



Starostwo Powiatowe w Myśliborzu

Myślibórz, dnia 12.08.2022 r.

KD.7121.114.2022.KM

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 w zw. z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.08.2022 r. przez Pana Marcina Bichtę, Brzesko 15, 74-211 Brzesko, w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu na drogach publicznych w związku z inwestycją pn. „Budowa dwóch zatok autobusowych w ciągu ulicy Niepodległości w miejscowości Barlinek”, po uwzględnieniu opinii zarządcy dróg gminnych,

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU W CZĘŚCI

w ciągu drogi gminnej ul. Niepodległości, skrzyżowania ul. Niepodległości z ul. Rynek i ul. Kozią, oraz skrzyżowania ul. Niepodległości z ul. Odrzańską w m. Barlinek, gm. Barlinek, zgodnie z przedłożoną dokumentacją.

WARUNKI WDROŻENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1. Oznakowanie należy wykonać i umieścić zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
2. Wielkość oznakowania pionowego – znaki małe (M), z wyjątkiem znaków A-7, które powinny mieć wielkość średnią (S). Dopuszcza się stosowanie znaków D-1 o zmniejszonej do 400 mm długości boku,
3. Lica znaków powinny być wykonane w technice odblaskowej pokryte folią typu 2.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu wyznacza się do dnia **11.08.2024 r.**, po czym projekt utraci ważność.

Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu: **92/2022**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

W załączeniu:

- opieczetowany egzemplarz projektu organizacji ruchu,
- formularz zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

z up. Starosty
mgr Krzysztof Miśkiewicz
INSPEKTOR
w Wydziale Komunikacji

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz.U. z 2021 r. poz. 2008), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Otrzymują:

1. Marcin Bichta
Brzesko 15, 74-211 Brzesko,
2. Aa.

INWESTOR:

URZĄD MIEJSKI
UL. NIEPODLEGŁOŚCI 20
74 – 320 BARLINEK

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**BUDOWA DWÓCH ZATOK AUTOBUSOWYCH W
CIĄGU ULICY NIEPODLEGŁOŚCI W
MIEJSCOWOŚCI BARLINEK.**

Projektował:
Marcin Bichta

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. nr 140, poz. 1481 z dnia 19.06.2004 r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393 z 12.10.2002 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).
- Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz.U. nr 6, poz.33 z 01.03.1986 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity (Dz.U. nr 58, poz. 515 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.).

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w ciągu ulic Niepodległości i Rynek po wybudowaniu dwóch zatok autobusowych w ciągu ulicy Niepodległości pomiędzy ulicami Rynek i Staromiejska.

Zmiana organizacji ruchu polegać będzie na przesunięciu przejścia dla pieszych P-10 w stronę ulicy Koziej oraz wyznaczeniu pięciu miejsc postojowych na ul. Rynek.

Po wybudowaniu zatok autobusowych istniejące przejście dla pieszych należy przesunąć w stronę ulicy Koziej. W tym celu w obrębie skrzyżowania ulic Rynek/Niepodległości zostanie przebudowane skrzyżowanie poprzez rozbiórkę istniejącej nawierzchni asfaltowej i wybudowaniu ciągu pieszego z kostki betonowej.

3. OZNAKOWANIE PIONOWE

znaki pionowe do demontażu:

- ul. Rynek

* znak zakazu B-36 „zakaz zatrzymywania i postoju” szt. 1;

* tabliczka do znaku z napisem” nie dotyczy załadunku i rozładunku” szt. 1;

* znak informacyjny D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” szt. 1;

- ul. Niepodległości

* znak zakazu B-36 „zakaz zatrzymywania i postoju” szt. 2;

znaki pionowe do przesunięcia:

- ul. Rynek
- * znak ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa” szt. 1;
- ul. Niepodległości
- * znak informacyjny D-6 „przejście dla pieszych” szt. 2;
- * znak zakazu B-21 „zakaz skręcania w lewo” szt. 1;

nowe znaki pionowe:

- ul. Rynek
- * znak informacyjny D-18 „parking” szt. 1
- * tabliczka do znaków T-30i „tabliczka oznaczająca postój całego pojazdu na jezdni równoległej do krawężnika” szt. 1;
- ul. Niepodległości
- * znak informacyjny D-15 „przystanek autobusowy” szt. 2;
- * znak informacyjny D-1 „droga z pierwszeństwem” szt. 4;

4. ZNAKI POZIOME

- ul. Rynek – brak oznakowania poziomego
wyznaczeni pięciu miejsc postojowych pomiędzy ulicami Paderewskiego i Niepodległości o wymiarach 6,0 x 2,5 oznakowanych linią P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy” o długości 30,0 mb oraz linia P-18 „linia wyznaczająca stanowiska postojowe. Dodatkowo przy skrzyżowaniu ulic Paderewskiego / Rynek zostanie wyznaczona powierzchnia wyłączona z ruchu oznakowana liniami P-21a i P-7b.

- ul. Niepodległości

znaki poziome do usunięcia (poprzez sfrezowanie)

- znak P-10 „przejście dla pieszych”
- znak P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”

nowe oznakowanie poziome

ul. Niepodległości

- po wybudowaniu zatok autobusowych należy wykonać oznakowanie w postaci linii P-7a „linia krawędziowa – przerywana szeroka”;
- po przeniesieniu i sfrezowaniu przejścia dla pieszych P-10 należy przedłużyć linie P-4 „linia podwójna ciągła”.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

- nazwa drogi – ul. Niepodległości;
- kategoria drogi – gminna;
- szerokość jezdni – 7,30 m;
- ilość pasów ruchu – 2;
- nawierzchnia – bitumiczna;
- ciąg pieszy – strona prawa szer. do 3,50 m,
strona lewa min. szer. 5,50 m;
- oznakowanie istniejące – poziome i pionowe;
- dopuszczalna prędkość – 50 km/h;

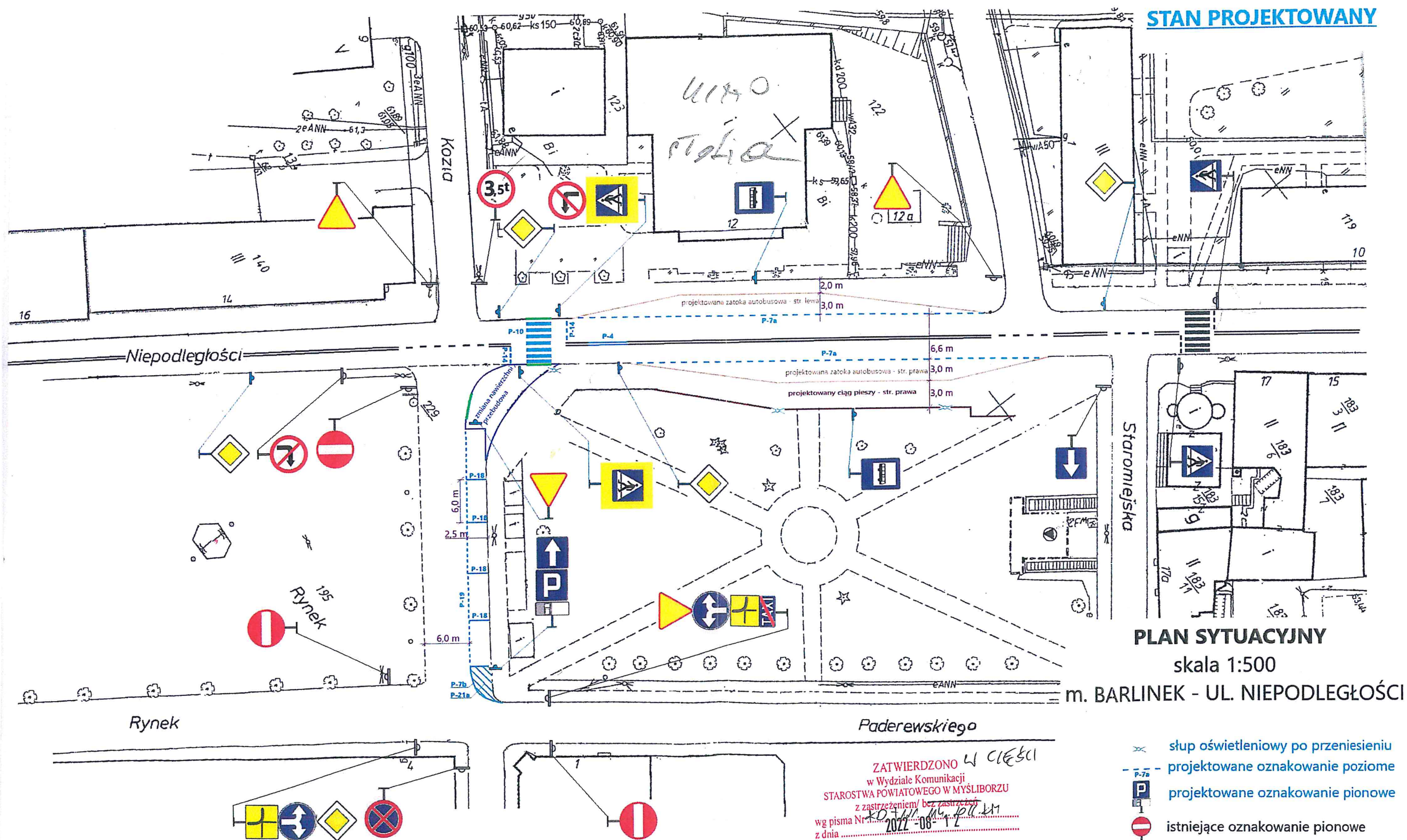
- charakterystyka ruchu – natężenie ruchu kołowego średnie – przede wszystkim ruch lokalny, zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych oraz maszyn rolniczych, ruch pieszy o natężeniu średnim występuje wzdłuż drogi obustronnie;
- odległość pomiędzy likwidowanym przejściem a skrzyż. z ulicą Kozią . – 20,0 m;

Szczegółową lokalizację znaków poziomych i pionowych pokazano na planie sytuacyjnym.

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2022 r.

