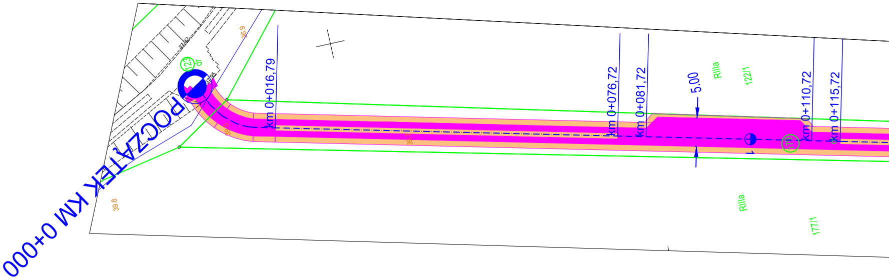
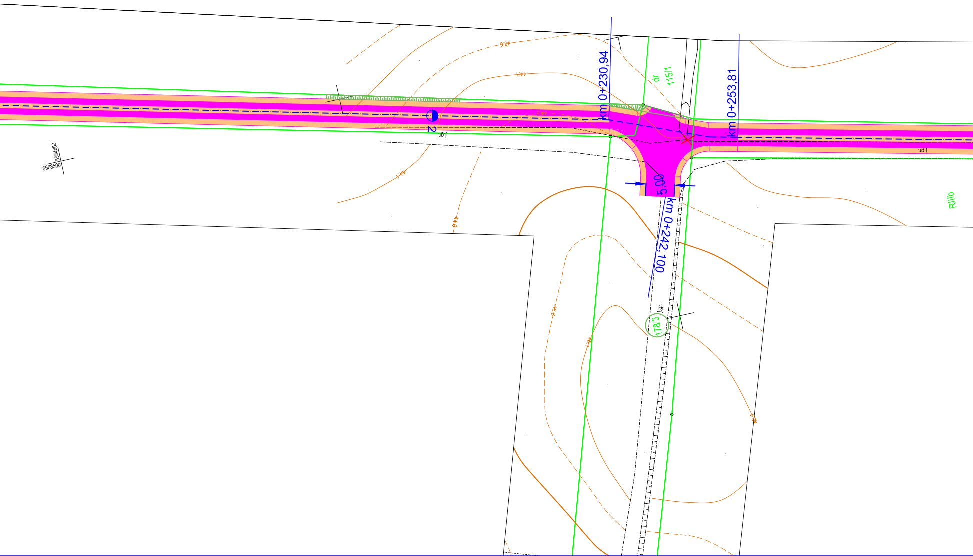

POCZĄTEK KM 0+000
123
dr
37,92
37,95
36.9
39.0
39.8
39
km 0+016,79
km 0+076,72
km 0+081,72
5.00
RIIIa
122/1
km 0+110,72
km 0+115,72
179
1
RIIIa
177/1


km 0+230,94
km 0+253,81
km 0+242,100
5,00
dr
115/1
178/3
RIIIb
j.gr.
2
5984650
6568500
43.6
44.1
44.1
44.6
45.6
46.1
46.1

LEGENDA:

🟪 NAWIERZCHNIA Z PŁYT YOMB

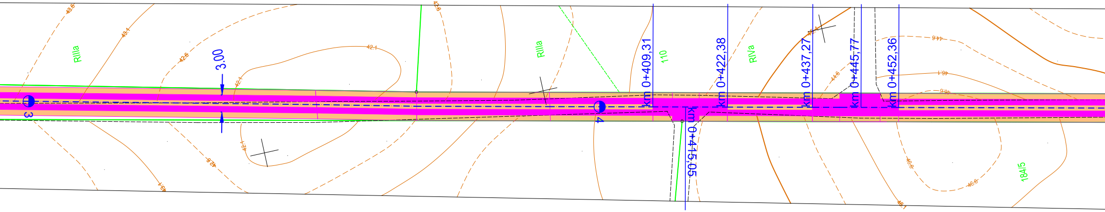
☒ DRZEWA DO USUNIĘCIA WG. OSOBNEGO OPRACOWANIA

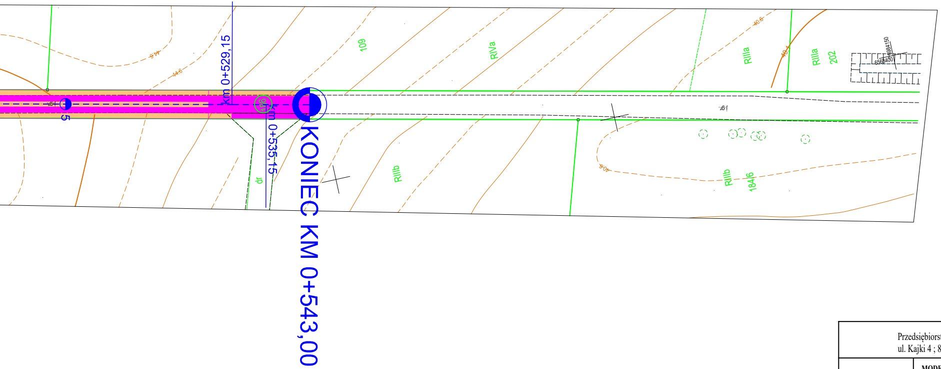
— ZAKRES ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

— · — OŚ DROGI

⊓⊓⊓ PROJEKTOWANE SKARPY

🟧 PROJEKTOWANE POBOCZE


43.6
RIIIa
43.1
42.6
3.00
3
42.1
42.6
RIIIa
4
110
km 0+409,31
km 0+415,05
km 0+422,38
RIVa
km 0+437,27
km 0+445,77
km 0+452,36
44.6
45.1
45.6
46.1
46.6
184/5


km 0+529,15
km 0+535,15
KONIEC KM 0+543,00
5
109
RIVa
RIIIa
RIIIa
202
RIIIb
RIIIb
1846
dr
6568400
5984150

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe MARKUB
ul. Kajki 4 ; 82-440 Dzierzgoń

Nazwa i adres obiektu	**MODERNIZACJA DROG GMINNYCH Z ZASTOSOWANIEM PŁYT YOMB 2024 GRONAJNY DZIAŁKI NR 123;179;186;178/3.**			Nr rys. 1
Tytuł	**PLAN SYTUACYJNY**			
Projektował	branża drogowa inż. Arkadiusz Gołębiewski upr. nr 388/Gd/202	Podpis	Data	Skala
			GRUDZIEN 2023	1:500
Opracował	mgr inż. Tomasz Hrynkiewicz			