

PROJEKT WYKONAWCZY

**Budowa rampy przeładunkowej pomiędzy budynkami magazynowymi C i D oraz
przebudowa istniejących ramp przy budynkach C i D**

INWESTOR:

Agencja Rezerw Materiałowych
ul. Grzybowska 45,
00-844 Warszawa

ADRES INWESTYCJI:

Agencja Rezerw Materiałowych
Składnica w Kamienicy Królewskiej
83-342 Kamienica Królewska

BRANŻA: zagospodarowanie, konstrukcyjna

KATEGORIA OBIEKTU:

IV, VIII

DATA OPRACOWANIA:

czerwiec 2019 r.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) Oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Imię Nazwisko	Numer uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Ewa Zagórzńska	POM/0353/POOK/12	konstrukcja	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Bartoś	POM/0112/POOK/13	konstrukcja	

Egz. nr .../4

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Warunki gruntowe.....	3
3. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji	3
4. Grunt zasypowy	3
5. Rozwiązanie konstrukcyjno-materiałowe dla ramp hydraulicznych	3
6. Rozwiązanie konstrukcyjno-materiałowe dla wzmocnienia istniejących ramp.....	4
7. Rozwiązanie konstrukcyjno-materiałowe dla muru oporowego wykonanego z prefabrykatów	4
K-1 Wzmocnienie konstrukcji istniejącej rampy.....	5
K-2 Zbrojenia ławy i wieńca.....	6
K-3 Przekrój muru oporowego z elementów prefabrykowanych.....	7
K-4 Zbrojenie poszczególnych elementów rampy hydraulicznej.....	8
K-5 Przekrój przez rampy.....	9
Zestawienie stali zbrojeniowej.....	10
Załączniki formalne:	
Uprawnienia	

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla konstrukcji ramp na terenie Agencji Rezerw Materiałowych, Składnica w Kamienicy Królewskiej, 83-342 Kamienica Królewska. Część konstrukcyjna zawiera ściany oporowe, złożone z prefabrykowanych elementów kontowych typu „L” oraz rampę żelbetową monolityczną. Projekt przewiduje również wzmocnienie konstrukcji istniejącej rampy, składającej się z elementów prefabrykowanych żelbetowych „L”, które są w złym stanie.

Ściany oporowe zlokalizowano wzdłuż istniejących budynków magazynowych. Mają one na celu oddzielić powierzchnie obok magazynów od projektowanego zjazdu zakończonego rampą. Rampa ma służyć do rozładunku pojazdów ciężarowych.

2. Warunki gruntowe

Zgodnie z *Rozporządzenie Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012 r., Poz. 463)*, pod względem stopnia skomplikowania warunków gruntowo-wodnych:

- proste warunki gruntowe,
- założone posadowienie powyżej zalegania zwierciadła wody gruntowej,
- złożoności projektowanych obiektów,

3. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji

Do obliczeń ścian oporowych przyjęto obciążenie zastępcze od wózków podnośnikowych, równomiernie rozłożone na powierzchni, o wartości: 17 kN/m², co odpowiada obciążeniu pionowemu pojedynczego koła przedniego wózka podnośnikowego o wartości 19 kN.

4. Grunt zasypowy

Przyjęto zasypanie konstrukcji gruntem pochodzącym z wykopów – gruntem rodzimym, przepuszczalnym, niespoistym, niewysadzinowym. Grunt ten powinien posiadać ciężar objętościowy normowy nie mniejszy niż 18,0 kN/m³. Należy go zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia gruntu $IS \geq 0,98$. Metoda zagęszczania zasypki: udarowa – miejscowa (ubijaki ręczne i małe płyty na lekkim sprzęcie mechanicznym). Grunt należy zagęszczać warstwami. Zasyp należy wznosić równomiernie po obu stronach zasypywanej

5. Rozwiązanie konstrukcyjno-materiałowe dla ramp hydraulicznych

a) BETON

- beton konstrukcji (rampa żelbetowa) C30/37 •
beton podkładowy C12/15

b) STAL ZBROJENIOWA

- stal A-IIIIN B500SP

c) POZOSTAŁE

- otulina 45 mm
- klasa ekspozycji: XC2, XD1, XF4, XA1, XM2

- klasa konstrukcji: S4
- max. W/C = 0,45
- cement CEM III 32,5
- min. zawartość cementu: 340 kg/m³

6. Rozwiązanie konstrukcyjno-materiałowe dla wzmocnienia istniejących ramp

a) BETON ŁAWY/WIENIC

- beton konstrukcji (rampa żelbetowa) C16/20 •
- beton podkładowy C12/15

b) STAL ZBROJENIOWA

- stal A-IIIIN B500SP

c) POZOSTAŁE

- otulina 5/30 mm
- klasa ekspozycji: XC2 • klasa konstrukcji: S4
- min. zawartość cementu: 260 kg/m³
- kotwy chemiczne

ŚCIANA Z BŁOCZKA BETONOWEGO POSADOWIONEGO NA ŁAWIE I ZWIĄZANEGO GÓRĄ WIĘNCEM

7. Rozwiązanie konstrukcyjno-materiałowe dla muru oporowego wykonanego z prefabrykatów

a) BETON

- beton podkładowy C12/15

b) POZOSTAŁE

- gotowe prefabrykaty typu „L”
- podsypka cementowo piaskowa 4:1

UWAGA:

Roboty budowlane winny być wykonywane przez wyspecjalizowane firmy, pod nadzorem osób uprawnionych, zgodnie ze sztuką budowlaną, „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”, niniejszą dokumentacją oraz przepisami BHP.

Stosowane materiały winny posiadać atesty i aprobaty techniczne oraz dopuszczenie do stosowania w budownictwie na terenie Polski. Wszelkie zmiany projektowe i materiałowe winny być uzgodnione z projektantem w ramach nadzoru autorskiego.

Niniejszy projekt budowlany konstrukcji należy rozpatrywać łącznie z projektem architektury, projektami instalacji.

Opracowała: mgr inż.
Ewa Zagórzańska
POM/0353/POOK/12