




**Rozbudowa/przebudowa pasa drogi powiatowej
polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej
na odcinku od skrzyżowania ul. Pocztowej (2401P)
z ul. Ojca Mariana Żelazka (2391P) w Pałędziu
do ul. Klonowej w m. Gołuski
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA DOPIEWO
62-070 Dopiewo, ul. Leśna 1c

INWESTOR:

POWIAT POZNAŃSKI
Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu,
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

imię i nazwisko	Numer uprawnień (specjalność)	Podpis
Projektant: mgr inż. Marcin Brzostowski	WKP/0229/POOD/06 specjalność drogowa	

Lusówko, listopad 2023 r.

egz.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	OPIS TECHNICZNY	4
1.	Przedmiot i cel opracowania	4
2.	Inwestor i Zamawiający	4
3.	Jednostka projektowa	4
4.	Podstawa opracowania.....	4
5.	Ogólne założenia organizacji ruchu na czas budowy	5
6.	Termin i czas trwania budowy	6
7.	Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu.....	6
8.	Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym	6
9.	Ochrona interesu osób trzecich.....	7
III.	RYSUNKI	
1.	Plan orientacyjny	
2.	Plan sytuacyjny ark. E01 – E22	

I. KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dot : Rozbudowy/przebudowy pasa drogi powiatowej polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku od skrzyżowania ul. Pocztowej (2401P) z ul. Ojca Mariana Żelazka (2391P) w Pałędziu do ul. Klonowej w m. Gołuski

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

22.11.2023

w dniu

z upoważnienia Starosty Poznańskiego
zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku
Prawo o ruchu drogowym (t.j. z Dz.U.2021 poz. 450 ze zm.)
oraz z §6 ust.1 i §7 ust.2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków
zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym
zarządzeniem (t.j. z Dz.U.2017 poz. 784)

~~opiniuje~~ / **zatwierdzam** / ~~nie zatwierdzam~~

na czas określony do dnia 31.12.2025

projekt organizacji ruchu nr ewid. IR.4101.746.2023.BK

~~bez uwag~~ / z uwagami w piśmie jw.



Podpisane elektronicznie przez
Marek Borowczak (Certyfikat
kwalifikowany) w dniu
2023-11-22.

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu kołowego dla inwestycji „Rozbudowa/przebudowa pasa drogi powiatowej polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku od skrzyżowania ul. Pocztovej (2401P) z ul. Ojca Mariana Żelazka (2391P) w Pałędziu do ul. Klonowej w m. Gołuski”.

Celem opracowania jest:

- Przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia organizacji ruchu na czas budowy
- Zapewnienie bezpieczeństwa w strefie robót wszystkim uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace na budowie
- Minimalizacja kosztów społecznych i ograniczeń w ruchu spowodowanych robotami

2. Inwestor i Zamawiający

Inwestor: Zarząd Powiatu Poznańskiego - Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

Zamawiający: Gmina Dopiewo,
ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo

3. Jednostka projektowa

MBM PROJEKT Marcin Brzostowski
62-080 Tarnowo Podgórne, Lusówko ul. Morska 9

4. Podstawa opracowania

- 4.1 umowa z Zamawiającym
- 4.2 Pełnomocnictwo do występowania z imienia Zarządcy drogi (Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu)
- 4.3 mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie elektronicznym
- 4.4 projekt zagospodarowania terenu
- 4.5 przepisy prawne
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988 ze zm.)

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784)

5. Ogólne założenia organizacji ruchu na czas budowy

Zgodnie z niniejszym opracowaniem przewiduje się wykonanie robót w 22 etapach robót. Zakres poszczególnych etapów przedstawiono na rysunkach nr E01 – E22.

UWAGA: Przedstawione w projekcie etapy organizacji ruchu na czas budowy będą wprowadzone przez wykonawcę robót sukcesywnie w miarę postępu prac. Kolejność wykonywania robót może być inna niż kolejności etapów pokazanych w niniejszym projekcie.

Projekt organizacji ruchu na czas budowy uwzględnia oznakowanie pionowe na ul. Ojca Mariana Żelazka, ul. Nowej, ul. Szkolnej oraz Lipowej, których dotyczy poniższe opracowanie.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych: projektowanych, istniejących oraz istniejących do usunięcia na czas prowadzenia robót przedstawiono na rysunkach nr E01 – E22.

Podczas wykonywania każdego etapu robót należy ograniczyć znakami prędkość do 30 km/h na długości odcinka, na którym prowadzone będą roboty.

Strefę budowy należy oddzielić od pasa ruchu tablicami U-3d, U-20b, U-21a/b – zgodnie z projektem. Lokalizacja tablic i innych znaków w terenie – zgodnie z projektem.

Należy zachować ciągłość ruchu pieszych wzdłuż drogi powiatowej. Piesi powinni poruszać się po przeciwnej stronie w stosunku do aktualnie prowadzonych robót, zgodnie z oznakowaniem przedstawionym w poniższym projekcie organizacji ruchu.

W celu zapewnienia przystanków dla linii autobusowych obsługujących ul. Szkolną, przystanki tymczasowe należy zlokalizować na ul. Szkolnej za skrzyżowaniem z ul. Dopiewską w kierunku drogi S11. Przystanki należy utrzymywać do czasu wykonania etapów od E19 do E22.

W przypadku powstawania zatorów lub utrudnień w płynności ruchu podczas prowadzenia robót należy zapewnić sterowanie ręczne na odcinku prowadzenia robót.

6. Termin i czas trwania budowy

Planowany termin wykonania robót: do 31 grudnia 2025r.

