ZP.271.1.2022 Kosakowo 04.07.2022r.

**Wszyscy uczestnicy postępowania**

**Wyjaśnienie treści SWZ**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na:

**Budowa parkingu w Rewie**

Działając na podstawieart. 284 ust. 6ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ) Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie 1**

**Jaką moc stacji ładowania przyjąć 2 x22kW=44kW czy 22kW=2x11kW?**

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający zakłada , że moc stacji ładowania na etapie inwestycji nie przekroczy 26kW. Wynika to z faktu, że przywołane w projekcie stacje mają możliwość regulacji mocy. Zamawiający na etapie inwestycji przyjmuje nastawy do maksymalnej mocy każdej z dwóch stacji oscylującej na poziomie 10kW/szt.

Nie mniej jednak, Wykonawca dostarczyć ma moduły umożliwiające regulację mocy na poziomie 10-22kW.

**Pytanie 2**

**Stacja ładowania na wyjściu ma zostać wyposażona w 2 gniazda czy dwa kable typ 2?**

Odpowiedź na pytanie nr 2:

1. Stacja ładowania na wyjściu ma zostać wyposażona w moduły z gniazdem.

Zamawiający zwraca uwagę, że w zakresie zamówienia stacji ładowania Wykonawca dostarczyć dwa komplety składające się modułów ładujących Vertica z gniazdem oraz 4 szt. kabli o długości minimum 4m z wtyką typ 2 oraz słupy Vertica w kolorze czarnym lub srebrnym.

Moduły wyposażone w:

* + - 1. Funkcje Smart
			2. protokół OCPP
			3. zdalne zarządzanie
			4. możliwość wprowadzania ustawień (oprogramowanie DTB i karty RFID – 10 sztuk, zaprogramowane, gotowe do użycia )
			5. zabezpieczenie RCM B i RCM A w RG(wg projektu)
			6. w RG należy również zamontować włącznik 3-faz C32A wg projektu

Słupy:

1. Kolor czarny lub srebrny
2. Zabezpieczenie RCD A
3. RCD B

W cenę zamówienia należy wliczyć pierwsze uruchomienie stacji ładujących wraz z przeszkoleniem dwóch pracowników ze strony zarządcy stacji ładujących.

Wykonawca w cenie ofertowej ujmie także wymianę oprzewodowania rozdzielni w układzie pomiarowym (zastosowanie przewodów o przekroju minimum 10mm2)

**Pytanie 3**

**Czy zwiększona jest moc przyłączeniowa elektryczna na obiekcie , a jak nie to kto to ma zrobić , i czy ENERGA na pewno je wyda.**

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający nie przewiduje zwiększania mocy przyłączeniowej na etapie wykonywania inwestycji.

**Pytanie 4**

**Przewiduje się montaż ładowarki  , zgodnie z poniższym opisem przy szczytowym ładowaniu dwóch stanowisk na obiekcie pozostaje 1 kW mocy czy to wystarczy..**

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Pytanie nie ma uzasadnienia w zaistniałej sytuacji. Przy założeniu, że każda z ładowarek ma regulacje mocy wyjściowej, co pozwala nie przekraczać mocy przyłączeniowej.

**Pytanie 5**

**Zwiększenie mocy do 45 kW powoduje zmianę układu pomiarowego z bezpośredniego na półpośredni nie jest to ujęte w projekcie , i czy na pewno tak ma być.**

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Moc nie będzie zwiększana na etapie inwestycji

**Pytanie 6**

**W jaki sposób ładujący pojazd ma się rozliczać za energie  nie obejmuje tego projekt.**

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zgodnie z wybranym przez projektanta modelem stacji do ładowania Vertica produkcji firmy Enelion (stacja została wybrana na podstawie modeli dostępnych w 2019 roku i zgodnie z ówczesnymi technologiami) ,stacja zgodnie ze specyfikacją w projekcie powinna być wyposażona w czytnik kart RIFD, która umożliwia rozpoczęcie ładowania (karta może być wydawana/wypożyczana od zarządcy stacji ładujących). Ponadto zgodnie ze specyfikacją stacji ładowania podaną w projekcie, stacja musi być wyposażona w moduł WLAN (WiFi), Ethernet, 2G GSM pozwalający na komunikację za pomocą protokołu OCPP 1.6, dzięki czemu umożliwi to zastosowania dodatkowych rozwiązań w zakresie rozliczania zużytej energii elektrycznej (np. aplikacje na smartfon). Tutaj decyzja o sposobie rozliczania zależy od zarządcy stacji ładowania i jego preferencji oraz od opcji oferowanych przez producenta i ustalonych z użytkownikiem. Ustalenie sposobu rozliczeń zamawiający pozostawiazarządcy stacji ładowania.

**Pytanie 7**

**Po zwiększeniu mocy do 44kW czy przygotowana do tego jest rozdzielnia główna obiektu.**

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Pytanie nie ma uzasadnienia w zaistniałej sytuacji.

**Pytanie 8**

**Zwracamy uwagę, że zaprojektowano dociążenie istniejącego podłoża w którym występuje torf. W takim przypadku możliwe jest wystąpienie niekontrolowanego osiadania lokalnego lub całości parkingu. Czy jest możliwe zastosowanie rozwiązania alternatywnego o parametrach nie gorszych niż w przedmiocie zamówienia?**

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Dopuszcza się zastosowanie rozwiązania alternatywnego o parametrach nie gorszych niż w projekcie. Rozwiązanie alternatywne musi opracować projektant posiadający odpowiednie uprawnienia i przedstawić rozwiązanie zamienne do zaakceptowania Zmawiającemu.

**Pytanie 9**

**W związku z brakiem informacji w projekcie prosimy o podanie jakiego rodzaju ma zostać zastosowana kostka betonowa na parkingu? Czy ma to być typowa kostka prostokątna 10x20x8, kostka TT gr. 8 cm czy Eko kostka? Jaki kolor kostki należy wycenić?**

Odpowiedź na pytanie nr 9:

W projekcie jest „kostka betonowa z wypustami dystansowymi, gr. 8cm” – przyjęto kostkę funkcjonującą pod potocznymi nazwami „eko-kwadrat”, „eko-bruk” itp . Kostka betonowa ma zapewnić częściową przepuszczalność nawierzchni. Kolor kostki szary. Miejsca parkingowe i jezdnia wyznaczona za pomocą pasa z kostki betonowej w kolorze czerwonym***.***

**Pytanie 10**

**W związku z brakiem informacji w projekcie prosimy o podanie jakiego rodzaju i koloru ma zostać zastosowana kostka betonowa na ciągu pieszym?**

Odpowiedź na pytanie nr 10:

W projekcie jest „kostka betonowa z wypustami dystansowymi, gr. 8cm” – przyjęto kostkę funkcjonującą pod potocznymi nazwami „eko-kwadrat”, „eko-bruk” itp . Kostka betonowa ma zapewnić częściową przepuszczalność nawierzchni. Kolor kostki szary. Miejsca parkingowe i jezdnia wyznaczona za pomocą pasa z kostki betonowej w kolorze czerwonym

**Pytanie 11**

**Czy przedmiot zamówienia obejmuje również wycinkę drzew? Jeśli tak, to czy Zamawiający posiada decyzję zezwalającą na ich wycięcie?**

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Projekt nie zakłada wycinki drzew, na które jest wymagane pozwolenia na wycinkę***.***.

**Pytanie 12**

**Zwracamy uwagę, że na terenie objętym inwestycją zalegają hałdy gruntu. Czy do czasu rozpoczęcia inwestycji ten materiał zostanie usunięty, czy usunięcie ich należy założyć do przygotowywanej oferty? Czy na wywóz tego materiału Zamawiający będzie wymagał kart BDO?**

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Usunięcie zalegającej hałdy gruntu należy założyć do przygotowywanej oferty. Na wywóz tego materiału Zamawiający będzie wymagał kart BDO

**Pytanie 13**

**Skarpa o nachyleniu 1:1 ma być umocniona płytami ażurowymi z wypełnieniem kruszywem naturalnym i obsadzona bylinami (Funkia). Czy nasadzenia mają być wykonane w otworach płyty ażurowej? Jeśli tak - to właściwym jest wypełnienie płyt gruntem urodzajnym zamiast kruszywem naturalnym. Prosimy o sprecyzowanie zapisów**

Odpowiedź na pytanie nr 13:

W przypadku nasadzeń płytę ażurową należy wypełnić gruntem urodzajnym.

**Pytanie 14**

**Czy odbojniki z rusy stalowej przy stacjach ładowania również są objęte przedmiotem zamówienia? Jeśli tak to prosimy o podanie średnicy rur**

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Odbojniki przy stacji ładowania są objęte przedmiotem zamówienia. Proszę przyjąć średnicę ø89mm

**Pytanie 15**

**W jaki sposób należy wyznaczyć miejsca zarezerwowane dla pracowników Urzędu Gminy?**

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Miejsca zarezerwowane dla pracowników Urzędu Gminy należy oznaczyć za pomocą „koperty” wymalowanej białą farbą..

**Pytanie 16**

**Na rysunku A2 (z dn. 12.04.2022 r.) jednym z elementów projektu jest "istniejąca kładka nad rowem melioracyjnym". Prosimy o informację czy budowa/przebudowa/remont tej kładki jest objęty przedmiotem zamówienia. Jeśli tak to prosimy o wskazanie zakresu tych prac.**

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Istniejąca kładka nad rowem melioracyjnym została wskazana jako miejsce dojścia na teren inwestycji i nie została ujęta jako element objęty pracami budowlanymi. (tutaj decyzja Zmawiającego czy ma być przeprowadzony remont )

**Pytanie 17**

**Prosimy o wskazanie na jakich odcinkach kanalizacji deszczowej należy ułożyć warstwę termoizolacji**

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Izolacja przewodów na odcinku od odwodnienia liniowego do studni D3 i od studni D3 do separatora

**Pytanie 18**

**Prosimy o potwierdzenie, że połączenie Wp2 - 1 należy wykonać poprzez wbudowanie trójnika na kolektorze głównym. Zwracamy uwagę, ze właściwym byłoby zastosowanie studni rewizyjnej w miejscu połączenia, co w okresie eksploatacji będzie rodziło mniej problemów związanych z drożnością kolektora**

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Tak - podłączenie na trójnik

**Pytanie 19**

**Prosimy o podanie z jakiego materiału należy wbudować odwodnienie liniowe (beton, polimerobeton) oraz z jakiego materiału ma być wykonany ruszt (żeliwo, stal).**

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Odwodnienie liniowe z polimerobetonu, a ruszt z żeliwa

**Powyższe wyjaśnienia są wiążące dla wykonawców, należy je uwzględnić w swojej ofercie.**

**Tomasz Świercz**

**Dyrektor Kosakowskiego Centrum Kultury**