

|                        |   |  |
|------------------------|---|--|
| <b>BIURO PROJEKTÓW</b> |  <b>STARBEM</b><br>Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.<br>ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia | <i>telefon / e-mail</i><br>513-279-528<br>728-809-221<br>starbem@wp.pl |
|------------------------|---|--|

|                 |   |
|-----------------|---|
| <b>INWESTOR</b> | <b>GMINA OSIECZNA</b><br><b>UL. POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH 6</b><br><b>64-113 OSIECZNA</b> |
|-----------------|---|

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| <b>ZADANIE</b>                       | <b>Przebudowa drogi gminnej w zakresie poprawy bezpieczeństwa przejścia dla pieszych na ul. Kopernika w km. 0+230</b> |
| <b>ADRES</b>                         | Dz. nr ewid. 1380/11, obręb 0001 Osieczna,<br>jedn. ewid. 301303_4 Osieczna-Miasto                                    |
| <b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b> | <b>XXV</b>  |
| <b>STADIUM</b>                       | <b><u>DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA</u></b>   |
| <b>BRANŻA</b>                        | drogowa   |

|  |   |        |
|--|---|--------|
|  | Numer uprawnień   | Podpis |
| AUTOR PROJEKTU<br>BRANŻA DROGOWA<br>mgr inż. Jakub Starczewski | <b>WKP/0306/PWOD/13</b><br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej |        |

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.  
(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. z 2019 r. poz. 1231 z późniejszymi zmianami)

Listopad 2021

# **DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA**

## **BRANŻA DROGOWA**

### **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

#### **I. Dokumentacja formalno-prawna**

#### **II. Opis techniczny**

#### **III. Część rysunkowa**

- Plan orientacyjny (rys. 1)
- Plan zagospodarowania terenu (rys 2)
- Przekrój normalny (rys. 3)

## **I. Dokumentacja formalno-prawna**

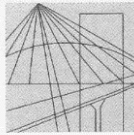
**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.)

**OŚWIADCZAM**

że projekt: „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZAKRESIE POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA UL. KOPERNIKA W KM. 0+230**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

|                   |                               |  |  |
|-------------------|-------------------------------|--|--|
| AUTOR<br>PROJEKTU | mgr inż.<br>Jakub Starczewski | UPR. W SPEC.<br>DROGOWEJ<br>WKP/0306/PWOD/13 |  |
|-------------------|-------------------------------|--|--|



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Jakub Miłosz Starczewski**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski  
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1G6-2FF-7BN \*

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14

adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-19 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **II. Opis techniczny**



## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu „**Przebudowa drogi gminnej w zakresie poprawy bezpieczeństwa przejścia dla pieszych na ul. Kopernika w km. 0+230**”.

### **Zawartość opisu technicznego**

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
  - Plan sytuacyjny
  - Konstrukcja projektowanych nawierzchni
  - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
  - Odwodnienie nawierzchni
  - Ochrona środowiska
  - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
  - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

## **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie od Gminy Osieczna, ul. Powstańców Wielkopolskich 6, 64-113 Osieczna
- Mapa zasadnicza w postaci wektorowej
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (T.J. Dz. U. z 2016 r., poz. 124, z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. z 2013 r., poz. 1129) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

## **2. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej w zakresie poprawy bezpieczeństwa przejścia dla pieszych na ul. Kopernika w km. 0+230.

## **3. Stan istniejący**

Obecnie na przedmiotowej drodze gminnej na ul. M. Kopernika w miejscowości Osieczna jest zlokalizowane przejście dla pieszych. Przejście posiada oznakowanie pionowe (D-6b, T-27) i poziome (P-10). Przejście jest nieoświetlone.

## **4. Stan projektowany**

### **4.1. Plan sytuacyjny**

Projekt przewiduje przebudowę istniejącego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w obszarze zabudowanym poprzez zastosowanie infrastruktury punktowej dla pieszych takiej jak: rampy krawężnikowe, system fakturowych oznaczeń nawierzchni oraz doświetlenie przejścia.

Przejście zostanie oświetlone, zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Rampy krawężnikowe stanowią obligatoryjny element wyposażenia przejścia dla pieszych lub przejścia sugerowanego. Stosuje się je w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnosprawnościami. Rampy krawężnikowe wykonuje się na całej szerokości przejścia dla pieszych. Pochylenia chodnika lub drogi dla pieszych na rampie nie mogą być większe niż 10% lub 8% w przypadku obniżenia chodnika na całej szerokości. Różnica poziomów między górnymi powierzchniami nawierzchni jezdni i krawężnika nie może być większa niż 0,02 m.

