**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane zadania pn.

 ***„Przebudowa skrzyżowania ulic Olsztyńskiej, Wilczej i Emila von Behringa oraz budowa skrzyżowania ulicy Olsztyńskiej, Sportowej i Floriana wraz z infrastrukturą techniczną”***

1.1. Roboty będą realizowane na podstawie pozwolenia na budowę – decyzja ZRID Ok/21/2023 z dnia 30.11.2023 r.

1.2. Przedmiot zamówienia realizowany będzie na podstawie: dokumentacji projektowej „Rozbudowa drogi powiatowej starodroże DK51- ulica Olsztyńska, drogi powiatowej nr 1232N- ulica Wilcza, drogi gminnej nr 159548N- ulica Sportowa, drogi gminnej nr 159534N- ulica Floriana polegająca na przebudowie skrzyżowania ulic Olsztyńskiej, Wilczej i Emila von Behringa oraz budowie skrzyżowania ulicy Olsztyńskiej, Sportowej i Floriana wraz z infrastrukturą techniczną dla zadania: „przebudowa skrzyżowania ulic Olsztyńskiej, Wilczej i Emila von Behringa w miejscowości Olsztynek” opracowanej przez firmę Via-Projekt Łukasz Chuć, ul. Pana Tadeusza 12 lok. 94, 10-461 Olsztyn, projektu stałej organizacji ruchu, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót, ustaleń SWZ, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną.

1.3. Lokalizacja

Roboty będą prowadzone na działkach o numerach:

 - 12/2, 62/5, 10/1, 11/3, 33/10 obręb 001, m. Olsztynek

- 1289/2, 175/21, 172/2, 171/3 obręb 004, m. Olsztynek

1.4. Zakres prac obejmuje w szczególności:

• niezbędne roboty przygotowawcze, w tym zdjęcie humusu,

• przebudowa na rondo skrzyżowanie ul Olsztyńskiej z ul Wilczą i ul. E. von Behringa

• budowa skrzyżowania ul. Olsztyńskiej z ul. Sportową i l. Floriana

• budowę chodników,

• budowę przejść dla pieszych wraz z elementami BRD,

• budowę zjazdów do przyległych nieruchomości,

• rozbiórka ciągu kanalizacji telekomunikacyjnej jednootworowej (15,0m), likwidacja kabla telekomunikacyjnego ziemnego (63,0 m)

• budowa sieci: kanalizacji deszczowej, budowa oświetlenia ulicznego, teletechniczną [budowa kanalizacji telekomunikacyjnej jednnotworowej (15,0m),budowa kabla telekomunikacyjnego ziemnego (77,0m)]

• zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej rurami dzielonymi i prefabrykatami typu ”U”

• prace wykończeniowe i towarzyszące.

1.4.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

W ramach robót przygotowawczych Wykonawca doprowadzi atrybut punktów granicznych ISD do statusu „spełnia”, tj. błąd położenia punktów granicznych pasa drogowego powinien mieścić się w przedziale od 0 cm do 30cm. W przypadku budowy infrastruktury drogowej w odległości mniejszej niż 30cm wymaga się, aby Wykonawca zwiększył dokładność wyznaczenia punktów granicznych do wartości umożliwiającej jej wykonanie w pasie drogowym.

Materiał pozyskany z frezowania należy dostarczyć po wcześniejszym uzgodnieniu z Kierownikiem Obwodu Drogowego nr 1 w Olsztynku we wskazane miejsce, jednak nie dalej niż na teren siedziby Obwodu Drogowego nr 1 w Olsztynku.

Wszelkie pozostałe materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wykorzystania (na podstawie decyzji Inspektora Nadzoru, bądź przedstawiciela Zamawiającego) stają się własnością Zamawiającego i należy przewidzieć ich transport jak dla materiału z frezowania nawierzchni.

1.4.2. Roboty ziemne:

Należy wykonać zgodnie z dostępną dokumentacją wskazaną w pkt 1.2.

1.4.3. Podbudowy i nawierzchnie

Należy wykonać zgodnie z dostępną dokumentacją wskazaną w pkt 1.2. Podczas układania warstw asfaltowych należy uwzględnić każdorazowe ich skropienie emulsją asfaltową przed ułożeniem następnej warstwy, **a także uszczelnienie emulsją finalnej krawędzi zewnętrznej nawierzchni w miejscach pozbawionych krawężnika oraz miejsc łączenia z nawierzchnią istniejącą.**

1.4.4. Roboty wykończeniowe

Należy wykonać koszenie wraz z wygrabieniem traw i porostów oraz wycinkę krzaków i  odrostów (w tym drzew o średnicach niewymagających pozwolenia na wycinkę) z poboczy
i skarp wraz z terenem przyległym, aż do granicy pasa drogowego wraz z wywozem i utylizacją powstałej biomasy. W ramach prac należy usunąć pozostałe korzenie i karpiny wraz
z uzupełnieniem ubytków po ich usunięciu.

