



## GMINA ŚLESIN

ul. Kleczewska 15, 62-561 Ślesin tel. 63/2704011, fax 63/2704198  
e-mail: [sekretariat@slesin.pl](mailto:sekretariat@slesin.pl), [www.slesin.pl](http://www.slesin.pl)

Ślesin, dnia 03.07.2024 r.

Znak sprawy: BZP.271.2.10.TP.2024

Identyfikator postępowania: ocds-148610-50039ea8-2efe-11ef-b373-0e435a8a43bc

Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00376602

### Do uczestników postępowania

Dotyczy postępowania pn.:

#### **„Budowa, przebudowa, modernizacja i rozbudowa dróg na terenie Gminy Ślesin”**

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2023 poz. 1605 ze zm.) Burmistrz Miasta i Gminy Ślesin udostępnia treść zapytań skierowanych przez Wykonawców oraz udziela poniższych odpowiedzi:

#### **Pytania z dnia 30.06.2024 r.**

##### **Dotyczy drogi gminnej w m. Głębockie.**

- 1) Dotyczy drogi gminnej w m. Głębockie. Proszę o podanie kilometracji drogi objętej postępowaniem przetargowym. Projekt zawiera obejmuje również branżę sanitarną i elektryczną, a jednocześnie brak przedmiarów robót na te branże. Dlatego proszę o dokładne podane zakresu robót na tej drodze.

##### **Odpowiedź:**

Postępowanie przetargowe obejmuje zakres, który został załączony w formie graficznej do dokumentacji, zakres objęty postępowaniem nie obejmuje branży sanitarnej a branżę elektryczną tylko w zakresie rur osłonowych zgodnie z PZT, rury zostały ujęte w przedmiarze.

- 2) Proszę o wskazanie właściwej grubości podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem w nawierzchni drogi – 15 cm zgodnie z przedmiarem, czy 10 cm zgodnie z opisem technicznym.

##### **Odpowiedź:**

Właściwa grubość stabilizacji wynosi 10 cm. W załączeniu poprawiony przedmiar.

- 3) Proszę o udostępnienie SST.

Odpowiedź:

SST są załączone jako brakujące dokumenty – dokumentacja projektowa.

- 4) Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na warstwy podbudowy i pobocza?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na warstwy podbudowy i pobocza.

- 5) Czy elementy PEO mają być aktywne, a jeśli tak w jaki sposób mają być zasilane?

Odpowiedź:

PEO zaprojektowano jako zwykłe.

- 6) W projekcie jest zapis o ustawienie radaru prędkości – czy występuje on na odcinku objętym postępowaniem przetargowym?

Odpowiedź:

Tak, należy przewidzieć dwa radary prędkości, zasilane z ogniw FV. W załączeniu poprawiony przedmiar.

- 7) Proszę o wskazanie obwodu pnia grabów do wykonania nasadzeń, ile palików należy przyjąć na jedno nasadzenie. Proszę również o wskazanie miejsca wykonania nasadzeń.

Odpowiedź:

Należy przyjąć 1 palik na jedno nasadzenie. Nasadzenia należy wykonać przy ulicy Powstańców Wielkopolskich, ulicy 20 Stycznia i ulicy Północnej w Ślesinie.

- 8) Proszę o ograniczenie okresu gwarancji na wykonane nasadzenia do 12 m-cy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na ograniczenie gwarancji.

- 9) Czy Zamawiający będzie wymagał nadzoru ornitologicznego przy wycince drzew?

Odpowiedź:

Tak

**Dotyczy drogi gminnej w m. Kępa**

- 10) Proszę o udostępnienie pozostałej dokumentacji projektowej wraz z SST i projektem stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Dołączono dokumentację projektową. SST są załączone jako brakujące dokumenty dokumentacja projektowa. Projekt organizacji ruchu nie ulega zmianie. A znaki w przedmiarze są znakami istniejącymi, które wymieniamy.

11) Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na warstwy podbudowy i pobocza?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na warstwy podbudowy i pobocza

**Dotyczy ulicy Kłosowskiego w Licheniu Starym.**

12) Proszę o uzupełnienie dokumentacji branży elektrycznej.

Odpowiedź:

Załączono dokumentację

13) Proszę o udostępnienie SST.

