

Opis do przetargu

„Utwardzenie płytami drogowymi typu MON tymczasowego miejsca składowania drewna na terenie Leśnictwa Wolność”.

Zakres prac przewidzianych do wykonania obejmuje dostawę i ułożenie płyt drogowych typu MON na drodze dojazdowej o długości – 30,00 m i szerokości – 6,00 m (ogółem – 300,00 m²) oraz poboczy gruntowych o szerokości – 0,50 m, wykonanie placu manewrowego o wymiarach – 30,00 m x 30,00 m (ogółem – 900,00 m²). Nawierzchnia drogi i placu manewrowego zostanie wykonana z płyt drogowych typu MON o wymiarach – 300 x 150 x 15 cm na warstwie odsączającej grubości – 20,00 cm.

Płyty drogowe wykonane zgodnie z normą PN – EN 1339:2005. Płyty winny być krzyżowo zbrojone stalą wg. PN – ISO 6935-2, PN-ISO 6935-2/Ak/. Powinny odpowiadać wymaganiom PN – EN 206:2003, PN – 88/B-06250. Odporność na ścieranie 18 000/5 000 (mm³/mm²). Odporność na działanie mrozu, stopień mrozoodporności F 150; Wytrzymałość na ściskanie, klasa betonu nie mniejsza niż C30/35; nasiąkliwość poniżej 5%. Powierzchnie płyt powinny być bez rys, pęknięć i ubytków betonu, o fakturze z formy lub zatartej, zgodne z wymaganiami. Krawędzie płyt powinny być równe i proste. Odchyłki od wymiarów nominalnych: długość ±5 mm, szerokość ± 5 mm, grubość ± 3 mm. Do dostarczonej partii płyt należy przedłożyć certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z polską normą.

W cenę przedmiotu zamówienia należy wliczyć wszystkie koszty dotyczące wykonania zadania jak: koszty zakupu i transportu płyt drogowych, rozładunku, korytowania drogi, ułożenia płyt drogowych, wykonania poboczy drogi.

**Specjalista
ds. remontów**
Tadeusz Ropiński