



KOMENDA MIEJSKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
m. st. Warszawy
00-622 Warszawa, ul. Polna 1

Warszawa, dnia 25 Sierpnia 2021 r.

Nr sprawy MT 2370.02.2021
Numer pisma: MT 2370.02.04.2021

**Do wszystkich uczestników
postępowania**

WYJAŚNIENIA DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Uprzejmie informujemy, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące wyjaśnienia specyfikacji warunków zamówienia, postępowania nr MT.2370.02.2021 dot. „Dostawy samochodów ratowniczo-gaśniczych” prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego (art. 132 ustawy PZP) na podstawie przepisów Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych. Zgodnie z zapisami Ustawy Zamawiający udziela wyjaśnień jak niżej :

Pytania z dnia 20.08.2021 r. :

Pytania Dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ Załącznika **Nr 1a do SWZ**)

Pytanie nr 1.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu wg klasyfikacji PN-EN 1846 M-2-6-5900 ... ?”

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1a do SWZ w punkcie 1.5 i nadaje następujące brzmienie:

„Wymagana klasyfikacja pojazdu: : S-1-6-od 5000 do 6000-... lub S-2-6- od 5000 do 6000 - ... ”

Pytanie nr 2.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu z napędem 4x4?”

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1a do SWZ
Tytuł załącznik na str. 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – WYMAGANIA TECHNICZNE DLA CIĘŻKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z NAPĘDEM 4x2 lub 4x4 „

Punkt 2.2 Załącznika nr 1a otrzymuje brzmienie:

„Napęd pojazdu 4x2 lub 4x4 z blokadą mechanizmu różnicowego osi napędowych. Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu masą środków gaśniczych i wyposażenia.

Skrzynia biegów manualna, automatyczna lub zautomatyzowana (skrzynia automatyczna lub zautomatyzowana - bez pedału sprzęgła, o maksymalnej liczbie przełożeń 12 - z możliwością ręcznej zmiany biegów).”

Pytanie nr 3.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego moc 235 kW i moment obrotowy min. 1100Nm?”

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1a do SWZ w punkcie 2.5 i nadaje następujące brzmienie:

„Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniającym aktualnie obowiązującą normę emisji spalin umożliwiającą rejestrację pojazdu.

Maksymalna moc silnika: min. 230 kW.

Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 1100 Nm.

W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika (ani mocy) w przypadku braku tego środka.

Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi.

Silnik samochodu przystosowany do zasilania biopaliwami lub paliwami z dodatkiem biokomponentów, co winno być potwierdzone stosownym dokumentem producenta podwozia, załączonym do oferty.

W instrukcji użytkowania samochodu muszą znaleźć się zapisy o warunkach technicznych oraz czynnościach obsługowych koniecznych przy zasilaniu silnika biopaliwami lub paliwami z biokomponentami. Gwarancja na pojazd nie może wyłączać stosowania w/w paliwa.

Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy w czasie minimum 4 godzin w czasie postoju bez przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy. Przystawka odbioru

mocy przystosowana do długiej pracy, do pracy podczas jazdy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.”

Pytanie nr 4.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego hamulce bębnowe?”

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający podtrzymuje wymagania dotyczące układu hamulcowego pojazdu.

Pytanie nr 5.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu z wyposażeniem kabiny zgodnym z wydanym świadectwem dopuszczenia CNBOP i homologacją na podwozie tj. bez zamontowanych szafek kabinowych i półek? Wskazane szafki nie są objęte homologacją i zgodnie z przepisami mogą zagrażać zdrowiu i życiu załogi.”

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający wymaga, aby pojazd był bezpieczny oraz wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i spełniał założenia opisane w Załączniku nr 1a do SWZ.

Pytanie nr 6.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego miejsce i uchwyty na deskę ortopedyczną, torbę PSP R1 czy szyny Kramera czy inny sprzęt podręczny w zabudowie pojazdu?”

Odpowiedź na pytanie nr 6

W odpowiedzi na pytanie Zamawiający dodaje pkt 2.13a w Załączniku nr 1a do SWZ o następującym brzmieniu.

„Dopuszcza się przewożenie deski ortopedycznej, szyn Kramera oraz torby PSP R1 w zamykanych skrytkach zabudowy pojazdu. Nie dopuszcza się przewożenia ww. wyposażenia w skrytkach lub skrzyniach na dachu. Wyposażenie do udzielania kwalifikowanej pierwszej pomocy powinno być rozmieszczone przy uwzględnieniu zasad ergonomii i higieny...”

Pytanie nr 7.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego min. 2 lampy sygnalizacyjne wykonane w technologii LED, budowa nisko profilowa, montowane na dachu kabiny, osłonięte, wyposażone w co najmniej 24 punkty oświetleniowe typu LED umieszczone z przodu po bokach kabiny?”

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1a do SWZ w punkcie 2.22 i nadaje następujące brzmienie:

„Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:

a) Sygnalizacja świetlna - ostrzegawcza:

- *Urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze w technologii LED montowane na dachu kabiny. Długość urządzenia nie mniejsza niż 1700 mm. Urządzenie wyposażone w minimum 2 moduły narożne po każdej ze stron, każdy moduł wyposażony w minimum 3 źródła światła LED, oraz minimum 8 modułów przednich wyposażonych w minimum 3 źródła światła LED, kolor świecenia wszystkich modułów - niebieski. Belka powinna być osłonięta przed uszkodzeniem (w przypadku kontaktu z gałęziami).*

Dopuszcza się również zamiast powyżej opisanego oświetlenia alarmowego na kabinie zastosowanie min. 2 lamp sygnalizacyjnych wykonanych w technologii LED, o budowie nisko profilowej, montowane na dachu kabiny z przodu w narożnikach kabiny, osłonięte zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, wyposażone w co najmniej 24 punkty oświetleniowe typu LED.

-Na pokrywie silnika z przodu pojazdu zlokalizowany zespół składający się z czterech lamp/punktów sygnalizacyjnych niebieskich typu LED. Punkty powinny składać się z min. trzech diod i być umieszczone w dwóch rzędach. Odległość pomiędzy rzędami minimum 40 cm. Powinny być skonfigurowane tak aby świecić naprzemiennie w sposób krzyżowy (górna prawa – dolna lewa).

- Dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED, umieszczone na owiewkach kabiny pojazdu, w celu ostrzegania innych pojazdów na skrzyżowaniach. Lampy powinny składać się z min. trzech diod.

- Cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED, umieszczone po dwie na bokach pojazdu w górnej części zabudowy. Lampy powinny składać się z min. trzech diod.

- Dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie dwupoziomowe, z ilością min. czterech diod w rzędzie, umieszczone z tyłu pojazdu. Lampa musi mieć możliwość synchronizacji z pozostałym oświetleniem uprzywilejowania.

- Wszystkie lampy muszą pochodzić od jednego producenta, być umieszczone w kloszach przezroczystych oraz spełniać warunki regulaminu nr 65 EKG ONZ class 2 – pojazd wyposażony w przełącznik trybu dzień/noc z wyraźną sygnalizacją załączenia wybranych trybów.

- Należy zapewnić możliwość osobnego odłączenia lamp kierunkowych z przodu i z tyłu pojazdu w przypadku poruszania się pojazdu w kolumnie.

- Z tyłu pojazdu moduły świetlne zintegrowane z zabudową. Dopuszcza się pochodzenie od innego producenta, jeśli wynika to z technologii produkcji pojazdu, pod warunkiem spełnienia przez moduł warunków regulaminu nr 65 EKG ONZclass2 .

b) Sygnalizacja akustyczna

- generator sygnałów dźwiękowych o mocy 200W umieszczony w kabinie, w miejscu umożliwiającym sterowanie nim kierowcy i dowódcy. Generator wykonany w technologii analogowej, z pokrętłem do przełączania między trybami, z funkcją załączenia sygnału po wciśnięciu klaksonu, zapewniający emitowanie co najmniej 3 sygnałów modulowanych.

Zmiana pomiędzy modulacjami powinna być możliwa po naciśnięciu klaksonu. Należy zapewnić możliwość nadawania komunikatów głosowych na zewnątrz pojazdu.

- Dwa głośniki 100W umieszczone na zewnątrz pojazdu w koszykach na maskownicy, odporne na oddziaływanie warunków atmosferycznych. Miejsce montażu zostanie ustalone z zamawiającym na etapie produkcji pojazdu.

- System oparty na dwóch dodatkowych głośnikach pozwalający na generowanie tonów o niskiej częstotliwości. Głośniki powinny być umieszczone z przodu pojazdu pod lub za zderzakiem w miejscu osłoniętym. Podświetlane przyciski uruchamiające systemy powinny być umieszczone po stronie kierowcy i dowódcy na desce rozdzielczej. Serwis systemu musi być dostępny na terenie województwa mazowieckiego.

- Sygnał pneumatyczny o sile dźwięku do 130 db. Długość trąby nie więcej niż 65 cm. Trąba powinna być umieszczona z przodu pojazdu pod kabiną, skierowana wylotem w przód lub umieszczona na dachu w osłonie chroniącej przed uszkodzeniem (np: przez gałęzie). Sygnał pneumatyczny ma być zasilany przewodem o średnicy nie mniejszej niż 7 mm. Uruchamianie powinno odbywać się za pomocą przycisków nożnych umieszczonych oddzielnie po stronie dowódcy i kierowcy oraz podświetlanych przycisków ręcznych umieszczonych w górnych częściach kabiny oddzielnie dla kierowcy i dowódcy. Dodatkowy opisany przycisk do uruchamiania sygnałów pneumatycznych w przedziale autopompy. Używanie sygnału pneumatycznego nie może mieć wpływu na układ hamulcowy pojazdu.

c) Pojazd musi być wyposażony w falę świetlną z 8 lampami LED w kolorze pomarańczowym, umieszczoną na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. Fala musi mieć zdublowany sterownik, a panele powinny być umieszczone nad przestrzenią kierowcy w kabinie oraz w luku autopompy. Sterowanie falą za pomocą guzików funkcyjnych.

Manipulator powinien mieć system małych lampek informujący o kierunku działania fali."

Pytanie nr 8.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu nie posiadającego lamp sygnalizacyjnych w owiewkach?”

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące wymagań w zakresie lamp sygnalizacyjnych w owiewkach.

Pytanie nr 9.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego drabinę ze stali nierdzewnej bez dodatkowej konieczności jej składania czy rozkładania?”

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1a do SWZ w punkcie 3.3 i nadaje następujące brzmienie:

„Z tyłu pojazdu aluminiowa lub wykonana ze stali nierdzewnej ergonomiczna drabinka umożliwiająca bezpieczne wchodzenie na dach pojazdu. Stopnie w wykonaniu

antypoślizgowym. W pobliżu górnej części drabiny zamontowane uchwyt(y) ułatwiające wchodzenie. Na dachu umieszczone uchwyty do zamocowania drabiny.”

Pytanie nr 10.

Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego ręczny dozownik spełniający obowiązujące wymagania stężeń w zakresie 3 i 6%? CNBOP nie dokonuje badań stężeń 1%.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1a do SWZ w punkcie 3.15 i nadaje następujące brzmienie:

„Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy umożliwiający uzyskanie stężeń minimum 3% i 6% dla:

- czterech nasad tłocznych wielkości 75 mm, zlokalizowanych za osią tylną pojazdu (po dwie na stronę),

jednej linii wysokociśnieniowej szybkiego natarcia,

Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.”

Usunięto następujący zapis z treści pkt 3.21 Załącznika 1a.

„- sterowanie automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie jego pracy,,

Pytanie nr 11.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego linię szybkiego natarcia zgodnie z obowiązującymi przepisami?”

Odpowiedź na pytanie nr 11

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1a do SWZ w punkcie 3.18 i nadaje następujące brzmienie:

„Linia szybkiego natarcia wysokiego ciśnienia (długość min. 60 mb) na zwijadle, zakończona prądownicą wodno-pianową:

- typu turbo-jet o regulowanej wydajności minimum w zakresie od 75 do 200 dm³/min

- z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego oraz piany,

- ciśnieniu roboczym max. 40 bar.

- razem z prądownicą powinna być dostarczona zdejmowana nakładka do podawania piany

-konstrukcja umożliwiająca regulację parametrów podawanego prądu gaśniczego bez potrzeby odcinania dopływu wody.

Zwijadło umieszczone w skrytce z tyłu pojazdu ponad autopompą lub w najwyższej możliwej pozycji prawej tylnej skrytki. Na zabudowie należy umieścić osłony ze stali nierdzewnej chroniące powłokę lakierniczą przed uszkodzeniem podczas rozwijania i zwijania węża. Linia wyposażona w układ przedmuchiwanie.”

Pytanie nr 12.

Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego autopompę zgodną z rozporządzeniem dla tej kategorii pojazdu?

Odpowiedź na pytanie nr 12

Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w autopompę zgodną z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania, autopompę pożarniczą A32/8 lub A 24/8 dwuzakresową ze stopniem wysokiego ciśnienia, zabudowaną z tyłu pojazdu z układem wodno-pianowym.

Pytanie nr 13.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego na dachu jedną skrzynię o przybliżonych wymiarach dł./szer./wys. 2000mm/850mm/450 mm?”

Odpowiedź na pytanie nr 13

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące wymagań w zakresie skrzyń na dachu.

Pytanie nr 14.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego otwierane podesty robocze?”

Odpowiedź na pytanie nr 14

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1a do SWZ w punkcie 3.1 i nadaje następujące brzmienie:

„Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stале bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego).

Półki sprzętowe wykonane z aluminium anodowanego. Podłoga skrytek wyłożona blachą kwasoodporną bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz.

Rodzaj zabudowy potwierdzony w świadectwie dopuszczenia.

System mocowania półek w skrytkach sprzętowych musi umożliwiać płynną regulację ich wysokości.

W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone.

W przypadku stosowania podestów roboczych umożliwiających ergonomiczny dostęp do skrytek powinny spełniać następujące wymagania:

- pozycja otwarta podestów powinna być sygnalizowana w widocznym miejscu dla kierowcy pojazdu,

- powierzchnia podestów powinna być wykonana z materiałów antypoślizgowych.

- konstrukcja podestów wykonana z materiałów nierdzewnych, poszycie odporne na korozję, łatwo zmywalne,
- obciążenia każdego podestu min 180 kg,
- powierzchnia robocza podestów powinna być automatycznie po otwarciu oświetlona.
- podesty powinny posiadać pomarańczowe oświetlenie obrysowe bezpieczeństwa.
- krawędzie nie mogą posiadać ostrych powierzchni,
- podesty zabezpieczone przed gwałtownym opadaniem (co najmniej dwoma siłownikami, sprężynami gazowymi) oraz przypadkowym otwarciem podczas jazdy,
- ergonomiczny system otwierania w rękawicach ochronnych wykluczający możliwość urazów przy otwieraniu i zamykaniu. „

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1a do SWZ w punkcie 3.21 i nadaje następujące brzmienie:

„W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:

- manowakuometr,
- manometr niskiego ciśnienia,
- manometr wysokiego ciśnienia,
- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy),
- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy),
- miernik prędkości obrotowej wału pompy,
- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
- włącznik i wyłącznik silnika pojazdu,
- licznik motogodzin pracy autopompy,
- wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika,
- wskaźnik lub kontrolka ciśnienia oleju smarowania silnika,
- sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,
- sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne,
- schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim,
- przycisk automatycznego zwolnienia obrotów silnika do obrotów jałowych,
- włącznik i wyłącznik przystawki autopompy,
- wyklucza się zastosowanie panelu dotykowego do sterowania autopompą,
- zainstalowany głośnik z mikrofonem, współpracujący z radiostacją samochodową (konwencjonalną PSP), umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy. Montaż głośnika z mikrofonem w uzgodnieniu z zamawiającym.”

Pytania Dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ Załącznika **Nr 1b do SWZ**)

Pytanie nr 15.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu wg klasyfikacji PN-EN 1846 M-1-6-2500-8/1600-1?”

Odpowiedź na pytanie nr 15

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1b do SWZ w punkcie 1.5 i nadaje następujące brzmienie:

„Wymagana klasyfikacja pojazdu: M-1-6-od 2500 do 3000-...”

Pytanie nr 16.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu z manualną skrzynią biegów?”

Odpowiedź na pytanie nr 16

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zaoferowania pojazdu z manualną skrzynią biegów.

Pytanie nr 17.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego moc 184 kW i moment obrotowy 1100 Nm?”

Odpowiedź na pytanie nr 17

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1b do SWZ w punkcie 2.5 i nadaje następujące brzmienie:

„Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniającym aktualnie obowiązującą normę emisji spalin umożliwiającą rejestrację pojazdu.

Maksymalna moc silnika: min 230 kW.

Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 1100 Nm.

W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika (ani mocy) w przypadku braku tego środka.

Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi.

Silnik samochodu przystosowany do zasilania biopaliwami lub paliwami z dodatkiem biokomponentów, co winno być potwierdzone stosownym dokumentem producenta podwozia, załączonym do oferty.

W instrukcji użytkowania samochodu muszą znaleźć się zapisy o warunkach technicznych oraz czynnościach obsługowych koniecznych przy zasilaniu silnika biopaliwami lub paliwami z biokomponentami. Gwarancja na pojazd nie może wyłączać stosowania w/w paliwa.

Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy w czasie minimum 4 godzin w czasie postoju bez przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy. Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, do pracy podczas jazdy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.”

Pytanie nr 18.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego przednie szyby kabiny sterowane elektrycznie a tylne manualnie?”

Odpowiedź na pytanie nr 18

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1b do SWZ w punkcie 2.10 i nadaje następujące brzmienie:

„Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa, na bazie jednej płyty podłogowej odchylana hydraulicznie, 6-osobowa (układ miejsc 1+1+4, siedzenia przodem do kierunku jazdy).

Siedzenia wyposażone w zagłówki i bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.

Wszystkie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki.

Tylna ławka z podnoszonym siedziskiem i schowkiem na wyposażenie osobiste załogi.

Drzwi kabiny zamykane kluczem (wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem). Kabina powinna być wyposażona w centralny zamek.

Kabina wyposażona w:

- fabryczny układ klimatyzacji,*
- indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,*
- mocowanie na aparaty powietrzne w siedzeniach 4 +1 (załoga+ dowódca pojazdu):*
- odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu),*
- uchwyty do trzymania się podczas jazdy dla tylnego przedziału załogi,*
- niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,*
- lusterka boczne zewnętrzne główne elektrycznie sterowane i ogrzewane,*
- lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony ogrzewane elektrycznie,*
- lusterko rampowe dojazdowe, przednie ogrzewane elektrycznie,*
- szyby w bocznych drzwiach od strony kierowcy i dowódcy opuszczane i podnoszone elektrycznie.*
- zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna z przodu kabiny,*
- reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków,*
- główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek,*
- sygnalizacja otwarcia skrytek sprzętowych,*
- sygnalizacja wysunięcia masztu oświetleniowego,*
- fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,*
- fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki,*
- siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,*

W kabinie pojazdu pomiędzy przedziałami zamontowana szafka kabinowa dopasowana do ilości wolnego miejsca służąca do przewożenia wyposażenia osobistego załogi z miejscem na przechowywanie dokumentacji oraz mocowanie pod torbę PSPRI. W półce zamontowane gniazda zasilające 12V oraz gniazda USB z lewej i prawej strony. Na górze półki Wykonawca musi przygotować 4 wygrodzone miejsca na hełmy i rękawice strażackie (zamiennie inne rozwiązanie pod warunkiem akceptacji przez Zamawiającego). Hełmy oraz rękawice muszą być zabezpieczone ściankami uniemożliwiającymi przesuwanie się podczas hamowania. Dodatkowo w kabinie miejsce oraz mocowanie na deskę ortopedyczną. Uchwyty przymocowane do dachu. Za fotelami dowódcy oraz kierowcy dodatkowe półki z szufladkami na sprzęt podręczny. Po obydwu stronach dwa uchwyty na pudełka z rękawiczkami nitrylowymi. Ponad mocowaniami aparatów oddechowych dodatkowa półka na szyny Kramera. Półka wykonana w sposób, aby nie zmniejszać miejsca dla załogi. Przegródki szafki mają być podświetlone diodami LED. Na pokrywie silnika między stanowiskiem kierowcy i dowódcy skrzynka na podręczny sprzęt, z dwoma przegrodami na hełmy i rękawice

(zamiennie inne rozwiązanie pod warunkiem akceptacji przez Zamawiającego) oraz pojemnikiem zamykanym od góry na dokumentację. Skrzynka zabezpieczona przed przesuwaniem się oraz otwarciem podczas jazdy. Zamknięcie umożliwiające używanie w rękawicach pożarniczych. Szafka minimum w formacie A4.

Szczegóły dotyczące zabudowy szafki będą omawiane podczas realizacji zamówienia.

Kabina powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte. W kabinie sześć kompletów latarek akumulatorowych wraz z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu.

Latarki w wykonaniu co najmniej EEx, IIC, T4, IP 65 przeznaczone do pracy w strefie I zagrożenia wybuchem, źródło światła LED o mocy min. 160 lumenów. Latarki kątowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego.

Latarki powinny posiadać 3 tryby pracy: 100% mocy, 50% mocy i tryb pulsujący, czas pracy przy pełnej mocy diody – min. 3 godz., w trybie niskiej mocy – min. 13 godz. Wszystkie latarki zamontowane w uchwytach/gniazdach/ładowarkach z zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoczynne wypięcie.

Dodatkowo do latarek należy zapewnić ładowarki sieciowe – 2 kpl.”

Pytanie nr 19.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu z wyposażeniem kabiny zgodnym z wydanym świadectwem dopuszczenia CNBOP i homologacją na podwozie tj. bez zamontowanych szafek kabinowych i półek? Wskazane szafki nie są objęte homologacją i zgodnie z przepisami mogą zagrażać zdrowiu i życiu załogi.?”

Odpowiedź na pytanie nr 19

Zamawiający wymaga, aby pojazd był bezpieczny oraz wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i spełniał założenia opisane w Załączniku nr 1b do SWZ.

Pytanie nr 20.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego miejsce i uchwyty na deskę ortopedyczną, torbę PSP R1 czy szyny Kramera czy inny sprzęt podręczny w zabudowie pojazdu? ”

Odpowiedź na pytanie nr 20

W odpowiedzi na pytanie Zamawiający dodaje pkt 2.10a w Załączniku nr 1b do SWZ o następującym brzmieniu.

„Dopuszcza się przewożenie deski ortopedycznej, szyn Kramera oraz torby PSP R1 w zamykanych skrytkach zabudowy pojazdu. Nie dopuszcza się, przewożenia ww. wyposażenia w skrytkach lub skrzyniach na dachu. Wyposażenie do udzielania kwalifikowanej pierwszej pomocy powinno być rozmieszczone przy uwzględnieniu zasad ergonomii i higieny.„

Pytanie nr 21.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego min. 2 lampy sygnalizacyjne wykonane w technologii LED, budowa nisko profilowa, montowane na dachu kabiny, osłonięte, wyposażone w co najmniej 24 punkty oświetleniowe typu LED umieszczone z przodu po bokach kabiny? ”

Odpowiedź na pytanie nr 21

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1b do SWZ w punkcie 2.18 i nadaje następujące brzmienie:

„Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:

a) Sygnalizacja świetlna - ostrzegawcza:

- Urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze w technologii LED montowane na dachu kabiny. Długość urządzenia nie mniejsza niż 1700 mm. Urządzenie wyposażone w minimum 2 moduły narożne po każdej ze stron, każdy moduł wyposażony w minimum 3 źródła światła LED, oraz minimum 8 modułów przednich wyposażonych w minimum 3 źródła światła LED, kolor świecenia wszystkich modułów - niebieski. Belka powinna być osłonięta przed uszkodzeniem (w przypadku kontaktu z gałęziami).

