

PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Remont drogi krajowej nr 61 – ulicy Wojska Polskiego
na odc. od ul. Polnej do ul. Strażackiej w Łomży
(od km 153+415 do km 153+660)

INWESTOR: Miasto Łomża z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Łomży
18-400 Łomża, ul. Stary Rynek 14

OPRACOWAŁ: inż. Tomasz Krajewski

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa:

1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości opracowania.....	2
3. Opis techniczny.....	3

II. Część rysunkowa:

Rys. nr 1 Plan orientacyjny.....	7
Rys. nr 2 (arkusz 1-2) Plan sytuacyjny 1:500.....	8
Rys. nr 3 Przekrój normalny.....	10

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu drogi krajowej nr 61 – ul. Wojska Polskiego na odcinku od ulicy Polnej
do ulicy Strażackiej w Łomży (od km 153+415 do km 153+660)

1. Podstawa opracowania.

- mapa zasadnicza w skali 1:500
- projekt zagospodarowania terenu
- inwentaryzacja stanu istniejącego
- wizja w terenie

2. Opis stanu istniejącego.

Projektowana do remontu ulica Wojska Polskiego leży w ciągu drogi krajowej nr 61 w Łomży. Droga ta jest zaklasyfikowana jako droga klasy GP. Istniejące zagospodarowanie terenu na odcinku opracowanym sprawia, że nie są zachowane parametry wymagane dla drogi klasy GP (np. minimalna odległość między skrzyżowaniami, która w myśl obowiązujących przepisów nie powinna być mniejsza od 600 m - na ulicy Wojska Polskiego wynosi średnio około 150 m). Istniejąca jezdnia na ulicy Wojska Polskiego posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości (od 11 do 13 metrów) w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w obszarze obiektów użyteczności publicznej. Na projektowanym odcinku po obu stronach zlokalizowane są chodniki. W ulicy znajduje się sieć gazowa, wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, telefoniczna kablowa i napowietrzna oraz sieć elektryczna napowietrzna i kablowa.

W ciągu remontowanego odcinka ulicy Wojska Polskiego występują skrzyżowania z następującymi ulicami: Kwadratowa, Strażacka, Fabryczna.

3. Krótka charakterystyka projektowanej inwestycji.

Oś ulicy zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania, tak by ingerencja w nie była jak najmniejsza oraz by możliwie zminimalizować konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

Zakres inwestycji obejmuje remont odcinka ulicy Wojska Polskiego o długości 245 metrów, w zakresie: rozbiórka i odtworzenie nawierzchni po istniejącym śladzie, niewielka korekta istniejących skrzyżowań, rozbiórka i wykonanie nowej konstrukcji drogi, usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną oraz remont sieci kanalizacji deszczowej. W ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się z remontu istniejących chodników, lecz jedynie w stopniu umożliwiającym poprawną komunikację pieszych. Ww. prace w znaczny sposób poprawią płynność ruchu i komfort jazdy na głównym kierunku.

4. Opis rozwiązań projektowych.

Ze względu na to, iż remont ulicy Wojska Polskiego polega na odtworzeniu istniejącej nawierzchni bez zmiany geometrii skrzyżowań to opracowany plan zagospodarowania terenu będzie polegać na odtworzeniu istniejącego zagospodarowania terenu.

Wszystkie rozwiązania w zakresie zagospodarowania terenu przedstawiono na rys. "Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu" w skali 1:500.

Zakres robót branży drogowej:

- wycinka wraz z karczowaniem pni drzew kolidujących z inwestycją,
- demontaż oznakowania pionowego ze słupkami oraz urządzeń brd z odwiezieniem ich
- w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta Łomża,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni z odwiezieniem destruktu w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta Łomża,
- rozbiórka krawężników wraz z ławą,
- roboty ziemne – wykonanie koryta pod nową konstrukcję jezdni z wywozem
- i zagospodarowaniem/utylizacją urobku,
- budowa nowej konstrukcji jezdni (ulepszone podłoże, podbudowa pomocnicza, podbudowa zasadnicza, warstwy z mieszanki mineralno-asfaltowych),
- ułożenie nowej kostki betonowej / płytek betonowych na chodnikach i wyspach,
- rozebranie i ponowne ułożenie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej nieprzewidzianej do rozbiórki, celem dostosowania układu do nowych rzędnych wysokościowych i nowego układu drogowego,
- wyrównanie istniejących trawników wraz z obsianiem trawą oraz ich pielęgnacja przez okres 2 lat,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego drogi, montaż urządzeń brd,
- nasadzenie zastępcze drzew oraz ich pielęgnacja.
-

Zakres robót branży sanitarnej:

