

WSZYSZY WYKONAWCY

dotyczy przetargu nieograniczonego na: **Zimowe utrzymanie dróg na terenie 9-u Rejonów Dróg Wojewódzkich.**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, działając na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 1129 ze zm.), dalej ustawa Pzp, modyfikuje treść Instrukcji dla wykonawców Tom II Proponowane postanowienia umowy poprzez:

1. modyfikację §8 ust.5, który otrzymuje brzmienie:

„5. Prace ZUD na wiaduktach nad drogami krajowymi i autostradami wykonywane będą w zależności od ustaleń z GDDKiA w Poznaniu, zgodnie z deklaracją Zamawiającego dla Wykonawcy”.

2. modyfikację §11 ust.1, który otrzymuje brzmienie:

„1.Strony ustalają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie niniejszej Umowy, w formie kar umownych, które naliczy Zamawiający w następujących wypadkach:

- 1) za zwłokę w zachowaniu standardu ZUD w wysokości 5% wartości wynagrodzenia brutto utrzymania 1km w danym standardzie ZUD, za każdą godzinę każdego nieutrzymanego w należytych standardzie ZUD kilometra;*
- 2) za brak sprzętu, o którym mowa w § 10 ust. 1 pkt 1 Umowy, w wysokości 1.000 zł za każdy dzień;*
- 3) braku wymaganych ilości materiałów do zwalczania śliskości udokumentowanych protokołami kontroli sporządzonymi przez przedstawiciela RDW, w wysokości 5.000,00 zł. Karę tę Zamawiający może naliczać nie częściej niż 1 raz w tygodniu;*
- 4) za niepodjęcie pracy wyznaczonego sprzętu ZUD, zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 3 Umowy w wysokości 30% wynagrodzenia umownego brutto (cena jednostkowa x kilometr) za zleconą w danej lokalizacji pracę;*
- 5) za niepodjęcie pracy przez sprzęt ciężki, zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 4 niniejszej Umowy w wysokości 30% wynagrodzenia umownego brutto (cena jednostkowa x moto-godzina) za zleconą w danej lokalizacji pracę;*
- 6) za niepodjęcie pracy przez sprzęt ZUD, przez cały dzień, w którym wyjazd ten został zadysponowany przez Dyżurnego RDW zgodnie z § 10 ust. 1 pkt. 3 i 4 Umowy, w wysokości 1.000 zł dla każdej zadysponowanej jednostki*
- 7) za niezapewnienia efektywnej reakcji serwisowej zgodnie z § 10 ust. 1 pkt. 6 Umowy w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto (cena jednostkowa x kilometr), za zleconą w danej lokalizacji pracę;*
- 8) braku wymaganej funkcjonalności systemu monitoringu GPS, o której mowa w § 10 ust. 1 pkt 7 Umowy w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy za każdy dzień;*

- 9) za odstąpienie od realizacji umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy;
- 10) za pracę sprzętu ZUD bez sprawnej i funkcjonalnej kamery w kabinie kierowcy w wysokości 10% wynagrodzenia brutto (cena jednostkowa x kilometr) za zleconą w danej lokalizacji pracę;
- 11) za brak zapłaty lub nieterminowe dokonanie zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcom lub Dalszym Podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w § 5 ust. 5 Umowy - w wysokości 0,5 % od wartości umowy podwykonawczej, o której mowa w § 13 Umowy.
3. modyfikację §11 ust.2, który otrzymuje brzmienie:
„2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne z tytułu odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego – w wysokości 20% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy. Strony uzgadniają maksymalny limit kar umownych, na kwotę odpowiadającą 30 % wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy”.
4. modyfikację §11 ust.6, który otrzymuje brzmienie:
„6. Zamawiający ma prawo potrącenia z wierzytelności Wykonawcy wszelkich wierzytelności Zamawiającego przysługujących mu wobec Wykonawcy, w tym również kar i odsetek naliczonych zgodnie z § 11 Umowy”.

Ponadto Zamawiający modyfikuje treść Instrukcji dla wykonawców Tom III i zamieszcza ponownie opis przedmiotu zamówienia dla każdej części z prawidłową nazwą każdej części zamówienia.