



Częstochowa, dn. 03.12.2021 r.

Nr w rejestrze zamówień publicznych: SO.261.1.1.2021

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu**

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym, na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2021.1129 t.j. z późn. zm.) pn. „Świadczenie usług w zakresie transportu osób z niepełnosprawnością z terenu miasta Częstochowy”

Zamawiający, Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Częstochowie, informuje, iż w dniu 30.11.2021 r. do w/w postępowania wpłynął wniosek o wyjaśnienia treści SWZ z pytaniami.

W związku tym, zgodnie z art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający wymaga w dokumencie potwierdzającym, że pojazd jest przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych zgodnie z homologacją (dowód rejestracyjny) wpisu w rubryce przeznaczenie (przewóz osób niepełnosprawnych). Chodzi o wyeliminowanie pojazdów z zabudową wykonaną przez osoby lub firmy nie posiadające uprawnień?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga w dowodzie rejestracyjnym potwierdzenia, że pojazd jest przystosowany do przewozu osób z niepełnosprawnością wpisu w rubryce przeznaczenie „przewóz osób niepełnosprawnych”. Wykonawca musi natomiast spełnić warunki udziału w postępowaniu w tym zakresie, określone w rozdziale VIII ust. 2 pkt 4 lit. b SWZ oraz wymogi wskazane przepisami prawa, tj.: art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021.450 t.j. z późn. zm), § 9 h Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2016.2022 t.j. z późn. zm.).

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji dowozów pojazdem w "wersji turystycznej" autobus, wpis w rubryce przeznaczenie (przewóz osób niepełnosprawnych) autobus z windą 15 miejscowy?

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią SWZ Zamawiający wymaga, aby pojazdy przeznaczone do wykonania zamówienia były co najmniej 9 osobowe (8+1 kierowca). W związku z powyższym Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji dowozów pojazdami wskazanymi w zapytaniu, z zastrzeżeniem, jeżeli spełniają wymogi określone w odpowiedzi na pytanie nr 1. Jednakże należy zaznaczyć, iż doświadczenie z realizacji zadania w latach ubiegłych pokazuje, że ten typ pojazdów nie zdał egzaminu w praktyce, ze względu na brak możliwości bezpośredniego podjazdu pod miejsce zamieszkania osób z niepełnosprawnością korzystających z usług transportowych, co z kolei przekładało się na liczne skargi w trakcie obowiązywania umowy.

Pytanie nr 3:

Wykonawca w przypadku uznania jego oferty za najkorzystniejszą, zobowiązany jest do zatrudnienia 1 osoby bezrobotnej zgodnie z wymaganiami wskazanymi w niniejszym punkcie specyfikacji –

klauzula społeczna, oraz w terminie do 45 dni od daty podpisania umowy, czy zamawiający będzie miał gwarancję zatrudnienia z PUP osoby z 5-letnim doświadczeniem? Czy osoba bezrobotna będzie posiadała 5-letnie doświadczenie? Co w przypadku kiedy osoba bezrobotna doświadczenie nie będzie posiadała?

Odpowiedź:

Zarówno Zamawiający jak i Wykonawca nie mogą otrzymać gwarancji zatrudnienia z PUP osoby z 5 letnim doświadczeniem zawodowym przy przewozie osób z niepełnosprawnością, ze względu na możliwy brak osób bezrobotnych posiadających wymagane kwalifikacje. Wykonawca ubiegający się o udzielenie zamówienia, chcąc uzyskać punkty w kryterium „Doświadczenie personelu Wykonawcy”, musi skierować do realizacji zamówienia kierowców posiadających 5-letnie doświadczenie, zgodne z przedmiotem zamówienia. Natomiast, aby Wykonawca mógł jednocześnie spełnić wymogi związane z zatrudnieniem osoby bezrobotnej w ramach klauzul społecznych, może zatrudnić osobę na innym stanowisku niż kierowca, np. dyspozytor.

Pytanie nr 4:

W jakiej ilości osoby niepełnosprawne korzystają z transportu dziennie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje takimi danymi w ujęciu dziennym, a jedynie średnio-miesięcznym. W związku powyższym Zamawiający informuje, iż średnio-miesięcznie z usług transportowych korzysta ok. 70 osób z niepełnosprawnością.

Pytanie nr 5:

Ile osób przewożonych jest dziennie na wózkach inwalidzkich?

Odpowiedź:

Z danych jakimi dysponuje Zamawiający wynika, iż wśród osób z niepełnosprawnością korzystających z usług transportowych, przewożonych jest średnio-miesięcznie ok. 35 osób poruszających na wózkach inwalidzkich.

Pytanie nr 6:

Czy kierowca autobusu posiadający uprawnienia, tj. prawo jazdy kategorii D, świadectwo kwalifikacji zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz doświadczenie w pracy na stanowisku kierowcy min. 5 lat) zamawiający uzna tego kierowcę z doświadczeniem zawodowym przy przewozie osób z niepełnosprawnością?

Odpowiedź:

Przez osoby z doświadczeniem zawodowym przy przewozie osób z niepełnosprawnością Zamawiający rozumie osoby, które w ramach wykonywanych obowiązków służbowych świadczą usługi przewozowe wyłącznie dla osób z niepełnosprawnością. W związku z powyższym kierowca autobusu nie posiada takiego doświadczenia.

Pytanie nr 7:

Czy zamawiający uzna kierowcę posiadającego 5-letnie doświadczenie, który jest kierowcą TAXI, który osoby niepełnosprawne przewozi?

Odpowiedź:

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 6, Zamawiający przy ocenie ofert w kryterium „Doświadczenie personelu Wykonawcy” nie przyzna punktów, jeśli Wykonawca skieruje do realizacji zamówienia kierowcę TAXI.

Pytanie nr 8

Ile miejsc ma posiadać pojazd na wózki inwalidzkie?

Odpowiedź

Pojazd przystosowany do przewozu osób z niepełnosprawnością poruszających się na wózkach inwalidzkich powinien posiadać co najmniej 1 miejsce na wózek inwalidzki

Pytanie nr 9

Ponoszenie wszelkich kosztów związanych z wykorzystaniem pojazdów, w szczególności: ubezpieczenie OC, NW, przeglądów okresowych, bieżących napraw, obowiązkowych przeglądów

rejestracyjnych, paliwa, opłat parkingowych, dbania o ogólny stan pojazdu, utrzymania karoserii i wnętrza pojazdu w czystości; zapis w umowie których pojazdów dotyczy?

Odpowiedź

Zapis ten dotyczy pojazdów, przy pomocy których Wykonawca będzie realizował zamówienie i ma na celu poinformowanie Wykonawcy, o konieczności uwzględnienia wyszczególnionych powyżej kosztów przy ustalaniu ceny ofertowej.

Pytanie nr 10

Wykonawca na swój koszt zapewni osoby posiadające uprawnienia do kierowania pojazdami przeznaczonymi do realizacji przedmiotu umowy i osobę przyjmującą i przekazującą zlecenia usługi przewozowej osób niepełnosprawnych. Ten zapis również których osób dotyczy ? Czy te osoby mają posiadać 5-letnie doświadczenie?

Odpowiedź

Zapis ten dotyczy personelu Wykonawcy skierowanego do realizacji zamówienia. Posiadanie przez kierowców Wykonawcy 5-letniego doświadczenia zawodowego przy przewozie osób z niepełnosprawnością nie stanowi warunku udziału w postępowaniu a jedynie jest to jedno z kryteriów oceny ofert, jakimi będzie kierował się Zamawiający przy wyborze najkorzystniejszej ofert i ma na celu zapewnienie jak najwyższej jakości świadczonych usług transportowych.

Pytanie nr 11

Przedmiot zamówienia realizowany będzie poprzez usługę przewozu przy ustanowionym miesięcznym limicie kilometrów do 8.000 km, co będzie w przypadku kiedy limit zostanie wykorzystany w połowie danego miesiąca?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość przekroczenia przez Wykonawcę miesięcznego limitu kilometrów w danym miesiącu po uprzednim uzyskaniu zgody Zamawiającego w formie pisemnej. W przypadku większego zapotrzebowania na usługi transportowe niż określone w umowie (dotyczy m.in. sytuacji, w których miesięczny limit kilometrów zostanie wykorzystany w połowie danego miesiąca), Zamawiający przewiduje udzielenie zamówienia polegającego na powtórzeniu podobnych usług, o którym mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp, przy założeniu, że wartość tych usług może wynieść maksymalnie do 20 % wartości zamówienia podstawowego.



Dyrektor
Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej
w Częstochowie
Małgorzata Wiruszczyk