

Mragowo, dnia 29.08.2022r.

Zainteresowani Wykonawcy/
Platforma zakupowa

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w trybie podstawowym bez negocjacji (nr S6.261.1.4.2022) pn. „Przebudowa ciągu komunikacyjnego Mragowo – Zyndaki – Burszewo – granica powiatu, odcinek drogi powiatowej nr 1509N od km 0+000 do km 3+300”

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zmianami) Zamawiający, Powiat Mragowski - Powiatowy Zarząd Dróg w Mragowie przekazuje treści zapytania wraz z wyjaśnieniem:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie na kanalizacji deszczowej rur karbowanych PP SN8?

Odpowiedź: *Dopuszcza się zastosowanie materiałów równoważnych parametrom do zaproponowanych w dokumentacji projektowej.*

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający potwierdza, że zbiornik odparowujący o wymiarach 10x10x1m, jest objęty zakresem zadania?

Odpowiedź: *Zbiornik odparowujący w msc. Polska Wieś został wykonany, należy się do niego podłączyć*

Pytanie nr 3

Wykonawca zwraca się z prośbą do Zamawiającego o udostępnienie dokumentacji dotyczącej szczegółów wykonania zbiornika odparowującego.

Odpowiedź: *Nie dotyczy*

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający potwierdza, że studnia kanalizacji deszczowej S47 jest poza zakresem zadania?

Odpowiedź: *brak szczegółowej informacji lokalizacyjnej studni S47*

Pytanie nr 5

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie czego dokładnie dotyczy pozycja przedmiaru w dziale 2. ODWODNIENIE: „Umocnienie skarp i dna rowów kamieniem na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, ze spoinowaniem 1:2” w ilości 752,40 m2?

Odpowiedź: *Pozycja dotyczy umocnienia ewentualnych skarp o nachyleniu większym niż 1:1,5 wynikających z przebiegu granicy pasa drogowego.*

Pytanie nr 6

W związku z tym, iż przedmiar nie uwzględnia umocnienia zbiornika odparowującego płytami ażurowymi, wykonawca zwraca się z prośbą o uzupełnienie dokumentacji lub wyjaśnienie jej braków.

Odpowiedź: *Zbiornik jest poza zakresem, został już wybudowany*

Pytanie nr 7

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Odpowiedź: *tak*

Pytanie nr 8

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że projekt budowlany oraz wykonawczy są zgodne z wydanymi uzgodnieniami od gestorów sieci.

Odpowiedź: *tak*

Pytanie nr 9

W związku z tym, że cena oferty jest ceną ryczałtową, zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, zgodnie z załączoną dokumentacją przetargową, wynagrodzenie wykonawcy nie ulegnie zmianie.

Odpowiedź: *Wynagrodzenie ryczałtowe w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania na podstawie dokumentacji przetargowej nie ulegnie zmianie.*

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający potwierdza, że zamieszczone przedmiary robót są przykładowe, natomiast wycenę należy oprzeć o dokumentację przetargową?

Odpowiedź: *Potwierdzamy, wycenę należy oprzeć o dokumentację przetargową. Zalecana wizja w terenie przed złożeniem oferty, jeśli są podejrzenia o niedoszacowanie ilości robót należy to uwzględnić w cenie ryczałtowej oferty.*

Pytanie nr 11

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie, kto jest właścicielem destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni jezdni. Jeżeli jest nim Zamawiający, to prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający jest w stanie odebrać od Wykonawcy materiał na podstawie karty przekazania odpadu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Odpowiedź: *Właścicielem destruktu jest Zamawiający.*

Pytanie nr 12

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że właścicielem dłużycy pozyskanej z wycinki drzew jest Wykonawca i musi ponieść koszt odkupu na podstawie wystawionej przez Zamawiającego faktury VAT – zgodnie z SST „D - 01.02.01./ 1998 - USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW” pkt 1.2.

Odpowiedź: *Wykonawca zobowiązany jest odkupić drewno pozyskane z wycinki.*

Pytanie nr 13

W celu rzetelnej kalkulacji kosztów, zwracamy się do Zamawiającego o dołączenie cennika, na podstawie którego Zamawiający wystawi fakturę VAT za wycięte drzewa.

Odpowiedź: *Zamawiający załącza ceny sprzedaży drewna pozyskanego z pasa drogowego.*

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający wymaga, aby w wycenie oferty uwzględnić koszt nadzoru ornitologa przy wycinie drzew?

Odpowiedź: *tak*

Pytanie nr 15

Po przeprowadzonej wizji w terenie stwierdzono występowanie ławek i koszy na śmieci w obrębie inwestycji. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z demontażem/przestawieniem ławek i koszy na śmieci.

Odpowiedź. *W cenie oferty należy uwzględnić koszt przestawienia ławek i koszy na śmieci.*

Pytanie nr 16

Po przeprowadzonej wizji w terenie stwierdzono występowanie barier stalowych w obrębie inwestycji. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z demontażem/przestawieniem istniejących stalowych barier drogowych.

Odpowiedź: *W cenie oferty należy uwzględnić koszt przestawienia istniejących stalowych barier drogowych.*

Pytanie nr 17

Po przeprowadzonej wizji w terenie stwierdzono występowanie barier chodnikowych w obrębie inwestycji. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z przestawieniem istniejących barier typu U-12.

Odpowiedź: *W cenie oferty należy uwzględnić koszty przestawienia istniejących barier U-12.*

Pytanie nr 18

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej należy wykonać na grubość 3 cm – zgodnie z opisem pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź: *Grubość frezowanej nawierzchni należy tak przyjąć żeby były równoważne grubości wbudowywanej nawierzchni w celu zachowania w miarę możliwości istniejących rzędnych gdzie jest to konieczne ze względu na istniejącą infrastrukturę drogową.*

Pytanie nr 19

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki bitumicznej AC 11S.

Odpowiedź: *Potwierdzamy. Warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki bitumicznej AC11S.*

Pytanie nr 20

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwę profilującą oraz warstwę wiążącą w miejscach pełnej konstrukcji należy wykonać z mieszanki bitumicznej AC 16W o uziarnieniu 0/16mm.

Odpowiedź: *Potwierdzamy. Warstwę profilującą oraz warstwę wiążącą należy wykonać z mieszanki bitumicznej AC16W o uziarnieniu 0/16mm.*

Pytanie nr 21

Zgodnie z przekrojami normalnymi na odcinkach występowania nakładki przewidziane jest wykonanie warstwy profilującej o grubości od 2 do 3 cm. Wykonanie warstwy wyrównawczej zgodnie z projektowaną grubością nie pozwoli na osiągnięcie wymaganych w SST wartości wskaźnika zagęszczenia i wolnych przestrzeni.

Zgodnie z „WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych Wymagania Techniczne” punkt 8.2., minimalna grubość warstwy nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej musi być dwuipółkrotnie większa od wymiaru D kruszywa danej mieszanki, co w przypadku mieszanki AC 16W daje min grubość 4 cm.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o dokonanie korekty grubości warstwy profilującej z betonu asfaltowego AC 16W do wymaganych 4 cm zgodnie z zapisami zawartymi w WT-2 2016 część II.

Odpowiedź: *Proszę założyć do wyceny wykonanie warstwy profilującej o grubości 4 cm.*

Pytanie nr 22

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania zatok autobusowych.

Odpowiedź: *Projekt nie zakłada wykonania zatok autobusowych, Na etapie wykonywania stałej organizacji ruchu może zajść konieczność wykonania oznakowania pionowego i poziomego przystanku autobusowego do uzgodnienia z Zamawiającym.*

Pytanie nr 23

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na zjazdach z nawierzchni bitumicznej oznaczonych na PZT kolorem szarym, należy ułożyć jedynie dwie warstwy mieszanki mineralno-bitumicznej, bez wymiany istniejącej podbudowy.

Odpowiedź: *Należy wykonać badania nośności istniejącej podbudowy w celu określenia jej przydatności.*

Pytanie nr 24

Zgodnie z przekrojami normalnymi na zjazdach z nawierzchni mineralno-bitumicznej na istniejącej podbudowie należy ułożyć warstwę profilującą z asfaltobetonu. W przedmiarze robót brak jest pozycji odnoszącej się do wykonania warstwy profilującej. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dodanie odpowiedniej pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź: *Warstwa profilująca na zjazdach z mieszanki mineralno-bitumicznej należy przyjąć taką samą jak w ciągu drogi głównej jej grubość jest uzależniona od stanu istniejącego.*

Pytanie nr 25

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że obramowanie zjazdów z kostki betonowej należy wykonać z krawężników betonowych 15x30 – zgodnie z przekrojami normalnymi.

Odpowiedź: Potwierdzamy. Obramowanie zjazdów z kostki betonowej należy wykonać z krawężników betonowych 15x30.

Pytanie nr 26

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że obramowanie zjazdów z mieszanki mineralno-bitumicznej należy wykonać z krawężników betonowych 15x30 – zgodnie z przekrojami normalnymi.

Odpowiedź: Potwierdzamy. Obramowanie zjazdów z mieszanki mineralno-bitumicznej należy wykonać z krawężników betonowych 15x30

Pytanie nr 27

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie koloru kostki betonowej gr. 8 cm na utwardzonym poboczu.

Odpowiedź: kostka szara

Pytanie nr 28

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie koloru kostki betonowej gr. 6 cm na ciągu pieszo-rowerowym.

Odpowiedź: kostka czerwona

Pytanie nr 29

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania poboczy z kruszywa należy stosować mieszankę kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/20mm o grubości 15 cm.

Odpowiedź: Potwierdzamy

Pytanie nr 30

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że konstrukcja zjazdu z mieszanki mineralno-bitumicznej (kolor zielony na PZT) to zgodnie z przekrojem normalnym:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno- bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego C90/3 gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 45 cm

Odpowiedź: Potwierdzamy

Pytanie nr 31

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że konstrukcja zjazdu z kostki betonowej (kolor fioletowy na PZT) to zgodnie z przekrojem normalnym:

- kostka betonowa gr. 8 cm kolorowa
- podbudowa z betonu $R_m=6-9$ MPa gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku o gr. 40 cm

Odpowiedź: Potwierdzamy

Pytanie nr 32

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w miejscach przełożenia nawierzchni istniejących chodników należy użyć materiał z rozbiórki.

Odpowiedź: *Potwierdzamy, o ile ten materiał będzie zdatny do ponownego użycia*

Pytanie nr 33

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że konstrukcja pobocza utwardzonego to:

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 15 cm

Odpowiedź: *Potwierdzamy*

Pytanie nr 34

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że obramowanie pobocza utwardzonego należy wykonać z obrzeża betonowego 8x30 na ławie betonowej.

Odpowiedź: *Potwierdzamy*

Pytanie nr 35

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że obramowanie zjazdów z kostki betonowej od strony jezdni należy wykonać z krawężników betonowych obniżonych 15x22.

Odpowiedź: *Potwierdzamy*

Pytanie nr 36

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwę podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniach jezdni należy wykonać z mieszanki kruszywa C90/3.

Odpowiedź: *Potwierdzamy*

Zamawiający udzielił odpowiedzi w terminie przewidzianym art. 284 ust. 2, dlatego nie zachodzą przesłanki art. 284 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych.

W związku z charakterem udzielonych wyjaśnień informuję, że termin składania i otwarcia ofert określony w SWZ pozostaje bez zmian.

p.o. DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Mragowie
Justyna Łobacz-Olszyńska