

## ODPOWIEDZI NA PYTANIA I WNIOSKI DO SWZ, JAKIE WPŁYNEŁY W PIERWOTNYM POSTĘPOWANIU

### **Pytanie:**

Prosimy o informację jaką konstrukcję jezdni należy przyjąć dla ronda 2 oraz wlot A i B?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dla ronda nr 2 oraz wlotów A i B należy wykonać frezowanie warstwy ścieralnej, nową warstwę wyrównawczą i warstwę ścieralną jak dla ul. Szczecińskiej. W miejscu, gdzie nawierzchnia jezdni ronda zlokalizowana jest poza obrysem istniejącej nawierzchni należy wykonać poszerzenie – konstrukcja poszerzenia jak dla ul. Szczecińskiej.

### **Pytanie:**

#### **Dotyczy: mur oporowy i ogrodzenie.**

Na planie sytuacyjnym branży drogowej nie ma informacji gdzie ma być zlokalizowany mur oporowy wraz z ogrodzeniem. W związku z tym prosimy o wskazanie na planie sytuacyjnym miejsca gdzie ma się znajdować mur oporowy wraz z ogrodzeniem i zamieszczenie planu sytuacyjnego na stronie internetowej Zamawiającego.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że ogrodzenie wraz z murem oporowym należy wykonać na działce nr 1128 wzdłuż projektowanego chodnika.

### **Pytanie:**

#### **Dotyczy: mur oporowy i ogrodzenie.**

Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego rysunku szczegółowego dotyczącego sposobu zamocowania ogrodzenia na murze oporowym.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że sposób mocowania uzależniony jest od wyboru producenta ścian oporowych jak i samego ogrodzenia. Należy wykonać je zgodnie z zaleceniami producenta. Proponowany sposób mocowania poprzez wywiercenie otworów w ścianie oporowej i zastosowanie kotew stalowych.

### **Pytanie:**

#### **Dotyczy: Rozbiórka elementów dróg i ogrodzeń.**

Prosimy o informację czy frez jest własnością Zamawiającego? Jeżeli tak to prosimy o wskazanie miejsca jego wywozu.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że destrukcja pochodząca z frezowania nawierzchni bitumicznej (frez) stanowi własność Inwestora. Wykonawca winien przy kalkulowaniu robót (frezowania nawierzchni) ująć załadunek, wyładunek i transport destrukcji na plac, który wskaże Zamawiający. Plac składowy będzie wskazany w granicach miasta Stargard.

**Pytanie:**

**Dotyczy: Teletechnika.**

W przedmiarze robót w pozycji 42d.3.1 jest zapis o regulacji wysokościowej studni teletechnicznych. Prosimy o wskazanie w jaki sposób należy wykonać ta regulację za pomocą pierścieni regulacyjnych czy też za pomocą bloczków(cegieł)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że regulacja studni teletechnicznych należy wykonać na dodatkowym elemencie studni i jego ewentualnym ścięciu.

**Pytanie:**

**Dotyczy: Roboty ziemne.**

Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego tabeli robót ziemnych.

**Odpowiedź:**

Z uwagi na lokalizację inwestycji na terenie miejskim, zabudowanym, a tym samym konieczność maksymalnego dowiązania się projektowanymi rzędnymi do poziomu istniejących jezdni ul. Szczecińskiej i ulic przyległych, roboty ziemne stanowią głównie korekcyjne pogłębienie bądź też zmniejszenie istniejącego koryta po robotach rozbiórkowych oraz zdjęciu humusu. Stanowią również wyrównanie terenu do poziomu zagospodarowania terenów zielonych. Poziom robót ziemnych jest wynikiową projektowanej niwelety jezdni oraz projektowanych elementów dróg zgodnie z załączonymi przekrojami konstrukcyjnymi. Podstawę do oszacowania robót ziemnych stanowił model terenu istniejącego i poziom projektowanych konstrukcji. Tabela robót ziemnych nie odzwierciedla faktycznych ilości robót ziemnych przy zmiennym przekroju układu drogowego.