Na obszarach odhumusowanych oraz objętych robotami ziemnymi należy przewidzieć humusowanie śr. grubości 10cm wraz z obsianiem mieszanką traw.

Ponadto należy oczyścić z namułu, przeprowadzić renowację lub wyprofilować skarpy rowów w celu nadania odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych. Nadmiar materiału należy poddać utylizacji na koszt Wykonawcy.

UWAGA: W ramach zamówienia nie przewiduje się wycinki drzew wymagających uzyskania zgody na wycinkę.

1.4.5. Elementy ulic

Należy wykonać zgodnie z dostępną dokumentacją wskazaną w pkt 1.2. Ponadto wzdłuż przejść dla pieszych należy wykonać kostkę typu „STOP”.

1.4.6. Budowa kanalizacji deszczowej

Szczegółowy opis został ujęty w dokumentacji wskazanej w pkt 1.2.

1.4.7. Budowa oświetlenia

Zgodnie z dokumentacją projektową wskazaną w pkt 1.2 przewidziana jest przebudowa oświetlenia. Projektuje się demontaż istniejącego oświetlenia oraz budowę nowej sieci oświetlenia ulicznego oraz wymianę słupów i opraw oświetlenia ulicznego na części odcinka.

1.4.8. Zabezpieczenie kolizji z infrastrukturą podziemną

Należy wykonać zgodnie z dostępną dokumentacją wskazaną w pkt 1.2, a w szczególności zgodnie z uzgodnieniami z gestorami sieci stanowiącymi załącznik do dokumentacji projektowej. Wszelkie prace oraz koszty związane z wymaganiami wynikającymi z przedmiotowych uzgodnień oraz będące ich następstwem leżą po stronie Wykonawcy.

Koszt usunięcia niezinwentaryzowanych kolizji z infrastrukturą techniczną leżą po stronie Zamawiającego. Jednocześnie należy przeprowadzić wizję terenową z udziałem przedstawiciela Zamawiającego oraz udokumentować niezainwentaryzowaną sieć.

1.4.9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Należy dokonać demontażu całego istniejącego oznakowania pionowego (wraz z słupkami) oraz zastąpienia go nowym oznakowaniem pionowym odblaskowym II generacji zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Ponadto należy dokonać zakupu i montażu tablicy informacyjnej o realizacji zadania z udziałem środków Funduszu zgodnie
z wytycznymi Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie oraz
w uzgodnieniu z Zamawiającym.

* + 1. Poza pracami wyszczególnionymi w pkt. 1 oraz załączonej dokumentacji w ramach oferty należy uwzględnić również:

- ewentualną regulację wysokościową armatury naziemnej sieci uzbrojenia terenu nieprzewidzianej do przebudowy poprzez dopasowanie ich rzędnych (np. włazy, zasuwy) do projektowanej rzędnej terenu

- wszystkie podane grubości warstw to wartości docelowe – po zagęszczeniu

- należy wykonać ewentualne zabezpieczenie drzew (deskowanie) na czas wykonywania prac mogących spowodować ich uszkodzenie (roboty ziemne, roboty wykończeniowe).

1. **Parametry techniczne drogi**

## Parametry projektowe drogi powiatowej

* Klasa drogi- Z
* kategoria ruchu – KR5
* prędkość projektowa: vp=50km/h
* ilość pasów ruchu: 2 ( po jeden w każdą stronę);
* szerokość jezdni-10,0 m o spadku daszkowym
* szerokość pasa ruchu- 3,5 m
* spadek poprzeczny pasa ruchu: 2%
* obustronne chodniki o spadku poprzecznym jednostronnym wynoszącym 2%
* szerokość chodnika w świetle ( bez szerokości obrzeży) - od 2,0 do 4,0 m
* szerokość obustronnych opasek betonowych: 0,5 m

**Parametry skrzyżowania typu małe rondo**

* średnica zewnętrzna ronda- 30 m
* szerokość pasa ruchu na rondzie- 7,0 m
* Spadek poprzeczny jezdni na rondzie : 2%
* szerokość pierścienia- 2,5 m
* rondo 4-wlotowe [ ul. E. von Behringa, ul. Wilcza, ul.Olsztyńska (dwa wloty)]
* przejścia dla pieszych

-szerokość przejść dla pieszych: od 4,0 m do 4,2 m

-długość stref oczekiwania przed przejściami dla pieszych: od 2,5m do 11,0 m ( mierzone bez krawężnika i obrzeża)

- odsunięcie przejść dla pieszych każdej z ulic od krawędzi ronda: 5,5 m

* wyspy dzielące z nawierzchni z kostki betonowej o spadku poprzecznym daszkowym wynoszącym 2%:

- ul. Olsztyńska ( od ul. Sportowej i ul. Floriana) szerokość wyspy dzielącej 3,0 m, długość : 11,5 m

- ul. Olsztyńska (drugi wlot) szerokość wyspy dzielącej 2,0 m, długość 11,0 m

-ul. E. von Behringa szerokość wyspy dzielącej 2,0 m, długość 11,0 m

- ul. Wilcza szerokość wyspy dzielącej 2,0 m, długość 11,0 m

**Parametry skrzyżowania ul Olsztyńskiej, ul. Sportowej i ul. Floriana**

* Typ skrzyżowania: skrzyżowanie skanalizowane
* Ilość wlotów skrzyżowania:4 (ul. Olsztyńska, ul. Sportowa, ul. Floriana)
* Szerokość jezdni wlotów:

-ul. Olsztyńska 10 m ( 2 pasy ruchu o szerokości 3,5 m oraz pas dzielący o szerokości 3,0 m daszkowy spadek poprzeczny wynoszący 2%)

- ul Floriana: 5,0 m (2 pasy ruchu o szerokości 2,5 m i daszkowym spadku poprzecznym wynoszącym 2%)

- ul Sportowa: 5,0 m (2 pasy ruchu o szerokości 2,5 m i daszkowym spadku poprzecznym wynoszącym 2%)

1. **Konstrukcja drogi:**
2. **Konstrukcja jezdni ( w tym jezdni na rondzie)**
* Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej 4 cm
* Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 6 cm
* Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 18 cm
* Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym 20 cm
* Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu

niewysadzinowego o CBR> 20% 25 cm

* podłoże gruntowe
1. **Konstrukcja pierścienia**
* Kostka kamienna granitowa 15/17 15 cm
* Beton cementowy C20/25 20 cm
* Warstwa podb. zas. z mieszanki zw. spoiwem hydraulicznym 20 cm
* Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu

niewysadzinowego o CBR> 20% 25 cm

* podłoże gruntowe
1. **Konstrukcja chodnika oraz wysp dzielących**
* kostka betonowa bezfazowa 8 cm
* podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
* podb. zas. – mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 15 cm
* warstwa odsączająca z pospółki 15 cm
* podłoże gruntowe
1. **Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej-**
* Warstwa ścieralna z kostki betonowej 8cm
* Podsypka cem. - piask. 1:4 – 4 cm
* Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 – min. 22 cm
* Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym 15 cm
* Warstwa ulepsz. podł. z mieszanki niezw. lub z gr. niewysadz. o CBR> 20% 22 cm
* Podłoże gruntowe

##  Konstrukcja krawężników, obrzeży

*Krawężniki:*

* betonowe wystające 12 cm o wymiarach 20 x 30 x 100 cm
* na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm
* na ławach betonowych z oporem 15 cm – C12/15

*Krawężniki najazdowe:*

* betonowe najazdowe o wymiarach 20 x 22 x 100 cm
* na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5cm
* na ławach betonowych z oporem 15 cm – C12/15

*Obrzeża:*

* Betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 cm
* Na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm
* na ławach betonowych z oporem 10 cm – C12/15
1. **Uwagi do wyceny**
	1. Wycena oferty powinna być poprzedzona oględzinami terenu realizowanej inwestycji i jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania przez Zamawiającego i powinna uwzględniać wszystkie koszty i czynności niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z prawem i wiedzą techniczną.

Przedmiar robót załączony do niniejszego OPZ ma charakter poglądowy i pomocniczy.

Zaleca się, aby Wykonawca dokonał oględzin miejsca wykonywania przedmiotu zamówienia.

* 1. Wykonany zakres robót ma zapewnić prawidłowe funkcjonowanie drogi powiatowej.
	2. Zakres wartościowy umowy obejmuje również wszelkie koszty niezbędne do wykonania zadania m. in:
* zakup i montaż tablicy informacyjnej o realizacji zadania z udziałem środków Funduszu zgodnie z wytycznymi Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie (https://www.gov.pl/web/uw-warminsko-mazurski/nabor-czerwiec-2023-1),
	+ - opracowanie i uzgodnienie projektu organizacji ruchu na czas budowy wraz z wykonaniem i utrzymaniem objazdów, przejazdów oraz tymczasowego oznakowania,
		- urządzenie, utrzymanie i zabezpieczenie terenu budowy wraz z zapleczem budowy,
		- koszty doprowadzenia i utrzymania energii, wody oraz innych niezbędnych mediów dla potrzeb technologicznych, zaplecza i terenu budowy,
		- wykonanie dróg tymczasowych dla celów budowy i dla ewentualnych objazdów.
		- utrzymanie w należytym porządku dróg dojazdowych na teren budowy, ze szczególnym uwzględnieniem utrzymania czystości na odcinkach związanych z transportem budowy (m.in. niedopuszczanie do wynoszenia błota na kołach samochodów wyjeżdżających z budowy),
		- utrzymanie terenu budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych oraz usuwanie na bieżąco zbędnych materiałów, odpadów i śmieci,
		- naprawy uszkodzonych na skutek prowadzonych robót urządzeń podziemnych oraz dróg i ulic dojazdowych,
		- zapewnienie dozoru, a także właściwych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy,
		- zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych prób, badań i odbiorów oraz ewentualnego uzupełnienia dokumentacji odbiorowej dla zakresu robót objętych umową, jak również dokonywania odkrywek w przypadku niezgłoszenia do odbioru robót zanikających lub ulegających zakryciu,
		- dokonanie uzgodnień, uzyskanie wszelkich opinii niezbędnych do wykonania przedmiotu budowy,
		- demontaż obiektów i urządzeń tymczasowych budowy, uporządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót i przekazania Zamawiającemu najpóźniej w dniu odbioru,
		- zapewnienie obsługi geologicznej i geodezyjnej budowy,
		- opracowania i czynności, które Wykonawca wykona we własnym zakresie: program zapewnienia jakości (PZJ), pozostałe niezbędne opracowania wynikające z obowiązujących przepisów, wydanych decyzji oraz przyjętych technologii wykonywania robót, wszelką inną dokumentację, którą Wykonawca uzna za niezbędną do właściwego wykonania robót.
		- prowadzenie dziennika budowy oraz rejestru ewentualnych protokołów konieczności
		- dostarczenie potwierdzenia złożenia dokumentacji powykonawczej do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
		- dostarczenie Zamawiającemu w terminie 30 dni od zgłoszenia zakończenia prac inwentaryzacyjnej mapy powykonawczej (w tym mapy powykonawczej w postaci elektronicznej w formacie \*dxf) posiadającej poświadczenie, że została ona opracowana w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
		- Materiały z rozbiórki nadające się do użytku lub ponownego wbudowania (w szczególności destrukt asfaltowy) są własnością Zamawiającego. W ofercie należy przyjąć ich transport do Obwodu Drogowego nr 1 w Olsztynku.
		- Materiały z rozbiórki nienadające się do wykorzystania stają się własnością Wykonawcy i winny być usunięte poza teren budowy na koszt Wykonawcy i z zachowaniem przepisów ustawy o odpadach.
		- Wszelkie dodatkowe rozbiórki nieprzewidziane w dokumentacji leżą po stronie Wykonawcy i należy uwzględnić je w ofercie.

Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania niezależnych badań kontrolnych wykonanych prac. W przypadku stwierdzenia niezgodności prac z podpisaną umową, koszt wszelkich kolejnych badań kontrolnych leży po stronie Wykonawcy.

* 1. Wymagania stawiane Wykonawcy:
		+ Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi opisanymi dla przedmiotu zamówienia według specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, SWZ, zgodnie z przepisami, normami i sztuką budowlaną.
		+ Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.
		+ Ustalenia i decyzje dotyczące wykonywania zamówienia uzgadniane będą przez Zamawiającego z ustanowionym przedstawicielem Wykonawcy.
		+ Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia.
		+ Realizacja zadania podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).
* W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę niezgodności lub pominięcia w dołączonych przedmiarach robót przewidzianych w dokumentacji projektowej, robót towarzyszących lub prac związanych z technologią wykonania robót należy ująć w ofercie.
	+ - Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w sposób zapewniający bezpieczeństwo na drodze i ograniczenia utrudnień w ruchu wynikających z prowadzonych robót do niezbędnych potrzeb.
	1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zapoznanie się z należytą starannością z treścią dokumentacji przetargowej oraz uzyskanie wiarygodnej informacji odnośnie warunków i zobowiązań, które w jakikolwiek sposób mogą wpłynąć na wartość lub charakter oferty lub realizację robót.
	2. Wykonawca dokonuje wyceny oferty na własne ryzyko i odpowiedzialność.
	3. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z przygotowaniem i przedłożeniem swojej oferty oraz wszelkich dokumentów z tym związanych.
	4. Wykonawca jest zobowiązany wykonać pełny zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia dokumentacji, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot zamówienia, a więc wykonać zadanie bez względu na występujące trudności i nieprzewidziane okoliczności, jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji.
	5. Najpóźniej w dniu podpisania umowy Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, ma obowiązek przedłożyć Zamawiającemu harmonogram rzeczowo – finansowy oraz kosztorys ofertowy (w formie pisemnej oraz elektronicznej wersji edytowalnej), przedstawiający wykonanie robót i ich finansowanie, który zostanie zaakceptowany przez Zamawiającego. W przypadku braku akceptacji przez Zamawiającego Wykonawca robót dokona korekty harmonogramu w terminie 7 dni. Zakres robót do wykonania przedstawiony w harmonogramie rzeczowo – finansowym musi być rozbity na elementy robót, czas realizacji oraz koszty finansowe. Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego o szczególnych, prawdopodobnych, przyszłych wydarzeniach lub okolicznościach, które mogą niesprzyjająco wpłynąć na realizację umowy lub ją opóźnić.
	6. Na wykonany przedmiot zamówienia Wykonawca udzieli gwarancji na okres minimum 60 miesięcy od daty odbioru końcowego robót budowlanych na zasadach powszechnie obowiązujących na terenie Rzeczpospolitej Polskiej.

Czynności takie jak:

* wykopy
* układanie kruszywa
* układanie i wałowanie nawierzchni z betonu asfaltowego

powinny zostać wykonane przez osoby zatrudnione na umowę o pracę. Na każde wezwanie Zamawiającego Wykonawca robót przedstawi sposób zatrudnienia osób wykonujących powyższe czynności.

* 1. Nadzór nad wykonywanymi robotami budowlanymi pełnić będzie Inspektor nadzoru wyłoniony na drodze oddzielnego postępowania.
	2. Wykonawca na polecenie Inspektora Nadzoru lub Zamawiającego, w niezbędnym zakresie i czasie, udostępni teren budowy innym wykonawcom, działającym w porozumieniu z Zamawiającym lub na zlecenie dysponentów mediów (sieci energetycznej, gazowej, telekomunikacyjnej itp.).
	3. Przed pisemnym zgłoszeniem odbioru robót Wykonawca dostarczy następujące dokumenty:
		+ potwierdzenie złożenia dokumentacji powykonawczej do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
		+ Oświadczenie kierownika budowy;
		+ Dziennik budowy;
		+ Atesty, certyfikaty
		+ protokoły z badania materiałów,
		+ dokumenty potwierdzające jakość materiałów i urządzeń użytych do wykonania przedmiotu zamówienia,
		+ inne dokumenty zgromadzone w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia, a odnoszące się do jego realizacji, zwłaszcza rysunki ze zmianami naniesionymi w trakcie realizacji zadania,
		+ projekt powykonawczy,
		+ inwentaryzację powykonawczą,
		+ pozostałe dokumenty niezbędne do zgłoszenia zakończenia realizacji robót,
		+ dokumentację fotograficzną z realizacji zadania.
1. **Warunki płatności**

Za wykonanie niniejszego przedmiotu zamówienia obowiązuje **wynagrodzenie ryczałtowe.** Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie po zakończeniu i odbiorze poszczególnych etapów:

Etap I – po osiągnięciu 25 % całkowitego zaangażowania finansowego

Etap II – po osiągnięciu 76 % całkowitego zaangażowania finansowego

Etap III – po zakończeniu zadania potwierdzonym pozytywnym protokołem odbioru

1. **Termin wykonania zamówienia**

Wszelkie prace objęte niniejszym przedmiotem zamówienia należy wykonać w terminie:

Etap I – 180 dni

Etap II – 340 dni

Etap III – 600 dni

licząc od dnia następnego po podpisaniu umowy.

Sporządził:

………………………..

Zatwierdził:

…………………………