

## PROJEKT – ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Inwestor : **PGL LP Nadleśnictwo Cisna**  
**Cisna 87A, 38-607 Cisna**

Tytuł Projektu: **„Przebudowa drogi leśnej w Leśnictwie Okrąglik”.**

**Adres inwestycji:**

Powiat leski, gm. Cisna, m. Smerek, dz. ewid. nr 445 (obręb 0012 Smerek)

<b>bid</b> <span style="float: right;">Biuro Inżynierii Drogowej</span> <span style="float: right;">38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1, pII</span>		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/2003	
OPRACOWAŁ br. drogowa	inż. Radosław Głuszkiewicz	

Spis zawartości :

1. Zaświadczenia z właściwych izb oraz uprawnienia projektantów i sprawdzających
2. Część opisowa
  1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.
  2. Stan istniejący
  3. Stan projektowany
  4. Inwentaryzacja przyrodnicza
  5. Wpływ inwestycji na środowisko
  6. Roboty ziemne
  7. Odwodnienie
  8. Uwagi Końcowe
3. Część rysunkowa
  - 3.1. Plan sytuacyjny w skali 1:500
  - 3.2. Przekrój typowy w skali 1:50

# Opis do projektu technicznego

## 1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.

Przedmiot inwestycji: „Przebudowa drogi leśnej w Leśnictwie Okraglik”

Adres inwestycji:

Powiat leski, gm. Cisna, m. Smerek, dz. ewid. nr 445 (obręb 0012 Smerek)

Inwestor: PGL LP Nadleśnictwo Cisna, Cisna 87A, 38-607 Cisna

Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora,
- b. Mapa do celów projektowych,
- c. Wizja lokalna,
- d. Według art. 2 pkt 1 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, droga to wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt. Z kolei art. 4 pkt 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych definiuje drogę, jako budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Według art. 3 pkt 1 lit. a, pkt 3 i pkt 3a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, droga jest obiektem budowlanym, a w szczególności budowlą, a także obiektem liniowym. Natomiast w świetle przepisów z Ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach drogi leśne definiuje się, jako drogi niebędące drogami publicznymi w rozumieniu przepisów o drogach publicznych (art. 6, ust. 1 pkt 8), a ponadto drogi stanowią grunt leśny związany gospodarką leśną zajęty pod drogę (art. 3, pkt 2).  
W świetle przepisów § 67 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków w przypadku dróg leśnych, w odróżnieniu od dróg publicznych, nie wydziela się pasa drogowego stanowiącego oddzielny drogowy użytek ewidencyjny oraz ewidencyjną działkę gruntu – grunt pod drogą jest częścią sąsiedniego użytku leśnego.
- e. Drogi Leśne: poradnik techniczny – GDLP, Warszawa-Bedoń 2006,
- f. Literatura techniczna.
- g. Zalecenia zamawiającego

Zakres zamierzenia obejmuje wykonanie przebudowy dwóch odcinków istniejącej drogi leśnej przy zastosowaniu nawierzchni kruszywowej.

## 2. Stan istniejący.

Droga leśna wykorzystywana jest w celach prowadzenia racjonalnej gospodarki leśnej. Użytkowanie drogi odbywa się sezonowo w okresach wolnych od opadów atmosferycznych. Eksploatacja drogi przez maszyny leśne, samochody ciężarowe oraz osobowe znacząco wpływa na stan techniczny nawierzchni. Nawierzchnię charakteryzują liczne koleiny i nierówności. Droga nie posiada barier ochronnych. Droga leśna kwalifikuje się do wykonania przebudowy, która zwiększy bezpieczeństwo użytkowników. Odcinki drogi przeznaczone do przebudowy znajdują się w ciągu przedmiotowej drogi leśnej i zlokalizowane są w kompleksie leśnym, szczegółowy zakres prac wskazuje się na planie sytuacyjnym. Szerokość jezdni w stanie istniejącym wynosi 3,0-3,5m, szer. poboczy 0,50-0,75m.

### 3. Stan projektowany

Inwestycja dotyczy przebudowy przedmiotowej drogi leśnej. Zakres prac obejmuje pas drogowy jako część sąsiedniego użytku leśnego zgodnie z wyznaczeniem na dołączonej mapie. Prace nie będą wykraczać poza wskazany zakres. Przebudowa dotyczy dwóch odcinków drogi leśnej o łącznej długości 948mb (610mb+338mb).

#### **Parametry techniczne:**

Szerokość jezdni – 3,50m + poszerzenia na łukach do 0,50m

Pobocza – obustronne o szerokości 0,75m

Rodzaj nawierzchni – tłuczniowa na jezdni, na poboczach z kruszywa łamanego

Podbudowa przystosowana do ruchu KR1

#### a. Rozwiązania wysokościowe

Prace będą polegały na wykonaniu nowej podbudowy oraz ułożenie warstwy nawierzchni jezdni. Wprowadzono łuki poziome i proste dopasowane do stanu istniejącego. Niweletę drogi skorygowano do uzyskania normatywnych spadków (max 12,0%) oraz dopasowano ją do stanu istniejącego. Konstrukcja nawierzchni drogi będzie miała spadki poprzeczne o wartościach do 3%. Na poboczach ustala się spadki wartości 6%. Spadki poprzeczne i podłużne w sąsiedztwie zjazdów na szlaki zrywkowe należy dopasować tak, aby umożliwić sprawny przejazd pojazdów.

#### b. Konstrukcja nawierzchni

Po zweryfikowaniu stanu nawierzchni w terenie i konsultacjach z zamawiającym, zaprojektowano konstrukcję nawierzchni:

##### 1. Odcinki drogi wskazane do przebudowy:

- 10 cm nawierzchnia z tłucznia
  - 20 cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanej C90/3
  - 20 cm warstwa mrozochronna z pospółki drobnej
  - Geowłóknina separacyjno-filtracyjna
- 50 cm RAZEM

##### 2. Na poboczach – nawierzchnia z kruszywa

- 10 cm nawierzchnia z tłucznia
  - 20 cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanej C90/3
  - 20 cm warstwa mrozochronna z pospółki drobnej
  - Geowłóknina separacyjno-filtracyjna
- 50 cm RAZEM

Mijanekę należy wykonać w takiej samej technologii z kruszywa.

#### 4. Inwentaryzacja przyrodnicza

Odcinki drogi leśnej posiadają nawierzchnię kruszową bez roślinności, drzew i krzewów. Sąsiedztwo drogi stanowią zalesione połacie terenu. Na przedmiotowych odcinkach drogi w granicach objętych zadaniem inwestycyjnym (droga, pobocza, rowy) nie stwierdzono występowania zagrożonych wyginięciem, objętych ochroną lub cennych gatunków roślin i zwierząt.

#### 5. Wpływ inwestycji na środowisko.

Inwestycja będzie przeprowadzona w woj. podkarpackim, powiecie leskim, gm. Cisna. Działka ewid. nr 445 znajduje się na terenie Bieszczadzkiego Parku Narodowego – otulina, obszar Natura 2000 Bieszczady. Zakres objęty jest również przez Ciśniańsko-Wetliński Park Krajobrazowy.

Zasięg oddziaływania planowanej do realizacji inwestycji zamknie się w granicach gruntu leśnego zajętego pod drogę. Oddziaływanie na środowisko, związane z realizacją inwestycji będzie mieć charakter okresowy i odwracalny, a występujące uciążliwości nie będą powodować przekroczeń standardów jakości środowiska. Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na płynące w pobliżu cieki wodne. Realizacja planowanej inwestycji wykonana zostanie przy użyciu materiałów atestowanych bezpiecznych dla środowiska, takich jak: kruszywo, których transport na plac budowy będzie się odbywał po istniejących drogach leśnych. Nie przewiduje się inwazyjnych robót ziemnych, a jedynie oczyszczenie istniejących rowów i korytowanie pod warstwy podbudowy. Roboty będą się odbywały na działce inwestora. Dotyczy to także transportu. Materiały będą od razu wbudowane bez składowania. Praca sprzętu budowlanego będzie odbywać się w porze dziennej i nie będzie miała istotnego wpływu na środowisko. Po zakończeniu prac budowlanych, teren zostanie uporządkowany. Nie przewiduje się wycinki drzew i karczowania krzewów.

W ramach prowadzenia inwestycji należy zastosować rozwiązania chroniące środowisko t.j.:

- prace będą prowadzone na krótkich odcinkach po ok. 200mb,
- transport materiałów będzie się odbywał w zamkniętych pojemnikach,
- roboty budowlane zamkną się w obszarze wydzielonym pod drogę leśną (w granicach korpusu drogowego)

Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, związane będą tylko z okresem prac budowlanych (około 2 miesiące) dlatego należy uznać, że inwestycja nie spowoduje negatywnych zmian w środowisku.

Przebudowa drogi nie wprowadzi zmian w dotychczasowym sposobie korzystania ze środowiska.

Wykonanie przebudowy wpłynie korzystnie na środowisko naturalne. Nowa nawierzchnia znacząco poprawi płynność jazdy, a to spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań.

## **6. Roboty ziemne**

Roboty ziemne dotyczą oczyszczenia rowów z namułu oraz wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne. Roboty należy wykonywać przy odpowiedniej pogodzie. Roboty należy prowadzić zgodnie z polskimi normami. Należy zachować wszelkie standardy związane z ochroną i poszanowaniem środowiska naturalnego, nie można dopuścić do zanieczyszczenia gruntów i wód na całym obszarze jaki obejmuje inwestycja.

## **7. Odwodnienie**

Odwodnienie zostanie zapewnione poprzez istniejące rowy otwarte. Rowy zostaną oczyszczone z namułu, aby umożliwić swobodny przepływ wody opadowej. Zakres prac nie naruszy i nie zmieni dotychczasowego sposobu korzystania z sieci odwodnienia. W dalszym ciągu wody opadowe będą swobodnie wsiąkać w okoliczny teren oraz zostaną odprowadzone w całości na działkę Inwestora. Dla zapewnienia trwałości nawierzchni należy wymienić uszkodzone wodospusty.

Projektowane sączki o śr. grubości 20cm będą wykonane z kruszywa filtracyjnego.

Zaprojektowano wymianę przepustów betonowych na HDPE we wskazanych lokalizacjach oraz wzmocnienie wlotów/wylotów koszami kamienno siatkowymi o wym. 2,5x1,0x0,5m. Średnica przepustów to Ø800mm.

## **8. Uwagi Końcowe**

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Roboty należy przeprowadzać ze szczególną ostrożnością dbając o stan zdrowia pracowników oraz sprawność techniczną maszyn budowlanych. Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej.

Wykonanie prac budowlanych przewidziano na III-IV kwartał 2023 r.