Stosowanie systemu prowadzenia (informacji dotykowej) wymaga rozważenia: zbyt duże nagromadzenie oznaczeń może sprawić, że nie będą one spełniały swojej roli. Dlatego też w każdym przypadku należy dążyć do jak najprostszego i najbardziej intuicyjnego przebiegu systemów prowadzących i ostrzegawczych. Pas prowadzący PP nakierowujący pieszego do przejścia dla pieszych powinien mieć długość nie mniejszą niż 0,80 m i szerokość:

- nie mniejszą niż 0,30 - 0,40 m w przypadku, gdy pas ten występuje w systemie informacji dotykowej;
- zalecanej 0,60 – 0,80 m w pozostałych przypadkach kiedy pas ten służy jednocześnie jako „łapacz”.

Pas ostrzegawczy PO informujący osobę z niepełnosprawnościami wzroku o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych zaleca się projektować o szerokości od 0,60 do 0,80 m, a umieszczony powinien być w odległości od 0,30 do 0,50 m od krawędzi jezdni, przy czym powstały pas między krawężnikiem i pasem ostrzegawczym powinien być wypełniony nawierzchnią kontrastową o współczynniku LVR większym od 30.

Płytki ostrzegawcze i płytki prowadzące stosowane do wykonywania ścieżek dotykowych prowadzących osoby z niepełnosprawnościami wzroku powinny posiadać kolorystykę kontrastującą z kolorystyką nawierzchni drogi dla pieszych lub obszarów otaczających. Współczynnik kontrastu barwnego LRV pomiędzy płytkami ścieżek prowadzących i nawierzchnią powinien wynosić  $LRV > 30$  dla normalnych warunków. Dla zapewnienia kontrastu barwnego pomiędzy kolorystyką ścieżki prowadzącej i kolorystyką otoczenia płytki ostrzegawcze zostaną wykonane w kolorze żółtym, a płytki prowadzące w kolorze jasnym (beżowy, jasno żółty, biały).

Wszystkie ww. rozwiązania zaprojektowano zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-2; WR-D-41-3; WR-D-41-4).

Ponadto na jezdni wykonane zostanie oznakowanie poziome, grubowarstwowe P-10 i P-14 oraz oznakowanie pionowe B-33, B-36, T-25a i T-25c.

Celem przedmiotowych prac jest zwiększenie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na przejściu.

### **Teren inwestycji**

Przebudowa przejścia dla pieszych prowadzona będzie na działce:

- nr 1380/11, obręb 0001 Osieczna, jedn. ewid. 301303\_4 Osieczna-Miasto

### **4.2 Konstrukcja**

#### **Chodnik/rampa krawężnikowa**

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej szarej typu cegła, grubości 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) grubości 3-5 cm,
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 grubości 15 cm.

**Chodnik/rampa krawężnikowa zostanie ograniczona od strony drogi krawężnikiem betonowym obniżonym 15×30×100 cm na ławie betonowej z betonu klasy C12/15 o wymiarach 30x15+15x15 cm, natomiast o strony zieleni obrzeżem betonowym 8×30×100 cm na ławie betonowej z betonu klasy C8/10 o wymiarach 16×10+10×10 cm.**

### **4.3 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu**

W obrębie projektowanych nawierzchni występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć **kd**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **eS**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **t**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **wo**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,

- Sieć **gs**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne. Zakres robót objętych dokumentacją nie powinien powodować kolizji z prawidłowo ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej,

#### **4.4 Odwodnienie nawierzchni**

Odwodnienie projektowanych nawierzchni ramp krawężnikowych/chodnika odbywać się będzie bez zmian, tak jak w przypadku istniejących chodników – spadkami podłużnymi i poprzecznymi woda odprowadzona zostanie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### **4.5 Ochrona środowiska**

Dla planowanej inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

#### **4.6 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

#### **4.7 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych**

##### Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciw pożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

##### Wymagania szczegółowe

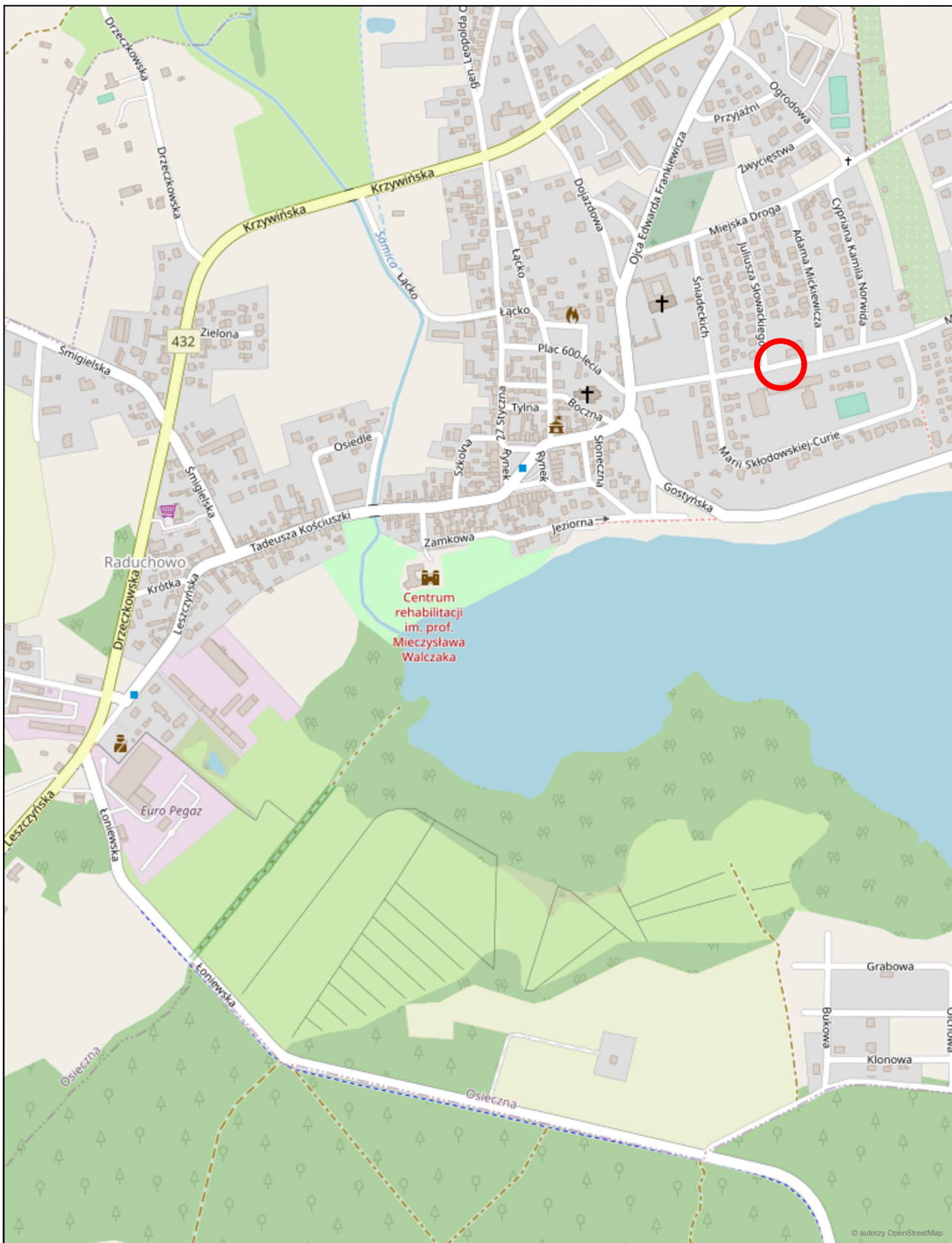
Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:  
mgr inż. Jakub Starczewski

### **III. Część rysunkowa**



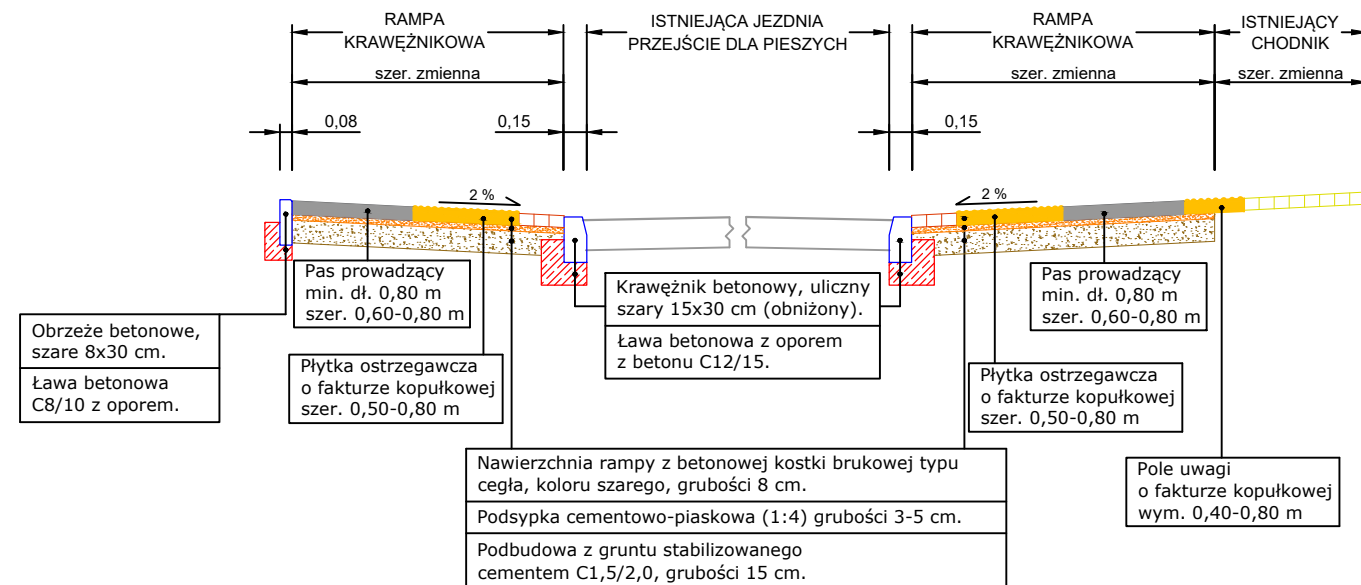
lokalizacja zadania

**STARBEM** Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.  
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)

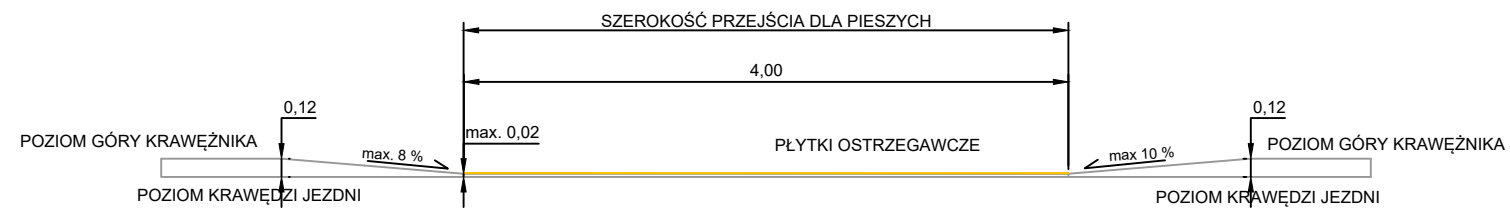
|                |  |             |                           |        |
|----------------|--|-------------|---------------------------|--------|
| Nazwa zadania  | Przebudowa drogi gminnej w zakresie poprawy bezpieczeństwa przejścia dla pieszych na ul. Kopernika w km. 0+230 |             |                           |        |
| Inwestor       | Gmina Osieczna, ul. Powstańców Wielkopolskich 6, 64-113 Osieczna   | Stadium     | Dokumentacja zgłoszeniowa |        |
| Adres obiektu  | ul. M. Kopernika, 64-113 Osieczna  | Skala       | 1:23000                   |        |
| Rysunek        | <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>   | Rysunek nr  | 1                         |        |
|                |  | Data oprac. | 11.2021                   |        |
| Funkcja        | Tytuł, imię i nazwisko   | Specjalność | Nr upr. bud.              | Podpis |
| Autor projektu | mgr inż. Jakub Starczewski   | Drogowa     | WKP/0306/PWOD/13          |        |



### PRZEKRÓJ NORMALNY - RAMPA KRAWĘŻNIKOWA



### PRZEKRÓJ NORMALNY - RAMPA KRAWĘŻNIKOWA



|   |  |             |                           |        |
|---|--|-------------|---------------------------|--------|
| <div style="text-align: center;">  <b>Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.</b><br/>         ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)       </div> |  |             |                           |        |
| Nazwa zadania   | Przebudowa drogi gminnej w zakresie poprawy bezpieczeństwa przejścia dla pieszych na ul. Kopernika w km. 0+230 |             |                           |        |
| Inwestor  | Gmina Osieczna, ul. Powstańców Wielkopolskich 6, 64-113 Osieczna   | Stadium     | Dokumentacja zgłoszeniowa |        |
| Adres obiektu   | ul. M. Kopernika, 64-113 Osieczna  | Skala       | 1:500                     |        |
| Rysunek   | <b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>   | Rysunek nr  | 3                         |        |
|   |  | Data oprac. | 11.2021                   |        |
| Funkcja   | Tytuł, imię i nazwisko   | Specjalność | Nr upr. bud.              | Podpis |
| Autor projektu  | mgr inż. Jakub Starczewski   | Drogowa     | WKP/0306/PWOD/13          |        |