Odpowiedź:

SST są załączone jako brakujące dokumenty – dokumentacja projektowa

14) Czy została podpisana umowa na przebudowę kolizji z gestorem sieci?

Odpowiedź:

Usunięcie kolizji zostało uwzględnione w dokumentacji projektowej. Gmina Ślesin jest na etapie podpisywania umowy.

15) Proszę o wskazanie właściwej grubości warstwy wiążącej na nowej konstrukcji – zgodnie z przedmiarem 5 cm czy zgodnie z opisem technicznym 6 cm?

Odpowiedź:

Należy wykonać warstwę wiążącą o gr. 5 cm, zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym i przedmiarem.

16) Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na warstwy podbudowy i pobocza?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na warstwy podbudowy i pobocza.

**Dotyczy drogi gminnej w m. Lubomyślu**

17) Proszę o udostępnienie SST.

Odpowiedź:

SST są załączone jako brakujące dokumenty – dokumentacja projektowa.

18) Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na warstwy podbudowy i pobocza?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na warstwy podbudowy i pobocza.

19) Czy elementy PEO mają być aktywne, a jeśli tak w jaki sposób mają być zasilane?

Odpowiedź:

PEO zaprojektowano jako zwykłe.

20) Proszę o podanie parametrów aktywnego radaru prędkości.

Odpowiedź:

Zestaw musi składać się z następujących elementów o minimalnych parametrach:

- Radar o zakresie prędkości: 8 - 199 km/h, zasięg radaru min 250 metrów, dokładność pomiaru prędkości: +/- 1km/h,
- Wyświetlacz 3 cyfry – wykonane z diód LED wysokiej jasności o małym poborze prądu, kolory wyświetlacza: zielony, pomarańczowy, czerwony, czas odświeżania wyświetlacza: programowalny w zakresie 1 do 3 sekund, wyświetlanie wiadomości tekstowych lub graficznych, czytelność min 150 metrów,
- Zasilanie akumulator: 12V / 22 Ah, system ładowania baterii: solarny wewnętrzny regulator ładowania 12V / 6A, panel fotowoltaiczny, bateria musi zapewnić min. 36 godzin pracy bez ładowania, sterownik,
- Możliwość zapisu danych dotyczących pomiaru,
- Słupek/wspornik.

**Dotyczy drogi gminnej w m. Półwiosek Lubstowski**

21) Zgodnie z opisem technicznym na drodze należy wykonać nową nawierzchnię bitumiczną, zjazdy bitumiczne i pobocze. Plan sytuacyjny wyróżnia dwa rodzaje zjazdów – ale nie są one opisane na legendzie planu. Przedmiar natomiast nie zakłada wykonania zjazdów bitumicznych, ale zakłada wykonanie chodnika z kostki, zjazdów z kruszywa, przełożenie istniejących zjazdów z kostki, pobocza i odcinka jakiejś drogi z kruszywa. Proszę o wskazanie właściwego zakresu robót.

Odpowiedź:

Zakres robót jest określony prawidłowo, zjazdy należy wykonać z kruszywa oraz przełożyć istniejące zjazdy z kostki.

22) Proszę o udostępnienie SST.

Odpowiedź:

SST są załączone jako brakujące dokumenty – dokumentacja projektowa.

23) Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na warstwy podbudowy i pobocza?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na warstwy podbudowy i pobocza.

**Dotyczy ul. Spokojnej w Ślesinie**

24) Proszę o udostępnienie SST.

Odpowiedź:

SST są załączone jako brakujące dokumenty – dokumentacja projektowa.

25) Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na warstwy podbudowy i pobocza?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na warstwy podbudowy i pobocza.

26) Proszę o udostępnienie projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Projekt organizacji ruchu nie ulega zmianie. Należy dokonać wymiany istniejących znaków i odtworzyć oznakowanie poziome (przejścia dla pieszych).

**Dotyczy drogi gminnej w m. Szyszyn**

27) Proszę o wskazanie właściwej grubości warstwy wiążącej. Projekt wskazuje na 7 cm, zaś kosztorys na 5 cm i warstwę profilową śr. Gr. 3 cm.

Odpowiedź:

Należy wykonać warstwy zgodnie z przedmiarem tj. 3 cm warstwy wyrównawczej oraz 5 cm warstwy wiążącej.

28) Kto ponosi odpowiedzialność i koszty przeprowadzenie nadzoru archeologicznego i badań archeologicznych?

Odpowiedź:

Wszystkie koszty ponosi Wykonawca.

29) Proszę o udostępnienie SST.

Odpowiedź:

SST są załączone jako brakujące dokumenty – dokumentacja projektowa.

30) Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na warstwy podbudowy i pobocza?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na warstwy podbudowy i pobocza.

31) Proszę o udostępnienie projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia projekt stałej organizacji ruchu.

#### **Dotyczy ulicy Wesołej w Licheniu Starym**

32) Proszę o udostępnienie SST.

Odpowiedź:

SST są załączone jako brakujące dokumenty – dokumentacja projektowa.

33) Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na warstwy podbudowy i pobocza?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na warstwy podbudowy i pobocza.

34) Proszę o udostępnienie projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Projekt organizacji ruchu nie ulega zmianie. Należy dokonać wymiany istniejących znaków.

#### **Pytania z dnia 02.07.2024 r.**

1) Zgodnie z wytycznymi Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz zapisami SST D.07.01.01 maksymalny okres gwarancyjny dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego

powinien wynosić 12 miesięcy, natomiast dla oznakowania grubowarstwowego 36 miesięcy. Nawiązując do kryterium oceny ofert dotyczącego wydłużenia okresu gwarancji do 72 miesięcy obowiązującej dla niniejszego kontraktu, prosimy o weryfikację i jednoznaczne sprecyzowanie okresu gwarancyjnego dla oznakowania poziomego w projekcie umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje by oznakowanie posiadało parametry odblaskowe przez cały okres gwarancji lub trwałości projektu. Wykonawca winien to uwzględnić w ofercie.

- 2) Prosimy o załączenie projektów docelowego oznakowania dla poszczególnych odcinków dróg gminnych.

Odpowiedź:

W przypadku zmiany organizacji ruchu zamieszczono projekty stałej organizacji ruchu, w przypadku braku zmian, należy jedynie dokonać wymiany istniejącego oznakowania.

- 3) Prosimy o udostępnienie dokumentacji geotechnicznej, bądź geologicznej będącej w posiadaniu Zamawiającego.

Odpowiedź:

W załączeniu opinia geotechniczna dot. drogi w m. Głębockie.

- 4) Z uwagi na niespójności pomiędzy kosztorysem, opisem technicznym, przekrojami i specyfikacją techniczną, prosimy o doprecyzowanie kategorii ruchu drogi i rodzajów mieszanek mineralno –asfaltowych na poszczególnych odcinkach dróg.

Odpowiedź:

Dla poszczególnych warstw mieszanek mineralno – asfaltowych należy przyjąć kategorię ruchu KR3-4, z wyjątkiem warstwy wyrównawczej KR-1-2.

- 5) Dotyczy D.05.03.05b W pkt 2.1 wykluczono możliwość stosowania granulatu asfaltowego, co jest niezgodne z dokumentem przywołanym w pkt 10.3.82, tj. WT2-2014. Zgodnie z ww. instrukcją techniczną materiał ten można stosować do dolnych warstw KR1-7 w ilości do 20%. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13 108-8 [pkt 10.2.53]. Powyższe zapisy będą powodować niepotrzebny wzrost wartości prowadzonych robót. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie granulatu w ilości zgodnej z WT2-2014, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymaganych właściwości dla

mm-a, podanych w SST. To właściwości użytkowe końcowego wyrobu decydują o trwałości nawierzchni i długości okresu eksploatacji.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy o wykluczeniu możliwości stosowania granulatu asfaltowego.

- 6) W ramach rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Głębockie zgodnie z projektem i zapisami SWZ w pkt. II. 1.5) należy wykonać sieć kanalizacji deszczowej oraz usunięcie kolizji energetycznych. Brak odpowiednich pozycji w załączonym przedmiarze robót. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Postępowanie przetargowe obejmuje zakres, który został załączony w formie graficznej do dokumentacji, zakres objęty postępowaniem nie obejmuje branży sanitarnej a branżę elektryczną tylko w zakresie rur osłonowych zgodnie z PZT, rury zostały ujęte w przedmiarze.

