

PROJEKT – ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Inwestor : **PGL LP Nadleśnictwo Cisna,
Cisna 87A, 38-607 Cisna**

Tytuł Projektu: „Remont drogi leśnej nr 6 Dołżyca nr inw. 242/136”.

Adres inwestycji:

Powiat leski, gm. Cisna, m. Dołżyca, Krzywe
działki: 234 (obręb 0003 Dołżyca), 139 (obręb 0007 Krzywe)

bid Biuro Inżynierii Drogowej 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1, plI		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/2003	
OPRACOWAŁ br. drogowa	inż. Radosław Głuszkiewicz	

Spis zawartości :

1. Zaświadczenia z właściwych izb oraz uprawnienia projektantów i sprawdzających
2. Część opisowa
 1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.
 2. Stan istniejący
 3. Stan projektowany
 4. Inwentaryzacja przyrodnicza
 5. Wpływ inwestycji na środowisko
 6. Roboty ziemne
 7. Odwodnienie
 8. Uwagi Końcowe
3. Część rysunkowa
 - 3.1. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
 - 3.2. Przekrój typowy w skali 1:50

Sanok, maj 2023

Opis do projektu technicznego

1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.

Przedmiot inwestycji: „Remont drogi leśnej nr 6 Dołżyca nr inw. 242/136”

Adres inwestycji:

Powiat leski, gm. Cisna, m. Dołżyca, Krzywe
działki: 234 (obręb 0003 Dołżyca), 139 (obręb 0007) Krzywe

Inwestor: PGL LP Nadleśnictwo Cisna, Cisna 87A, 38-607 Cisna

Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora,
- b. Mapa zasadnicza,
- c. Wizja lokalna,
- d. Według art. 2 pkt 1 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, droga to wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt. Z kolei art. 4 pkt 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych definiuje drogę, jako budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Według art. 3 pkt 1 lit. a, pkt 3 i pkt 3a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, droga jest obiektem budowlanym, a w szczególności budowlą, a także obiektem liniowym. Natomiast w świetle przepisów z Ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach drogi leśne definiuje się, jako drogi niebędące drogami publicznymi w rozumieniu przepisów o drogach publicznych (art. 6, ust. 1 pkt 8), a ponadto drogi stanowią grunt leśny związany gospodarką leśną zajęty pod drogę (art. 3, pkt 2). W świetle przepisów § 67 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków w przypadku dróg leśnych, w odróżnieniu od dróg publicznych, nie wydziela się pasa drogowego stanowiącego oddzielny drogowy użytek ewidencyjny oraz ewidencyjną działkę gruntu – grunt pod drogą jest częścią sąsiedniego użytku leśnego.
- e. Drogi Leśne: poradnik techniczny – GDLP, Warszawa-Bedoń 2006,
- f. Literatura techniczna.
- g. Zalecenia zamawiającego

Zakres zamierzenia dotyczy remontu nawierzchni jezdni istniejącej drogi leśnej.

2. Stan istniejący.

W stanie istniejącym droga leśna posiada nawierzchnię z kruszywa. Droga jest stale eksploatowana przez samochody osobowe, samochody ciężarowe transportujące drewno oraz maszyny leśne. Przejazd drogą jest utrudniony ze względu na ubytki w nawierzchni i nierówności. Odcinek drogi wymaga remontu, który zwiększy bezpieczeństwo użytkowników. Przedmiotowa inwestycja zakłada remont drogi leśnej poprzez odtworzenie stanu pierwotnego nawierzchni na jednym z odcinków. Początek wraz z końcem odcinka drogi znajduje się na obszarze leśnym. Szerokość jezdni w stanie istniejącym wynosi 3,0-3,5m, szer. poboczy 0,50-0,75m.

3. Stan projektowany

Inwestycja dotyczy remontu nawierzchni przedmiotowej drogi leśnej. Zakres prac remontowych obejmuje pas drogowy jako część sąsiedniego użytku leśnego zgodnie z wyznaczeniem na dołączonej mapie. Prace nie będą wykraczać poza wskazany zakres. Remont zostanie przeprowadzony na przedmiotowym odcinku drogi o długości 304mb.

a. Rozwiązania wysokościowe

Nie przewiduje się zmian parametrów technicznych drogi tj. prostych poziomych, łuków, spadków podłużnych, długości, szerokości. Prace będą polegały na odtworzeniu zniszczonej nawierzchni jezdni.

b. Konstrukcja nawierzchni

Po zweryfikowaniu stanu nawierzchni w terenie oraz konsultacjach z zamawiającym, zaprojektowano odcinkowy remont nawierzchni drogi leśnej. Zaprojektowano następujące rozwiązanie:

- oczyszczenie mechaniczne uszkodzonej nawierzchni
- uzupełnienie ubytków w nawierzchni kruszywem łamanym gr. średnio 6cm
- wykonanie warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 10cm

W zakresie robót remontowych należy ująć uzupełnienie ubytków w poboczach kruszywem łamanym o gr. warstwy ok. 8cm oraz oczyszczenie rowów z namułu.

c. Bariera ochronna

W miejsce istniejącej bariery betonowej przewidzianej do rozbiórki należy zamontować nową barierę stalową SP 06/2 o dł. 60mb.

4. Inwentaryzacja przyrodnicza

Odcinki drogi leśnej posiadają nawierzchnię kruszową bez roślinności, drzew i krzewów. Sąsiedztwo drogi stanowią zalesione połacie terenu. Na przedmiotowych odcinkach drogi w granicach objętych zadaniem inwestycyjnym (droga, pobocza, rowy) nie stwierdzono występowania zagrożonych wyginięciem, objętych ochroną lub cennych gatunków roślin i zwierząt.

5. Wpływ inwestycji na środowisko.

Inwestycja będzie przeprowadzona w woj. podkarpackim, powiecie leskim, gm. Cisna. Działki nr 139, 234 znajdują się na terenie Bieszczadzkiego Parku Narodowego – otulina, obszar Natura 2000 Bieszczady. Zakres objęty jest również przez Ciśniańsko-Wetliński Park Krajobrazowy.

Zasięg oddziaływania planowanej do realizacji inwestycji zamknie się w granicach gruntu leśnego zajętego pod drogę. Oddziaływanie na środowisko, związane z realizacją inwestycji będzie mieć charakter okresowy i odwracalny, a występujące uciążliwości nie będą powodować przekroczeń standardów jakości środowiska. Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na płynące w pobliżu cieki wodne. Realizacja planowanej inwestycji wykonana zostanie przy użyciu materiałów atestowanych bezpiecznych dla środowiska, takich jak: kruszywo, których transport na plac budowy będzie się odbywał po istniejących drogach leśnych. Nie przewiduje się inwazyjnych robót ziemnych, a jedynie oczyszczenie istniejących rowów. Roboty będą się odbywały na działce inwestora. Dotyczy to także transportu. Materiały będą od razu wbudowane bez składowania. Praca sprzętu budowlanego będzie odbywać się w porze dziennej i nie będzie miała istotnego wpływu na środowisko. Po zakończeniu prac budowlanych, teren zostanie uporządkowany.

Nie przewiduje się wycinki drzew i karczowania krzewów.

W ramach prowadzenia inwestycji należy zastosować rozwiązania chroniące środowisko t.j.:

- prace będą prowadzone na krótkich odcinkach po ok. 200mb,
- transport materiałów będzie się odbywał w zamkniętych pojemnikach,
- roboty remontowe zamkną się w obszarze wydzielonym pod drogę leśną (w granicach korpusu drogowego)

Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, związane będą tylko z okresem prac budowlanych około 3-tygodnie i dlatego należy uznać, że inwestycja nie spowoduje negatywnych zmian w środowisku.

Inwestycja związana z remontem nawierzchni nie wprowadzi zmian w dotychczasowym sposobie korzystania ze środowiska. Prace związane z przedmiotowym remontem i wyremontowana droga nie zmienią dotychczasowego korzystania ze środowiska.

Remont nawierzchni wpłynie korzystnie na środowisko naturalne. Uzupełnienie ubytków w nawierzchni poprawi płynność jazdy, a to spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne dotyczą oczyszczenia rowów z namułu. Roboty należy wykonywać przy odpowiedniej pogodzie. Roboty należy prowadzić zgodnie z polskimi normami. Należy zachować wszelkie standardy związane z ochroną i poszanowaniem środowiska naturalnego, nie można dopuścić do zanieczyszczenia gruntów i wód na całym obszarze jaki obejmuje inwestycja.

7. Odwodnienie

Odwodnienie zostanie zapewnione poprzez istniejące rowy otwarte. Rowy zostaną oczyszczone z namułu w miejscach gdzie uzna się to za stosowne, aby umożliwić swobodny przepływ wody opadowej. Zakres prac nie naruszy i nie zmieni dotychczasowego sposobu korzystania z sieci odwodnienia. W dalszym ciągu wody opadowe będą swobodnie wsiąkać w okoliczny teren. Dla zapewnienia trwałości nawierzchni należy wymienić uszkodzone wodospusty.

8. Uwagi Końcowe

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Roboty remontowe należy przeprowadzać ze szczególną ostrożnością dbając o stan zdrowia pracowników oraz sprawność techniczną maszyn budowlanych. Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej.

Wykonanie remontu przewiduje się na III-IV kwartał 2023 r.