Ilości robót ziemnych należy uwzględnić przy budowie następujących elementów dróg:

**ul. Szczecińska**

- poszerzenia obu jezdni ul. Szczecińskiej,
- profilowanie wyspy dzielącej jezdni,
- profilowanie terenu pod wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni ronda,
- profilowanie wyspy centralnej ronda,
- profilowanie wyspy centralnej ronda pod przyszłe nasadzenia,
- budowie ciągu pieszego strona prawa, ciągu pieszo-rowerowego strona lewa,
- budowie zjazdów,
- budowie parkingów,
- profilowaniu terenów zielonych pod wykonanie warstwy humusowania,

**Ul. Wileńska**

- uzupełnienie naziomu pod wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych ul. Wileńskiej zgodnie z projektowanym nowym jej przebiegiem,
- profilowanie terenu pod wykonanie ciągów pieszych po obu stronach ulicy, zjazdów.

**Ul. Kościuszki:**

- profilowanie terenu pod ciąg piesz, zjazdy, tereny zielone.

**Ul. Jugosławińska, ul. Pierwszej Brygady, ul. Inwalidów:**

- profilowanie terenu pod wykonanie dojazdów do jezdni ronda,

- profilowanie terenu pod wykonanie ciągów pieszych i pieszo-rowerowych,
- profilowanie terenu pod wykonanie wysp dzielących na dojazdach do ronda.

Dodatkowo roboty ziemne związane są z budową ścian oporowych, uzupełnieniem gruntu po wycince drzew, nasadzeniach.

**Pytanie:**

Prosimy o wskazanie jaki kolor ma mieć ogrodzenie wykonane zgodnie z opisem pozycji nr 59 Tabeli przedmiaru robót drogowych. W celu dokonania rzetelnej kalkulacji taka informacja jest niezbędna gdyż wartość ogrodzenia systemowego w nietypowych kolorach może być o wiele wyższa od ogrodzenia w typowych kolorach dostępnych na rynku.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nowe ogrodzenie należy wykonać w kolorze grafitowym.

**Pytanie:**

W Opisie technicznym robót drogowych, w punkcie 4.3 znajduje się zapis: „Wszystkie włązy studni, zasuwy, które znajdą się w projektowanej nawierzchni należy wyregulować do nowych rzędnych nawierzchni oraz wymienić zwieńczenia na nowe”. Po analizie dokumentacji przetargowej stwierdzamy, że w żadnym z zamieszczonych przedmiarów nie ma pozycji która obejmowałaby ten zakres robót. W związku z faktem, że u mowa na wykonanie zadania ma charakter obmiarowy, w celu właściwej wyceny oraz rozliczenia wykonanych robót takie pozycje powinny znaleźć się w przedmiarze robót. W związku z powyższym wnosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycje obejmujące ww. zakres robót i udostępnienie oferentom.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że:

- 1) W zakresie regulacji studni: przedmiar TOM II pozycja 17.
- 2) W zakresie regulacji armatury gazowej: przedmiar TOM III pozycja 21 należy zmienić z jednostki przedmiarowej kpl. na szt. oraz w zakresie ilości z "1" na "11".
- 3) W zakresie regulacji armatury wodociągowej: nie występuje.
- 4) W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym zamieszczono zmodyfikowany zapis.

**Pytanie I:**

Zgodnie z SWZ wykonawca ma współpracować z operatorem sieci ciepłowniczej, który będzie przebudowywał sieć. Pojęcie „współpracy” jest bardzo szerokie a Zamawiający ogranicza się do jednego zdania w SWZ, które w żaden sposób nie rozwiązuje wielu wątpliwości w tej materii. W związku z tym prosimy o odpowiedź na poniższe pytania:

**Pytanie 1.1:**

Prosimy o określenie na jakich zasadach wykonawca ma współpracować z operatorem sieci ciepłowniczej? Czy operator będzie miał status podwykonawcy? Czy będzie odrębnym podmiotem z przekazaniem przez Inwestora placem budowy?

**Odpowiedź 1.1:**

Zamawiający informuje, że operator sieci ciepłowniczej nie będzie podwykonawcą. Wykonawca robót związanych z siecią ciepłowniczą będzie prowadził prace w oparciu o

zezwolenie wydane na podstawie art. 40 ustawy o drogach publicznych. Teren pod prowadzenie robót zostanie przekazany przez zarząd dróg na podstawie w/w decyzji administracyjnej. Warunkiem rozpoczęcia prac będzie złożenie oświadczenia przez wykonawcę robót związanych z siecią ciepłowniczą, o przejęciu odpowiedzialności za ewentualne zdarzenia i szkody jakie mogą zostać wywołane tymi pracami. Treść oświadczenia zostanie dostosowana do wymogów prawa budowlanego w taki sposób aby zabezpieczyć interes prawy wykonawcy robót drogowych.

**Pytanie 1.2:**

Jak będzie wyglądała ważność wykonywanych robót. Czy Generalny Wykonawca drogi będzie musiał podporządkować się operatorowi sieci ciepłowniczej? Czy też operator sieci będzie musiał swoje prace wpisać w harmonogram i etapowanie Generalnego Wykonawcy?

**Odpowiedź 1.2:**

Zamawiający informuje, że generalny wykonawca robót drogowych jest podmiotem wiodącym i to wykonawca robót na sieci ciepłowniczej będzie zobligowany do dostosowania harmonogramu swoich robót do harmonogramu robót drogowych.

**Pytanie 1.3:**

Zakres prac drogowych i tych związanych z przebudową sieci będzie się pokrywał. Okres ich trwania wyniesie na pewno trzy miesiące, które są wskazane w SWZ. Generalny Wykonawca jest zobligowany do zaprojektowania, zatwierdzenia, wprowadzenia i utrzymania czasowej organizacji ruchu na własny koszt. Kto będzie odpowiedzialny za wykonanie jak i utrzymanie czasowej organizacji ruchu w trakcie przebudowy sieci ciepłowniczej?

**Odpowiedź 1.3:**

Zamawiający informuje, że za wykonanie i utrzymanie organizacji ruchu wprowadzonej w związku z wykonywanymi pracami na sieci ciepłowniczej odpowiedzialnym będzie wykonawca tych robót. Również koszty związane w wprowadzeniem i utrzymaniem organizacji ruchu wprowadzonej w związku z pracami na sieci ciepłowniczej obciążą tego wykonawcę.

**Pytanie 1.4:**

Czy operator sieci ciepłowniczej będzie posiadał odrębny zatwierdzony przez Inwestora projekt czasowej organizacji ruchu?

**Odpowiedź 1.4:**

Zamawiający informuje, że Wykonawca robót na sieci ciepłowniczej jest zobligowany posiadać zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu. Warunkiem jego zatwierdzenia będzie jego skoordynowanie z projektem i organizacją jaka zostanie wprowadzona przez wykonawcę robót drogowych.

**Pytanie 1.5:**

Zakres prac drogowych będzie pokrywał się z przebudową ciepłociągu. Ciepłociąg będzie układany w głębokim wykopie i będzie znajdował się pod projektowaną jezdnią. Czy Zamawiający będzie kontrolował jakość wykonanych prac i właściwości wbudowanych materiałów z wymaganiami zawartymi w SST.

**Odpowiedź 1.5:**

Zamawiający informuje, że będzie kontrolował jakość wykonanych prac i wbudowanego materiału zgodnie z wymogami SST. Wymogi SST zostaną zapisane w treści decyzji

zezwalającej na zajęcie pasa drogowego pod roboty związane z wykonaniem sieci ciepłowniczej

**Pytanie 1.6:**

W jaki sposób Zamawiający zamierza dostosować zobowiązania gwarancyjne dwóch odrębnych wykonawców? Czy w ramach przebudowy sieci ciepłowniczej jej wykonawca przewiduje zamknięcie lub ograniczenie ruchu drogowego w obrębie przyszełego ronda?

**Odpowiedź 1.6:**

Zamawiający informuje, że zobowiązania gwarancyjne są przypisane dla wykonawcy robót na sieci ciepłowniczej w zakresie obejmującym prace przez niego wykonane. Wykonawca robót na sieci ciepłowniczej na wykonane roboty jest zobligowany zapisami rozporządzenia do udzielenia gwarancji na 24 miesiące od dnia odbioru pasa drogowego po wykonanych robotach. Wykonawca robót drogowych nie udziela gwarancji na roboty które wykonał wykonawca robót sieci ciepłowniczej. Wykonawca sieci ciepłowniczej będzie mógł wejść w obręb przyszełego ronda w terminie i zakresie który zostanie skoordynowany z wykonawcą robót drogowych.

**Pytanie II:**

Zgodnie z zapisami Umowy par 12 Wykonawca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo wszelkich działań na terenie budowy i ponosi odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody osób trzecich wynikłe w związku z wykonywaniem robót. Wobec takiego zapisu wejście na teren budowy operatora sieci ciepłowniczej będzie wymagało aby plac budowy w części objętej pracami operatora został zwrócony Zamawiającemu celem jego udostępnienia innemu wykonawcy. Jak postąpi Zamawiający w przypadku opóźnień w robotach operatora sieci i narażenia Generalnego Wykonawcy na przestoje na budowie?

**Odpowiedź II:**

Zamawiający informuje, że Wykonawca robót związanych z siecią ciepłowniczą będzie prowadził prace w oparciu o zezwolenie wydane na podstawie art. 40 ustawy o drogach publicznych. Teren pod prowadzenie robót zostanie przekazany przez zarząd dróg na podstawie w/w decyzji administracyjnej. Warunkiem rozpoczęcia prac będzie złożenie oświadczenia przez wykonawcę robót związanych z siecią ciepłowniczą, o przejęciu odpowiedzialności za ewentualne zdarzenia i szkody jakie mogą zostać wywołane tymi pracami. Treść oświadczenia zostanie dostosowana do wymogów prawa budowlanego w taki sposób aby zabezpieczyć interes prawy wykonawcy robót drogowych. Zamawiający wskazuje, iż w przypadku opóźnień w robotach operatora sieci i narażenia Generalnego Wykonawcy na przestoje na budowie wszelkie skutki prawne i materiały obciążają wykonawcę robót na sieci ciepłowniczej. Zarząd Dróg Powiatowych zawrze taki zapis w pouczeniu zezwolenia na roboty w pasie drogowym.

**Pytanie III:**

Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego decyzji administracyjnej na podstawie której operator sieci ciepłowniczej będzie prowadził swoje prace.

**Odpowiedź III:**

Zamawiający informuje, że operator sieci ciepłowniczej uzyskał decyzje administracyjną zezwalającą na lokalizację sieci w pasie drogowym drogi publicznej, decyzja z dnia 24.02.2022r. znak ZDP.TD.4170.17.2022.BM, kopia decyzji została dołączona do niniejszego wyjaśnienia. Prowadzenie robót w pasie drogowym drogi publicznej zgodnie z art. 40 ustawy

o drogach publicznych wymaga zezwolenia zarządcy drogi, o takie zezwolenie operator sieci ciepłowniczej jeszcze nie wystąpił.

**Pytanie IV:**

Prosimy o udostępnienie harmonogramu prac związanych z przebudową sieci ciepłowniczej.

**Odpowiedź IV:**

Zamawiający informuje, że nie dysponuje harmonogramem robót jakie będą prowadzone przez operatora sieci ciepłowniczej. Harmonogram robót będzie wymagany przez Zamawiającego w chwili gdy operator sieci ciepłowniczej zwróci się z wnioskiem o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót. Harmonogram ten zostanie skoordynowany z wykonawcą robót drogowych.

**Kanalizacja deszczowa:**

**Pytanie:**

Proszę o informację czy rury o średnicach Ø200, Ø 250 oraz Ø315mm mają być wykonane z rur PP-B czy z PVC- U.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że rury w zakresie średnic 200,250,315 mm mają być wykonane z PVC-U zgodnie z opisem i specyfikacją techniczną

**Pytanie:**

W części opisowej projektu pkt. 7.1.2 rury PP-B zaprojektowano z rur SN8, z kolei na profilach podłużnych kanalizacji deszczowej rury mają mieć sztywność obwodową SN10. Proszę o wskazanie poprawnych wymagań.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że na profilach w zakresie rur PP nie wskazano klasy. Natomiast wydzielono klasę SN10 dla rur PVC. Należy zastosować rury PVC SN10 średnicy 200 mm łącznej długości: 41,88 m - lokalizacja zgodnie z profilem podłużnym, pozostałe rury średnicy 200 mm klasy SN8.

**Pytanie:**

Brak profilu podłużnego odcinka wykonanego z rur o średnicy Ø600 PP-B. Proszę o uzupełnienie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że odcinek kanalizacji deszczowej z rur PP średnicy 600 mm KD11a-KD15 występuje na rysunku nr 5.

**Pytanie:**

Według załącznika nr 5 „zestawienie projektowanych węzłów kanalizacji deszczowej” ilość zaprojektowanych studzienek o średnicy DN1500 wynosi 5szt. W przedmiarze uwzględniono tylko 1szt. Proszę o wskazanie poprawnej ilości.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym zamieszczono zmodyfikowany zapis: Studnie DN 1500 – 1 szt, studnie DN1200 – 27 szt.

**Pytanie:**

Proszę o uzupełnienie dokumentacji projektowej o profil podłużny kanalizacji ogólnospławnej. Brakuje informacji o ilości studni o średnicy DN1200 i DN2000 przewidzianych do renowacji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że kanalizację ogólnospławną należy wykonać w technologii bezwykopowej z wykorzystaniem istniejących kanałów (brak potrzeby profilowania). Odcinek KO4.1-KO7.1 i KO7-KO7.1 rzędne dna wskazano w punkcie 6.1 opisu technicznego. Należy doliczyć renowację studni średnicy DN1200 zakres prac jak dla renowacji komór - ilość 15 sztuk. Należy doliczyć renowację studni średnicy DN2000 zakres prac jak dla renowacji komór - ilość 1 sztuka.

W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym zamieszczono zmodyfikowany zapis.

**Kanalizacja deszczowa:**

**Pytanie:**

Prosimy o podanie średnicy istniejącej komory przewidzianej do renowacji oznaczonej jako punkt KO13

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że studnia średnicy 2000 mm wskazana jest w opisie technicznym pkt. 6.1.

**Dot. TOM II - branża sanitarna**

**Pytanie:**

Zarówno opis techniczny jak i specyfikacja techniczna w zakresie kanałów ogólnospławnych nie określają sztywności obwodowej rur GRP fi800, jaką sztywnością obwodową w takim razie mają się charakteryzować?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że należy przyjąć sztywność obwodową rur GRP DN800 – min SN 10000.

**Pytanie:**

Projekt w zakresie studni na kanalizacji deszczowej określa studnie betonowe fi1500 i fi1200 z odsadzkami. Czy możliwe jest dopuszczenie przez projektanta studni betonowych całkowicie okrągłych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza się studnie na kanalizacji deszczowej o przekroju całkowicie okrągłym.

**Pytanie:**

Projekt kanalizacji deszczowej określa przyłącza i odejścia do wpustów wykonane z rur PVC o średnicy DN200; DN250; DN315. Sztywność nominalna tych rur określano jest jako SN8 i SN12, z projektu natomiast i profili nie wynika dokładnie które i jakie ilości rury mają posiadać dany SN. Profile określają jedynie niektóre przykanaliki wykonane z rury PVC

DN200 SN10. Jaką sztywność nominalną zatem mają posiadać przyłącza i odejścia do wpustów wykonane z PVC?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że odpowiedzi zostały udzielone w poprzednich odpowiedziach na pytania do SWZz dnia 11.03.2022 r.. Rury SN10 dn200 długości 41,88m, pozostałe rury dn200 klasy SN8 długości 231,72 m.

**Pytanie:**

**Dotyczy finansowania**

W związku z finansowaniem niniejszej inwestycji w ramach Programu „Polski Ład”, wnosimy o wskazanie wkładu własnego Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że wkład własny Powiatu Stargardzkiego wynosi 600 000,00 zł brutto.

**Pytanie:**

**Dotyczy pozycji 35 i 36 przedmiary branży drogowej.**

W przedmiarze drogowym w pozycji 35 i 36 nawierzchnię należy wykonać z kostki kamiennej 15/18 i 9/11, lecz Wykonawca nie odnajduje informacji czy mają być one surowołupane czy cięte.

Prosimy o podanie czy kostki kamienne mają być surowołupane czy cięte.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że mają to być kostki surowo łupane.

**Pytanie:**

**Dotyczy pozycji 59 przedmiaru branży drogowej.**

Prosimy o udostępnienie szczegółów ustawienia ogrodzenia z gotowych przeseł na ścianie oporowej za pomocą kotew stalowych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający przekazuje w załączeniu do niniejszych wyjaśnień, schemat mocowań ogrodzeń do ściany oporowej otrzymane od producenta ścian oporowych typu "L". Mocowanie przeseł do ścian oporowych wg zaleceń producenta. Producenci poszczególnych ścianek posiadają swoje szczegóły konstrukcyjne, dla danego typu ścian oporowych.

**Pytanie:**

**Dotyczy branży drogowej – muru oporowego**

Prosimy o podanie parametru Q dla muru oporowego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że należy przyjąć parametr Q zgodnie z zaleceniami producenta danej ścianki, odpowiedni dla danej wysokości ścianek. Ścianki są gotowymi elementami prefabrykowanymi, wszystkie parametry są ustalane przez producenta ścian oporowych. Przy ścianie oporowej nie będzie się odbywał ruch samochodowy, a jedynie ruch pieszy, z drugiej strony ścianek zlokalizowane są tereny zielone. Różnice wysokości terenu są niewielkie, maksymalnie 70-80 cm.



**Pytanie:**

**Dotyczy branży drogowej – oznakowania**

W kosztorysie ofertowym wskazano aby miejsca dla osób niepełnosprawnych wykonać za pomocą żywic koloru niebieskiego. Z uwagi na to, że miejsca te zostały zaprojektowane z kostki betonowej prosimy o dopuszczenie wykonania oznakowania poziomego tego miejsca w technologii cienkowarstwowej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wskazuje, iż w poz. nr 52 zmienionego przedmiaru robót branża drogowa ujęto „Malowanie grubowarstwowe (masa chemoutwardzalna koloru niebieskiego) - miejsca postojowe”.

**Pytanie:**

**Dotyczy branży drogowej – oznakowania**

Prosimy o dopuszczenie wykonania symboli na drogach rowerowych w technologii cienkowarstwowej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wskazuje, iż w poz. nr 50 zmienionego przedmiaru robót branża drogowa ujęto „malowanie cienkowarstwowe – symbole” co obejmuje oznakowanie na drodze rowerowej.

**Pytanie:**

**Dotyczy branży drogowej – oznakowania**

Prosimy o dopuszczenie wykonania przejazdów dla rowerów za pomocą mas chemoutwardzalnych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wskazuje, iż w poz. nr 51 zmienionego przedmiaru robót branża drogowa ujęto „Malowanie grubowarstwowe - przejazdy rowerowe (masa chemoutwardzalna)”.

**Pytanie:**

**Dotyczy branży drogowej – oznakowania**

W kosztorysie ofertowym w pozycjach 51 i 52 wskazano wykonanie oznakowania poziomego czerwonego i niebieskiego za pomocą żywic. W załączonej do przetargu SST brak jakiegokolwiek informacji nt. żywic. Prosimy o doprecyzowanie jakie to mają być konkretnie materiały oraz dołączenie specyfikacji tych materiałów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wskazuje, iż dokonał zmian w przedmiarze oraz kosztorysie ofertowym w poz. nr 51 i 52 wskazując w tych pozycjach malowanie grubowarstwowe (masa chemoutwardzalna).