- demontaż przewidzianej do remontu kanalizacji deszczowej (rurociągi, studnie, wpusty deszczowe).
- roboty ziemne – wykopy, zabezpieczenie wykopów, zasypka itp.
- remont kanalizacji deszczowej - wymiana kanału deszczowego (kanał deszczowy, przykanaliki, studnie kanalizacyjne, wpusty deszczowe). Kanał deszczowy z rur WIPRO żelbetowych o średnicach 800 - 400 mm, przykanaliki z rur litych jednorodnych PVC klasy SN8 o średnicy 200 mm. Studnie rewizyjne prefabrykowane z betonu klasy C35/45 z kietami monolitycznymi o średnicach 1500mm, 1200 mm wraz z płytą pokrywową oraz pierścieniem odciążającym, właz klasy D400 o wys. 15 cm, głębokość osadzenia pokrywy włazu 5 cm, z min. 1 rygłem zabezpieczającym obrót. Wpusty deszczowe betonowe (klasa betonu C25/45) o średnicy 500 mm

z osadnikiem $h \geq 75$ m z płytą i pierścieniem odciążającym. Krata ściekowa klasy D400 na zawiasach, z rygłem zabezpieczającym otwarcie.

- regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych znajdujących się w pasie drogowym objętym zakresem robót, w tym m.in. podwyższenie lub obniżenie studni poprzez montaż kręgu o właściwej wysokości, wymiana płyt pokrywowych z montażem pierścieni odciążających oraz włączów klasy D400 o wys. 15 cm, głębokość osadzenia pokrywy włączu 5 cm, z min. 1 rygłem zabezpieczającym obrót.
- regulacja wysokościowa zasuw wodociągowych oraz gazowych z uwzględnieniem konieczności przedłużenia lub skrócenia sztycy, montaż skrzynek w przypadku jej braku lub złego stanu technicznego.
- Przebudowa wszystkich kolizji związanymi z remontem - wymianą kanalizacji deszczowej z istniejącym uzbrojeniem terenu wchodzi w cenę ryczałtową. Prace te nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.
- wykonanie monitoringu wizyjnego sieci kanalizacji deszczowej (zlokalizowanego w pasie drogowym na przebudowywanym odcinku drogi). Nagranie z monitoringu wizyjnego ww. sieci powinno być wykonane nie wcześniej niż po ułożeniu warstwy bitumicznej. Powyższe należy przekazać Zamawiającemu wraz z operatem kolaudacyjnym.

Zakres robót branży elektrycznej:

- w przypadku ewentualnego wystąpienia kolizji ww. robót budowlanych z istniejącą infrastrukturą elektryczną lub telekomunikacyjną – przełożenie/korekta trasy tej infrastruktury w niezbędnym zakresie, zagłębienie istniejących kabli, założenie zabezpieczenia – rur osłonowych dwudzielnych na istniejące kable energetyczne. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy zawiadomić Inspektora nadzoru i odpowiedniego gestora sieci celem oceny sytuacji i uzgodnienia sposobu działania w zakresie zabezpieczenia infrastruktury.
- Regulacja pionowa i pozioma istniejących studni telekomunikacyjnych lub elektroenergetycznych - ram i pokryw.

–

5. Parametry techniczne.

- kategoria drogi – krajowa,
- klasa techniczna drogi – GP,
- prędkość projektowana – 50 km/h,
- szerokość jezdni – 10 - 13 m,
- szerokość pasa ruchu – 3,5 m,
- odwodnienie – kanalizacja deszczowa,
- obciążenie – 115 kN/oś,
- kategoria ruchu – KR5,

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna - 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - 12 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm, C90/3 – 22 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszyw związanych cementem klasy C5/6 – 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża gruntu niewysadzinowego CBR>20% - 20 cm,

6. Przewidywany termin realizacji inwestycji.

Termin realizacji przedmiotowej inwestycji zaplanowany jest na II kwartał 2022 roku.