Dopuszcza się również zamiast powyżej opisanego oświetlenia alarmowego na kabinie, zastosowanie min. 2 lamp sygnalizacyjnych wykonanych w technologii LED, o budowie nisko profilowej, montowane na dachu kabiny z przodu w narożnikach kabiny, osłonięte zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, wyposażone w co najmniej 24 punkty oświetleniowe typu LED.

- Na pokrywie silnika z przodu pojazdu zlokalizowany zespół składający się z czterech lamp/punktów sygnalizacyjnych niebieskich typu LED. Punkty powinny składać się z min. trzech diod i być umieszczone w dwóch rzędach. Odległość pomiędzy rzędami minimum 40 cm. Powinny być skonfigurowane tak, aby świecić naprzemiennie w sposób krzyżowy (górna prawa – dolna lewa).

- Dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED, umieszczone na owiewkach kabiny pojazdu, w celu ostrzegania innych pojazdów na skrzyżowaniach. Lampy powinny składać się z min. trzech diod.

- Cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED, umieszczone po dwie na bokach pojazdu w górnej części zabudowy. Lampy powinny składać się z min. trzech diod.

- Dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie dwupoziomowe, z ilością min. czterech diod w rzędzie, umieszczone z tyłu pojazdu. Lampa musi mieć możliwość synchronizacji z pozostałym oświetleniem uprzywilejowania.

- Wszystkie lampy muszą pochodzić od jednego producenta, być umieszczone w kloszach przezroczystych oraz spełniać warunki regulaminu nr 65 EKG ONZ class 2 – pojazd wyposażony w przełącznik trybu dzień/noc z wyraźną sygnalizacją załączenia wybranych trybów.

- Należy zapewnić możliwość osobnego odłączenia lamp kierunkowych z przodu i z tyłu pojazdu w przypadku poruszania się pojazdu w kolumnie.

- Z tyłu pojazdu moduły świetlne zintegrowane z zabudową. Dopuszcza się pochodzenie od innego producenta, jeśli wynika to z technologii produkcji pojazdu, pod warunkiem spełnienia przez moduł warunków regulaminu nr 65 EKG ONZ class 2.

b) Sygnalizacja akustyczna

- generator sygnałów dźwiękowych o mocy 200W umieszczony w kabinie, w miejscu umożliwiającym sterowanie nim kierowcy i dowódcy. Generator wykonany w technologii analogowej, z pokrętkiem do przełączania między trybami, z funkcją załączenia sygnału po wciśnięciu klaksonu, zapewniający emitowanie co najmniej 3 sygnałów modulowanych. Zmiana pomiędzy modulacjami powinna być możliwa po naciśnięciu klaksonu. Należy zapewnić możliwość nadawania komunikatów głosowych na zewnątrz pojazdu.

- Dwa głośniki 100W umieszczone na zewnątrz pojazdu w koszykach na maskownicy, odporne na oddziaływanie warunków atmosferycznych. Miejsce montażu zostanie ustalone z zamawiającym na etapie produkcji pojazdu.

- System oparty na dwóch dodatkowych głośnikach pozwalający na generowanie tonów o niskiej częstotliwości. Głośniki powinny być umieszczone z przodu pojazdu pod lub za zderzakiem w miejscu osłoniętym. Podświetlane przyciski uruchamiające system powinny być umieszczone po stronie kierowcy i dowódcy na desce rozdzielczej. Serwis systemu musi być dostępny na terenie województwa mazowieckiego.

- Sygnał pneumatyczny o sile dźwięku do 130 db. Długość trąby nie więcej niż 65 cm. Trąba powinna być umieszczona z przodu pojazdu pod kabiną, skierowana wylotem w przód lub umieszczona na dachu w osłonie chroniącej przed uszkodzeniem (np: przez gałęzie). Sygnał pneumatyczny ma być zasilany przewodem o średnicy nie mniejszej niż 7 mm. Uruchamianie powinno odbywać się za pomocą przycisków nożnych umieszczonych oddzielnie po stronie dowódcy i kierowcy oraz podświetlanych przycisków ręcznych umieszczonych w górnych częściach kabiny oddzielnie dla kierowcy i dowódcy. Dodatkowy opisany przycisk do uruchamiania sygnałów pneumatycznych w przedziale autopompy. Używanie sygnału pneumatycznego nie może mieć wpływu na układ hamulcowy pojazdu.

c) Pojazd musi być wyposażony w falę świetlną z 8 lampami LED w kolorze pomarańczowym, umieszczoną na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. Fala musi mieć zdublowany sterownik, a panele powinny być umieszczone nad przestrzenią kierowcy w kabinie oraz w łuku autopompy. Sterowanie falą za pomocą guzików funkcyjnych.

Manipulator powinien mieć system małych lampek informujący o kierunku działania fali.”

Pytanie nr 22.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu nie posiadającego lamp sygnalizacyjnych w owiewkach?”

Odpowiedź na pytanie nr 22

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące wymagań w zakresie lamp sygnalizacyjnych w owiewkach.

Pytanie nr 23.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego drabinę ze stali nierdzewnej bez dodatkowej konieczności jej składania czy rozkładania?”

Odpowiedź na pytanie nr 23

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1b do SWZ w punkcie 3.3 i nadaje następujące brzmienie:

„Z tyłu pojazdu aluminiowa lub wykonana ze stali nierdzewnej ergonomiczna drabinka umożliwiająca bezpieczne wchodzenie na dach pojazdu. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. W pobliżu górnej części drabiny zamontowane uchwyty(y) ułatwiające wchodzenie. Na dachu umieszczone uchwyty do zamocowania drabiny.”

Pytanie nr 24.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego na dachu jedną skrzynię o przybliżonych wymiarach dł./szer./wys. 2000mm/850mm/450 mm?”

Odpowiedź na pytanie nr 24

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące wymagań w zakresie skrzyń na dachu.

Pytanie nr 25.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu ze skrytką przelotową z tyłu pojazdu?”

Odpowiedź na pytanie nr 25

Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu ze skrytką przelotową z tyłu pojazdu

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1b do SWZ w punkcie 3.5 i nadaje następujące brzmienie:

„Skrytki na sprzęt - po trzy z każdego boku pojazdu - i przedział autopompy zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonanymi z materiałów odpornych na korozję. Żaluzje z uchwytem rurowym, zamykane na zamki przy pomocy jednego klucza.

W kabinie kierowcy sygnalizacja otwarcia skrytek.

Skrytka za kabiną powinna być wykonana na całej szerokości pojazdu (tzw. Dwustronna) w celu umożliwienia wykonania mocowań wyposażenia o znacznych wymiarach.

Dopuszcza się wykonanie skrytek przelotowych.”

Pytanie nr 26.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego zbiornik wody o pojemności min. 2500 l?”

Odpowiedź na pytanie nr 26

Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego zbiornik wody o pojemności min. 2500 l.

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1b do SWZ w punkcie 3.10 i nadaje następujące brzmienie:

„Zbiornik wody o pojemności min. 2,5 m³ maksymalnie 3 m³ (±10% pojemności) wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny o wymiarach w świetle min. 450 mm i powinien być dostępny bez demontażu głównych, stałych elementów. Wloty do napełniania zbiornika z hydrantu powinny mieć zabezpieczenie przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tymi wlotami. Układ napełniania z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. Zbiornik powinien być wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające zbiornik przed uszkodzeniem podczas napełniania. W

najniżej położonym punkcie zbiornika powinien być zainstalowany zawór do grawitacyjnego opróżniania zbiornika. Sterowanie tym zaworem powinno być możliwe bez wchodzenia pod samochód."

Pytanie nr 27.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego autopompę A16/8 zgodnie z rozporządzeniem dla tej kategorii pojazdu?”

Odpowiedź na pytanie nr 27

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące autopompy.

Pytanie nr 28.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego niskociśnieniową linię szybkiego natarcia zamontowaną po prawej stronie autopompy?”

Odpowiedź na pytanie nr 28

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1b do SWZ w punkcie 3.17 i nadaje następujące brzmienie:

„Linia szybkiego natarcia wysokiego ciśnienia (długość min 60 mb) na zwijadle, zakończona prądownicą wodno-pianową:

- typu turbo o regulowanej wydajności minimum w zakresie od 75 do 200 dm³/min;*
- ciśnieniu roboczym max. 40 bar;*
- z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego oraz piany;*
- razem z prądownicą powinna być dostarczona zdejmowana nakładka do podawania piany.*
- konstrukcja umożliwiająca regulację parametrów podawanego prądu gaśniczego bez potrzeby odcinania dopływu wody*

Linia zamontowana w tylnej skrytce pojazdu, nad autopompą lub w najwyższej możliwej pozycji prawej tylnej skrytki. Na zabudowie należy umieścić osłony ze stali nierdzewnej chroniące powłokę lakierniczą przed uszkodzeniem podczas rozwijania i zwijania węża. Linia wyposażona w układ przedmuchiwanie.”

Pytanie nr 29.

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego ręczy dozownik spełniający obowiązujące wymagania stężeń w zakresie 3 i 6%? CNBOP nie dokonuje badan stężeń 1%.”

Odpowiedź na pytanie nr 29

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1b do SWZ w punkcie 3.20 i nadaje następujące brzmienie:

„Autopompa wraz z układem wodno-pianowym wyposażona w:

- elektroniczny system sterowania umożliwiający regulację automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,*

– ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie co najmniej dwóch stężeń około 3% i 6%. Dopuszcza się zastosowanie automatycznego dozownika po uzgodnieniu z zamawiającym.”

Pytania z dnia 24.08.2021 r. :

Pytania Dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ Załącznika Nr 1a do SWZ

Pytanie nr 1.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych?”

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące klasy pojazdów samochodowych w zakresie masy.

Pytanie nr 2.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z napędem 4x4 ?”

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdów z napędem 4x4. Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1a do SWZ w nagłówku oraz punkcie 2.2 zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 2 z dnia 20.08.2021 r.

Pytanie nr 3.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z manualną skrzynią biegów?”

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodów z manualną skrzynią biegów. Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1a do SWZ w punkcie 2.2 zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 2 z dnia 20.08.2021 r.

Pytanie nr 4.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z wysokością całkowitą nie przekraczającą 3300 mm?”

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdów o wysokości całkowitej określonej w świadectwie dopuszczenia CNBOP do 3300 mm.

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1a do SWZ w punkcie 2.3 i nadaje następujące brzmienie:

„Maksymalna wysokość pojazdu z zamontowanym wyposażeniem wynikającym z załącznika 2 (uwzględniając montaż na dachu drabiny wysuwanej oraz 2 przęsła drabiny nasadkowej): 3300 mm.

PARAMETR PUNKTOWANY przy ocenie ofert:

Pojazd o wysokości opisanej w pkt. 2.3 do 3200 mm – 5 pkt.

Pojazd o wysokości opisanej w pkt. 2.3 do 3150 mm – 10 pkt.

Pojazd o wysokości opisanej w pkt. 2.3 do 3100 mm – 15 pkt.”

Pytanie nr 5.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z silnikiem o mocy 210 kW i momentem obrotowym 1000 Nm?”

Odpowiedź na pytanie nr 5.

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdów z silnikiem o mocy 210 kW i momentem obrotowym 1000 Nm.

Pytanie nr 6.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z prędkością maksymalną wynoszącą 87,6 km/h?”

Odpowiedź na pytanie nr 6.

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdów o maksymalnej prędkości 87 km/h.

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1a do SWZ w punkcie 2.6 i nadaje następujące brzmienie:

„Minimalna prędkość maksymalna na najwyższym biegu, min. 87 km/h”

Pytanie nr 7.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z mocowaniami na aparaty ODO dla 4 członków załogi w kabinie, a dla dowódcy i kierowcy na wysuwym panelu w zabudowie?”

Odpowiedź na pytanie nr 7.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany w zakresie lokalizacji mocowań aparatów ochrony dróg oddechowych.

Pytanie nr 8.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów bez mocowania dla deski ortopedycznej w kabinie? Szczegółowe rozwiązania mocowania wyposażenia w kabinie zostaną uzgodnione z Użytkownikami na etapie realizacji.”

Odpowiedź na pytanie nr 8.

Zamawiający dopuszcza zmianę lokalizacji mocowania deski ortopedycznej w uzgodnieniu z użytkownikami. Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1a do SWZ w punkcie 2.13a zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 6 z dnia 20.08.2021 r.

Pytanie nr 9.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z drabinką wejściową na dach bez nachylenia?”

Odpowiedź na pytanie nr 9.

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodów z drabinką wejściową na dach bez nachylenia. Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1a do SWZ w punkcie 3.3 zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 9 z dnia 20.08.2021 r.

Pytanie nr 10.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów ze zbiornikiem wody o pojemności 3000 litrów?”

Odpowiedź na pytanie nr 10.

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodów ze zbiornikiem wody o pojemności 3000 litrów

Pytanie nr 11.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z autopompą klasy A16/8?”

Odpowiedź na pytanie nr 11.

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodów z autopompą klasy A1 6/8

Pytanie nr 12.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z autopompą umieszczoną w ogrzewanym przedziale jednak bez płaszcz wodnego?”

Odpowiedź na pytanie nr 12.

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodów z autopompą ogrzewaną w inny sposób niż płaszcz wodny.

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1a do SWZ w punkcie 3.11 i nadaje następujące brzmienie:

„Minimalne wymagania dla autopompy. Autopompa pożarnicza dwuzakresowa - A32/8-2,5/40 lub – A24/8-2,5/40. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia 250 l/min. przy ciśnieniu 40 bar.

Autopompa musi być wyposażona w automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, przy czym konstrukcja urządzenia powinna zapewniać automatyczne przełączanie na sterowanie ręczne i sygnalizację w przypadku powstania awarii. Autopompa z płaszczem wodnym umożliwiającym ogrzewanie pompy z układu chłodzenia silnika z możliwością wyłączenia ogrzewania w okresie letnim. Dopuszcza się również inne skuteczne i niezawodne rozwiązania zabezpieczające autopompę przed zamarzaniem. Autopompa zapewniająca ręczne sterowanie zaworami.”

Pytanie nr 13.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z układem wodno- pianowym (w tym m.in. z układem i ilością nasad) zgodnym dla samochodu kategorii GBA.2,5/16?”

Odpowiedź na pytanie nr 13.

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodów z układem wodno- pianowym (w tym m.in. z układem i ilością nasad) zgodnym dla samochodu kategorii GBA 2,5/16?.

Pytanie nr 14.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z dozownikiem środka pianotwórczego zapewniającym stężenia 3 i 6%?”

Odpowiedź na pytanie nr 14.

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodów z dozownikiem środka pianotwórczego zapewniającym stężenia 3 i 6%

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1a do SWZ w punkcie 3.15 zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 10 z dnia 20.08.2021 r.

Pytanie nr 15.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z działkiem wodno- pianowym klasy DWP16/24?”

Odpowiedź na pytanie nr 15.

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodów z działkiem wodno- pianowym klasy DWP16/24.

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1a do SWZ w punkcie 3.17 i nadaje następujące brzmienie:

„Działko wodno-pianowe o regulowanej natężeniu przepływu 1600, 2400 dm³/min. Zakres obrotu w płaszczyźnie poziomej min. 240°, a w płaszczyźnie pionowej od kąta ujemnego limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Działko z możliwością regulacji ręcznej. Dodatkowo działko należy wyposażyć w deflektor. Przy podstawie działka zawór odcinający oraz w korpusie działka manometr. Na działku należy zapewnić możliwość sterowania obrotami silnika. Możliwość podania z działka zarówno prądu rozproszonego jak i zwartego.”

Pytanie nr 16.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z mocowaniami sprzętowymi zgodnie z załącznikiem nr 1 wytycznych standaryzacji KG PSP? Szczegóły mocowań zostaną uzgodnione z Użytkownikami.”

Odpowiedź na pytanie nr 16.

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisów pkt 3.30 SWZ Załącznika Nr 1a.

Pytania Dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ Załącznika Nr 1b do SWZ

Pytanie nr 17.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z napędem 4x4?”

Odpowiedź na pytanie nr 17

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodów z napędem 4x4.

Pytanie nr 18.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z manualną skrzynią biegów?”

Odpowiedź na pytanie nr 18.

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodów z manualną skrzynią biegów.

Pytanie nr 19.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z wysokością całkowitą nie przekraczającą 3300 mm?

Odpowiedź na pytanie nr 19.

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdów o wysokości całkowitej określonej w świadectwie dopuszczenia CNBOP do 3300 mm.

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1b do SWZ w punkcie 2.3 i nadaje następujące brzmienie:

„Maksymalna wysokość pojazdu z zamontowanym wyposażeniem wynikającym z załącznika 2 (uwzględniając montaż na dachu drabiny wysuwanej oraz 4 przęsła drabiny nasadkowej): 3300 mm.

PARAMETR PUNKTOWANY przy ocenie ofert:

Pojazd o wysokości opisanej w pkt. 2.3 do 3200 mm – 5 pkt.

Pojazd o wysokości opisanej w pkt. 2.3 do 3150 mm – 10 pkt.

Pojazd o wysokości opisanej w pkt. 2.3 do 3100 mm – 15 pkt.”

Pytanie nr 20.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z silnikiem o mocy 210 kW i momentem obrotowym 1000 Nm?”

Odpowiedź na pytanie nr 20.

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdów z silnikiem o mocy 210 kW i momentem obrotowym 1000 Nm.

Pytanie nr 21.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z prędkością maksymalną wynoszącą 87,6 km/h?”

Odpowiedź na pytanie nr 21.

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdów o maksymalnej prędkości 87 km/h.

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1b do SWZ w punkcie 2.6 i nadaje następujące brzmienie:

„Minimalna prędkość maksymalna na najwyższym biegu, min 87 km/h”

Pytanie nr 22.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z mocowaniami na aparaty ODO dla 4 członków załogi w kabinie, a dla dowódcy i kierowcy na wysuwonym panelu w zabudowie?”

Odpowiedź na pytanie nr 22.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany w zakresie lokalizacji mocowań aparatów ochrony dróg oddechowych.

Pytanie nr 23.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów bez mocowania dla deski ortopedycznej w kabinie? Szczegółowe rozwiązania mocowania wyposażenia w kabinie zostaną uzgodnione z Użytkownikami na etapie realizacji”.

Odpowiedź na pytanie nr 23.

Zamawiający dopuszcza zmianę lokalizacji mocowania deski ortopedycznej w uzgodnieniu z użytkownikami. Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1b do SWZ w punkcie 2.10a zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 20 z dnia 20.08.2021 r.

Pytanie nr 24.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z drabinką wejściową na dach bez nachylenia?”

Odpowiedź na pytanie nr 24.

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodów z drabinką wejściową na dach bez nachylenia. Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1b do SWZ w punkcie 3.3 zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 23 z dnia 20.08.2021 r.

Pytanie nr 25.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z autopompą wykonaną z aluminium?”

Odpowiedź na pytanie nr 25.

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodów z autopompą wykonaną z materiałów innych niż brąz.

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1b do SWZ w punkcie 3.12 i nadaje następujące brzmienie:

*„Autopompa pożarnicza dwuzakresowa A16/8-2,5/40.
Autopompa z płaszczem wodnym umożliwiającym ogrzewanie pompy z układu chłodzenia silnika z możliwością wyłączenia ogrzewania w okresie letnim. Dopuszcza się również inne skuteczne i niezawodne rozwiązania zabezpieczające autopompę przed zamarzaniem. Autopompa zapewniająca ręczne sterowanie zaworami. Autopompa musi być wyposażona w*

automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, przy czym konstrukcja urządzenia powinna zapewniać automatyczne przełączanie na sterowanie ręczne i sygnalizację w przypadku powstania awarii.”

Pytanie nr 26.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z autopompą umieszczoną w ogrzewanym przedziale jednak bez płaszczu wodnego?”

Odpowiedź na pytanie nr 26.

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodów z autopompą ogrzewaną w inny sposób niż płaszcz wodny.

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1b do SWZ w punkcie 3.12 i nadaje następujące brzmienie:

" Autopompa pożarnicza dwuzakresowa A16/8-2,5/40.

Autopompa z płaszczem wodnym umożliwiającym ogrzewanie pompy z układu chłodzenia silnika z możliwością wyłączenia ogrzewania w okresie letnim. Dopuszcza się również inne skuteczne i niezawodne rozwiązania zabezpieczające autopompę przed zamarzaniem. Autopompa zapewniająca ręczne sterowanie zaworami. Autopompa musi być wyposażona w automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, przy czym konstrukcja urządzenia powinna zapewniać automatyczne przełączanie na sterowanie ręczne i sygnalizację w przypadku powstania awarii.,,

Pytanie nr 27

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z dozownikiem środka pianotwórczego zapewniającym stężenia 3 i 6%?”

Odpowiedź na pytanie nr 27.

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodów z dozownikiem środka pianotwórczego zapewniającym stężenia 3 i 6%

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1b do SWZ w punkcie 3.20 zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 29 z dnia 20.08.2021 r.

Pytanie nr 28.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z mocowaniami sprzętowymi zgodnie z załącznikiem nr 1 wytycznych standaryzacji KG PSP? Szczegóły mocowań zostaną uzgodnione z Użytkownikami.”

Odpowiedź na pytanie nr 28.

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisów pkt 3.3 SWZ Załącznika Nr 1b.

Pytanie nr 29.

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przedłużenie terminu składania ofert do 17 września 2021 r.? Powyższa zmiana ma na celu rzetelne przygotowanie oferty.”

Odpowiedź na pytanie nr 29.

Zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie terminu składania ofert do 17 września 2021 r.

Uwaga !

Zamawiający stwierdza zgodnie z art. 137 ust. 6 p.z.p., że zmiany treści SWZ są istotne dla sporządzenia oferty lub wymagają od wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się ze zmianą SWZ i przygotowanie ofert, dlatego zamawiający przedłuży termin składania ofert o czas niezbędny na zapoznanie się ze zmianą SWZ i przygotowanie oferty.

Jednocześnie zamawiający oświadcza, że przesuwają termin składania i otwarcia ofert. Nowym terminem składania ofert jest **02.09.2021 r.** oraz nowym terminem otwarcia ofert jest **02.09.2021 r.**, o czym stosowną informację zamawiający przekazał Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej. Miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Zmodyfikowana specyfikacja warunków zamówienia wraz z załącznikami opatrzona jest opisem - "**Zmiana z dnia 25.08.2021 r.**"

Zgodnie z art. 513 pkt 1 p.z.p. mają Państwo prawo wnieść odwołanie. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej, zgodnie z art. 514 ust. 1 p.z.p. Odwołujący jest zobowiązany przekazać zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej przed upływem terminu do wniesienia odwołania, w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu, zgodnie z art. 514 ust. 2 i 3 p.z.p.

Jako że informacja o zmianie treści SWZ została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej oraz zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego, to termin wniesienia odwołania do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej oraz przesłania kopii odwołania do zamawiającego upływa 04.09.2021 r., czyli po 10 dniach od zakomunikowania wykonawcom o zmianie terminu SWZ i zmianie terminu składania i otwarcia ofert, zgodnie z art. 515 ust. 1 pkt 1 lit. a p.z.p.

KOMENDANT MIEJSKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
m.st. Warszawy

...st. brygadier inż. Leszek Smutowski...
podpis osoby upoważnionej