

Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia

Nazwa zadania: **„Zabezpieczenie jezdni i chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 222 w miejscowości Siwiątka w km od ok. 30+048 do ok. 30+118”.**

1. Przed podpisaniem Umowy Wykonawca sporządza i dostarcza Zamawiającemu harmonogram rzeczowo-finansowy z wyszczególnieniem co najmniej głównych asortymentów robót. Harmonogram wymaga akceptacji Zamawiającego.
2. Rozpoczęcie robót budowlanych może nastąpić nie wcześniej niż w dniu przekazania terenu budowy.
3. Wykonawca w ramach kontraktu uzyska brakujące lub zaktualizuje warunki, uzgodnienia, pozwolenia, decyzje w zakresie niezbędnym do realizacji kontraktu wraz z wykonaniem na ten cel wszelkich dodatkowych opracowań towarzyszących.
4. Wykonawca jest zobowiązany w ramach kontraktu zapewnić we własnym zakresie wszystkie wymagane Prawem budowlanym osoby, które będą uczestniczyć w realizacji zamówienia.
5. Wykonawca ma obowiązek, nie później niż 2 dni przed przekazaniem placu budowy przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie o podjęciu obowiązków Kierownika budowy i Kierowników robót branżowych wraz z wymaganymi załącznikami, o których mowa w ustawie – Prawo budowlane, dla osób wymaganych z Prawa budowlanego, w tym osób wskazanych w ofercie Wykonawcy oraz przedstawicieli wszystkich branż wchodzących w skład zadania do sprawowania tych funkcji w celu zrealizowania zadania.

Podstawowe branże, które wchodzą w zakres zadania:

- a) drogowa,
- b) geotechniczna,
- c) środowiskowa,
- d) sanitarna (kanalizacja deszczowa, gaz),
- e) elektryczna,
- f) geodezyjna,
- g) *inne wg potrzeb*

Przed przekazaniem placu budowy Wykonawca przedstawi skład osób do prowadzenia zadania zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego w tym min.:

- a) Kierownik budowy – 1 osoba
 - b) Specjalista ds. geotechnicznych - 1 osoba
 - c) Kierownik robót branży konstrukcyjno - budowlanej - wg potrzeb
 - d) Kierownik robót branży sanitarnej – 1 osoba,
 - e) Kierownik robót branży elektrycznej – 1 osoba,
 - f) Nadzór archeologiczny – wg. potrzeb,
 - g) Geodeta – min. 1 osoba,
 - h) *inne wg potrzeb*
6. Wszelkie materiały rozbiórkowe nienadające się do powtórnego użycia Wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować własnym staraniem i na własny koszt.
7. Własnością Zamawiającego są materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego użycia, a nieprzewidziane wg projektu do wbudowania / ponownego zastosowania, w tym złom metalowy. Ww. materiały mają być przewiezione na plac składowy wskazany przez Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim, na odległość do 25 km licząc od terenu budowy.
8. Materiały przewidziane wg projektu do wbudowania / ponownego zastosowania mają być składowane na terenie budowy lub w jego pobliżu. Ewentualne koszty tego składowania nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.
9. Z czynności kwalifikacji materiałów z rozbiórki nadających się i nienadających się do powtórnego użycia, w tym złom metalowy, Wykonawca i Inspektor Nadzoru branży drogowej każdorazowo sporządzają pisemny protokół.
10. Zgodnie z dokumentacją projektową roboty będą wykonywane przy całkowitym zamknięciu odcinka drogi wojewódzkiej nr 222 w m. Siwiałka. Wykonawca wprowadzi tymczasową organizację ruchu zgodnie z przekazaniem przez Zamawiającego Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia dojazdu i dojścia do wszystkich posesji przez cały okres realizacji inwestycji. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia i utrzymania terenu budowy wraz z odcinkami przygotowanymi przez Wykonawcę dla potrzeb realizacji inwestycji tymczasowych objazdów i przejazdów, w zakresie ich przejezdności i bezpieczeństwa ruchu drogowego, przez cały okres realizacji robót budowlanych. Koszty uzgodnienia, wykonania, utrzymania oraz rozebrania tymczasowych obiektów i urządzeń, a także oznakowania tymczasowego na czas realizacji

wszystkich robót budowlanych czy uzgodnienia dojazdu do terenu budowy nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.

11. W czasie trwania czynnej akcji zimowego utrzymania drogi wojewódzkiej nr 222 przez służby utrzymania zimowego zarządcy drogi (Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim) Wykonawca ma szczególny obowiązek przygotowania terenu budowy, w sposób umożliwiający służbom prowadzenie zimowego utrzymania oraz ciągłego monitorowania stanu tymczasowego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, ustawionych na okres realizacji robót budowlanych.
12. Od momentu przekazania placu budowy Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania drogi gminnej (ul. Dębowa i ul. Leśna) stanowiącej objazd dla DW 222 dla społeczności lokalnej i komunikacji zbiorowej przez cały okres trwania robót w stanie technicznym nie pogorszonym i odpowiednim dla ruchu autobusów. Wykonawca na bieżąco będzie likwidował zapadnięcia, wyboje, koleiny poprzez uzupełnianie kruszywem, zagęszczanie i wyrównanie (powierzchnia drogi gminnej objazdowej to ok. 10 000,00 m²). Utrzymanie drogi objazdowej gminnej stanowi koszt Wykonawcy, który nie podlega odrębnej zapłacie i należy go ująć w cenie oferty.
13. Wykonawca ma obowiązek tak zorganizować prace budowlane, aby w okresie od 1 października do 31 marca, możliwe było funkcjonowanie oświetlenia istniejącego lub nowego oświetlenia je zastępującego.
14. Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną z tytułu szkód komunikacyjnych poniesionych w wyniku złego utrzymania odcinka drogi objętego zamówieniem.
15. Zapewnienie utrzymania drogi przez Wykonawcę obowiązywać będzie od momentu przekazania placu budowy do momentu podpisania protokołu odbioru końcowego Przedmiotu Umowy, z wyłączeniem prowadzenia akcji zimowego utrzymania na drodze wojewódzkiej nr 222.
16. W przypadkach, które tego wymagają Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dróg objazdowych. Wymaga się, aby wyznaczone drogi objazdowe posiadały nawierzchnię bitumiczną lub z płyt drogowych. Uzgodnienie, wykonanie, utrzymanie i likwidacja dróg objazdowych stanowi koszt Wykonawcy, który nie podlega odrębnej zapłacie i należy go ująć w cenie oferty.

17. W przypadku konieczności czasowego zajęcia przez Wykonawcę terenów przyległych do przedmiotowej drogi, koszt ewentualnych opłat ponosi Wykonawca.
18. Na Wykonawcy robót budowlanych spoczywa obowiązek uregulowania roszczeń osób trzecich związanych z pogorszeniem się stanu nawierzchni dróg dojazdowych i technologicznych, będącym następstwem ruchu jednostek transportowych i sprzętu Wykonawcy.
19. Wykonawca przed rozpoczęciem robót – własnym staraniem i na swój koszt – dokona inwentaryzacji fotograficznej i opisowej dróg, budynków, tras dostępu i urządzeń obcych na terenie budowy jak i w jego otoczeniu, w szczególności dokładnie tych, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia przed rozpoczęciem robót złego stanu technicznego obiektów znajdujących się w pobliżu inwestycji należy wykonywać roboty w taki sposób, aby zniwelować dalszą degradację tych obiektów. Należy przekazać pełną dokumentację fotograficzną i opisową w ciągu czternastu dni od podpisania umowy.
20. Wykonawca, w ramach ceny kontraktowej, w celu zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa, będzie monitorował otoczenie znajdujące się w obszarze oddziaływania obiektu. Oprócz powyższego, Wykonawca zapewni ciągły monitoring (ciągły pomiar odchyień, drgań, przemieszczeń, pęknięć, rys, szczelin i obciążeń) konstrukcji budynków znajdujących się w obszarze oddziaływania obiektu.
21. Inwentaryzacje, o których mowa w pkt. 19, zostaną poświadczone spisaniem w obecności Inspektora Nadzoru branży drogowej – koordynatora protokołami – przez Wykonawcę i gestorów lub zarządców takich dróg, budynków, tras lub urządzeń obcych.
22. Wykonawca własnym staraniem i na swój koszt – wykona inwentaryzację fotograficzną i opisową dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających i przekaże ją Inspektorowi Nadzoru branży drogowej.
23. Wykonawca zobowiązany jest ochronić – własnym staraniem i na swój koszt – podlegające ochronie prawnej punkty osnowy geodezyjnej (jeśli występują na terenie objętym pracami) oraz znaki graniczne.
 - a) Przed rozpoczęciem robót Wykonawca wykona inwentaryzację fotograficzną i opisową tych punktów, którą należy przekazać Inspektorowi nadzoru. Ponadto zgodnie z art. 15 ust. 3 ustawy Prawo geodezyjne Wykonawca jest obowiązany niezwłocznie zawiadomić

właściwego starostę o ich zniszczeniu, uszkodzeniu i przemieszczeniu lub zagrożeniu przez nie bezpieczeństwem życia lub mienia.

- b) Brakujące lub zniszczone podczas prowadzenia robót budowlanych punkty Wykonawca jest zobowiązany wznowić własnym staraniem i na własny koszt w uzgodnieniu z właściwym starostą.
24. Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia (i w razie potrzeby regulacji) zawieszenia przewodów nad drogą. Wykonawca po wykonaniu całości prac objętych zakresem przedmiotu zamówienia, dokona pomiarów wysokości zawieszenia przewodów nad drogą oraz dokona weryfikacji wyników pomiarów w zakresie ich zgodności z przepisami i normami.
25. Wykonawca ma obowiązek wykonać powykonawcze badania nośności nawierzchni drogowej potwierdzające osiągnięcie zakładanych w projekcie parametrów nośności. Wykonawca prześle wyniki badań Inspektorowi Nadzoru.
26. Wykonawca opracuje i uzgodni na własny koszt i przedstawi Zamawiającemu:
- a) Program Zapewnienia Jakości;
 - b) projekty organizacji ruchu na czas budowy;
 - c) dokumentację fotograficzną i archiwalną dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających;
 - d) Geodezyjną Dokumentację Powykonawczą w oparciu o punkty państwowej osnowy geodezyjnej i osnowy realizacyjnej sieci uzbrojenia terenu i wszystkich obiektów oraz zmienionych szczegółów sytuacyjnych i wysokościowych. Wykonawca jest zobowiązany do naniesienia zmian na mapę zasadniczą i uzyskanie potwierdzenia przyjęcia jej przez właściwy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Wykonawca prześle 2 kpl. wydrukowanej i zatwierdzonej mapy (z oryginalnymi podpisami z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej) oraz edytowalną wersję elektroniczną mapy (możliwej do odtworzenia w programach AUTO-CAD, Microstation);
27. Wykonawca w ramach kontraktu prześle Zamawiającemu sporządzony w języku polskim i w pełnym zakresie niniejszej umowy operat kołaudacyjny w **2 egz.** w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (PDF (Skan) wraz z wersją edytowalną mapy powykonawczej zapisanej na płycie CD/DVD). Kołaudat powinien być przygotowany w taki sposób, aby każda branża była wydzielona.

Kolaudat powinien zawierać między innymi dokumenty wymienione w § 19 ust. 5 Umowy.

28. Tam, gdzie na rysunkach, przedmiarach robót / szczegółowy wykaz robót, Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) oraz w innych dokumentach, zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, aprobaty, specyfikacje i systemy, o których mowa w art. 30 ust. 1 – 3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z wydanym zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach, a także nie spowodują opóźnień w realizacji inwestycji. Zastosowanie przez Wykonawcę rozwiązań równoważnych, musi umożliwić uzyskanie efektu zamierzonego przez Zamawiającego (technicznego, ekonomicznego, ekologicznego).
29. Wykonawca zobowiązany jest do ujęcia w ofercie wszystkich kosztów związanych z dostosowaniem się do powyższych wymagań.
30. W razie wątpliwości interpretacyjnych, dotyczących poszczególnych dokumentów, obowiązuje kolejność ważności dokumentów wg kolejności wskazanej w Umowie. Wszystkie wymienione dokumenty Umowy należy traktować, jako wzajemnie się objaśniające i uzupełniające. Ewentualne rozbieżności między tymi dokumentami, o ile będą miały miejsce, nie będą stanowiły podstawy do ograniczenia przez Wykonawcę zakresu jego obowiązków, ani do zmiany sposobu ich wykonania. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy tymi dokumentami – Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić o tym niezwłocznie Zamawiającego, w celu ich wyjaśnienia i rozstrzygnięcia, co do sposobu wykonywania Umowy.
31. Wykonawca jest zobowiązany do zachowania wszystkich procedur formalno-prawnych związanych z wprowadzaną zmianą lub/oraz robotami dodatkowymi koniecznymi do wykonania w celu usunięcia powstałych wad. Usunięcie wad nastąpi na koszt Wykonawcy.
32. O ile będzie taka potrzeba Wykonawca zapewni nadzór archeologiczny i prowadzenie ratowniczych badań archeologicznych wraz z uzyskaniem pozwolenia na przeprowadzenie wyprzedzających inwestycję ratowniczych badań archeologicznych oraz zapewnieniem nadzoru nad pracami ziemnymi. Cenę za nadzór archeologiczny Wykonawca powinien uwzględnić w cenie kontraktowej, natomiast koszty prowadzenia ratowniczych badań archeologicznych pokryje Zamawiający.

33. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu co najmniej 7 dni przed planowanym złożeniem zawiadomienia do organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, komplet dokumentów niezbędnych do złożenia ww. zawiadomienia. Następnie, Wykonawca, po zweryfikowaniu dokumentów przez Zamawiającego i z jego upoważnienia, złoży zawiadomienie do organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy. Ponadto, Wykonawca uzyska inne niezbędne uzgodnienia dla obiektów, dla których zachodzi taki obowiązek, w tym min. z zakresu ochrony przeciwpożarowej obiektów oraz dokona wszelkich uzupełnień dokumentów wymaganych przez odpowiednie organy. Wykonawca ponadto będzie na każdym etapie (również po odbiorze końcowym zadania), w przypadku takiej konieczności, dokonywał wyjaśnień i uzupełnień przedstawionych przez siebie dokumentów.