- 7) W ramach rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Głębockie zgodnie z projektem należy ustawić dwa urządzenia mierzące i rejestrujące prędkość pojazdów wraz z tablicami wyświetlającymi prędkość oraz ostrzeżeniami wraz z instalacją oraz ogniwami FV. Brak odpowiednich pozycji w załączonym przedmiarze robót. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Tak należy przewidzieć dwa radary prędkości, zasilane z ogniw FV. W załączeniu poprawiony przedmiar

- 8) W przedmiarze dotyczącym przebudowy drogi gminnej w miejscowości Lubomyśle w pozycji 25 ujęto ustawienie „Aktywnego radaru mierzący prędkość”. W dokumentacji projektowej brak jakichkolwiek zapisów o tym urządzeniu. Prosimy o podanie parametrów technicznych.

Odpowiedź:

Zestaw musi składać się z następujących elementów o minimalnych parametrach:

- Radar o zakresie prędkości: 8 - 199 km/h, zasięg radaru min 250 metrów, dokładność pomiaru prędkości: +/- 1km/h,
- Wyświetlacz 3 cyfry – wykonane z diód LED wysokiej jasności o małym poborze prądu, kolory wyświetlacza: zielony, pomarańczowy, czerwony, czas odświeżania



wyświetlacza: programowalny w zakresie 1 do 3 sekund, wyświetlanie wiadomości tekstowych lub graficznych, czytelność min 150 metrów,

- Zasilanie akumulator: 12V / 22 Ah, system ładowania baterii: solarny wewnętrzny regulator ładowania 12V / 6A, panel fotowoltaiczny, bateria musi zapewnić min. 36 godzin pracy bez ładowania, sterownik,
- Możliwość zapisu danych dotyczących pomiaru,
- Słupki/wsporniki.

9) Prosimy o informację czy Zamawiający posiada zgodę na wycinkę drzew i krzewów?

Odpowiedź:

Wycinka drzew jest przewidziana przy rozbudowie drogi w m. Głębockie. Inwestycja ta jest realizowana na podstawie specustawy drogowej, decyzja przewiduje wycinkę drzew. W załączeniu decyzja.

10) Dotyczy poz. 64 przedmiaru głębockie Prosimy o załączenie specyfikacji technicznej na zieleń.

Odpowiedź:

Załączono specyfikację techniczną na zieleń.

11) Dotyczy poz. 64 przedmiaru głębockie Prosimy o podanie długości okresu pielęgnacji dla nowych nasadzeń?

Długość okresu pielęgnacji drzew jest taka jak długość okresu gwarancji.

Odpowiedź:

12) Dotyczy poz. 64 przedmiaru głębockie. Prosimy o udostępnienie projektu nasadzeń zastępczych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje projektem nasadzeń zastępczych. Nasadzenia należy wykonać przy ulicy Powstańców Wielkopolskich, ulicy 20 Stycznia i ulicy Północnej w Ślesinie. Zamawiający wskaże konkretne miejsca nasadzeń w trakcie realizacji.

13) Dotyczy § 7 pkt 1 ppkt 6 projektu umowy. Uprzejmie prosimy o wskazanie miejsca odwozu bądź maksymalnej odległości, na jaką należy przewieźć materiały z rozbiórki.

Odpowiedź:

Miejscem dowozu materiałów z rozbiórki jest Oczyszczalnia Ścieków w miejscowości Lubomyśle. Odległość do 10 km.

14) Dotyczy § 15 pkt 1 ppkt 1), 2), 4), 5), 6), 7), 8), 9), 10), 14), 15) projektu umowy. Prosimy o zmniejszenie kar umownych:

- § 15 pkt 1 ppkt 1), 6): do 0,2%,
- § 15 pkt 1 ppkt 2), 7): do 0,3%,
- § 15 pkt 1 ppkt 4), 5), 15): do 5 000,00zł,
- § 15 pkt 1 ppkt 8): do 0,1%,
- § 15 pkt 1 ppkt 9): do 2,5%,
- § 15 pkt 1 ppkt 10), 14): do 0,5%.

