



WZP - 2322/2248/22

Oznaczenie sprawy: postępowanie o udzielenie zamówienia na **Dostawę samochodu osobowego w policyjnej wersji nieoznakowanej, nr ref.: WZP-2248/22/125/T.**

Wydział Zamówień Publicznych KSP, działając w imieniu Zamawiającego, zgodnie z art. 284 ust. 4, 6 oraz 286 ust 1, 7 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710), informuje o treści pytań zadanych przez Wykonawców i udzielonych przez Zamawiającego odpowiedziach:

Pytanie nr 2:

Zwracam się z uprzejmą prośbą do Zamawiającego o uzupełnienie brakujących elementów OPZ dotyczących montażu systemu uprzywilejowania w ruchu drogowym.

W chwili obecnej Zamawiający wymaga od wykonawcy dostarczenia wraz z samochodem Zaświadczenia SKP stwierdzającego iż zbudowany pojazd spełnia wymagania dla pojazdu uprzywilejowanego w ruchu. Zapisy OPZ nie określają wymagań Zamawiającego w przedmiotowej kwestii.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dokonuje następujących zmian SWZ:

Pkt 1.3 Załącznika nr 5 do SWZ otrzymuje brzmienie:

„1.3 Wymagania formalne

1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.

1.3.2 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE z dnia 30 maja 2018 r., w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE.

Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (kopia świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przekazany Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.

1.3.3 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu tączności. Zamawiający dopuszcza potwierdzenie spełnienia wymogu poprzez

przeprowadzenie badania cało pojazdowego wykonanego przez akredytowaną jednostkę badawczą.

Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie dokumentacji homologacyjnej lub sprawozdania z badania cało pojazdowego wydanego dla pojazdu reprezentatywnego przez jednostkę uprawnioną do badań homologacyjnych w ww. zakresie.

Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

- 1.3.4 Dostarczany pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji.
- 1.3.5 Dostarczany pojazd musi być zbudowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariantcie homologacyjnym. Pojazd po zabudowie musi być ukompletowany w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia.
- 1.3.6 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przekazania przez Wykonawcę w każdej fazie realizacji umowy niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.7 W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 1.3.8 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.9 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 1.4 w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (sporządzonych w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego. **Dokumenty te muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej."**

Pkt 1.6 Załącznika nr 5 do SWZ otrzymuje brzmienie:

1.6 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy

- 1.6.1 W ramach konsultacji określonych w pkt. 1.3.7 Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu wstępnego planu zabudowy pojazdu uwzględniającego wymagania określone w specyfikacji technicznej i zawierającego wstępne schematy, rysunki oraz dane techniczne urządzeń przewidzianych do zabudowy.
- 1.6.2 Wszystkie elementy zabudowy, systemy ich mocowania, instalacje zasilania i sterujące itp. muszą być zamontowane w sposób, jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu bazowego. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych otworów w poszyciu zewnętrznym lub wewnętrznym pojazdu bazowego (np. w celu przeprowadzenia przewodów instalacji zasilającej lub sterującej), należy w taki sposób zaplanować i zaprojektować miejsca otworów, aby były one jak najmniej widoczne (skamuflowane).
- 1.6.3 Podczas montażu poszczególnych elementów zabudowy pojazdu Wykonawca musi korzystać z fabrycznych lub dedykowanych elementów przewidzianych przez producenta danego urządzenia.
- 1.6.4 Wszystkie elementy zabudowy oraz systemy ich mocowania muszą zapewniać szczelność konstrukcji (przez okres minimum 8 lat), wytrzymałość na zmienne warunki atmosferyczne oraz gwarantować odpowiednią jakość i estetykę wykonania.
- 1.6.5 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze

Sporządził: Sławomir Jastrzębski - tel. 47 72 37938

- czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- 1.6.6 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- 1.6.7 Wszystkie otwory i przewierci należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 1.6.8 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 1.6.9 Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- 1.6.10 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 1.6.11 Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- 1.6.12 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.
- 1.6.13 Wykonawca przy planowaniu zabudowy musi w pierwszej kolejności zakładać wykorzystanie wolnych przestrzeni w konstrukcji pojazdu bazowego takich jak: schowki, wnęki, itp. W przypadku braku możliwości zabudowy w wolnych przestrzeniach Wykonawca musi ostonić dodatkowe zamontowane elementy wyposażenia dedykowanymi metalowymi pokrywami gwarantującymi odpowiedni poziom wentylacji, możliwość serwisu oraz brak dostępu przez osoby nieuprawnione.
- Spełnienie wymagań określonych w pkt. 1.6, musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy popartym dokumentacją techniczną, konstrukcyjną i obliczeniami wytrzymałościowymi oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przekazany Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

PKT 1.3 WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ Załącznika nr 5 do SWZ otrzymuje brzmienie:

1.3 Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

3.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

3.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

3.3 Do wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy dokumenty sporządzone w języku polskim:

a) książkę gwarancyjną,

b) wykaz wyposażenia,

c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:

- bezpiecznym użytkowaniem pojazdu,
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - wymaganymi terminami przeglądów okresowych, specyfikacjami olejów i płynów eksploatacyjnych,
- d) kartę pojazdu,
- e) książkę przeglądów serwisowych,
- f) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nieznajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
- g) dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuszcza :
Samochód z homologacją ciężarową ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dokonuje następującą zmianę SWZ:

Pkt 1.4.1 Załącznika nr 5 do SWZ otrzymuje brzmienie:

1.4.1.1 Pojazd w kategorii M1 o nadwoziu zamkniętym z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu. Dopuszczalny pojazd z homologacją ciężarową.

1.4.1.2 Nadwozie zamknięte z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla min. 2 osób.

1.4.1.3 Para drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach pojazdu + drzwi/klapa przestrzeni bagażowej.

1.4.1.4 Rozstaw osi nie mniejszy niż 2.800 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE).

1.4.1.5 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4.300 mm (według danych z 5 świadectwa zgodności WE).

1.4.1.6 Wysokość pojazdu nie większa niż 1.900 mm (według danych z pkt 7 świadectwa zgodności WE).

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuszcza :
Gwarancję na powłokę lakierniczą 24 miesiące ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dokonuje następujących zmian SWZ:

Rozdz. III ust. 3 pkt 2) SWZ otrzymuje brzmienie:

2) powłokę lakierniczą – na okres min. 24 miesięcy,

Rozdz. XIX §5 SWZ otrzymuje brzmienie:

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Wykonawca udziela na dostarczany pojazd (min. 24) miesięcznej rękojmi oraz gwarancji bez limitu przebiegu kilometrów, odpowiednio na:
 - 1) podzespoły mechaniczne, elektryczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę – na okres (min. 36) miesiące bez limitu kilometrów lub 36 miesięcy z limitem min. 100 000 km przebiegu,
 - 2) powłokę lakierniczą – na okres (min. 24) miesięcy,
 - 3) perforację elementów nadwozia – na okres (min. 72) miesięcy,
 - 4) całość zabudowy – na okres (min. 36) miesięcy,
 - liczonych od dnia podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru (zgodnie z ofertą Wykonawcy).
3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych.
4. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.

Sporządził: Sławomir Jastrzębski - tel. 47 72 37938

5. Zgłoszenia o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przestaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr lub e-mail (zgodnie z ofertą Wykonawcy).
 6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
 7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
 8. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
 9. Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - 1) instalacji antenowych i zasilania;
 - 2) urządzeń łączności radiowej;
 - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - 4) innego sprzętu służbowego.
 10. Zamawiający może zlecić wykonawcy naprawy blacharsko-lakiernicze.
- Pkt II ppkt 1.2 załącznika nr 1 do SWZ otrzymuje brzmienie:
1.2 powłokę lakierniczą –⁶⁾ (min. 24) miesięcy,

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuszcza :

Wykreślenie z XIX. Ogólne warunki umowy z paragrafu § 5 punktu 10 i 11 ?

Odpowiedź

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 4

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający dopuszcza :

Silnik o mocy 74 KW ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dokonuje następujących zmian SWZ:

Pkt 1.4.2.3 Załącznika nr 5 do SWZ otrzymuje brzmienie:

1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 74 kW (według danych z pkt 27 świadectwa zgodności WE).

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający dopuszcza :

Przestrzeń bagażową nieprzeszkloną ?

Odpowiedź

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 3.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający dopuszcza :

Brak bocznych poduszek powietrznych ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dokonuje następujących zmian SWZ:

Pkt 1.4.8 Załącznika nr 5 do SWZ otrzymuje brzmienie:

1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.

1.4.8.2 Poduszki gazowe przednie co najmniej dla I-go rzędu siedzeń.

1.4.8.3 Sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.

1.4.8.4 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy.

1.4.8.5 Światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED.

Sporządził: Sławomir Jastrzębski - tel. 47 72 37938

1.4.8.6 Kierownica wielofunkcyjna umożliwiająca obsługę, co najmniej radioodtwarzacza i zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego.

1.4.8.7 Centralny zamek sterowany pilotem.

1.4.8.8 Regulacja siedzenia kierowcy, co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół oraz siedzenia pasażera, co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył. Płynna regulacja pochylenia oparcia siedzeń I-go rzędu realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętła) lub automatycznie.

1.4.8.9 Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.

1.4.8.10 Komplet dywaników gumowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń.

1.4.8.11 Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej producenta. Radioodbiornik musi być wyposażony, co najmniej w (dwa) głośniki i bezprzewodowy zestaw głośnomówiący telefonii komórkowej działający w systemie Bluetooth.

1.4.8.12 Czujniki parkowania, co najmniej z tyłu pojazdu z sygnalizacją akustyczną.

1.4.8.13 Klimatyzacja z regulacją temperatury, regulacją intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.

1.4.8.14 Gniazdo zapalniczki o napięciu 12V DC.

1.4.8.15 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.

1.4.8.16 Szyby tylne boczne muszą być oklejone folią koloru ciemnego o przepuszczalności światła do 40% (tak, aby nie było widać, co jest przewożone, ale kierujący siedząc w środku widział co dzieje się wokół pojazdu).

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający dopuszcza :

Brak regulacji elektrycznej lusterek bocznych ?

Odpowiedź

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 8.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający dopuszcza :

Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby tylko w drzwiach przednich ?

Odpowiedź

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 8.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający dopuszcza :

Brak szyb, wycieraczki, spryskiwacza i ogrzewania szyb w drzwiach tylnych ?

Odpowiedź

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 8.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający dopuszcza :

Brak świateł przeciwmgielnych przednich ?

Odpowiedź

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 8.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający dopuszcza :

Kierownicę bez wykończenia skózanego ?

Odpowiedź

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 8.

Sporządził: Sławomir Jastrzębski - tel. 47 72 37938

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający dopuszcza :
Brak lusterka wewnętrznego ?

Odpowiedź

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 8.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający dopuszcza :
Klimatyzację manualna ?

Odpowiedź

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 8.

Pytanie nr 16:

Czy Zamawiający dopuszcza :
Brak podłokietnika pomiędzy siedzeniem kierowcy a pasażera ?

Odpowiedź

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 8.

Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający dopuszcza :
Termin realizacji umowy do 25.01.2023?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ dotyczące terminu realizacji umowy.

Wyjaśnienia i zmiany zapisów SWZ należy traktować wiążąco dla Stron.

NACZELNIK
Wydziału Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji
Marta Gawracz
Marta GAWRACZ