

# **STARBEM**

Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C  
ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia

NIP: 6961878876.

TEL: 513-279-528

EMAIL: [starbem@wp.pl](mailto:starbem@wp.pl)

---

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **Nazwa zadania:**

*Projekt stałej organizacji ruchu na czas trwania realizacji zadania „Poprawa bezpieczeństwa przejścia dla pieszych w zakresie oświetlenia na ul. Jeziorkowskiej”.*

### **Lokalizacja:**

*ul. Jeziorkowska, 64-113 Osieczna*

### **Inwestor:**

*Gmina Osieczna, ul. Powstańców Wielkopolskich 6, 64-113 Osieczna*

### **Zarządca drogi gminnej:**

*Burmistrz Gminy Osieczna*

*ul. Powstańców Wielkopolskich 6, 64-113 Osieczna*

### **Zarządca ruchu drogi gminnej:**

*Starosta Leszczyński*

*Plac Kościuszki 4B, 64-100 Leszno*

Opracowała:

mgr inż. Natalia Sprutta

## KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

ZATWIERDZAM

## **1. OPIS TECHNICZNY - Projekt stałej organizacji ruchu.**

### **Podstawa opracowania**

- zlecenie Gminy Osieczna, ul. Powstańców Wielkopolskich 6, 64-113 Osieczna
- uzgodnienia z Inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych,

### **Nazwa i adres obiektu (zadania).**

- Poprawa bezpieczeństwa przejścia dla pieszych w zakresie oświetlenia na ul. Jeziorowskiej
- Województwo wielkopolskie, powiat leszczyński, gmina Osieczna.

### **Nazwa inwestora:**

Gmina Osieczna

### **Adres:**

ul. Powstańców Wielkopolskich 6, 64-113 Osieczna

### **Nazwa jednostki projektowej.**

STARBEM, Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

### **Adres jednostki projektowej.**

ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia.

### **Opracował:**

mgr inż. Natalia Sprutta

## **2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.450, ze zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, ze zm.)
  - Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
  - Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
  - Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
  - Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 2310, ze zm.)

### **3. Przedmiot opracowania:**

Poprawa bezpieczeństwa przejścia dla pieszych w zakresie oświetlenia na ul. Jeziorkowskiej.

### **4. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu**

Obecnie na przedmiotowej drodze gminnej na ul. Jeziorkowskiej w miejscowości Osieczna jest zlokalizowane przejście dla pieszych. Przejście posiada oznakowanie pionowe (D-6b) i poziome (P-10). Przejście jest nieoświetlone.

### **5. Parametry techniczne drogi:**

Droga gminna

- szerokość pasa ruchu – ok. 7,0 m

### **6. Stała organizacja ruchu:**

Projekt stałej organizacji ruchu wprowadza się w ramach zadania „Poprawa bezpieczeństwa przejścia dla pieszych w zakresie oświetlenia na ul. Jeziorkowskiej”.

Projekt przewiduje przebudowę istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów zlokalizowanego w obszarze zabudowanym poprzez zastosowanie infrastruktury punktowej dla pieszych takiej jak: rampy krawężnikowe, system fakturowych oznaczeń nawierzchni, doświetlenie przejścia.

Przejście zostanie oświetlone, zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Rampy krawężnikowe stanowią obligatoryjny element wyposażenia przejścia dla pieszych lub przejścia sugerowanego. Stosuje się je w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnosprawnościami. Rampy krawężnikowe wykonuje się na całej szerokości przejścia dla pieszych. Pochylenia chodnika lub drogi dla pieszych na rampie nie mogą być większe niż 10% lub 8% w przypadku obniżenia chodnika na całej szerokości. Różnica poziomów między górnymi powierzchniami nawierzchni jezdni i krawężnika nie może być większa niż 0,02 m.

Stosowanie systemu prowadzenia (informacji dotykowej) wymaga rozważenia: zbyt duże nagromadzenie oznaczeń może sprawić, że nie będą one spełniały swojej roli. Dlatego też w każdym przypadku należy dążyć do jak najprostszego i najbardziej intuicyjnego przebiegu systemów prowadzących i ostrzegawczych. Pas prowadzący PP nakierowujący pieszego do przejścia dla pieszych powinien mieć długość nie mniejszą niż 0,80 m i szerokość:

- nie mniejszą niż 0,30 - 0,40 m w przypadku, gdy pas ten występuje w systemie informacji dotykowej;

- zalecanej 0,60 – 0,80 m w pozostałych przypadkach kiedy pas ten służy jednocześnie jako „łapacz”.

Pas ostrzegawczy PO informujący osobę z niepełnosprawnościami wzroku o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych zaleca się projektować o szerokości od 0,60 do 0,80 m, a umieszczony powinien być w odległości od 0,30 do 0,50 m od krawędzi jezdni, przy czym powstały pas między krawężnikiem i pasem ostrzegawczym powinien być wypełniony nawierzchnią kontrastową o współczynniku LVR większym od 30.

Płytki ostrzegawcze i płytki prowadzące stosowane do wykonywania ścieżek dotykowych prowadzących osoby z niepełnosprawnościami wzroku powinny posiadać kolorystykę kontrastującą z kolorystyką nawierzchni drogi dla pieszych lub obszarów otaczających. Współczynnik kontrastu barwnego LRV pomiędzy płytkami ścieżek prowadzących i nawierzchnią powinien wynosić  $LRV > 30$  dla normalnych warunków. Dla zapewnienia kontrastu barwnego pomiędzy kolorystyką ścieżki prowadzącej i kolorystyką otoczenia płytki ostrzegawcze zostaną wykonane w kolorze żółtym, a płytki prowadzące w kolorze jasnym (beżowy, jasno żółty, biały).

Wszystkie ww. rozwiązania zaprojektowano zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-2; WR-D-41-3; WR-D-41-4).

Ponadto na jezdni wykonane zostanie oznakowanie poziome, grubowarstwowe P-10 i P-14.

Pozostałe istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian.

#### SZCZEGÓŁY OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANIE SYTUACYJNYM

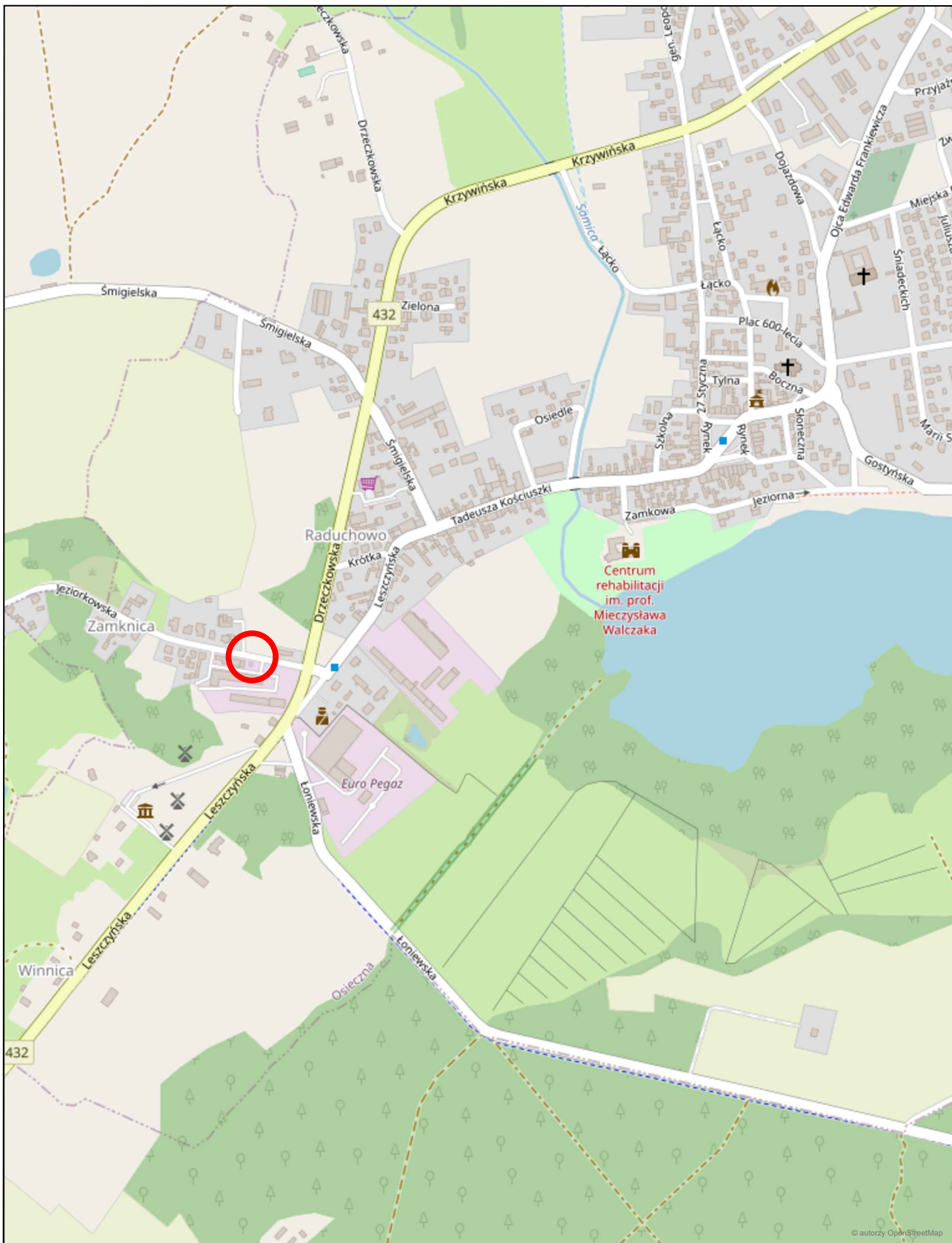
#### **7. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadza się w związku poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### **8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2022 r.**

Opracowała

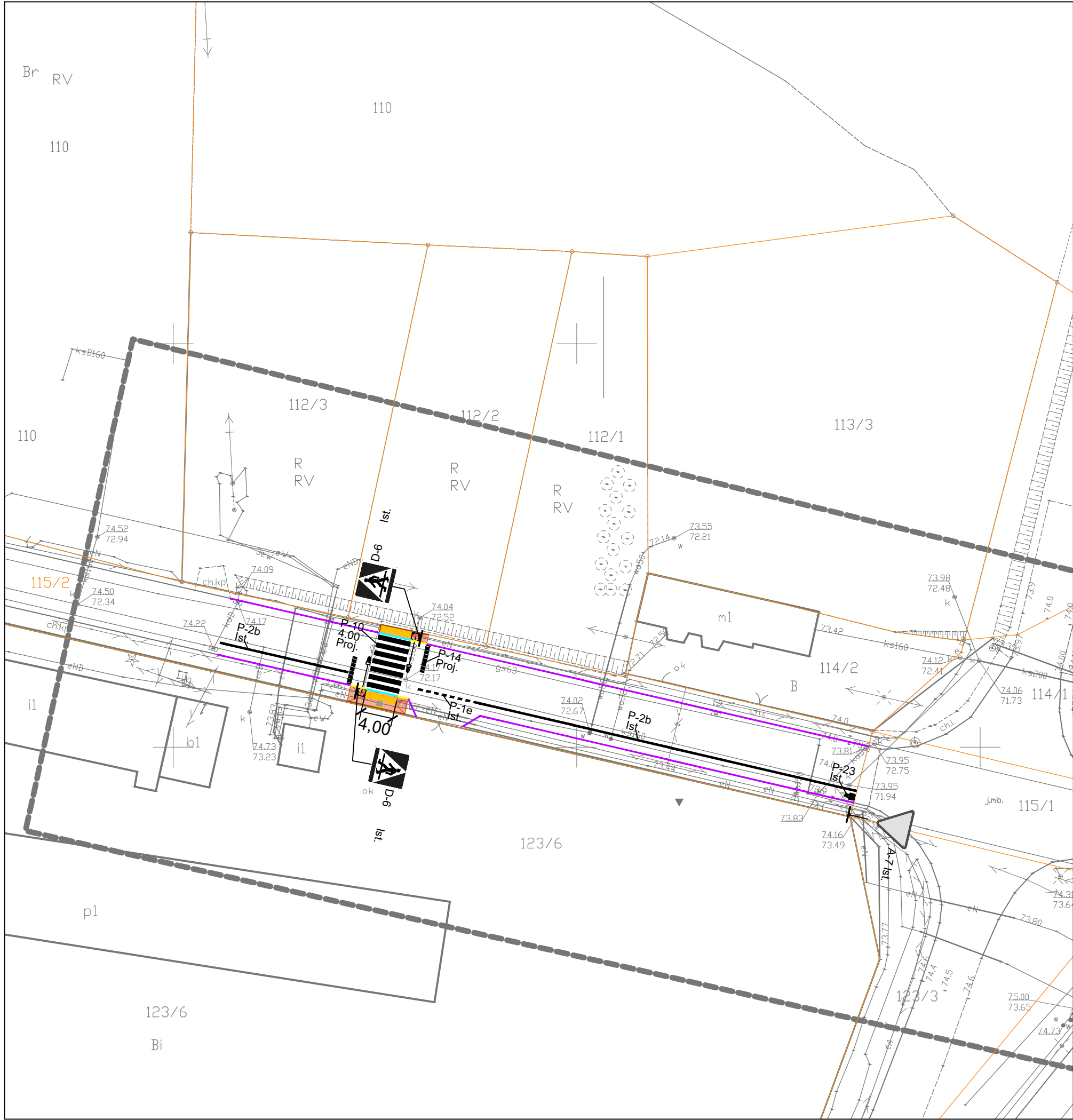
mgr inż. Natalia Sprutta



lokalizacja zadania

**STARBEM** Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.  
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)

Nazwa zadania	Poprawa bezpieczeństwa przejścia dla pieszych w zakresie oświetlenia na ul. Jeziorowskiej			
Inwestor	Gmina Osieczna, ul. Powstańców Wielkopolskich 6, 64-113 Osieczna	Stadium	PSOR	
Adres obiektu	ul. Jeziorowska, 64-113 Osieczna	Skala	1:23000	
Rysunek	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	11.2021	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Natalia Sprutta			



OZNACZENIA

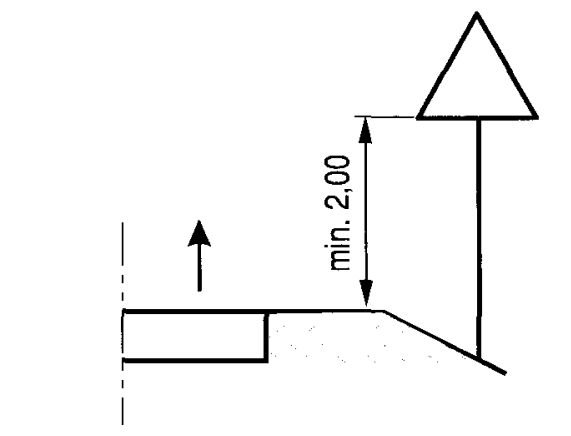
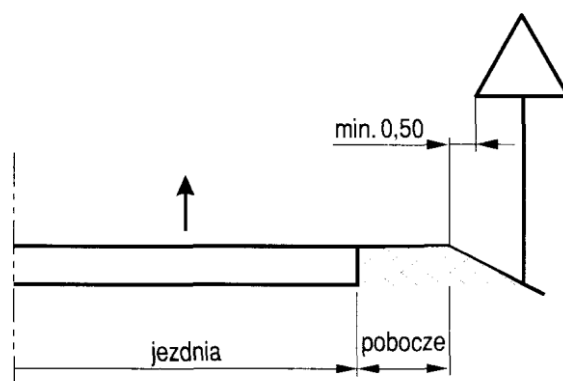
- rampa krawężnikowa
- krawężnik betonowy, istniejący
- krawężnik betonowy obniżony 15x30 cm
- krawężnik betonowy obniżający 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- granice działek
- pole uwagi (PU), płytka ostrzegawcza (PO)
- pas prowadzący (PP)
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oświetlenie hybrydowe
- oznaczenie działek objętych inwestycją

System fakturowych oznaczeń nawierzchni:

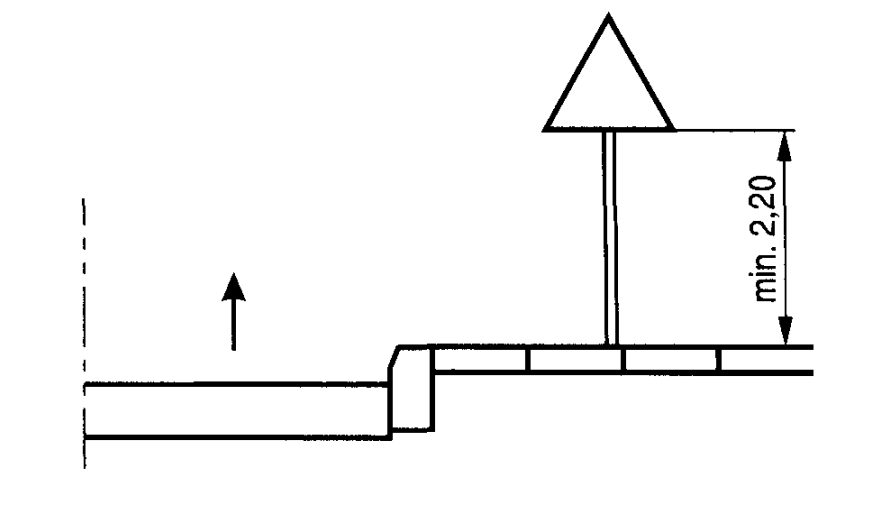
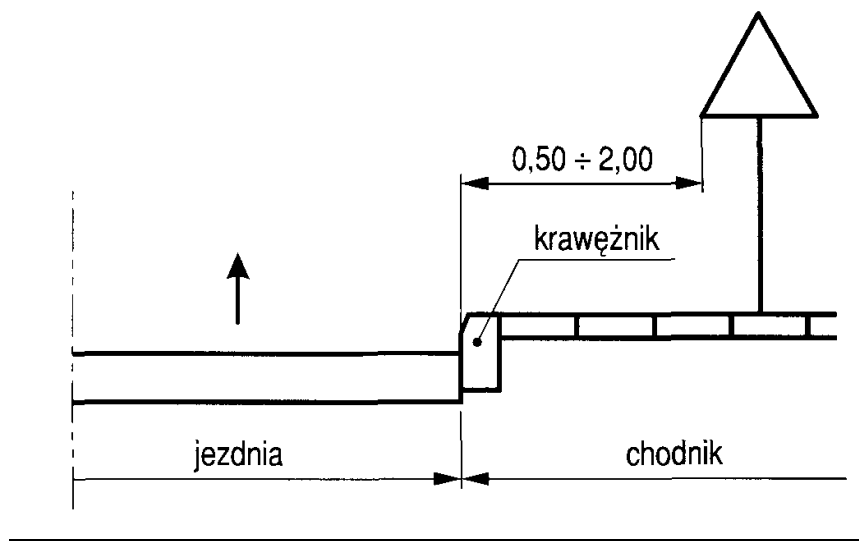
- pas ostrzegawczy (PO) - szer. 0,50-0,80 m
- pas prowadzący (PP) - min. dł. 0,80 m; szer. 0,60-0,80 m
- pole uwagi (PU) - min. 0,40x0,40 m

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)				
Nazwa zadania	Poprawa bezpieczeństwa przejścia dla pieszych w zakresie oświetlenia na ul. Jeziorkowskiej			
Inwestor	Gmina Osieczna, ul. Powstańców Wielkopolskich 6, 64-113 Osieczna	Stadium	PSOR	
Adres obiektu	ul. Jeziorkowska, 64-113 Osieczna	Skala	1:500	
Rysunek	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN SYTUACYJNY	Rysunek nr	2	
		Data oprac.	11.2021	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Natalia Sprutta			

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ( $n = 0, 1, 2$ )
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$







## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
<u>Typ znaku</u>	<u>Symbol</u>	<u>Znaczenie</u>	Ilość
-	-	-	-
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
—	<u>Znaczenie</u>		Ilość
P-10	„przejście dla pieszych”		14 m²
P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”		7,12m / 2,67m²
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
—	<u>Znaczenie</u>		Ilość
-	-		-