W opinii Wykonawcy przyjęty poziom kar jest zbyt wysoki. W doktrynie prawa zamówień publicznych oraz w aktualnym orzecznictwie Krajowej Izby Odwoławczej przy Prezesie Urzędu Zamówień Publicznych dominuje pogląd, że kara umowna co do istoty ma charakter wyłącznie odszkodowawczy i kompensacyjny, a nie prewencyjny. Ustalenie przez Zamawiającego zbyt wygórowanych kar umownych dla wykonawców stanowi zatem naruszenie prawa w zakresie równości stron umowy (Wyrok Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 31 lipca 2015 r. sygn. akt: KIO/1519/15). Jednocześnie podkreślenia wymaga, że kary umowne w wysokości określonej w Umowie, mogą być uznane za rażąco wygórowane. Zgodnie z art. 482 §2 k.c. istnieje sądowa możliwość obniżenia wysokości kar umownych w sytuacji ich rażącego wygórowania. W sytuacji więc bardzo wysokich kar umownych, istnieje więc możliwość ich podważania, co wiąże się z daleko posuniętymi konsekwencjami prawnymi i finansowymi, chociażby w postaci ponoszenia przez stronę przegrywającą kosztów procesu. Dodatkowo tak wysokie kary umowne zmuszają Wykonawcę do uwzględnienia trudnego do oszacowania w Ofercie ryzyka, co z kolei może powodować podwyższenie cen ofertowych.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę wysokości kar umownych w:

- § 15 pkt 1 ppkt 1), 6): do 0,2%,
- § 15 pkt 1 ppkt 2), 7): do 0,3%,
- § 15 pkt 1 ppkt 9): do 2,5%,
- § 15 pkt 1 ppkt 10), 14): do 0,5%.

i aktualizuje załącznik nr 5 w tym zakresie. Zmiany zostały zaznaczone na żółto.

15) Dotyczy § 15 pkt 1 ppkt 3) oraz pkt 2 projektu umowy. Powołując się na zasadę równości Stron prosimy o wyrównanie kar umownych w: § 15 pkt 1 ppkt 3) do 10%, jak jest w § 15 pkt 2.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany.

16) Dotyczy § 15 projektu umowy. Powołując się na zasadę równości Stron proponujemy dodanie zapisu mówiącego o ewentualnych karach dla Zamawiającego w związku ze zwłoką w dopełnieniu swoich obowiązków (nieterminowe przekazanie placu budowy, dokumentacji).

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany

17) Dotyczy § 15 pkt 4 projektu umowy. Prosimy o usunięcie punktu 4 i zastąpienie go poniższym:

*W przypadku powstania szkody, Strony mają prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.*

Zamawiającemu i Wykonawcy, powinno przysługiwać prawo do odszkodowania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany

18) Dotyczy § 15 pkt 13 projektu umowy. Prosimy o zmianę limitu kar umownych z 50% do 25% zgodnie z § 18 pkt 4) projektu umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany

19) Dotyczy § 16 pkt 2 ppkt 14 projektu umowy. Prosimy o informacje czy Zamawiający przewiduje w okresie realizacji zadania prowadzenie na terenie budowy ewentualnych prac równoległych? Jeżeli tak to prosimy o podanie zakresu i terminu zakończenia tych prac.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje prowadzenia na terenie budowy ewentualnych prac równoległych

20) Dotyczy § 16 pkt 4 ppkt b) projektu umowy. Prosimy o zmianę zapisu dotyczącą waloryzacji, „gdy wartość zmiany ceny materiału lub kosztów przekroczy 3%”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany

- 21) Dotyczy § 2 pkt 7 projektu umowy. Prosimy o informację, na czym ma polegać przeprowadzenie remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych dróg gminnych w okresie jesienno-wiosennym 2024/2025. Czy dotyczy to dróg, na których w powyższym okresie nie zostały jeszcze rozpoczęte roboty?

Odpowiedź:

Dotyczy to dróg, które są przedmiotem zamówienia, tj. po przekazaniu placu budowy odpowiedzialność za ich stan bierze Wykonawca i jest zobowiązany wykonywać remonty cząstkowe. Zarówno w okresie jesiennym jak i wiosennym, jeśli zajdzie taka konieczność.

