



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Powiat Ostrowski
Al. Powstańców Wielkopolskich 16
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 711

Projekt budowlany

Budowa drogi na terenach inwestycyjnych w Przygodzicach na działkach nr 1716/29, 1716/35, 1716/41

Adres obiektu budowlanego: jednostka ewidencyjna 301705_2 - Gmina Przygodzice
obręb ewidencyjny 301705_2.0009, Przygodzice
numer działki 327, 1716/41, 1716/35, 1716/29, 1716/8.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV, IV.

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna
Uzgodnienia branżowe

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował	inż. Rafał Bober		

Data opracowania: czerwiec 2021 r.

Spis treści

1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

- 1.1. Oświadczenia
- 1.2. Uprawnienia budowlane
- 1.3. Wpis do Izby Inżynierów

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 2.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 2.6. Ochrona zabytków
- 2.7. Wpływ eksploatacji górniczej
- 2.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

3. INFORMACJA BIOZ

4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0
Profil podłużny	- skala 1:100/500,	rys. nr 3.1 i 3.2
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.1 - 4.3
Przekroje normalne	- skala 1:50 i 1:10	rys. nr 5.1 i 5.2
Przekroje konstrukcyjne	- skala 1:10	rys. nr 6.0

5. UZGODNIENIA BRANŻOWE

1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1.1. Oświadczenia

Marcin Kasałka

Nr upr.: WKP/0305/POOD/11

Oświadczenie Projektanta

Zgodnie z art. 34. 3d. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (OBWIESZCZENIE MARSZAŁKA SEJMU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ z dnia 7 lipca 2020 r. poz. 1333) oświadczam, że projekt budowlany:

Budowa drogi na terenach inwestycyjnych w Przygodzicach na działkach nr 1716/29, 1716/35, 1716/41

sporządzony w:

czerwiec 2021 r.

dla:

Powiat Ostrowski
Al. Powstańców Wielkopolskich 16
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

1.2. Uprawnienia budowlane



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-137/07/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
orzynuje

Pan

Marcin Kasalka

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urczony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Przeważanie

- Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasalka jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej urzeczywistniania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju słuków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Orzynują:

1. Pan Marcin Kasalka
63-400 Ostrow Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-06/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Krzysztof Nawrocki
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 czerwca 1988 r. Gostyn
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKPI/0134/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej


UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budownictwa oraz wpis do dołków wojewódzkiego rejestru inżynierów budownictwa.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
- Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
- § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
- § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
- W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski




Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 
Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński: 
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:
1. Pan Krzysztof Nawrocki
63-860 Pogorzela, ul. Wacława Roszczaka 2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4.a.a

1.3. Uprawnienia budowlane



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-174-Z7P-9KC *

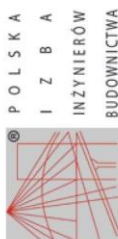
Pan Marcin Kasalka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03
adres zamieszkania ul. Bolka i Lolka 11A, 63-400 Ostrów Wlkp.
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-11 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-8TM-EGQ-5XU *

Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0362/15
adres zamieszkania ul. W. Roszczyka 2, 63-860 Pogorzela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Jerzy Stronicki, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt budowy drogi na terenach inwestycyjnych Powiatu Ostrowskiego w miejscowości Przygodzice na dwóch odcinkach: odc. 1 o dł. ok. 38m i odc. 2 o dł. ok. 319 m polegający na budowie jezdni i zjazdów o nawierzchni bitumicznej wraz z poboczami utwardzonymi.

Zakres prac obejmować będzie:

- ustawienie krawężników betonowych,
- wykonanie jezdni bitumicznej o szer. 4,5 m i 6.5 m,
- wykonanie zjazdów indywidualnych bitumicznych o szer. 6.0 m,
- wykonanie poboczy utwardzonych o szer. 1,00 m,
- zdjęcie warstwy humusu na gł. 0,20 m pod proj. nawierzchniami,
- wykonanie rowu przydrożnego,
- wykonanie przepustu drogowego i pod zjazdami z rury PEHD SN8 karbowanej dwupłaszczyznowej.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren, na którym przewidziano wykonanie drogi znajduje się w południowo-zachodniej części Przygodzic. Obecnie obszar przeznaczony pod budowę drogi stanowią tereny uprawy rolnej, a także w sąsiedztwie projektowanej drogi znajduje się cmentarz. W końcowym odcinku znajduje się ulica Inżynierska zaprojektowana w odrębnym projekcie.

Rzeźba terenu charakteryzuje się nieznacznym wzniesieniem biegnącym od końca projektowanej drogi w kierunku zachodnim.

Ze względu na fakt, iż obecnie w miejscu, gdzie powstanie projektowana droga znajdują się tereny rolne wszystkie projektowane elementy drogi tj.: jezdnia, pobocza oraz rowy przydrożne zostaną wytyczone w terenie i powstaną w całości od podstaw.

Początek opracowania został przyjęty w obrębie skrzyżowania odc. 1 z odc. 2 w obrębie działki ewid. nr 1716/43. Od tego miejsca odc. 2 przebiega w kierunku wschodnim, gdzie koniec zaplanowano w km 0+318.53, w miejscu skrzyżowania z ul. Inżynierską opracowaną w odrębnym projekcie.

Obecnie teren inwestycji nie jest uzbrojony w żadne sieci. Jednak, że na podkładzie mapowym zostało już naniesione nowo projektowane uzbrojenie terenu w obrębie ulicy Inżynierskiej, i tak w pasie drogowym znajdzie się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu,

gazociągu, sieci energetycznej podziemnej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz sieci energetycznej, do której podłączone zostaną latarnie uliczne oświetlające pas drogowy.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.3.1. Parametry techniczne

- Klasa dróg: D.
- Kategoria ruchu – KR2.
- Prędkość projektowa – 40 km/h.
- Szerokości jezdni – 4,5 i 6,5 m.
- Szerokości pobocza utwardzonego – 1,0 m.

2.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Początek opracowania został przyjęty w obrębie skrzyżowania odc. 1 z odc. 2 w obrębie działki ewid. nr 1716/43. Od tego miejsca odc. 2 przebiega w kierunku wschodnim, gdzie koniec zaplanowano w km 0+318.53, w miejscu skrzyżowania z ul. Inżynierską opracowana w odrębnym projekcie.

Omawiane drogi posiadać będą nawierzchnie bitumiczne. Szerokość jezdni wynosić będzie 4,5 m dla odcinka 1 oraz 6,5 m dla odcinka 2. W obrębie projektowanych skrzyżowań trójwlotowych krawędzie wykonane zostaną za pomocą łuków o promieniu 12,0 m.

Przekrój jezdni wykonany zostanie jako jednostronny pochyłony w kierunku lewej krawędzi, gdzie wykonane zostanie utwardzone pobocze o szer. 1,0 m, a za nim rów przydrożny zbierający wodę opadową z pasa drogowego.

Prawa krawędź jezdni ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym zwykłym 15x30cm na większości odcinka oraz krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm w miejscu zjazdów.

Krawężniki ustawione zostaną na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Za krawężnikiem wykonany zostanie pas zieleni.

Po obu stronach zaprojektowano zjazdy indywidualne bitumiczne na przyległe do pasa drogowego działki.

W początkowym odcinku pod projektowanym skrzyżowaniem w celu zapewnienia poprawnego odwodnienia pasa drogowego zaprojektowany zostanie przepust z rury PEHD SN8 karbowanej dwupłaszczyznowej o średnicy DN600 i długości 25,5 m i będzie on łączył projektowane rowy przydrożne przy odc. 1 i odc. 2 rozdzielone przez projektowane skrzyżowanie.

W dalszej części pod projektowanymi zjazdami również wykonane zostaną 3 przepusty z rury PEHD SN8 karbowanej dwupłaszczyznowej o średnicy DN400 i długościach 21,5m.

Takie zabiegi zapewnią swobodny przepływ wody oraz zapewnią poprawne odwodnienie pasa drogowego.

2.3.3. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta przebiegać będzie w oparciu o rzędne istniejącego terenu, miejscami z niewielkim zagłębieniem kilka cm w celu wyrównania nierówności terenu, w celu nadania odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych oraz w celu dowiązania projektowanych nawierzchni do nawierzchni już istniejących.

2.3.4. Przekroje poprzeczne

Pobocza utwardzone wykonane zostaną o spadku jednostronnym 6% w kierunku granicy pasa drogowego.

Spadek poprzeczny projektowanej jezdni będzie jednostronny 2% w kierunku lewej krawędzi jezdni.

Spadki projektowanych jezdni w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni zostaną dostosowane do spadków już istniejących.

2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

2.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Jezdnia

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z AC 22P - gr. 8 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m²
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C_{90/3} – gr. 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem R_m=1,5 MPa – gr. 15 cm

Zjazd indywidualny bitumiczny

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 6 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m²
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C_{90/3} – gr. 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem R_m=1,5 MPa – gr. 15 cm

Pobocze utwardzone

- mieszanka granitowa C 50/10 – gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 13-15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m=1,5$ MPa – gr. 15 cm

2.4.2. Elementy jezdni

Lewe krawędzie jezdni na odcinkach objętych opracowaniem nie zostaną niczym ograniczone.

Prawe krawędzie jezdni praktycznie na całej długości projektowanych odcinków ograniczone zostaną krawężnikiem betonowym zwykłym 15x30 cm z wyniesieniem 12cm ponad nawierzchnię jezdni.

Wyjątkiem będą miejsca zjazdów, gdzie zastosowany zostanie krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm, który zostanie wyniesiony 4cm ponad nawierzchnię jezdni.

Krawężniki betonowe ustawione zostaną na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Dokładne umiejscowienie zastosowanych elementów przedstawia plan sytuacyjny.

2.4.3. Odwodnienie

Nawierzchnie projektowanych dróg odwadniane będą w kierunku lewych krawędzi jezdni, gdzie spływająca woda kierowana będzie w kierunku poboczy gruntowych, a następnie do projektowanych rowów przydrożnych.

2.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

2.6. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.7. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

2.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia. W wyniku zmiany konstrukcji jezdni poprawie ulegnie komfort podróżowania oraz klimat akustyczny w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na następujących działkach:

- jednostka ewidencyjna 301705_2 - Gmina Przygodzice,
- obręb ewidencyjny 301705_2.0009, Przygodzice,
- numer działki 327, 1716/41, 1716/35, 1716/29, 1716/8.

Projektant:

Inwestor: Powiat Ostrowski
Al. Powstańców Wielkopolskich 16
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 711

INFORMACJA BIOZ

Budowa drogi na terenach inwestycyjnych w Przygodzicach na działkach nr 1716/29, 1716/35, 1716/41

Adres obiektu budowlanego: jednostka ewidencyjna 301705_2 - Gmina Przygodzice
obręb ewidencyjny 301705_2.0009, Przygodzice
numer działki 327, 1716/41, 1716/35, 1716/29, 1716/8.

Projektant	mgr inż. Marcin Kasałka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
------------	--------------------------------	--	--

Data opracowania: czerwiec 2021 r.

3. Informacja BIOZ

1. Zakres robót dla planowanego zamierzenia:

Budowa dróg na terenach inwestycyjnych Powiatu Ostrowskiego w miejscowości Przygodzice.

Szczegółowy zakres obejmuje:

- usunięcie warstwy humusu,
- wykonanie koryta pod projektowaną jezdnię i zjazdu bitumiczne,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni projektowanej jezdni i zjazdów,
- wykonanie pobocza utwardzonego,
- wykonanie rowów przydrożnych,
- wykonanie przepustów drogowych oraz pod zjazdami,
- prace porządkowe w pasie drogi.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- tereny rolne z wytyczonym pasem drogowym o szer. 12,5 m (odc.1) oraz 25,0 m (odc.2).

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prace prowadzone będą w pasie drogowym drogi gminnej przy odbywającym się ruchu maszyn budowlanych – możliwość potrącenia pracowników przez maszyny,
- ustawianie krawężników betonowych należy z uwagi na ich masę wykonywać zespołowo z użyciem odpowiednich narzędzi – możliwość uszkodzenia części dolnych kończyn w przypadku upuszczenia przenoszonych elementów,
- przebudowa przepustu odbywać będzie się częściowo w otwartym wykopie – możliwość obsunięcia ziemi.

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Nie będą występować prace szczególnie niebezpieczne.

Kierownik Budowy przed przystąpieniem do realizacji robót udzieli wykonawcom instruktażu w zakresie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków p.poż., przestrzegania norm i przepisów oraz warunków wynikających z pozwolenia na budowę.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom

Miejsce prowadzenia robót winno zostać poprawnie oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Pracownicy winni posiadać odpowiednie przeszkolenie oraz uprawnienia do korzystania z różnego rodzaju sprzętu na budowie – zagęszczarki, młoty pneumatyczne, koparki, walce, itd.

Projektant:

4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

5. UZGODNIENIA BRANŻOWE