodnie z odpowiednimi normami dla poszczególnych materiałów budowlanych.
- W zakresie Wykonawcy jest dobór technologii dowozu materiałów na obszar inwestycji jak i również tymczasowa organizacja ruchu jeżeli będzie wymagana.
- Prace realizować na podstawie projektu technicznego, jednakże projekt budowlany stanowi jego integralną część.
- Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić właścicieli działek, gestorów sieci.

Metryka informatycznej kopii mapy do celów projektowych

<p>OBIEKT: województwo: zachodniopomorskie miasto: Szczecin, 326201_1 obręb: Dąbie 170, 326201_1.4170 działki: 1/2, 73, 75 obręb: Dąbie 171, 326201_1.4171 działka: 4 ulica: Perkuna</p>	<p>GEOSYSTEM Olejinik, Wałęcki, Woźniak ul. Klonowica 38/2 71-248 Szczecin tel. (091) 423-15-55 (Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)</p>														
<p>Skala 1:500 Układ współrzędnych: państwowy 2000/15 Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH</p>	<p>Wykonano metodą: a) rastrowo b) wektorowo Nazwa pliku: Wielkość pliku dnia</p>														
<p>Kierownik roboty: Stanisław Woźniak nr upr. zawod. 17398 zakres 1 i 2 (imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)</p>	<p>Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: ID: MODGiK.354.3424.2021 Zgłoszonej w MODGiK w Szczecinie</p>														
<p>Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. Cyfrowej mapy zasadniczej w skali 1:500 2. Uzbrojenie podziemne opracowane na podstawie: a) Bezpośredniego pomiaru powykonawczego na osnowę - bez litery b) Pomiaru wykrywaczem przewodów - z literą A c) Digitalizacji i wektoryzacji rastra mapy - z literą D d) Pomiarów fotogrametrycznych - z literą F e) Pomiar w oparciu o elementy mapy lub dane projektowe - z literą M f) W oparciu o dane branżowe - z literą B g) Inne - z literą I h) Nieokreślone (np. wskazanie przebiegu przez wykonawcę) - z literą X i) Dokumentacja z narady koordynacyjnej - z literą K j) Pozwolenie na budowę - z literą P k) Zgłoszenie budowy - z literą Z l) Dokumentacja z wytyczenia obiektu - z literą T 3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody 4. Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospod. przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regul., osie ulic) 5. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia o którym brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej</p>	<p>W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak Podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48, ust. 1 pkt 3 Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne</p> <p>Aktualność mapy 1. Wywiad terenowy i wykonywanie pomiarów w dniu 16.10.2021r. 2. Baza GESUT według danych MODGiK w dniu 18.11.2021r. 3. Zgodność mapy w treści ewidencyjnej z operatem technicznym ID: lub 4. Bazą EGİB według danych MODGiK w dniu 18.11.2021r.</p>														
	<table><tr><th colspan="2">REJESTRACJA</th></tr><tr><td colspan="2">Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny zweryfikowany pozytywnie. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.</td></tr><tr><td>Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych</td><td>MODGiK.354.3424.2021</td></tr><tr><td>Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie</td><td>MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W SZCZECINIE</td></tr><tr><td>Wykonawca prac geodezyjnych</td><td>GEOSYSTEM Olejinik, Wałęcki, Woźniak</td></tr><tr><td>Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji</td><td>Protokół weryfikacji NR 2 z dnia 31.12.2021r.</td></tr><tr><td>Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac</td><td>Stanisław Woźniak nr upr. zawod. 17398 zakres 1 i 2</td></tr></table>	REJESTRACJA		Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny zweryfikowany pozytywnie. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.		Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	MODGiK.354.3424.2021	Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W SZCZECINIE	Wykonawca prac geodezyjnych	GEOSYSTEM Olejinik, Wałęcki, Woźniak	Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji NR 2 z dnia 31.12.2021r.	Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Stanisław Woźniak nr upr. zawod. 17398 zakres 1 i 2
REJESTRACJA															
Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny zweryfikowany pozytywnie. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.															
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	MODGiK.354.3424.2021														
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W SZCZECINIE														
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOSYSTEM Olejinik, Wałęcki, Woźniak														
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji NR 2 z dnia 31.12.2021r.														
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Stanisław Woźniak nr upr. zawod. 17398 zakres 1 i 2														
<p>Informacje dodatkowe: - zakres pomiaru: 1. Redakcja mapy zgodna z rozporządzeniem MAiC z dnia 21.10.2015r. (Dz.U. 2015, poz. 1938) z dnia 02.11.2015r. (Dz.U. 2015, poz. 2028) 2. Mapa sporządzona została zgodnie z rozp. Ministra Rozwoju z dnia 18.08.2020r. (Dz.U. 2020, poz. 1429) 3. Mapa zgodna z przepisami §31 ust. 1 rozp. Ministra Rozwoju z dnia 18.08.2020r. (Dz.U. 2020, poz. 1429) 4. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego</p>	<p>Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego</p> <p>Stanisław Woźniak</p>														



LEGENDA:

- oznaczenia ogólne:
- granie działki
 - obszar inwestycji tożsamy z zasięgiem oddziaływania, A=0,28ha
 - działki w zakresie inwestycji
 - współrzędne geodezyjne
 - Obszar Szczególnego Zagrożenia powodzią (OSZP) - 1%
 - OSZP - 10%
 - OSZP - Od strony morza

elementy istniejące:

- droga dojazdowa gruntowa
- trawnik
- wysoka trawa / trzciny
- woda
- piasek nabrzeżny
- slip betonowy
- mur betonowy

Współrzędne geodezyjne:

P1 x: 5912627,52
y: 5470351,66
P2 x: 5912623,25
y: 5470360,71
T1 x: 5912619,83
y: 5470367,94

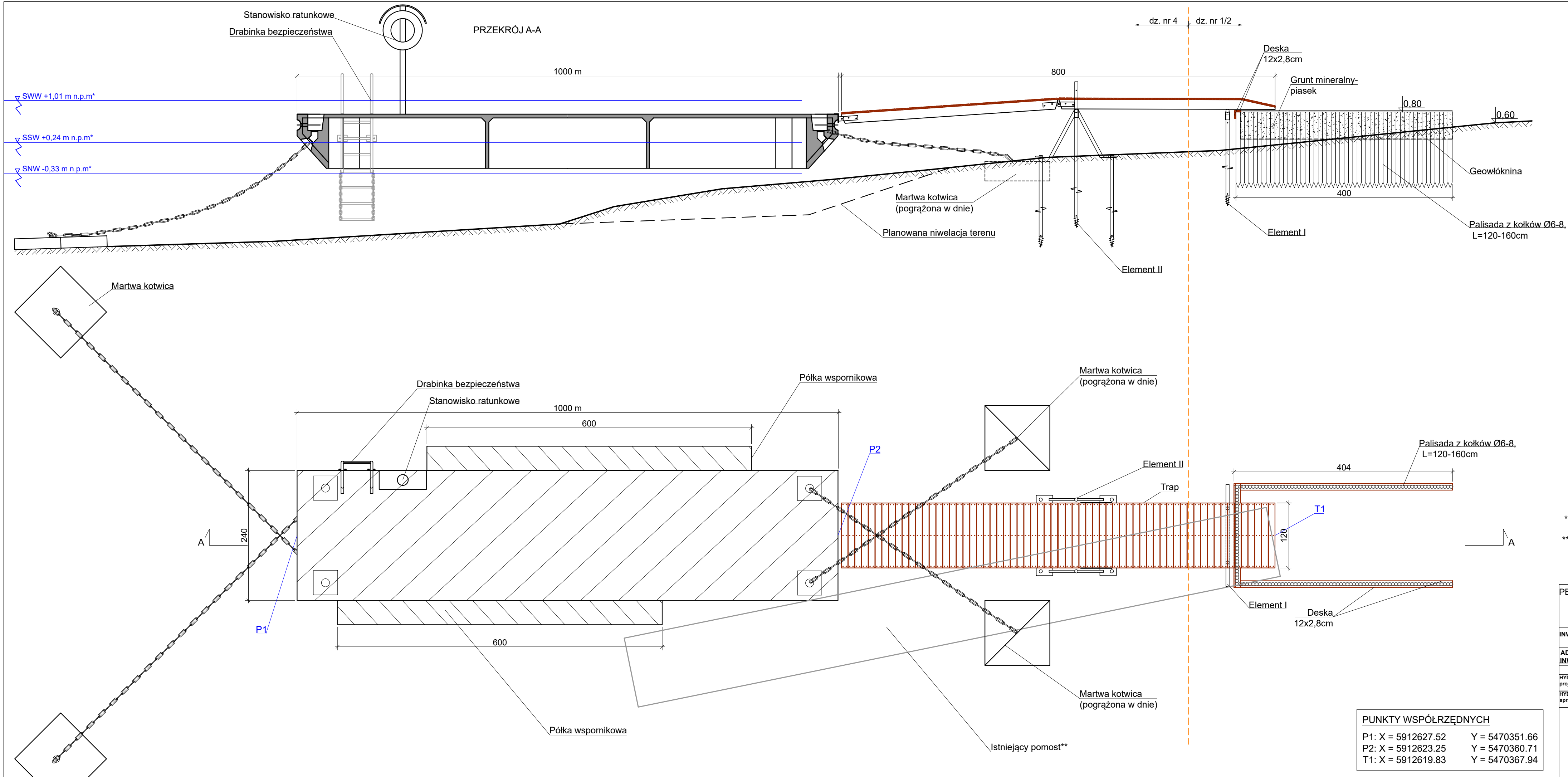
elementy projektowane:

- nawierzchnia bezpieczna piaskowa
- nawierzchnia bezpieczna piaskowa - boisko do piłki siatkowej plażowej
- taras z desek kompozytowych
- leżak
- ławka
- kosz na śmieci
- palenisko obudowane krawężnikiem z kostki kamiennej
- ogrodzenie
- typowa altana w konstrukcji drewnianej
- gotowe elementy małe architektury
- oprawy oświetleniowe na słupach
- żywoplot np. z buku
- nasadzenia drzew np. buk

elementy przystani w zakresie projektu technicznego:


- obszar w zakresie projektu technicznego branży hydrotechnicznej
- pomost pływający
- trap dościowy
- palisada przy wejściu na trap
- martwe kotwice
- drabinka bezpieczeństwa
- stanowisko ratunkowe

Inwestor:		Gmina Miasto Szczecin Zakład Usług Komunalnych ul. Ku Słońcu 125A, 71-080 Szczecin	
nazwa przedsięwzięcia:		WYKONANIE POMOSTU REKREACYJNEGO, MONTAŻ MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W RAMACH ZADANIA „PRZYSTAŃ KLUCZ”	
branża:		HYDROTECHNICZNA	
projektował:	mgr inż. JANUSZ MYŚLEWSKI	ZAP/0014/POOK/08	specjalność: konstrukcyjno-budowlana
sprawił:	mgr inż. MAREK GLIŹNIEWCZ	ZAP/0158/POOH/14	specjalność: inżynieria hydrotechniczna bio
tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY			
lokalizacja/adres:		Obręb: Dąbie [4170] dz.nr: 1/2, 73, 75 Obręb: Dąbie [4171] dz.nr: 4	
rysunek nr:		H/1	
stadium:		PROJEKT TECHNICZNY	
data:		LISTOPAD 2023 r.	
Piotr Baliński PROJEKT; Darskowo 7c; 78-520 Złocieniec; tel. +48 608 378 751 adres korespondencyjny: ul.Gen. J.H.Dąbrowskiego 24-25 70-100 Szczecin			

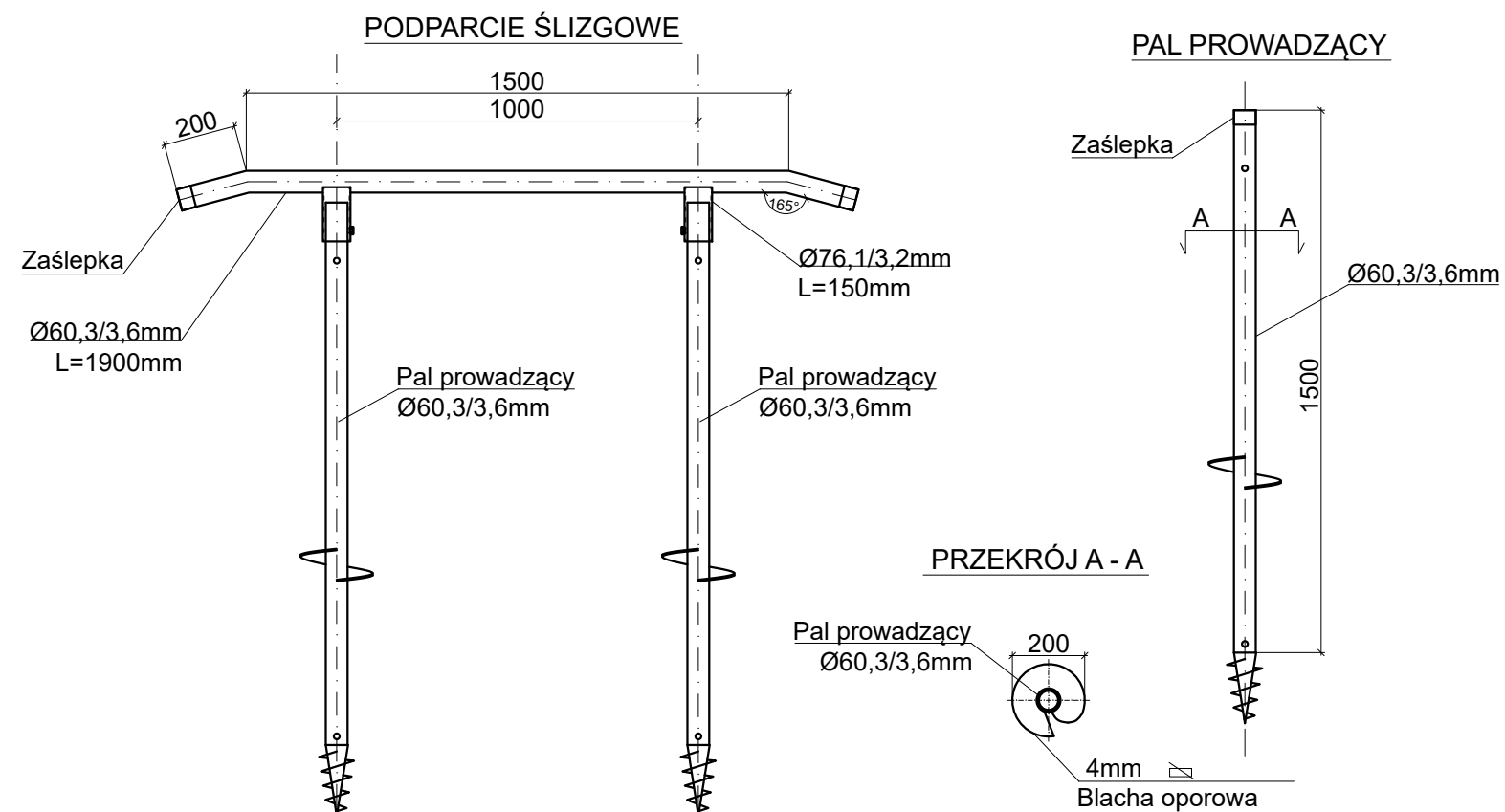
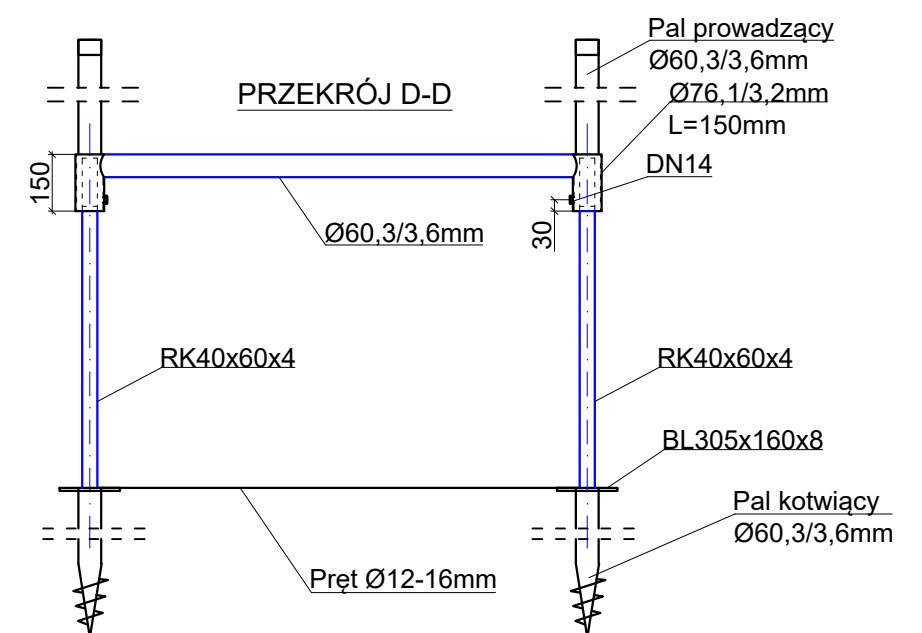
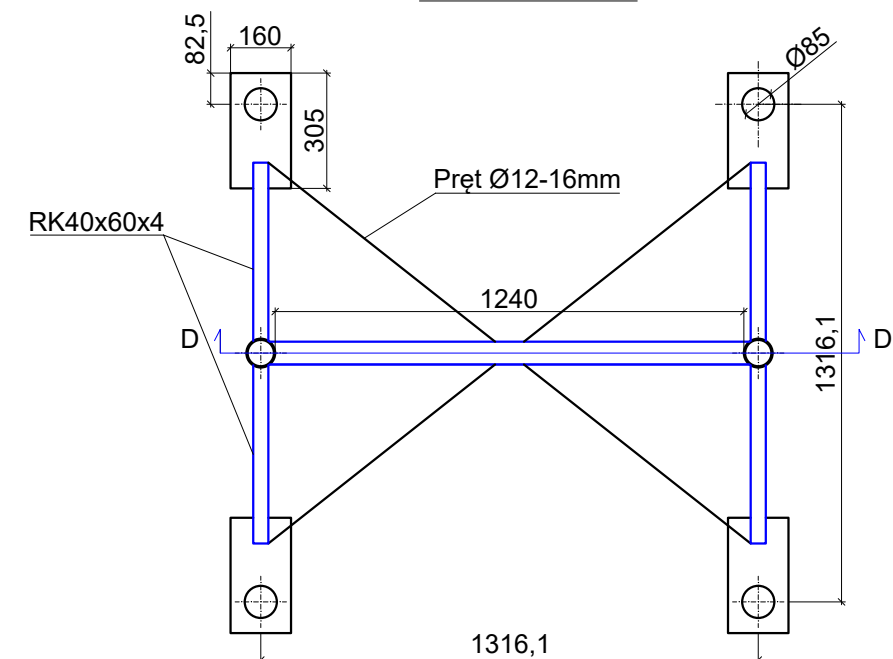


*rzędne w układzie EVRF2007

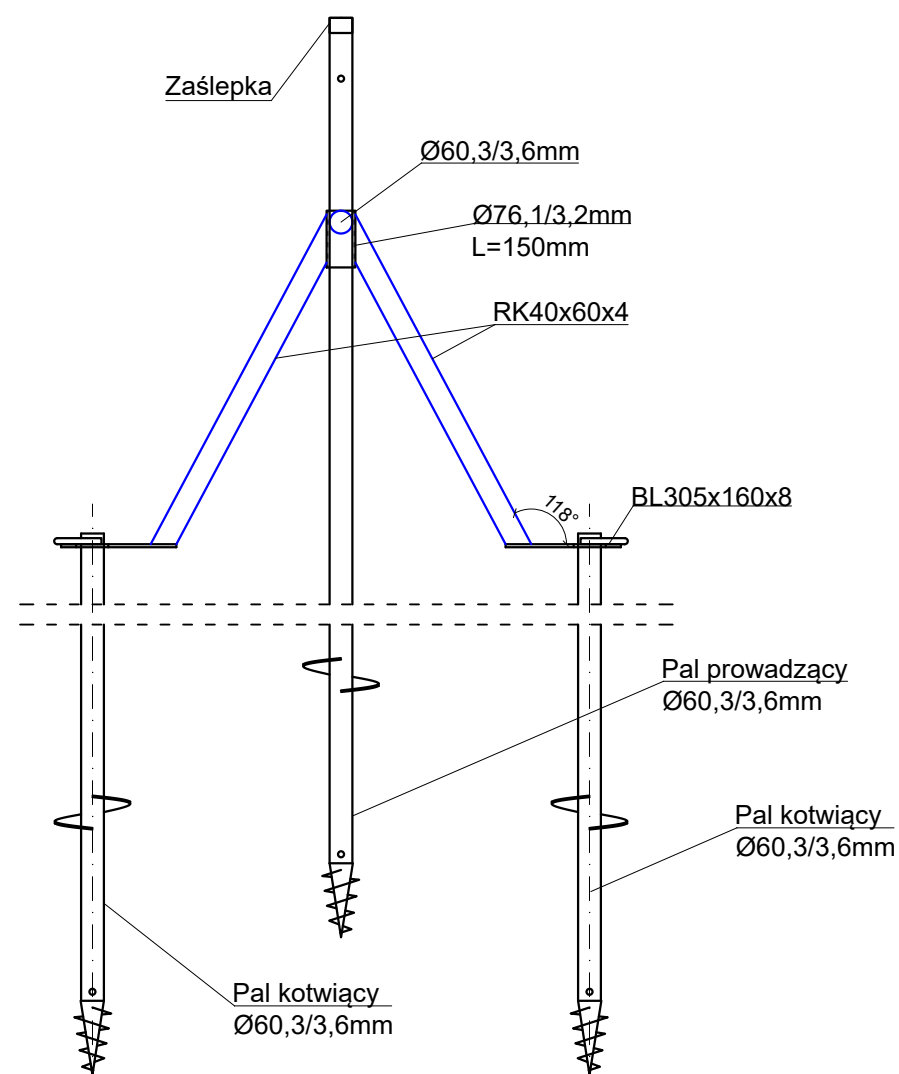
**istniejący pomost zostanie rozebrany przez właściciela/właścicieli pomostu, a jego rozbiórka nie stanowi zakresu przedmiotowej inwestycji

PB - Projekt techniczny: POMOST PŁYWAJĄCY - rys. technologiczny -			
INWESTYCJA:	Zagospodarowanie terenu oraz wykonanie pływającego pomostu rekreacyjnego w ramach zadania "Przystań Klucz"		
ADRES INWESTYCJI:	Szczecin, obręb Dąbie 4170, dz. nr 1/2, 75, 73, obr. Dąbie 4171 dz. nr 4, ulica Perkuna		
HYDROTECHNIKA projektował:	OPRACOWALI:	nr upr.	podpisy
	mgr inż. Janusz MYŚLEWSKI	ZAP/0014/POOK/09	
HYDROTECHNIKA sprawdził:	mgr inż. Marek GLIŹNIEWICZ	ZAP/0158/POOH/14	
 www.mio7.pl, pracownia@mio7.pl ul. Sowińskiego 24, 70-236 Szczecin tel/fax 914319926, kom. 608031884	DATA:	11.2023	
	SKALA:	1:50	
	NR RYS.:	H/2	

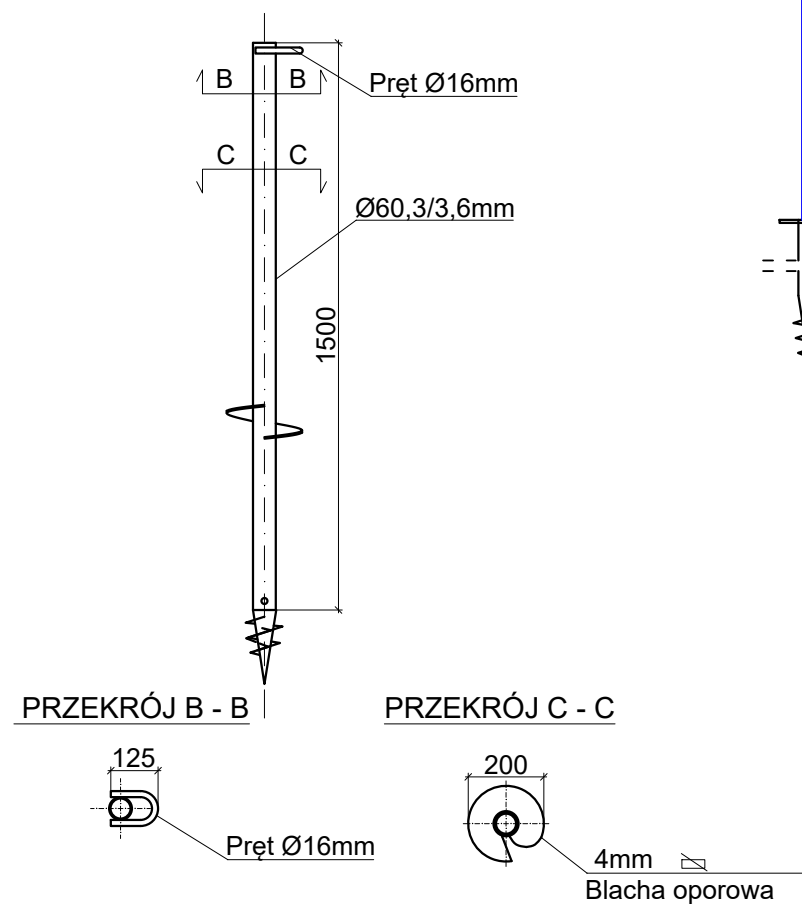
ELEMENT I

ELEMENT II
WIDOK Z GÓRY

PODPARCIE ŚLIZGOWE



PAL KOTWIĄCY



Uwagi:
-Elementy ze stali S235JRG2
-Konstrukcja cynkowana ogniowo

PB - Projekt techniczny:

PODPARCIA ŚLIZGOWE

- rys. technologiczno-konstrukcyjny -

INWESTYCJA: Zagospodarowanie terenu oraz wykonanie pływającego pomostu rekreacyjnego w ramach zadania "Przystań Klucz"

ADRES
INWESTYCJI: Szczecin, obręb Dąbie 4170, dz. nr 1/2, 75, 73, obr. Dąbie 4171 dz. nr 4, ulica Perkuna

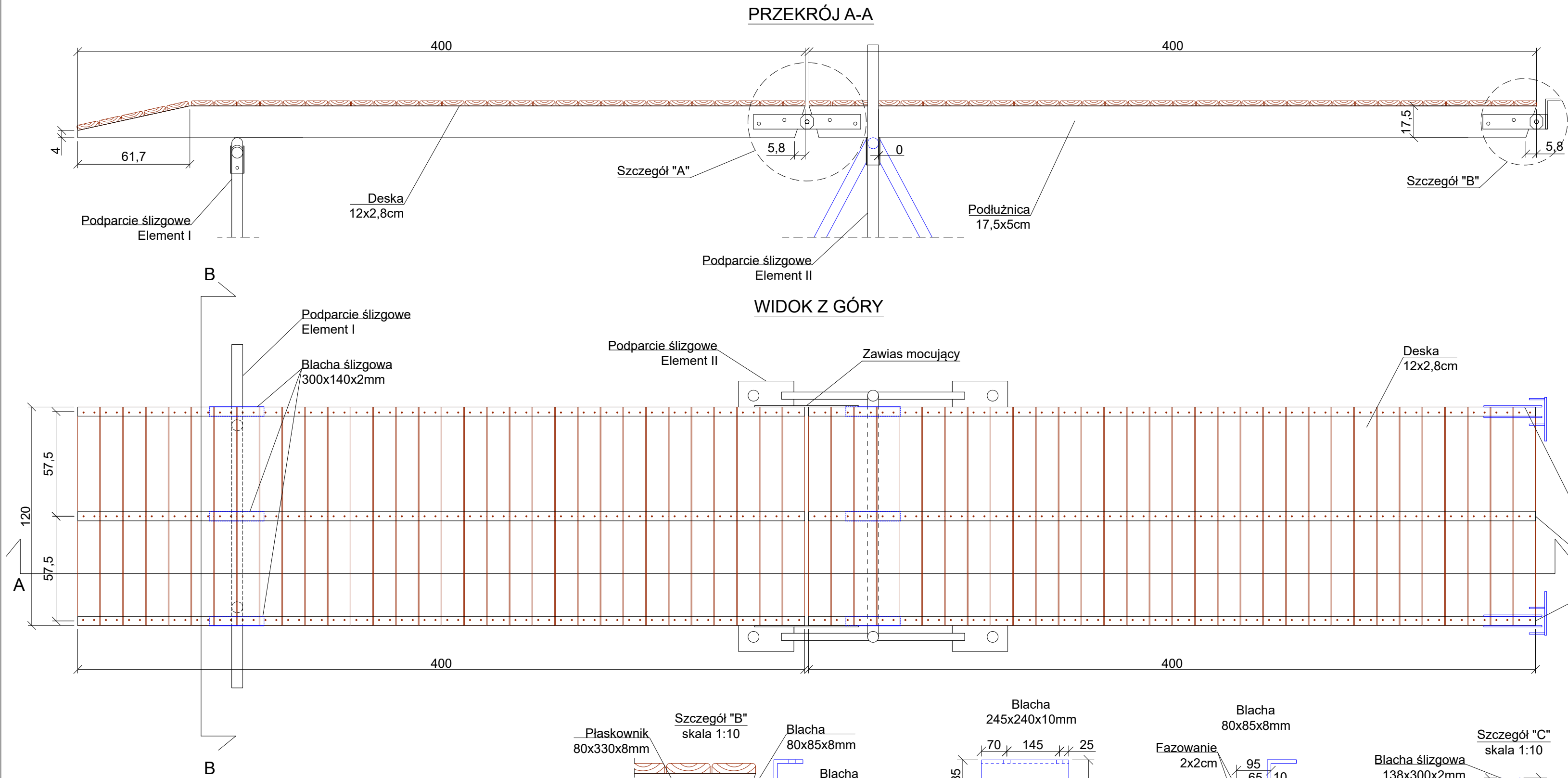
	OPRACOWALI:	nr upr.	podpisy
HYDROTECHNIKA projektował:	mgr inż. Janusz MYŚLEWSKI	ZAP/0014/POOK/09	
HYDROTECHNIKA sprawdził:	mgr inż. Marek GLIŹNIEWICZ	ZAP/0158/POOH/14	

PRACOWNIA
PROJEKTOWA
MIŁO7
www.milo7.pl, pracownia@milo7.pl
ul. Sowińskiego 24, 70-236 Szczecin
tel/fax 914319926, kom. 608031884


DATA: 11.2023

SKALA: 1:20

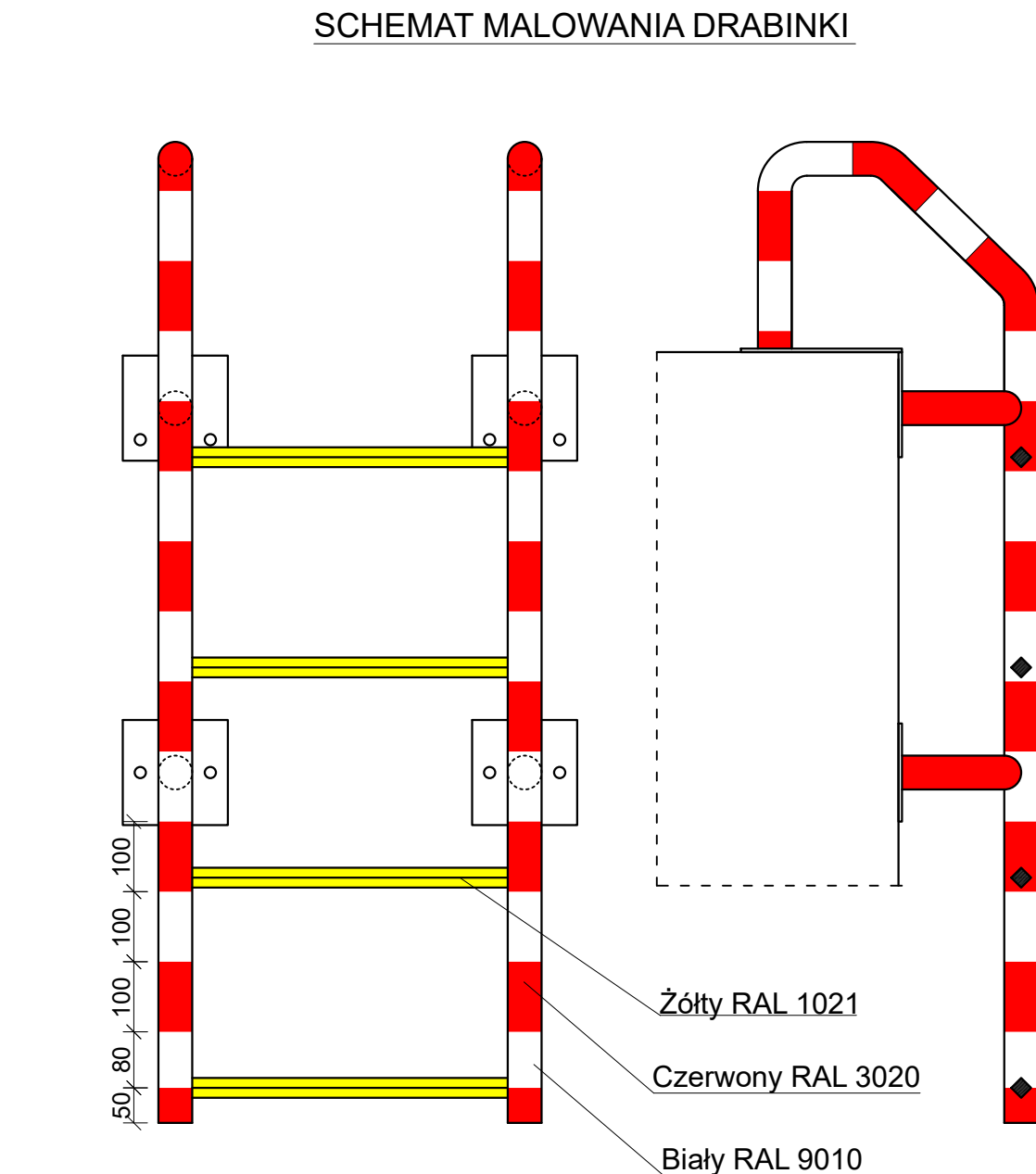
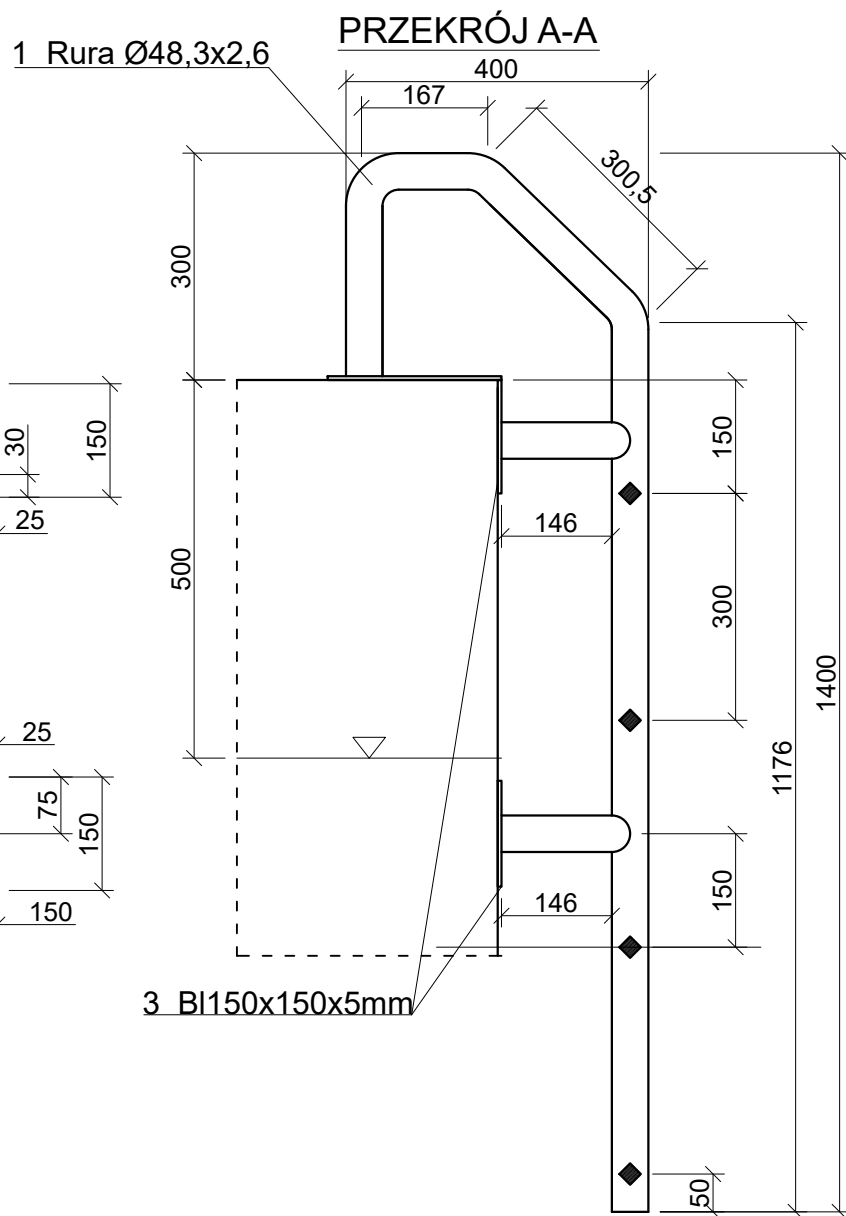
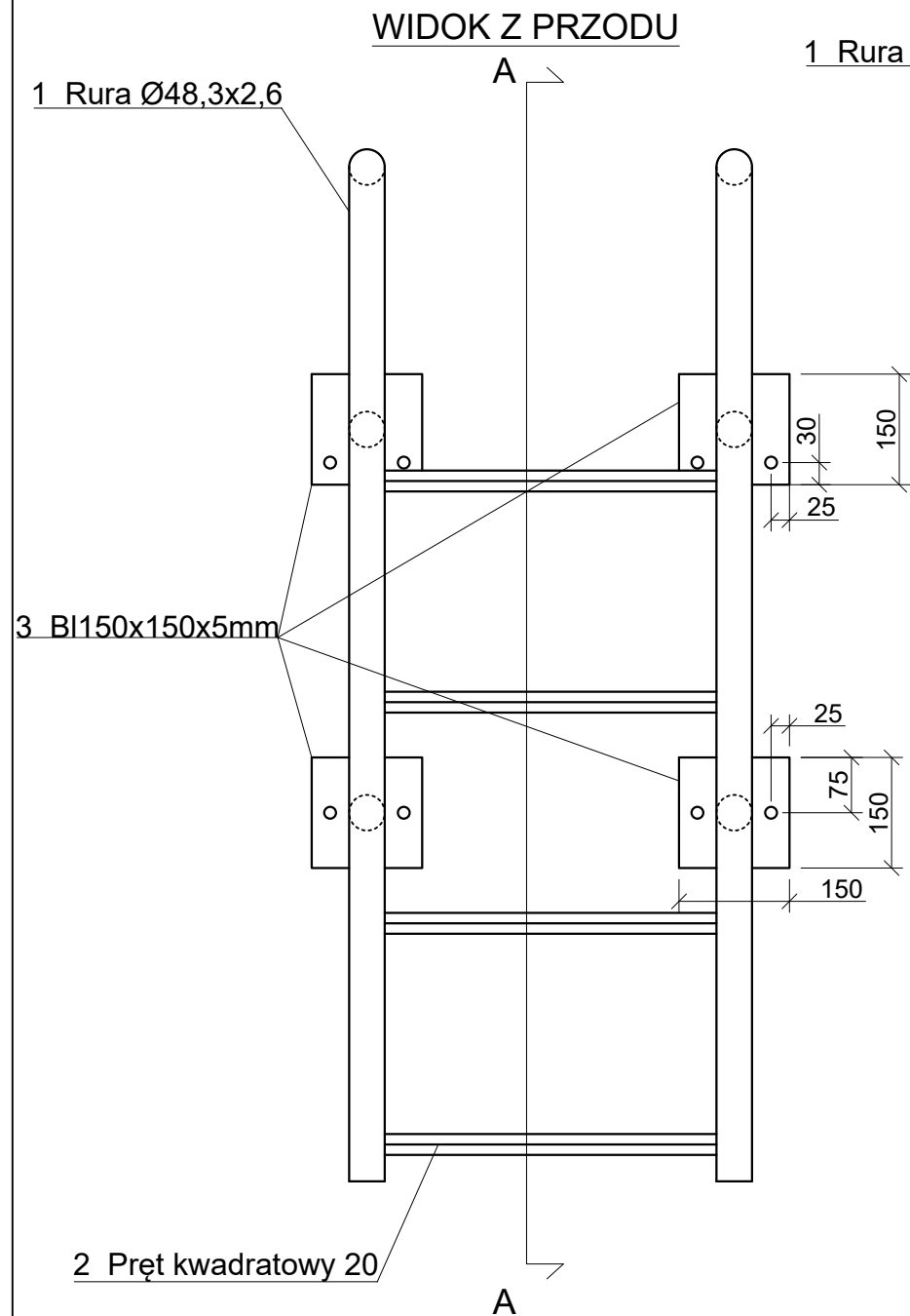
NR RYS.: H/3



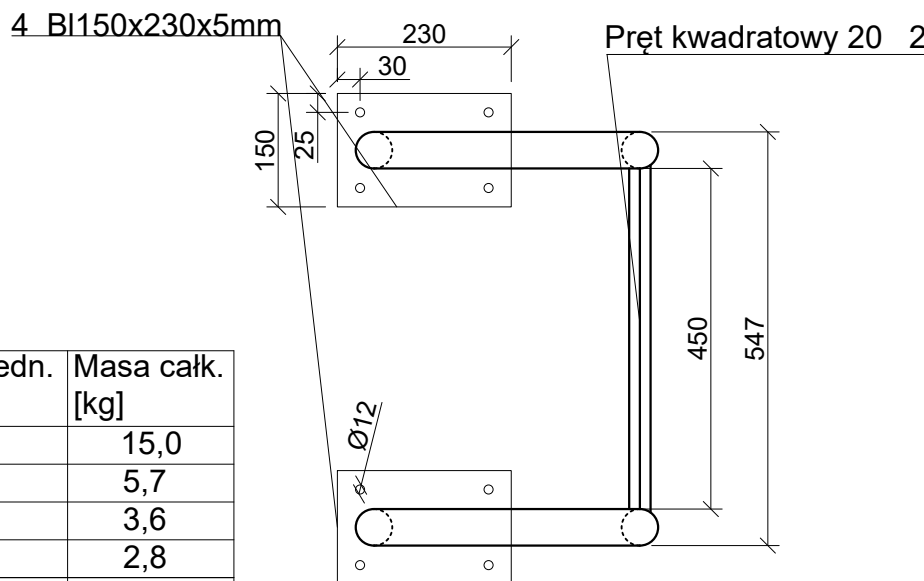
Uwagi:
Trap należy wykonać z drewna sosnowego, impregnowanego ciśnieniowo
Elementy stalowe wykonać ze stali ocynkowanej

PB - Projekt techniczny:			
TRAP			
- rys. technologiczno-konstrukcyjny -			
INWESTYCJA:	Zagospodarowanie terenu oraz wykonanie pływającego pomostu rekreacyjnego w ramach zadania "Przystań Klucz"		
ADRES INWESTYCJI:	Szczecin, obszar Dąbie 4170, dz. nr 1/2, 75, 73, obr. Dąbie 4171 dz. nr 4, ulica Perkuna		
OPRACOWALI:		nr upr.	podpisy
HYDROTECHNIKA projektował:	mgr inż. Janusz MYŚLEWSKI	ZAP/0014/POOK/09	
HYDROTECHNIKA sprawdził:	mgr inż. Marek GLIŹNIEWICZ	ZAP/0158/POOH/14	
 www.mlo7.pl, pracownia@mlo7.pl ul. Sowińskiego 24, 70-236 Szczecin tel/fax 914319926, kom. 608031884		DATA:	11.2023
		SKALA:	1:100
		NR RYS.:	H/4

DRABINKA WYŁAZOWA



WIDOK Z GÓRY



Konstrukcja spawana, po spawaniu ocynkować na gorąco.

Poz. rys.	Ilość [szt.]	Nazwa pozycji, zespołu	Długość cięcia [mm]	Materiał	Masa jedn. [kg]	Masa całk. [kg]
1	2	Rura 48,3x2,6	2550	S235	7,5	15,0
2	4	Pręt kwadratowy 20	450	S235	1,4	5,7
3	4	Bl150x150x5mm		S235	0,9	3,6
4	2	Bl 150x230x5mm		S235	1,4	2,8
SUMA						27,1
+ dodatek na spoiny 1,8 %						27,6

PB - Projekt techniczny: Drabinka bezpieczeństwa - rys. technologiczny -			
INWESTYCJA:	Zagospodarowanie terenu oraz wykonanie pływającego pomostu rekreacyjnego w ramach zadania "Przystań Klucz"		
ADRES INWESTYCJI:	Szczecin, obręb Dąbie 4170, dz. nr 1/2, 75, 73, obr. Dąbie 4171 dz. nr 4, ulica Perkuna		
OPRACOWALI:		nr upr.	podpisy
HYDROTECHNIKA projektował:	mgr inż. Janusz MYŚLEWSKI	ZAP/0014/POOK/09	
HYDROTECHNIKA sprawdził:	mgr inż. Marek GLIŹNIEWICZ	ZAP/0158/POOH/14	
 www.milo7.pl, pracownia@milo7.pl ul. Sowińskiego 24, 70-236 Szczecin tel/fax 914319926, kom. 608031884		DATA:	11.2023
		SKALA:	1:10
		NR RYS.:	H/5