

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na budowę ogólnodostępnej infrastruktury rekreacyjnej w Skoczowie przy ul. ks. J. E. Mocko w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Uzupełnienie bazy sportowej i rekreacyjnej – pumtrack i plac zabaw znajdujący się pomiędzy ul. ks. J. E. Mocko a ul. Wiślańską”.

Na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), w związku z zapytaniami do treści specyfikacji warunków zamówienia, przekazuję treść zapytania Wykonawcy oraz odpowiedź:

Pytanie 1

Wniosuję o wprowadzenie zmiany w SWZ dla zamówienia polegającego na budowie toru PUMPTRACK w Skoczowie, przy ul. Ks.J.E.Mocko. Sugeruję uściślenie punktu 3 rozdziału XIX SWZ PODSTAWY (PRZESŁANKI) WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA, WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU WYKAZ PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH w podpunkcie 3.4.1, którego dotychczasowa treść brzmi następująco:

Wykonawca musi wykazać, iż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie co najmniej 1 zamówienie polegające na realizacji robót budowlanych w zakresie budowy, przebudowy lub rozbudowy dróg, chodników, ścieżek rowerowych o wartości nie mniejszej niż 300 000,00 zł brutto.

Według naszej opinii, popartej wieloletnim doświadczeniem w branży budowy różnorodnych ścieżek i torów rowerowych, przyszły wykonawca toru pumtrack w Skoczowie, powinien dysponować doświadczeniem w budowie specjalistycznych ścieżek rowerowych / torów pumtrack. Niestety, budowa tego typu obiektów wymaga szerokiej wiedzy specjalistycznej, szczególnie w zakresie profilowania toru jazdy, ukształtowania odpowiedniego skątowania nawierzchni, odległości i kształtu przeszkód i muld. Tor rowerowy typu PUMPTRACK, żeby był w pełni użyteczny, a przede wszystkim bezpieczny, musi charakteryzować się takim wyprofilowaniem nawierzchni, które umożliwi płynną jazdę, bez nagłych strat prędkości, zatrzymań czy elementów, które mogłyby spowodować niekontrolowaną utratę przyczepności. W naszej opinii firmy mające doświadczenie na przykład w budowie chodników czy płaskich, asfaltowych ścieżek rowerowych, nie będą w sposób prawidłowy zrealizować powyższego zadania. Pomijając już względy finansowe, warto zwrócić uwagę na kwestie bezpieczeństwa użytkownika takiego nieprawidłowo zbudowanego toru, tym bardziej, że w przeważającej większości będą z niego korzystać osoby niepełnoletnie

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis rozdziału XIX pkt. 3 ppkt 3.4.1. w brzmieniu: „Wykonawca musi wykazać, iż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie co najmniej 1 zamówienie polegające na realizacji robót budowlanych w zakresie budowy, przebudowy lub rozbudowy dróg, chodników, ścieżek rowerowych o wartości nie mniejszej niż 300 000,00 zł brutto”.

Z-ca BURMISTRZA

Andrzej Bubnicki

Barzdech

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

K
Katarzyna Halska