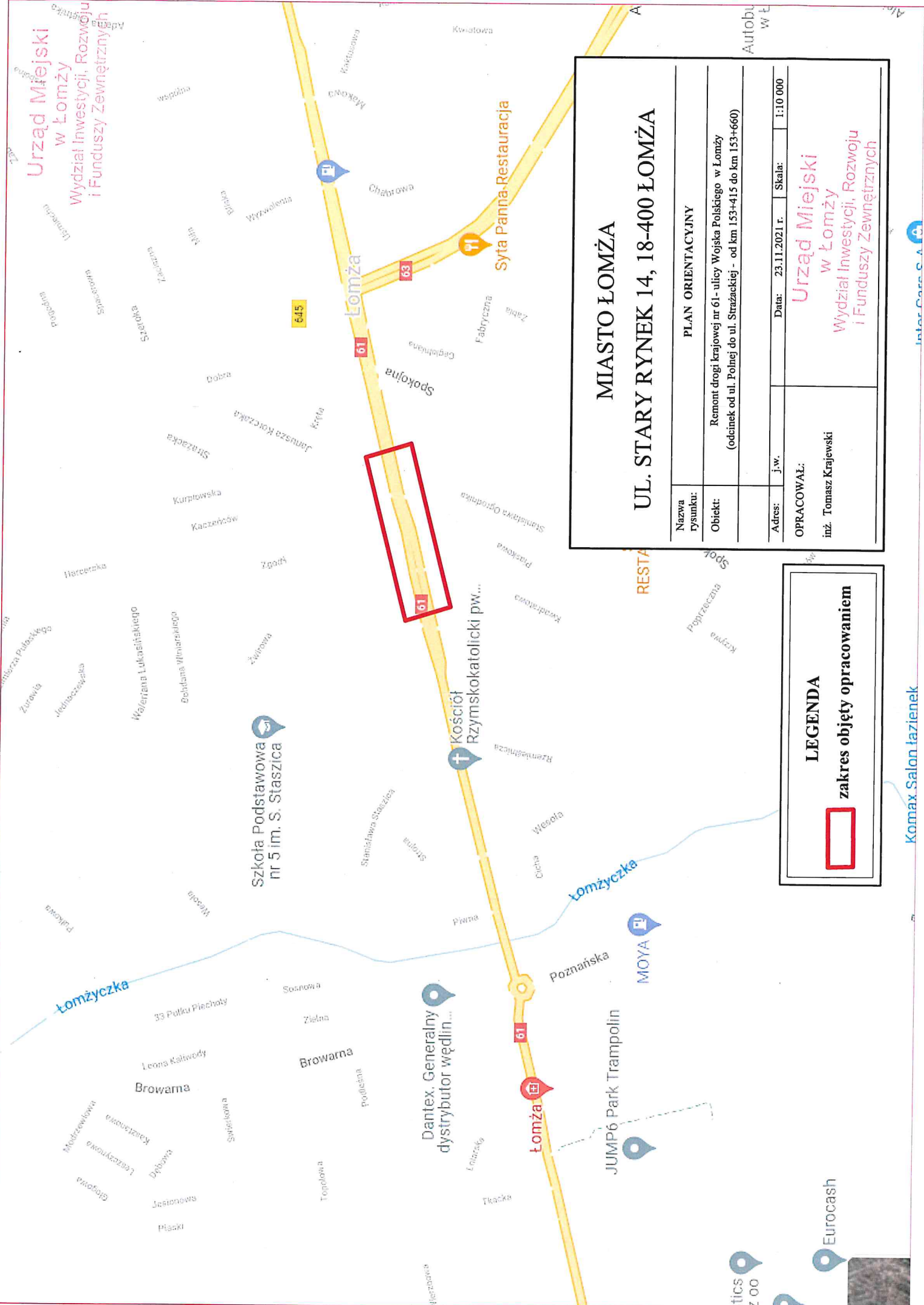
Urząd Miejski
w Łomży
Wydział Inwestycji, Rozwoju
i Funduszy Zewnętrznych

MIASTO ŁOMŻA
UL. STARY RYNEK 14, 18-400 ŁOMŻA

PLAN ORIENTACYJNY			
Nazwa rysunku:	Remont drogi krajowej nr 61 - ulicy Wojska Polskiego w Łomży (odcinek od ul. Polnej do ul. Strażackiej - od km 153+415 do km 153+660)		
Obiekt:			
Adres:	j.w.	Data:	23.11.2021 r.
OPRACOWAŁ:	Urząd Miejski w Łomży		
inż. Tomasz Krajewski	Wydział Inwestycji, Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych		
Skala:	1:10 000		

LEGENDA

 zakres objęty opracowaniem



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

MIASTO ŁOMŻA

UL. STARY RYNEK 14, 18-400 ŁOMŻA

Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Obiekt:	Remont drogi krajowej nr 61- ulicy Wojska Polskiego w Łomży (odcinek od ul. Polnej do ul. Strażackiej - od km 153+415 do km 153+660) - arkusz nr 1/2			
Adres:	j.w.	Data:	15.11.2021 r.	Skala: 1:500
Opracował:	inż. Tomasz Krajewski			

LEGENDA:

- projektowany krawężnik
- projektowane obrzeże
- ABCD - zakres opracowania
- granica pasa drogowego
- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. nawierzchnie z kostki brukowej
- przełożenie istniejącej k. b. na zjeździe
- przełożenie istniejącej k. b. na chodniku
- proj. zieleńce
- proj. nawierzchnia rampy dla pieszych
- remontowany wpust deszczowy
- remontowana studnia kanalizacyjna deszczowa
- remontowana sieć kanalizacji deszczowej (w tym kanał deszczowy, przykanaliki deszczowe)

Urząd Miejski
w Łomży
Wydział Inwestycji, Rozwoju
i Funduszy Zewnętrznych

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

Wojśko Polskiego

LEGENDA:

- projektowany krawężnik
- projektowane obrzeże
- ABCD - zakres opracowania
- granica pasa drogowego
- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. nawierzchnie z kostki brukowej
- przełożenie istniejącej k. b. na zjeździe
- przełożenie istniejącej k. b. na chodniku
- proj. zieleńce
- proj. nawierzchnia rampy dla pieszych
- remontowany wpust deszczowy
- remontowana studnia kanalizacyjna deszczowa
- remontowana sieć kanalizacji deszczowej (w tym kanał deszczowy, przykanaliki deszczowe)

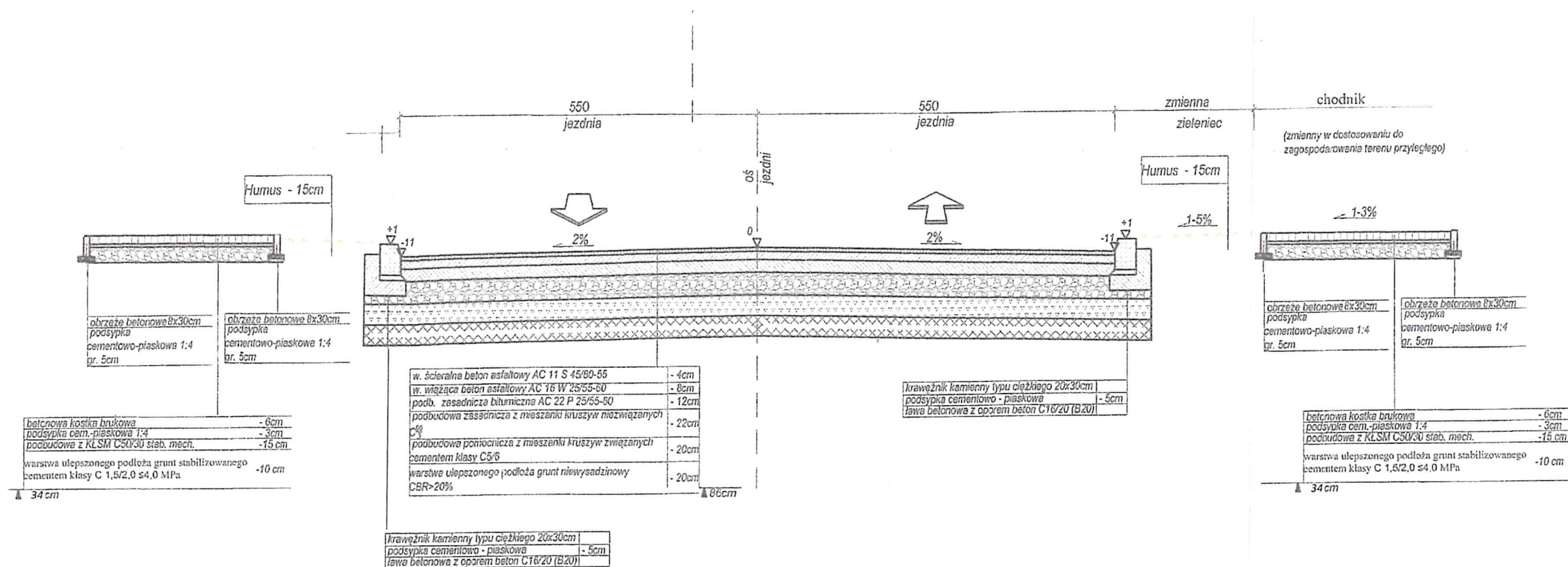
MIASTO ŁOMŻA

UL. STARY RYNEK 14, 18-400 ŁOMŻA

Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Obiekt:	Remont drogi krajowej nr 61- ulicy Wojska Polskiego w Łomży (odcinek od ul. Polnej do ul. Strażackiej - od km 153+415 do km 153+660) - arkusz nr 2/2			
Adres:	j.w.	Data:	15.11.2021 r.	Skala:
Opracował:	Urząd Miejski w Łomży Wydział Inwestycji, Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych			
	inż. Tomasz Krajewski			

Przekroje normalne skala 1:50

kategoria ruchu KR5



MIASTO ŁOMŻA

UL. STARY RYNEK 14, 18-400 ŁOMŻA

Nazwa rysunku:	Przekroje normalne		
Obiekt:	Remont drogi krajowej nr 61 – ul. Wojska Polskiego na odcinku od ulicy Polnej do ulicy Strazackiej w Łomży (od km 153+115 do km 153+660)		
Adres:	j.w.	Data:	01.12.2021
Sporządził:		Skala:	1:50
Urząd Miejski w Łomży Wydział Inwestycji, Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych			