



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Szczecin, 04.08.2023r.

Nr referencyjny: OZ-092/3/IPU-7/2023

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „**Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej**”.

Na podstawie art. 135 ust. 7 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022.1710 t.j. z dnia 2022.08.16) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Zestaw 27

Pytanie nr 1

W Tabeli elementów rozliczeniowych nr 1 dotyczącej branży hydrotechnicznej w pozycji 4 Rozbiórka umocnienia dna wraz z utylizacją występuje 3.800m³, natomiast w przedmiarze robót ta pozycja dotyczy 3.800m². Prosimy o odpowiednią korektę jednostki.

Odpowiedź

Poprawna wartość to 3800m².

W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulega treść dokumentacji postępowania w szczególności dokumentów służących do obliczenia ceny oferty.

Pytanie nr 2

W Tabeli elementów rozliczeniowych nr 2 dotyczącej branży drogowej w pozycji 27 Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25cm na podsypce cementowo – piaskowej występuje 494m², natomiast w przedmiarze robót ta pozycja dotyczy 494m. Prosimy o odpowiednią korektę jednostki.

Odpowiedź

Poprawna jednostka to m.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulega treść dokumentacji postępowania w szczególności dokumentów służących do obliczenia ceny oferty.

Pytanie nr 3

Prosimy o podanie kosztu pojedynczej przepustki na teren portu w Świnoujściu.

Odpowiedź

Koszt przepustek zgodnie z Instrukcją Przepustkową, znajdującą się na stronie <https://bip.port.szczecin.pl/artykuly/50/instrukcja-przepustkowa>

Pytanie nr 4

Prosimy o wprowadzenie pozycji kosztorysowej dotyczącej usunięcia szuwaru trzcinowego o łącznej powierzchni 4.300m².

Odpowiedź

Zgodnie z zapisami swz Wykonawca ma obowiązek wycenić wszystkie roboty, usługi, dostawy, czynności dodatkowe i koszty poniesione niezbędne do wykonania lub poniesienia w celu realizacji przedmiotu zamówienia nie ujęte jako odrębne pozycje w Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER).

Pytanie nr 5

Prosimy o potwierdzenie, że rozbiórka istniejącego pirsu nie jest objęta przedmiotem niniejszego postępowania przetargowego a w przypadku konieczności wykonania tych robót przez Wykonawcę, Wykonawca otrzyma dodatkowe wynagrodzenie a termin realizacji przedmiotu umowy ulegnie stosownemu przedłużeniu.

Odpowiedź

Prace związane z rozbiórką pirsu nie są w zakresie zamówienia.

Pytanie nr 6

Realizacja rozbiórki istniejącego pirsu jest ściśle powiązana z harmonogramem prac dot. rozbudowy nabrzeża. Prosimy o potwierdzenie, że:

- a) Wykonawca rozbiórki pirsu zakończy roboty przed terminem przekazania placu budowy Wykonawcy przedmiotowego zadania.
- b) Wykonawca rozbiórki pirsu oczyści dno po zakończeniu prac rozbiórkowych oraz przedłoży stosowny atest czystości.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Odpowiedź

Prace związane z rozbiórką pirsu są aktualnie prowadzone i powinny zakończyć się przed terminem przekazania placu budowy przedmiotowego zadania. Atest czystości dna zostanie przekazany po zakończeniu robót rozbiórkowych.

Pytanie nr 7

Prosimy o wprowadzenie pozycji rozliczeniowej związanej z usunięciem istniejącego gruntu z za nowoprojektowanych ścianek szczelnych, w szczególności na odcinkach kotwienia ścianek do ścianek oporowych z grodzic stalowych.

Odpowiedź

Zgodnie z zapisami swz Wykonawca ma obowiązek wycenić wszystkie roboty, usługi, dostawy, czynności dodatkowe i koszty poniesione niezbędne do wykonania lub poniesienia w celu realizacji przedmiotu zamówienia nie ujęte jako odrębne pozycje w Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER).

Pytanie nr 8

Prosimy o przekazanie bilansu mas ziemnych.

Odpowiedź

Bilans mas ziemnych został przedstawiony w dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 9

OPZ pkt 4.30

Prosimy o potwierdzenie, że cena sprzedaży złomu stalowego stanowi przychód Wykonawcy.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, z zastrzeżeniem postanowień SWZ, że wartość netto oferty powinna uwzględniać (być pomniejszona) o wartość złomu.

Pytanie nr 10

OPZ pkt 7.2

W związku z wymaganiem Zamawiającego przedstawienia dokumentacji powykonawczej w wersji elektroniczną możliwą do odtworzenia w programach typu AUTO-CAD Wykonawca zwraca się z pytaniem, czy Zamawiający prześle Wykonawcy Dokumentację projektową w odpowiedniej wersji edytowalnej.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 11

Warunki Szczególne Kontraktu – Kl. 4.4. II (6)

W związku z faktem, że ustawa z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. 2022 poz. 835 z późn. zm.) nie ma zastosowania do podwykonawców i etapu realizacji umowy, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymagać będzie oświadczeń zgodnie z zapisami rozporządzenia (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1).

Odpowiedź

Zamawiający będzie wymagać oświadczeń zgodnie z Prawem i postanowieniami Kontraktu.

Pytanie nr 12

Warunki Szczególne Kontraktu – Kl. 4.4. III (11)

W związku z zapisem zabraniającym stosowania w umowie o podwykonawstwo postanowień rozszerzających katalog kar umownych, które mogą być nałożone na Podwykonawcę lub dalszego Podwykonawcę w stosunku do zakresu ustalonego w Kontrakcie zawartym pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą, Wykonawca zwraca uwagę, że w związku z faktem, że Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za bezpieczeństwo i zachowanie zasad bhp na budowie, umowa z Zamawiającym nie zawiera kar w przypadku takich naruszeń. Natomiast trudno jest egzekwować podczas realizacji takie wymogi u podwykonawców, gdy nie można zastosować kar umownych np.: w przypadku braku odzieży ochronnej, czy środków ochrony osobistej. Dlatego wnioskujemy o zmianę ww. Klauzuli w taki sposób, by zawierała w swojej treści zapis zgodny z art. 463 PZP tj.:

„Umowa o podwykonawstwo nie może zawierać postanowień kształtujących prawa i obowiązki podwykonawcy, w zakresie kar umownych oraz postanowień dotyczących warunków wypłaty wynagrodzenia, w sposób dla niego mniej korzystny niż prawa i obowiązki wykonawcy, ukształtowane postanowieniami umowy zawartej między zamawiającym a wykonawcą.”.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Pytanie nr 13

Warunki Szczególne Kontraktu – Kl. 4.14

W nawiązaniu do dodanego w Klauzuli zapisu:

„Wykonawca – na własny koszt i ryzyko - winien zapewnić, w bezpieczny sposób, ciągłość ruchu drogowego na wszystkich drogach publicznych.....”

Wykonawca wskazuje, że w obecnej formie zapis ten przewiduje szeroką odpowiedzialność wykonawcy za okoliczności, na które nie ma on wpływu, co z pewnością nie było zamierzeniem Zamawiającego. Prosimy o doprecyzowanie zapisu poprzez na przykład następujący zapis:

„Wykonawca – na własny koszt i ryzyko - winien zapewnić, w bezpieczny sposób, że nie skutek prowadzenia naszych robót nie będzie zagrożenia w ciągłości ruchu drogowego na wszystkich drogach publicznych.....”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację.

Pytanie nr 14

Warunki Szczególne Kontraktu – Kl. 4.14

W nawiązaniu do dodanego w Klauzuli zapisu:

„Wykonawca – na własny koszt i ryzyko - winien zapewnić, w bezpieczny sposób, ciągłość ruchu drogowego na wszystkich drogach publicznych.....”

Wykonawca wskazuje, że w obecnej formie zapis ten przewiduje szeroką odpowiedzialność wykonawcy za okoliczności, na które nie ma on wpływu, co z pewnością nie było zamierzeniem Zamawiającego. Prosimy o doprecyzowanie zapisu poprzez na przykład następujący zapis:

„Wykonawca – na własny koszt i ryzyko - winien zapewnić, w bezpieczny sposób, że nie skutek prowadzenia naszych robót nie będzie zagrożenia w ciągłości ruchu drogowego na wszystkich drogach publicznych.....”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację.

Pytanie nr 15

Warunki Szczególne Kontraktu – Kl. 4.18



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wskazują, że wycinkę drzew i krzewów można dokonać po dokonaniu przeglądu, a w przypadku stwierdzenia potencjalnego siedliska lęgowego należy uzyskać stosowne zezwolenie na odstępstwa od zakazów. W związku z powyższym, zgodnie z przepisami prawa i ww. decyzją, możliwa jest wycinka w okresie od 1 marca do 15 października, jednak po spełnieniu określonych warunków. Zapis Klauzuli jest dodatkowym, zbędnym ograniczeniem możliwości wycinki, stąd kierujemy wniosek do Zamawiającego o wyjaśnienie, czy intencją Zamawiającego było całkowite ograniczenie wycinki w ww. okresie pomimo, że zgodnie z przepisami prawa i wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w określonych warunkach, byłaby ona możliwa.

Odpowiedź

Na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie stwierdzono na terenie przyszłej inwestycji drzew i krzewów. W przypadku wystąpienia konieczności wycinki drzew i krzewów należy postępować zgodnie z Decyzjami Środowiskowymi.

Pytanie nr 16

Warunki Szczególne Kontraktu – Kl. 13.8

Wnosimy o doprecyzowanie, że w przypadku, gdy wartości wprowadzone do Kontraktu na podstawie rozdziału 13 [Zmiany i korekty], zostały skalkulowane na podstawie ceny ofertowej w złożonej ofercie (Kl. 13.3.(c).(ii)) możliwa będzie również ich waloryzacja na podstawie zapisów Kl. 13.8.

Zapis mógłby wyglądać następująco:

„Waloryzacji nie podlega zwiększenie Ceny Kontraktowej oraz wartości wprowadzone do Kontraktu na podstawie rozdziału 13 [Zmiany i korekty] z zastrzeżeniem przypadku, gdy wartości zostały skalkulowane na podstawie ceny ofertowej w złożonej ofercie na podstawie Klauzuli 13.3.(c).(ii),”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację.

Waloryzacji nie podlega zwiększenie Ceny Kontraktowej oraz wartości wprowadzone do Kontraktu na podstawie Klauzuli 13 [Zmiany i korekty] WK, zaliczka płatna na podstawie Subklauzuli 14.2 [Zaliczka] WK, kwoty zgłoszone na podstawie Subklauzuli 20.1 [Roszczenia Wykonawcy] WK, oraz wszelkie kwoty wypłacone Wykonawcy z tytułu Ceny Kontraktowej lub na innej podstawie lub kwoty należne mu na podstawie faktury wystawionej przez Wykonawcę w związku z Kontraktem przed dokonaniem waloryzacji. Bez zastrzeżeń i wyłączeń.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Pytanie nr 17

Wycinki drzew i krzewów

Wykonawca wnosi o dokładne określenie zakresu i ilości wycinek drzew i krzewów, a także potwierdzenie, że Zamawiający, jako posiadacz terenu, poniesie koszt opłat administracyjnych za wycinki.

Odpowiedź

Na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie stwierdzono na terenie przyszłej inwestycji drzew i krzewów. W przypadku konieczności uzyskania zezwolenia i wniesienia opłat administracyjnych za wycinkę Zamawiający poniesie te koszty.

Pytanie nr 18

Warunki Szczególne Kontraktu – Kl. 14.3

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że obowiązek składania pisemnych oświadczeń potwierdzające wypełnienie obowiązku zatrudnienia na podstawie umowy o pracę dotyczy Podwykonawców i dalszym Podwykonawców biorących udział w realizacji robót budowlanych podlegających Rozliczeniu.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że obowiązek określony w Subklauzuli 14.3 pkt (iii) WK dotyczący składania pisemnych oświadczeń potwierdzających wypełnienie obowiązku zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, o którym mowa w Subklauzuli 4.28 WK dotyczy Podwykonawców i wszystkich dalszych Podwykonawców biorących udział w realizacji Robót podlegających Rozliczeniu.

Pytanie nr 19

Warunki Szczególne Kontraktu – Kl. 14.3

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że wstrzymanie wypłaty należnego wynagrodzenia będzie następowało w części równej sumie kwot wynikających z nieprzedstawionych dowodów zapłaty – zgodnie z art. 477 ust. 2 Pzp.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza.

Zapisy Kontraktu rozstrzygają powyższą kwestię.

W związku z dokonanymi wyżej zmianami treści specyfikacji warunków zamówienia treść ogłoszenia o zamówieniu nie ulega zmianie.