

STARBEM

Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C

ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia

NIP: 6961878876.

TEL: 513-279-528

EMAIL: starbem@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

Projekt stałej organizacji ruchu na czas trwania realizacji zadania „Poprawa bezpieczeństwa przejścia dla pieszych w zakresie oświetlenia na ul. Kopernika w km. 0+230”.

Lokalizacja:

ul. M. Kopernika, 64-113 Osieczna

Inwestor:

Gmina Osieczna, ul. Powstańców Wielkopolskich 6, 64-113 Osieczna

Zarządca drogi gminnej:

Burmistrz Gminy Osieczna

ul. Powstańców Wielkopolskich 6, 64-113 Osieczna

Zarządca ruchu drogi gminnej:

Starosta Leszczyński

Plac Kościuszki 4B, 64-100 Leszno

Opracowała:

mgr inż. Natalia Sprutta

KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

ZATWIERDZAM

1. OPIS TECHNICZNY - Projekt stałej organizacji ruchu.

Podstawa opracowania

- zlecenie Gminy Osieczna, ul. Powstańców Wielkopolskich 6, 64-113 Osieczna
- uzgodnienia z Inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych,

Nazwa i adres obiektu (zadania).

- Poprawa bezpieczeństwa przejścia dla pieszych w zakresie oświetlenia na ul. Kopernika w km. 0+230,
- Województwo wielkopolskie, powiat leszczyński, gmina Osieczna.

Nazwa inwestora:

Gmina Osieczna

Adres:

ul. Powstańców Wielkopolskich 6, 64-113 Osieczna

Nazwa jednostki projektowej.

STARBEM, Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

Adres jednostki projektowej.

ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia.

Opracował:

mgr inż. Natalia Sprutta

2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.450, ze zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, ze zm.)
 - Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
 - Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
 - Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
 - Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 2310, ze zm.)

3. Przedmiot opracowania:

Poprawa bezpieczeństwa przejścia dla pieszych w zakresie oświetlenia na ul. Kopernika w km. 0+230.

4. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu

Obecnie na przedmiotowej drodze gminnej na ul. M. Kopernika w miejscowości Osieczna jest zlokalizowane przejście dla pieszych. Przejście posiada oznakowanie pionowe (D-6b, T-27) i poziome (P-10). Przejście jest nieoświetlone.

5. Parametry techniczne drogi:

- szerokość pasa ruchu – ok. 6,0 m

6. Stała organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wprowadza się w ramach zadania „Poprawa bezpieczeństwa przejścia dla pieszych w zakresie oświetlenia na ul. Kopernika w km. 0+230”.

Projekt przewiduje przebudowę istniejącego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w obszarze zabudowanym poprzez zastosowanie infrastruktury punktowej dla pieszych takiej jak: rampy krawężnikowe, system fakturowych oznaczeń nawierzchni oraz doświetlenie przejścia.

Przejście zostanie oświetlone, zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Rampy krawężnikowe stanowią obligatoryjny element wyposażenia przejścia dla pieszych lub przejścia sugerowanego. Stosuje się je w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnosprawnościami. Rampy krawężnikowe wykonuje się na całej szerokości przejścia dla pieszych. Pochylenia chodnika lub drogi dla pieszych na rampie nie mogą być większe niż 10% lub 8% w przypadku obniżenia chodnika na całej szerokości. Różnica poziomów między górnymi powierzchniami nawierzchni jezdni i krawężnika nie może być większa niż 0,02 m.

Stosowanie systemu prowadzenia (informacji dotykowej) wymaga rozważenia: zbyt duże nagromadzenie oznaczeń może sprawić, że nie będą one spełniały swojej roli. Dlatego też w każdym przypadku należy dążyć do jak najprostszego i najbardziej intuicyjnego przebiegu systemów prowadzących i ostrzegawczych. Pas prowadzący PP nakierowujący pieszego do przejścia dla pieszych powinien mieć długość nie mniejszą niż 0,80 m i szerokość:

- nie mniejszą niż 0,30 - 0,40 m w przypadku, gdy pas ten występuje w systemie informacji dotykowej;

- zalecanej 0,60 – 0,80 m w pozostałych przypadkach kiedy pas ten służy jednocześnie jako „łapacz”.

Pas ostrzegawczy PO informujący osobę z niepełnosprawnościami wzroku o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych zaleca się projektować o szerokości od 0,60 do 0,80 m, a umieszczony powinien być w odległości od 0,30 do 0,50 m od krawędzi jezdni, przy czym powstały pas między krawężnikiem i pasem ostrzegawczym powinien być wypełniony nawierzchnią kontrastową o współczynniku LVR większym od 30.

Płytki ostrzegawcze i płytki prowadzące stosowane do wykonywania ścieżek dotykowych prowadzących osoby z niepełnosprawnościami wzroku powinny posiadać kolorystykę kontrastującą z kolorystyką nawierzchni drogi dla pieszych lub obszarów otaczających. Współczynnik kontrastu barwnego LRV pomiędzy płytkami ścieżek prowadzących i nawierzchnią powinien wynosić $LRV > 30$ dla normalnych warunków. Dla zapewnienia kontrastu barwnego pomiędzy kolorystyką ścieżki prowadzącej i kolorystyką otoczenia płytki ostrzegawcze zostaną wykonane w kolorze żółtym, a płytki prowadzące w kolorze jasnym (beżowy, jasno żółty, biały).

Wszystkie ww. rozwiązania zaprojektowano zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-2; WR-D-41-3; WR-D-41-4).

Ponadto na jezdni wykonane zostanie oznakowanie poziome, grubowarstwowe P-10 i P-14 oraz oznakowanie pionowe B-33, B-36, T-25a i T-25c.

Pozostałe istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian.

SZCZEGÓŁY OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANIE SYTUACYJNYM

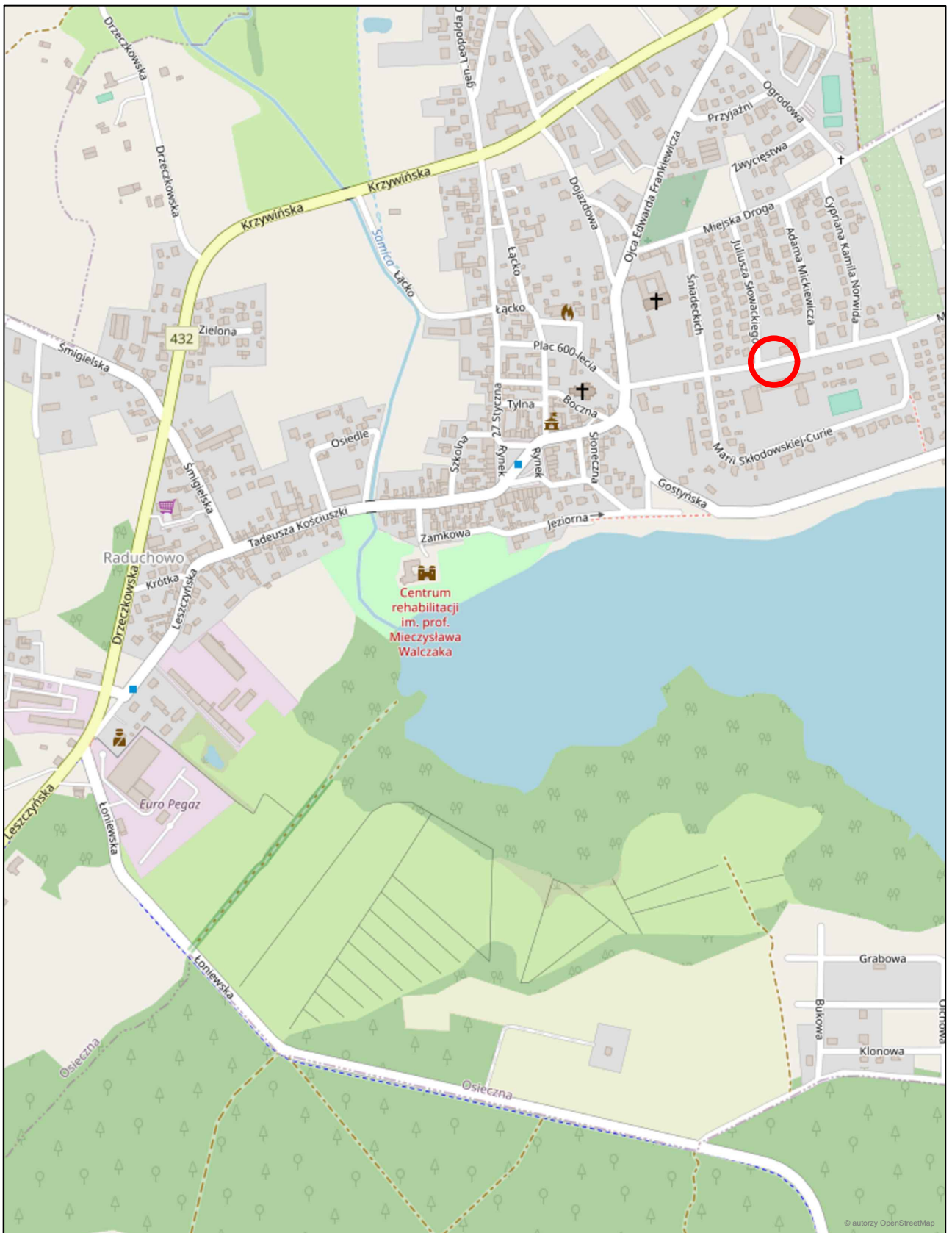
7. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadza się w związku poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego.

8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2022 r.

Opracowała

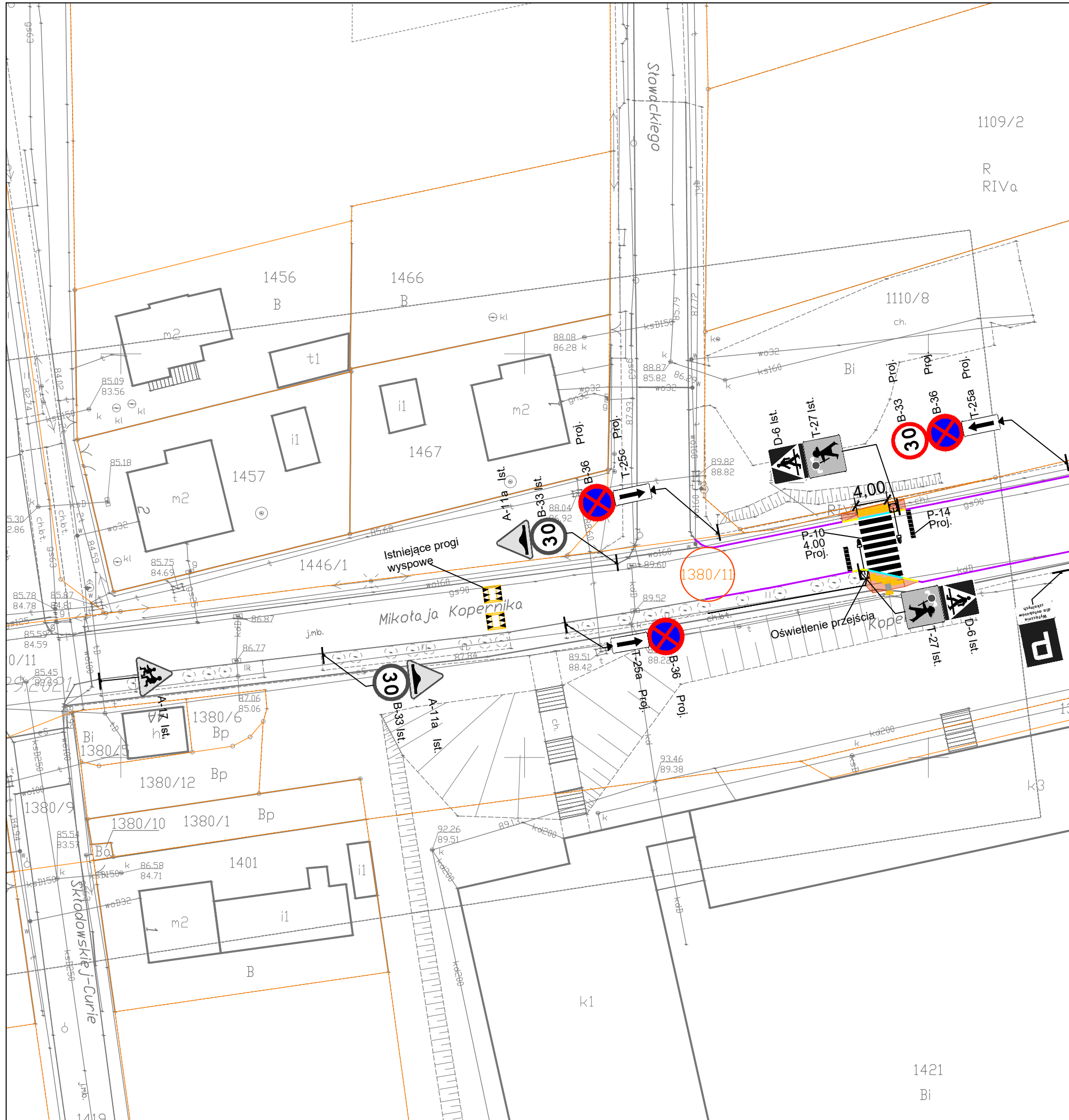
mgr inż. Natalia Sprutta



lokalizacja zadania

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)

Nazwa zadania	Poprawa bezpieczeństwa przejścia dla pieszych w zakresie oświetlenia na ul. Kopernika w km. 0+230			
Inwestor	Gmina Osieczna, ul. Powstańców Wielkopolskich 6, 64-113 Osieczna	Stadium	PSOR	
Adres obiektu	ul. M. Kopernika, 64-113 Osieczna	Skala	1:23000	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	11.2021	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Natalia Sprutta			



OZNACZENIA

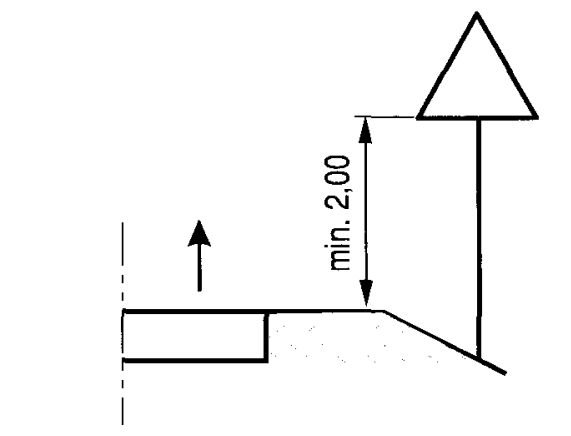
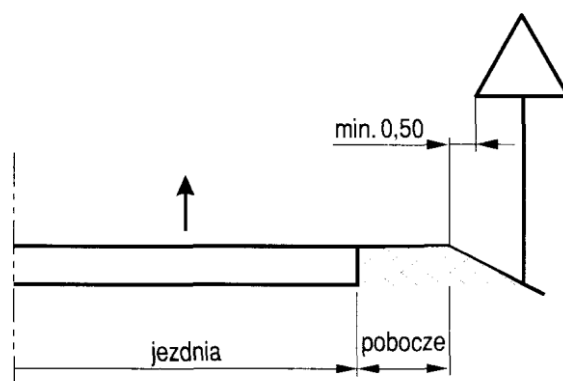
- rampa krawężnikowa
- krawężnik betonowy, istniejący
- krawężnik betonowy obniżony 15x30 cm
- krawężnik betonowy obniżający 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- obrzeże betonowe, istniejące
- granice działek
- pole uwagi (PU), płytka ostrzegawcza (PO)
- pas prowadzący (PP)
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- oświetlenie przejścia dla pieszych
- oznaczenie działek objętych inwestycją

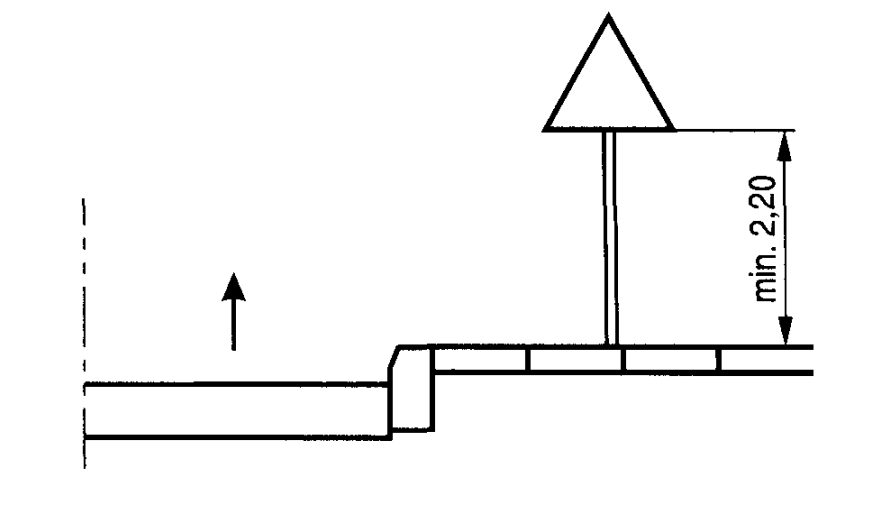
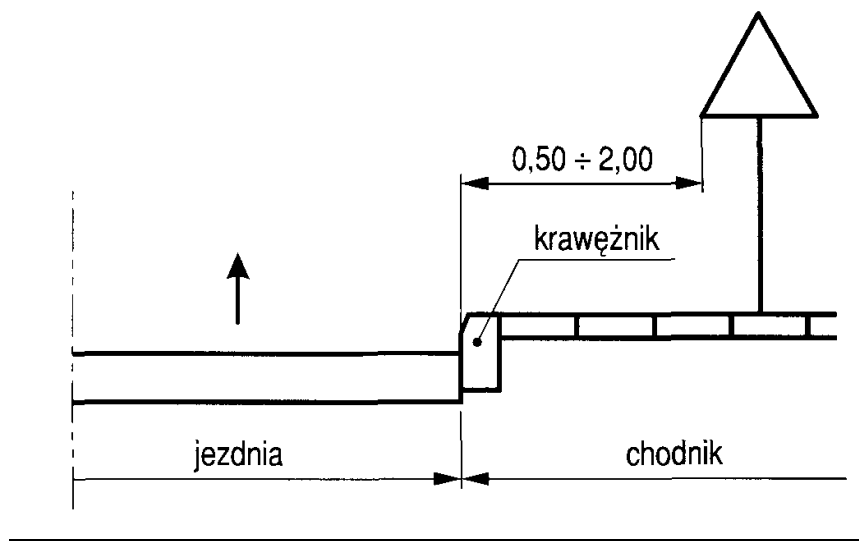
System fakturowych oznaczeń nawierzchni:

- pas ostrzegawczy (PO) - szer. 0,50-0,80 m
- pas prowadzący (PP) - min. dł. 0,80 m; szer. 0,60-0,80 m
- pole uwagi (PU) - min. 0,40x0,40 m

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)				
Nazwa zadania	Poprawa bezpieczeństwa przejścia dla pieszych w zakresie oświetlenia na ul. Kopernika w km. 0+230			
Inwestor	Gmina Osieczna, ul. Powstańców Wielkopolskich 6, 64-113 Osieczna	Stadium	PSOR	
Adres obiektu	ul. M. Kopernika, 64-113 Osieczna	Skala	1:500	
Rysunek	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN SYTUACYJNY	Rysunek nr	2	
		Data oprac.	11.2021	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Natalia Sprutta			

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$





ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
<u>Typ znaku</u>	<u>Symbol</u>	<u>Znaczenie</u>	<u>Ilość</u>
zakazu	B-33	„ograniczenie prędkości - 30km/h”	1 szt.
zakazu	B-36	„zakaz zatrzymywania się”	3 szt.
tablica	T-25a	„tabliczka wskazująca początek zakazu postoju lub zatrzymywania”	2 szt.
tablica	T-25c	„tabliczka wskazująca odwołanie zakazu postoju lub zatrzymywania”	1 szt.
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
–	<u>Znaczenie</u>		<u>Ilość</u>
P-10	„przejście dla pieszych”		14 m ²
P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”		6,26m / 2,34m ²
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
–	<u>Znaczenie</u>		<u>Ilość</u>
-	-		-