- 22) Dotyczy § 7 pkt 1 ppkt 1) projektu umowy. Prosimy o zmniejszenie terminu przekazania terenu budowy do 7 dni roboczych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę

- 23) Dotyczy § 5 pkt 14 projektu umowy. Prosimy o informację, co w przypadku, gdy wartość robót niezbędnych i koniecznych do zrealizowania kontraktu przekroczy 15%, a bez nich nie będzie możliwe zakończenie robót?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wystąpienia robót niezbędnych i koniecznych do zrealizowania kontraktu, których wartość przekroczy 15% wynagrodzenia brutto.

W przypadku wystąpienia takiej sytuacji Zamawiający na podstawie umowy lub ustawy rozważy możliwość zastosowania innych podstaw, umożliwiających dokonanie zmiany umowy w tym zakresie.

#### **Pytania z dnia 03.07.2024 r.**

- 1) Dotyczy D.05.03.05B – Specyfikacja dla drogi o kategorii ruchu KR3-4 przewiduje zastosowanie mieszanki AC16W. Natomiast zgodnie z dokumentacją techniczną dotyczącą drogi w miejscowości Głębockie zaprojektowano warstwę wiążącą i wyrównawczą z mieszanki AC11W. Prosimy o wyjaśnienie rodzaju mieszanki dla warstw wiążącej i wyrównawczej.

Odpowiedź:

Należy przyjąć AC11W

2) W poz. 26 przedmiaru dotyczącego drogi w miejscowości Lubomyśle ujęto wykonanie PEO w ilości 125 sztuk. Prosimy o podanie szczegółowego rodzaju oznakowania.

Odpowiedź:

PEO zaprojektowano jako zwykłe dwubarwne biały/czerwony. Punktowy element odblaskowy albuminowy z trzpieniem mocującym biało czerwony Wymiary min.: 107 mm x 97 mm x wysokość 18 mm Trzpień min.  $\varnothing$ 22 mm. Kolor odblasków: biało czerwony  
Materiał: Obudowa aluminiowa. Odblask dwukomorowe akrylowe elementy odblaskowe  
Nacisk: wytrzymuje min. 15 t.

3) W poz. 56 przedmiaru dotyczącego drogi w miejscowości Głębockie ujęto wykonanie PEO w ilości 188 sztuk. Prosimy o podanie szczegółowego rodzaju oznakowania.

Odpowiedź:

PEO zaprojektowano jako zwykłe dwubarwne biały/czerwony. Punktowy element odblaskowy albuminowy z trzpieniem mocującym biało czerwony Wymiary min.: 107 mm x 97 mm x wysokość 18 mm Trzpień min.  $\varnothing$ 22 mm. Kolor odblasków: biało czerwony  
Materiał: Obudowa aluminiowa. Odblask dwukomorowe akrylowe elementy odblaskowe  
Nacisk: wytrzymuje min. 15 t.

4) W poz. 50 przedmiaru dotyczącego drogi w miejscowości Kłosowskiego ujęto wykonanie aktywnych PEO w ilości 6 sztuk. Prosimy o podanie szczegółowego rodzaju oznakowania.

Odpowiedź:

Zaprojektowano także PEO punktowe elementy odblaskowe aktywne, które mają poprawiać bezpieczeństwo przed przejściem dla pieszych. PEO muszą być wyposażone w panel FV. Kolor odblasków biało - biały światło pulsacyjne wyrób z pługoodpornej obudowy montowanej w jezdnię w wyfrezowany otwór o średnicy 180mm i głębokości 45mm oraz z wymiennej wkładki LED wkładka PEO wyposażona jest w diody LED oraz ogniwo słoneczne, które ciągu dnia pobiera energię słoneczną, by w nocy energię tę oddawać w postaci światła diód LED:

- czas pełnego naładowania: ok.2 godzin ( w pełnym słońcu)
- czas pełnego rozładowania: ok. 60 godzin (w zupełnej ciemności)
- szczelność: IP 67
- odporność na ściskanie wkładki z diodą LED: <60kN
- widoczność światła LED w ruchu drogowym i włączonymi światłami pojazdów: do 500m

- widoczność światła LED w zupełnej ciemności: do 1000m
- kąt wysyłania strumienia światła: 15° - 30°.