Szczegółowy terminarz robót zostanie przedstawiony przez wykonawcę po jego wyborze.

Zakres ograniczeń w ruchu zależny od harmonogramu robót.

O terminie wprowadzenia tymczasowego oznakowania związanego z planowaną budową należy powiadomić pisemnie co najmniej 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac:

- Urząd Gminy Dopiewo
- Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
- KM Policji w Poznaniu
- Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

Wykonawca może przystąpić do prac na warunkach podanych w zatwierdzeniu projektu oraz na wydanych opiniach i uzgodnieniach.

7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe
- znaki poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

8. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być odblaskowe, przy czym odblaskowość urządzeń nie może być mniejsza niż odblaskowość zastosowanych znaków pionowych.

Na wygradzeniach ustawionych w poprzek jezdni pozostawionych od zmroku do świtu należy zamontować światła ostrzegawcze rozmieszczone nie więcej niż co 2m i wyznaczające szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Światła te o barwie żółtej przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości min. 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki pionowe z grupy wielkości „DUŻE”.

Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

W opracowaniu przewidziano tymczasowe oznakowanie poziome koloru żółtego.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

Sposób oznakowania i zabezpieczenia robót musi być zgodny z niniejszym projektem a zastosowane przez wykonawcę robót elementy urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu wg katalogu producenta.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być usunięte niezwłocznie po wykonaniu robót.

Za stan techniczny oznakowania odpowiada wykonawca robót.

9. Ochrona interesu osób trzecich

Przez okres prowadzenia robót należy zapewnić obsługę komunikacyjną posesji przyległych, oraz właściwie oznakować bezpieczne dojścia i dojazdy poprzez dodatkowe wygradzenie znakami m.in. U-20a/b, U-21a/b itp.

Miejsca niebezpieczne m.in. wykopy, obręb pracy maszyn – zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

Każdorazowo uzgodnić z właścicielem nieruchomości utrudnienia w trakcie realizacji robót z min. 5 dniowym wyprzedzeniem i określeniem długości trwania prac.

II. Opinia i zatwierdzenie

Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu pismo znak: Rd.I.5321.778.2023.PO z 11.08.2023 r.

Poznań, dnia 11.08.2023 r.



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W POZNANIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd.I.5321.778.2023.PO

MBM PROJEKT

Marcin Brzostowski

ul. Morska 9, Lusówko

62 – 080 Tamowo Podgórne

OPINIA

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 2 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784) **pozytywnie opiniuję** projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy ścieżki pieszo – rowerowej w ciągu ul. Klonowej w miejscowości Gołuski, z zastrzeżeniem:

- zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane zgodnie ze wzorem, o którym mowa w załączniku nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity),
- w rejonie prowadzonych prac należy zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych,
- teren prac należy wygrodzić, uniemożliwiając dostęp osobom trzecim.

Wykonano 2 egz.

1 egz. adresat

2 egz. a/a

Wyk. P. Ożański

Tel. 477714436

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Poznaniu
dsj: 32rab: Krzysztof Błaszka



Poznań, dnia 22.11.2023 r.

Nasz znak: IR.4101.746.2023.BK

Dotyczy: Projekt TOR

Wasz znak:

MBM PROJEKT
Marcin Brzostowski
Lusówko ul. Morska 9
62-080 Tarnowo Podgórne

W odpowiedzi na wniosek zatwierdzam projekt czasowej organizacji ruchu przygotowany w związku z planowaną inwestycją pod nazwą Rozbudowa/przebudowa pasa drogi powiatowej polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od skrzyżowania ul. Pocztowej (DP2401P) z ul. Ojca Mariana Żelazka (DP 2391P) w Pałędziu do ul. Klonowej w m. Gołuski, gmina Dopiewo.

Projekt zostaje zatwierdzony z następującymi uwagami:

1. Zawartymi w opinii Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu pismo znak: Rd.I.5321.778.2023.PO z 11.08.2023 r.
2. W zakresie planu sytuacyjnego rys nr E22 znaki ostrzegawcze od strony m. Głuchowo zamontować w odległości 250-300 m przed początkiem odcinka robót;
3. Zachować możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych;
4. Zachować dojście i dojazd do posesji;
5. W przypadku tworzenia się zatorów drogowych niezwłocznie wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez osoby posiadające wymagane prawem uprawnienia;
6. Zabezpieczyć wykopy przed dostępem osób trzecich.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Bartosz Kmiecik
Tel. 61 8-593-443

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: kancelaria@zdp.powiat.poznan.pl

www.zdp.powiat.poznan.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treści obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.zdp.poznan.pl oraz w siedzibie Administratora.

Załącznik do Zarządzenia nr 12/2021

Str. 1 z 2



Zobowiązuje się jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zawiadomienia ZDP w Poznaniu oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

Za zgodność wprowadzonej na drodze organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada Wykonawca robót. Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie drogowym bez wdrożenia czasowej organizacji ruchu objętej niniejszym zatwierdzeniem.

Z up. Starosty Poznańskiego
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu



Podpisane elektronicznie przez
Marek Borowczak (Certyfikat
kwalifikowany) w dniu
2023-11-22.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Bartosz Kmiecik
Tel. 61 8-593-443

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: kancelaria@zdp.powiat.poznan.pl

www.zdp.powiat.poznan.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązków informacyjnych dostępne są na stronie internetowej www.zdp.poznan.pl oraz w siedzibie Administratora.

Załącznik do Zarządzenia nr 12/2021

Str. 2 z 2