



URZĄD MIASTA
JASTRZĘBIE-ZDRÓJ

Wydział Informatyki

Jastrzębie-Zdrój, dnia 1 marca 2017 r.

It.KW-012/17

**CABA GROSZEK
ARCHITEKCI SP. J.
UL. MONTERSKA 5
53-206 WROCŁAW**

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu z dnia 09.02.2017 (data wpływu 14.02.2017).

Szanowna Pani,

informujemy, że uzgadniamy projekt dot. przebudowy parkingu samochodowego Parku Zdrojowego w Jastrzębiu-Zdroju z następującymi uwagami:

1. Na terenie objętym przebudową parkingu występuje kolizja z kanalizacją teletechniczną sieci Internetu szerokopasmowego. Przebieg trasy został zaznaczony na dołączonym planie PZT.
2. W skład istniejącej kanalizacji teletechnicznej wchodzi:
 - o rura osłonowa (wg zał. rys 2. ark. 73 z dokumentacji sieci szerokopasmowej),
 - o dwie multi-rury: MTDB 37+5x10 oraz MTDB 40+2x12+4x10+2x7 zawierające kable światłowodowe,
 - o kabel lokalizacyjny XzTKMXpw 2x2x0.6,
 - o studnie SKR-2.
3. Przed rozpoczęciem prac wykonać wykopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji istniejącej kanalizacji teletechnicznej, prace planować jako roboty ręczne.
4. Korytowanie, wyrównanie i utwardzenie terenu w odległości mniejszej niż 2m od istniejącej kanalizacji teletechnicznej wykonać z zachowaniem

al. J. Piłsudskiego 60
44-335 Jastrzębie-Zdrój
tel. 32 47 85 248

informatyka@um.jastrzebie.pl

www.jastrzebie.pl

szczególnej ostrożności.

5. Projektowaną studzienkę kanalizacji deszczowej zabudować w odległości nie mniejszej niż 1,5m od istniejącej kanalizacji teletechnicznej.
6. Prace prowadzić pod nadzorem służb Urzędu Miasta.
7. Dla pozostałych sieci i uzbrojeń obowiązuje uzgodnienie ZUDP.

NAUCZELNIK WYDZIAŁU
mgr inż. Mirosław Klimala

Załączniki:

1. PZT z zaznaczoną kanalizacją teletechniczną.
2. Rys 2. ark. 73 z dokumentacji sieci szerokopasmowej.



| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------|--------------|---------------|
| -WYKONAWCA- Konsorcjum firm: Integrated Solutions Sp z o.o. - lider Telekomunikacja Polska S.A. RCI Sp. z o.o. | Dokumentacja powykonawcza MIEJSKA SIĘĆ SZEROKOPASMOWA JASTRZĘBIE ZDRÓJ | Skala 1:1000 | Nr rys. 2 | Arkusz 73 | Arkuszy 77 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------|--------------|---------------|

| | | | | | |
|-----|---------------|---|-------|-----------|-----------------|
| 500 | AROT PS 110 | 1 | 2,7 | wykop | energetyka |
| 501 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 27,0 | przewiert | droga + chodnik |
| 502 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 4,5 | wykop | chodnik |
| 503 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 12,0 | wykop | woda |
| 504 | AROT PS 110 | 1 | 2,6 | wykop | energetyka |
| 505 | AROT PS 110 | 1 | 2,3 | wykop | energetyka |
| 506 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 6,4 | wykop | woda |
| 507 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 4,3 | przecisk | chodnik |
| 508 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 12,0 | przecisk | chodnik |
| 509 | AROT PS 110 | 1 | 1,8 | wykop | energetyka |
| 510 | AROT PS 110 | 1 | 1,9 | wykop | energetyka |
| 511 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 5,0 | przecisk | chodnik |
| 512 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 4,6 | przecisk | chodnik |
| 513 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 11,0 | przecisk | droga |
| 514 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 4,8 | przecisk | chodnik |
| 515 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 13,1 | przecisk | droga |
| 516 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 114,0 | przewiert | chodnik + droga |
| 517 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 10,4 | przecisk | droga |
| 518 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 22,0 | przecisk | pobocze |
| 519 | AROT PS 110 | 1 | 1,8 | wykop | energetyka |
| 520 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 9,5 | przecisk | pobocze |
| 521 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 20,3 | wykop | energetyka |
| 522 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 20,3 | wykop | energetyka |
| 523 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 12,0 | wykop | energetyka |
| 524 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 7,9 | przecisk | droga |
| 525 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 6,3 | wykop | PEC |
| 526 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 10,3 | przecisk | chodnik |
| 527 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 5,1 | przecisk | chodnik |
| 528 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 7,4 | przecisk | chodnik |
| 529 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 7,2 | przecisk | chodnik |
| 530 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 4,7 | wykop | PEC |
| 531 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 4,1 | wykop | PEC |
| 532 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 11,6 | przecisk | droga |
| 533 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 12,0 | przecisk | droga |
| 534 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 17,9 | przecisk | chodnik |
| 535 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 8,8 | wykop | PEC |
| 536 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 5,8 | wykop | PEC |
| 537 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 6,7 | wykop | PEC |
| 538 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 5,3 | wykop | PEC |
| 539 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 6,9 | przecisk | chodnik |
| 540 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 6,1 | przecisk | chodnik |
| 541 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 6,0 | przecisk | chodnik |
| 542 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 4,3 | wykop | PEC |
| 543 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 12,4 | przecisk | droga |
| 544 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 4,1 | wykop | PEC |
| 545 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 14,3 | wykop | PEC |
| 546 | AROT PS 110 | 1 | 2,5 | wykop | energetyka |
| 547 | AROT PS 110 | 1 | 1,7 | wykop | energetyka |
| 548 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 4,3 | wykop | PEC |
| 549 | AROT PS 110 | 1 | 1,5 | wykop | energetyka |
| 550 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 14,5 | przecisk | droga |
| 551 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 15,2 | przecisk | droga |
| 552 | AROT PS 110 | 1 | 1,8 | wykop | energetyka |
| 553 | AROT PS 110 | 1 | 1,7 | wykop | energetyka |
| 554 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 9,0 | przecisk | droga |
| 555 | RHDPE 125/7.1 | 1 | 97,0 | przewiert | skarpa |

KIEROWNIK BUDOWY
ANDRZEJ STANCZYK