

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1.Dane ogólne**

#### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest opis wykonania „*Przebudowy drogi wewnętrznej na dz. nr 5/33 i 5/11, 351 i 620 w msc. Szczytnica*”

#### **1.2 Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest podanie wartości kosztorysowej przebudowy drogi wewnętrznej oraz ustalenie zasadniczych parametrów z podaniem sposobu wykonania oraz zakresu niezbędnych robót budowlanych dla wykonania przebudowy.

#### **1.3 Podstawa opracowania**

Przy sporządzaniu opisu wykorzystano następujące materiały:

- umowa z Inwestorem
- ustalenia z Inwestorem wymagań dotyczących przedmiotu zadania oraz zakresu prac
- pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002r).
- Załączniki nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

### **2.Stan istniejący**

Droga przeznaczona do przebudowy położone jest w msc. Szczytnica na dz. nr 5/33 i 5/11, 351, 620 i należy do Gminy Warta Bolesławiecka. Droga stanowi odcinki położone wewnątrz osiedla bloków mieszkalnych. Łączna długość odcinków przeznaczonych do przebudowy to 461 m. Droga w większości posiada istniejącą nawierzchnie z płyt betonowych oraz bitumiczną. Pobocza gruntowe lub ich brak z uwagi na przekrój uliczny opasany obustronnie krawężnikami.

### **3. Stan projektowy**

W ramach planowanej inwestycji projektuje się przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni betonowej na nawierzchnię bitumiczną wraz z wymianą istniejących krawężników betonowych na krawężniki najazdowe, wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej, przebudowę odcinka drogi gruntowej na bitumiczny oraz odnowę poboczy.

### **4. Rozwiązania projektowe**

#### **4.1 Przebieg trasy w planie**

Trasa projektowanego remontu drogi wewnętrznej przebiega po istniejącym śladzie odcinków dróg osiedlowych na dz nr 5/33, 5/11, 351 i 620 w msc. Szczytnica.

#### **4.2 Konstrukcje nawierzchni**

##### **Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku betonowym i bitumicznym:**

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S - gr.3 cm
- warstwa profilująca w il. śr 75 kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca nawierzchnia betonowa lub bitumiczna

##### **Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku gruntowym:**

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S - gr.5 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech. gr. 20 cm,  $I_s \geq 1,0$ ;  $E_2 \geq 130$  MPa
- istniejące podłoże gruntowe, dogęszczone  $I_s \geq 1,0$ ;  $E_2 \geq 80$  MPa

#### **4.3 Podstawowe parametry techniczne:**

- długość projektowanego odcinka –  $126+111+73+66+85=461$  m
- szerokość jezdni (zmienna)– 3,0 – 6,0 m
- spadki poprzeczne – jednostronne 2%
- szerokość poboczy – 0,5 m
- spadek poprzeczny poboczy – 6 %

### **5. Pobocza**

Przewiduje się wykonanie poboczy o grubości warstwy 5 cm na odcinku gruntowym i bitumicznym z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 o szerokości 0,5 m i spadku poprzecznym 6%.

## **6. Odwodnienie drogi**

Odwodnienie przebudowywanej drogi będzie funkcjonować jak dotychczas jako powierzchniowe. W ramach opracowania przewiduje się montaż studni chłonnej naprzeciw bud. 101C, gdzie należy przeprofilować spadek poprzeczny jezdni na stronę przeciwną budynku.

## **7. Elementy bezpieczeństwa ruchu.**

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na projektowanej nawierzchni przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego jezdni na odcinkach bez krawężników – malowanie linii krawędziowych P-7c.

## **8. Uwagi końcowe**

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia wydane przez IBDiM, potwierdzające ich cechy i jakość.

W przypadku stwierdzenia po dokonaniu rozbiórek znaczących niezgodności dla przyjętych rozwiązań zgłosić Zamawiającemu. Wszystkie zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty, projekty oznakowania, projekty technologiczne. *Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).*

Opracował: