

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej na ulicy Dworcowej w Miłakowie
na działkach 19 i 22/24**

Adres: **14-310 Miłakowo , ul. Dworcowa**

Inwestor: **Gmina Miłakowo , Urząd Miejski w Miłakowie 14-310 Miłakowo
ul. Olsztyńska 16**

Projektant : **mgr inż. Jacek Babicki upr.do projektowania dróg
nr WAM/0095/POOD/07**

Spis treści

1. Oświadczenie.....	1
2. Odpis uprawnień.....	2
3. Przynależność do Izby Budownictwa.....	3
4. Opis techniczny do planu zagospodarowania terenu.....	4
5. Opis techniczny do projektu wykonawczego.....	5
6. Projekt zagospodarowania terenu 1:500.....	7
7. Profil podłużny 1:50/500.....	8
8. Przekrój normalny skala 1:50 i 1:10.....	9
9. BIOZ.....	10

Oświadczenie

Projekt budowlany przebudowy ulicy Dworcowej w Miłakowie wykonany jest zgodnie z umową , obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi , normami i wytycznymi oraz ,że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu , jakiemu ma służyć.

Projektant : mgr inż. Jacek Babicki upr. nr WAM/0095/POOD/07

OPIS TECHNICZNY

**Do projektu zagospodarowania terenu przebudowy ulicy Dworcowej w Miłakowie
na działkach 19 i 22/24**

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Dworcowej
na działkach 19 i 22/24.

2. Opis inwestycji

Inwestycja polega na :

- Wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie z kamienia łamanego
- wykonanie zjazdów do przyległych posesji .

3. Powierzchnia obiektów

- powierzchnia ulicy ze zjazdami $689,6+92,4=782\text{m}^2$

4. Urządzenia obce

Na terenie projektowanych robót znajdują się podziemne urządzenia obce:

- wodociąg 32 i 110mm
- przewody energetyczne

5. Działki pod zabudowę

Realizacja zadania obejmuje zajęcie terenu działek: 19 i 22/24 należące do Gminy Miłakowo .

6. Działka nie jest wpisana do rejestru zabytków

7. Działka leży poza terenami górniczymi i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej

8. Na działce zalegają grunty nośne , przepuszczalne nadające się do bezpośredniego posadowienia obiektów budowlanych .

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego przebudowy ulicy Dworcowej w Miłakowie.

1. Podstawa opracowania.

1.1. Zlecenie

2. Materiały wyjściowe.

2.1. Aktualny podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500

2.2. Odkrywki geotechniczne wykonane we wrześniu 2017r.

2.3. Rozporządzenie Min. Transportu i Gosp. Morskiej(Dz. U. Nr 43 z 1999r.poz.430)

2.4. Pomiary uzupełniające wykonane we wrześniu 2017r.

3. Stan istniejący .

Teren projektowanego zagospodarowania terenu obejmuje teren działek nr 119 i 22/24 Na wymienionych działkach przebiega ulica Dworcowa o nawierzchni żwirowej . Grunty występujące na tym terenie charakteryzują się dobrą nośnością (piaski gliniaste i gliny piaszczyste).

Poziom wód gruntowych nie został znaleziony na głębokości 1,5m poniżej poziomu terenu. Na terenie występują następujące obce urządzenia techniczne:

- wodociąg 110 mm
- przewody energetyczne

4. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie przebudowy ulicy wykonując nawierzchnię utwardzoną z kostki betonowej gr. 8cm na podbudowie z kamienia łamanego. Krawędzie nawierzchni ograniczono krawężnikami betonowymi na ławie betonowej.

4.1. Parametry projektowane

- Szerokość ulicy 4,0m
- Szerokośćjazdów 4,0m
- spadek poprzeczny nawierzchni jednostronny 2% :
 - na odcinku 0+000 - 0+052 - prawy
 - na odcinku 0+052 - 0+168,17- lewy.
- szerokość poboczy 1m
- pochylenie poboczy 4%

4.2. Konstrukcja nawierzchni ulicy

Podłoże G1

Przyjęto nawierzchnię o następującej budowie :

- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki cem. piask. 5 cm
- Podbudowa z kamienia łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

4.3. Krawężniki

Krawężnik "najazdowy" 15x22 posadzić na poziomie:

- 3cm ponad poziom nawierzchni po prawej stronie ulicy
- 2 cm poniżej poziomu nawierzchni po lewej stronie ulicy

Krawężniki ułożyć na ławie betonowej 30x15cm z oporem.
Beton cementowy C-12/15.

4.4. Konstrukcja nawierzchni zjazdu

Nawierzchnia zjazdu jest taka jak w przypadku nawierzchni ulicy.

4.5. Odwodnienie

Właściwe odwodnienie powierzchniowe mają zapewnić spadki podłużne i poprzeczne jezdni. Spadek ulicy poprzeczny 2% w kierunku lewym odprowadzi wody opadowe w kierunku pobocza . Spadek podłużny prowadzi docelowo do głównej ulicy Dworcowej , gdzie kratka ściekowa odbierze pozostałe wody opadowe.

4.6. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie wykonać zgodnie z planem oznakowania. Znak pionowy A-7 ustawić na słupku stalowym ocynkowanym na wysokości 2,2m od poziomu terenu. Słupki zastabilizować w gruncie chudym betonem na głębokości 60cm. Wielkość znaków średnia.

Opracował :

INFORMACJA **BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej na ulicy Dworcowej w Miłakowie
na działkach 19 i 22/24**

Adres: **14-310 Miłakowo , ul. Dworcowa**

Inwestor: **Gmina Miłakowo , Urząd Miejski w Miłakowie 14-310 Miłakowo
ul. Olsztyńska 16**

Projektant : **mgr inż. Jacek Babicki upr.do projektowania dróg
nr WAM/0095/POOD/07**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

Budowa nowej ulicy z kostki Polbruk na podbudowie z kamienia łamanego wymaga zachowania środków bezpieczeństwa i prewencji w celu uniknięcia utraty zdrowia przez człowieka.

Podczas realizacji robót budowlanych na obiekcie należy zwrócić uwagę na możliwe występowanie zagrożenia:

1. wynikające z używania maszyn i sprzętu zmechanizowanego podczas budowy
2. podczas wykonywania robót rozbiórkowych
3. podczas robót ziemnych i korytowania
4. podczas wykonywania warstwy odsączającej i podbudowy z kamienia łamanego wraz z zagęszczeniem
5. podczas układania kostki Polbruk i zawibrowania płytą wibracyjną
6. podczas ustawiania krawężnika i obrzeży

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia , należy zabezpieczyć środki:

- **techniczne** – oznakowanie i wygrodzenie miejsc niebezpiecznych takich jak wykopy, zapewnienie odzieży ochronnej w kolorze pomarańczowym dla wykonujących prace budowlane .
- **organizacyjne** - sprawdzenie stanu technicznego eksploatowanych maszyn budowlanych i sprzętu zmechanizowanego , wywieszenie instrukcji bezpiecznej obsługi i konserwacji sprzętu zmechanizowanego , zapewnienie odpowiednich pomieszczeń na pobyt ludzi (jadalnia , toalety) oznakowanie placu budowy,

Należy zapewnić sprawną komunikację umożliwiającą ewentualną szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń

Przed realizacją kolejnych robót budowlanych przeprowadzić instruktaż pracowników mających uczestniczyć w wykonywaniu określonych czynności na budowie.

1. Roboty powinny być odpowiednio oznakowane , a krawędzie wykopów oddzielone tymczasowymi taśmami w kolorze biało-czerwonym i oświetlone w porze nocnej.
2. Praca maszyn i urządzeń winna być zorganizowana w sposób nie zagrażający użytkownikowi jezdni oraz odpowiednio oznakowana zgodnie z charakterem robót

Podczas wykonywania prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.

Do Kierownika Budowy należy sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia