Załącznik nr 1 do Wniosku

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Przedmiot zamówienia pn.:**

"Wykonanie okresowych, miesięcznych obchodów, wszelkich prac konserwacyjnych oraz trzykrotny oprysk odchwaszczający na wojskowej bocznicy kolejowej nr 307 podyktowany jest koniecznością utrzymania w należytej sprawności technicznej torów, rozjazdów, przejazdów i ich bezpieczną, prawidłową eksploatacją w 2025 roku”.

Miejscem realizacji przedmiotu zamówienia są tereny zamknięte w rozumieniu art. 4 ust. 2a ustawy
z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

**Kod CPV:**

50220000-3 **Usługi w zakresie napraw i konserwacji oraz podobne usługi dotyczące kolei**
**i innego sprzętu**

50225000-8 Usługi w zakresie konserwacji torów kolejowych

71630000-3 Usługi kontroli i nadzoru technicznego

1. Dane techniczne bocznicy kolejowej:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  TABELA NR 1 |  |  |
| Nr bocznicy | Liczba ramp | Ilość przepustów [szt.] | Długość ogólna torów[m] | Liczba rozjazdów [szt.] | Liczba przejazdów [szt.] |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 307 | 3 | 3 | 2 635,25 | 4 | 1 |

1. Przedmiot zamówienia:

 **2.1 Obchód i konserwacja wbk nr 307 w Balicach**:

 Czynności obchodu i konserwacji bocznicy będą się odbywały 12 razy w czasie realizacji umowy, w pierwszych pięciu dniach roboczych każdego miesiąca. Istnieje możliwość zmiany tego terminu w uzgodnieniu z Zamawiającym.

 **2.2 Oprysk odchwaszczający wbk nr 307 w Balicach**:

 W trakcie trwania umowy Wykonawca wykona trzy opryski odchwaszczające na długości torów bocznicowych. O terminie wykonania poszczególnych oprysków decyduje Wykonawca na podstawie zaobserwowanego wzrostu roślinności i powiadomi o tym Zamawiającego.

1. Zakres czynności wchodzących w skład przedmiotu zamówienia:
2. Obchody miesięczne bocznicy kolejowej należy wykonywać w oparciu o zakres i zasady podane w „Instrukcji o dozorowaniu linii kolejowych” Id-7 (D-10) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z wyjątkiem §7, §9, §11-14, §16 oraz przepisach wewnętrznych dla wojskowych bocznic kolejowych. Przepisy te są dostępne w Sekcji Gospodarki Nieruchomościami 8.BLTr - budynek nr 99 w Balicach, w pokoju nr 4 od poniedziałku do piątku w godzinach 800-1500.
3. Oprócz czynności wymienionych w pkt. 1) pracownik wykonujący obchód zobowiązany jest do wykonania prac związanych z utrzymaniem nawierzchni w zakresie:
	1. konserwacja rozjazdów znajdujących się w torach:
		* Czyszczenie i smarowanie odpowiednimi smarami poduszek ślizgowych w zwrotnicach oraz części trących i zamknięć zwrotnicowych, a także iglic w miejscach szczególnie narażonych na boczne zużycie,
		* Czyszczenie żłobków w kierownicach i krzyżownicach oraz przestrzeni pomiędzy iglicami a opornicami,
		* Dokręcanie śrub i wkrętów, wymiana uszkodzonych złączek, regulacja zamknięć nastawczych, utrzymanie szerokości torów.
	2. oczyszczanie żłobków na przejazdach,
	3. malowanie belek kozłów oporowych i wskaźników W-17,
	4. utrzymanie w sprawności ramp przytorowych – koszenie traw i wycinka krzewów, malowanie powierzchni pionowych od strony toru,
	5. utrzymanie w sprawności izolacji torowych przed bramą wjazdową na teren MPS,
	6. sprawdzanie i dokręcanie wszystkich połączeń śrubowych,
	7. **wymiana pojedynczych podkładów kolejowych (40 szt.),**
	8. podbicie pojedynczych podkładów i podrozjezdnic,
	9. czyszczenie przepustów i rowów na dł. 2 x 5 mb od przepustów przed i za,
	10. koszenie traw - na całej długości bocznicy w skrajni budowli o szerokości nie mniejszej niż 2,0 m od zewnętrznej krawędzi szyny, z wyłączeniem odcinka toru na długości od km 1,020 (kolejowa brama wjazdowa) do km 1,280 (koniec prostej – początek łuku), gdzie od strony południowej toru należy wykosić trawy na szerokości od toru do podstawy skarpy obsadzonej roślinnością ozdobną, zebranie, wywóz i utylizacja skoszonej trawy,
	11. co najmniej 2 razy w czasie realizacji umowy: wycinanie krzewów i odrostów drzew, gałęzi i samosiejek - na całej długości bocznicy w skrajni budowli o szerokości nie mniejszej niż 2,0 m od zewnętrznej krawędzi szyny, usunięcie mchu i porostów z szyn, podkładów i gruntu na szerokości podkładów, zebranie, wywóz i utylizacja powstałego odpadu,
	12. konserwacja komór łubkowych,
	13. smarowanie śrub stopowych i wymiana pękniętych pierścieni sprężystych – co najmniej 1 raz w czasie realizacji umowy,
	14. prowizoryczne zabezpieczeni~~e~~ pękniętej szyny lub uszkodzonego rozjazdu,
	15. konserwacja znaków kolejowych poprzez czyszczenie i przemalowanie,
	16. usuwanie odpadów zmieszanych (śmieci) wzdłuż WBK 307 na dł. ok 100 m od przejazdu kolejowego,
	17. odśnieżanie przejazdów i rozjazdów w stopniu umożliwiającym przejazd składu pociągu.

Materiały i narzędzia do realizacji czynności konserwacyjnych zabezpiecza Wykonawca.

1. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia nawierzchni kolejowej podtorza lub obiektu inżynieryjnego w ciągu bocznicy kolejowej podczas obchodu, Wykonawca sporządzi notatkę służbową, w której opisze lokalizację i rodzaj uszkodzenia, niezbędne przedsięwzięcia, jakie należy wykonać w celu przywrócenia ruchu kolejowego, ich szacunkowy koszt oraz wyda orzeczenie czy można lub nie można prowadzić ruch kolejowy na bocznicy. Wykonawca dokona wpisów do dokumentów eksploatacyjnych bocznicy i zgłosi usterki przedstawicielom jednostki wojskowej oraz niezwłocznie dostarczy notatkę Zamawiającemu (8.BLTr).
2. W przypadku stwierdzenia przez Użytkownika lub Zamawiającego uszkodzenia nawierzchni kolejowej podtorza lub obiektu inżynieryjnego w ciągu bocznicy kolejowej, Wykonawca najpóźniej w terminie 2 dni do daty powiadomienia dokona obchodu i sporządzi notatkę służbową.
3. Wykonawca z wykonanych czynności musi dokonać wpis do dzienników obchodu torów
i rozjazdów oraz sporządzić protokoły z obchodów torów i oględzin rozjazdów i skrzyżowań torów, które muszą być potwierdzone przez przedstawicieli użytkownika.
4. Wykonanie oprysku odchwaszczającego.

Oprysk należy wykonać trzykrotnie w okresie trwania umowy, **po uzgodnieniu terminu
z przedstawicielem Zamawiającego,** na całej długości torów bocznicy w pasie o szerokości 5,0 m oraz w trójkątach widoczności na przejazdach kolejowych, środkami chemicznymi posiadającymi świadectwo kwalifikacyjne do stosowania ich na torach kolejowych. **Wykonawca gwarantuje skuteczność oprysku polegającą na tym, że w okresie m-ca po terminie wykonania oprysku nie pojawią się nowe chwasty. Wykonanie w/w czynności należy dokumentować odnośnymi wpisami w książce kontroli stanu toru na wbk dostępnej
u Użytkownika bocznicy. Należy również sporządzać** Protokół wykonania oprysku odchwaszczającego **dla bocznicy kolejowej wg wzoru określonego przez Zamawiającego.**

1. Materiały.

Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy przy użyciu materiałów zgodnych z ofertą. Zastosowane materiały winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie oraz posiadać właściwości użytkowe określone w Prawie Budowlanym art. 5
i art. 10 (m.in. certyfikaty, aprobaty techniczne, atesty i dopuszczenia upoważnionych instytucji do stosowania w Polsce). Dokumenty te Wykonawca przekaże Zamawiającemu w dniu odbioru prac. Wykonawca zrealizuje usługę z materiałów własnych (zakupionych przez siebie).

1. Wymagania, jakie muszą być spełnione przez Wykonawcę dla realizacji przedmiotu zamówienia:
2. Usługa ma być wykonana zgodnie z przepisami bhp, ppoż. i ochrony środowiska.
3. Chemiczne odchwaszczanie należy wykonać zgodnie z przepisami ochrony środowiska wraz
z zebraniem, wywozem i utylizacją chwastów.
4. Materiały i środki użyte do konserwacji i naprawy (np. smary, itp.) nie mogą powodować zanieczyszczenia środowiska i muszą posiadać dopuszczenia, certyfikaty lub aprobaty techniczne.
5. **Wykonawca uzgodni każdorazowo termin wykonania usługi na bocznicy
z przedstawicielem Zamawiającego** **- z zasady będzie to pierwszy tydzień miesiąca.**

W przypadku konieczności zmiany ustalonego wcześniej terminu lub godziny wykonania usług, Wykonawca poinformuje o tym fakcie przedstawiciela Zamawiającego z minimum jednodniowym wyprzedzeniem.

1. Wymagania jakie muszą spełniać osoby realizujące przedmiot zamówienia:
2. Obchody miesięczne bocznic kolejowych może wykonać osoba, która posiada kwalifikacje określone w „Instrukcji o dozorowaniu linii kolejowych” Id-7 (D-10) § 6 lub wyższe (toromistrz
i osoba posiadająca uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych). Przed podpisaniem umowy Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć:

- dla co najmniej jednej osoby uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynieryjnej – kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych oraz ważne zaświadczenie o wpisie na listę członków wydane przez właściwą izbę samorządu zawodowego z określonym w nim terminem ważności.

- dla co najmniej jednej osoby dyplom, certyfikat, świadectwo, zaświadczenie lub inny dokument potwierdzający ukończenie kursu na toromistrza.

Pracownik wykonujący obchód na bocznicach musi bezwzględnie respektować przepisy porządkowe obowiązujące na terenach wojskowych określone przez Zamawiającego.

Wykonawca i jego pracownicy są zobowiązani do zachowania tajemnicy w zakresie wiadomości, które uzyskali w związku z realizacją niniejszej umowy, na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (t.j.: Dz. U. 2024 poz. 632).

1. Nadzór z ramienia Zamawiającego – Osobą upoważnioną przez Zamawiającego do bezpośrednich kontaktów z Wykonawcą w toku realizacji umowy oraz potwierdzenia prawidłowości i terminowości wykonania przez Zamawiającego usług jest:
* p. Katarzyna ROGOWSKA, p. Beata NATORSKA – tel. 261 136 248;
* szer. Adam ZDYBAŁ – tel. 261 136 315.

*Protokoły miesięczne i z oprysków należy wykonać każdorazowo w 4 egzemplarzach potwierdzonych przez użytkownika bocznicy i upoważnionego przedstawiciela 8.BLTr.*