OPRACOWAŁ
Marcin Bichta

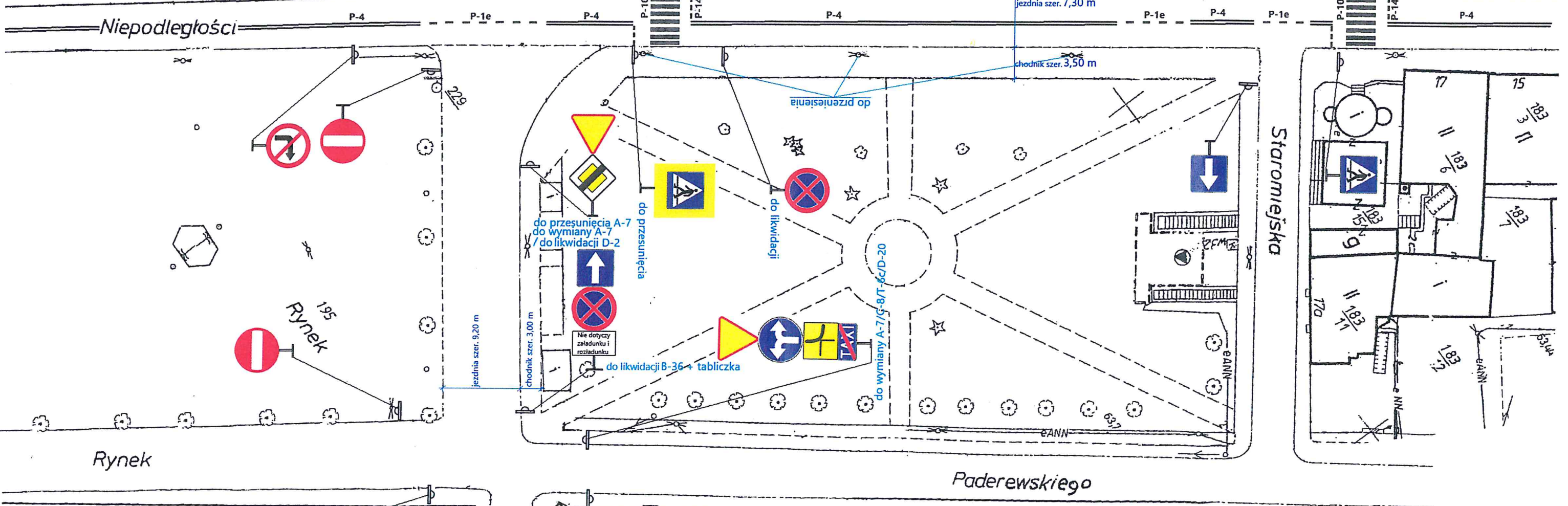
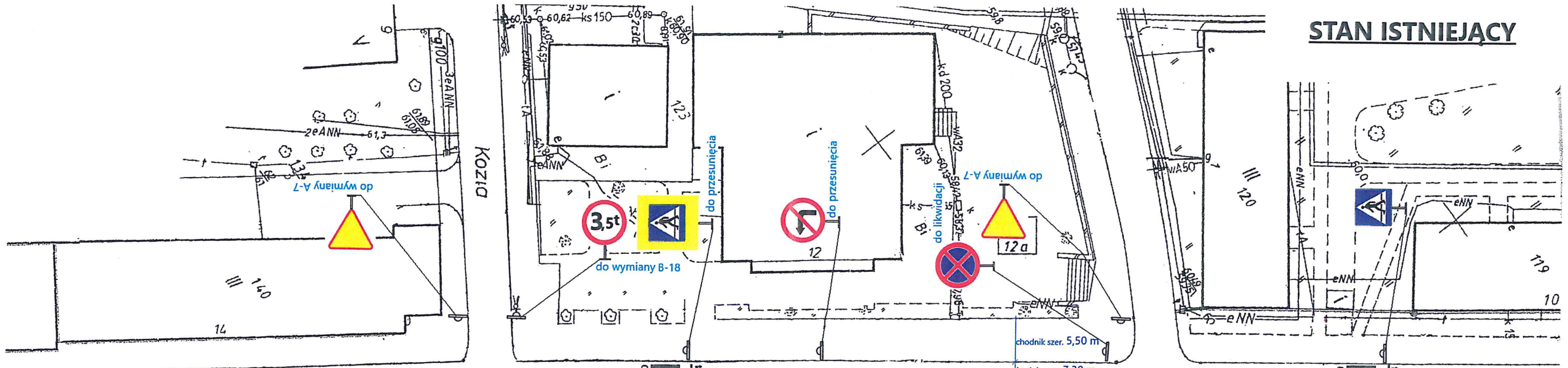


ZATWIERDZONO
w Wydziale Komunikacji
STAROSTWA POWIATOWEGO W MYŚLIBORZU
z zastrzeżeniem/ bez zastrzeżenia
wg pisma Nr
z dnia 2022-08-11

z up. Starosty
mgr Krzysztof Miśkiewicz
INSPEKTOR
w Wydziale Komunikacji

- słup oświetleniowy po przeniesieniu
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- obniżony krawężnik

STAN ISTNIEJĄCY



PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500

m. BARLINEK - UL. NIEPODLEGŁOŚCI