**Pytanie:**

**Dotyczy branży drogowej – oznakowania**

W kosztorysie ofertowym w zakresie oznakowania poziomego została określona technologia jako grubowarstwowa, a w projekcie stałej organizacji ruchu tylko jako cienkowarstwowa. Prosimy o jednoznacznie określenie w jakiej technologii należy wykonać oznakowanie poziome.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

**Pytanie:**

**Dotyczy branży drogowej – oznakowania**

Prosimy Zamawiającego o dołączenie wzorów barier i ogrodzeń, sposobów ich posadowienia oraz dodaniem SST.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że w SST jest zapis dotyczący ogrodzenia. Zaprojektowano ogrodzenie panelowe, słupki stalowe i wypełnienie siatką zgrzewaną 3D. Opis ogrodzenia jest zamieszczony w SST dotyczącym ścian oporowych. Zaprojektowano posadowienie ogrodzenia na murach oporowych. Całość prac związanych z ogrodzeniem stanowi jedną pozycję. Bariery U-11a zostały opisane w SST. Oznakowanie pionowe w zakresie robót ujętów punkcie - ustawienie barierek wygradzających ruch pieszych U-11a. Bariery te są standardowe, szczeblinkowe, wys. 1.1 m. kolor szary RAL 7037.

**Pytanie:**

**Dotyczy branży drogowej – oznakowania**

Prosimy Zamawiającego o podanie wymiarów tablic wielkopowierzchniowych i typów konstrukcji wsporczych wraz z określeniem rodzajów, wymiarów fundamentów oraz dodaniem SST.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że należy przyjąć wymiary tablic zgodnie z dołączonym załącznikiem graficznym.

**Pytanie:**

**Dotyczy branży drogowej – oznakowania**

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie czy pylony należy montować na azylach.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że należy montować pylony na azylach.

**Pytanie:**

**Dotyczy branży sanitarnej.**

Proszę o ujednoczenie wymagań dotyczących budowy przyłączy PVC 200 mm. Opis techniczny projektu wskazuje na zastosowanie rur PVC 200 mm SN8, według profilu należy wykonać ok. 42 m przyłączy PVC 200 mm SN10, natomiast specyfikacja zawiera zapis „Budowa odgałęzień z rur PVC DN200, Minimalna klasa sztywności SN12.” W przypadku zastosowania rur o różnej sztywności obwodowej przy tej samej średnicy, proszę o rozdzielenie pozycji w TER.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że odpowiedź na to pytanie została udzielona w poprzednich odpowiedziach na pytania z dnia 17.02.2022r. oraz 04.03.2022r. tj. rury SN10 dn200 długość: 41,88 m, pozostałe rury dn200 klasy SN8 długość: 231,72 m.

**Pytanie:**

**Dotyczy branży drogowej.**

Wykonawca prosi o korektę zapisów SST 10.05.01 tabela 8 dla AC 8 S w zakresie wymaganego wypełnienia wolnych przestrzeni asfaltem. W SST zapisano omyłkowo dwie kategorie VFBmin – powinno być podane VFBmin i VFBmax.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że w załączeniu przekazuje poprawione SST.

**Pytanie:**

**Dotyczy branży drogowej.**

Wykonawca prosi o potwierdzenie jaka ma być grubość warstwy wyrównawczej – dokumentacja projektowa jest w tym zakresie niejednoznaczna.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że średnia grubość warstwy wyrównawczej wynosi 6 cm (minimum 5 cm).

**Pytanie:**

**Dotyczy Projektu Umowy – § 4 ust. 5 oraz § 19 ust. 3 pkt. 1**

Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie treści powyższych jednostki redakcyjnej poprzez wskazanie czy zapis powyższy ma charakter wyłącznie porządkowy dający ostatecznie Zamawiającemu prawo do ostatecznego określenia wartości umowy czy też wykonawca każdorazowo przed wykonaniem robót przekraczających ilości przyjęte w przedmiarze robót winien uzyskać zgodę Zamawiającego na ich wykonanie w drodze odpowiedniego aneksu do umowy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że treść **§ 4 ust. 5 oraz § 19 ust. 3 pkt. 1 projektu umowy stanowi** uprawnienie Zamawiającego do ostatecznego określenia wynagrodzenia w umowie w związku z jej wykonywaniem.

**Pytanie:**

**Dotyczy Projektu Umowy – § 7 ust. 2 pkt. 4**

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie że w odniesieniu do szkody w winy nieumyślnej Zamawiający rozumie rażące niedbalstwo.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że pod pojęciem określonym w **§ 7 ust. 2 pkt. 4 projektu umowy** rozumie **niedbalstwo** które łączy się ze stwierdzeniem, że do szkody doszło na skutek niezachowania przez sprawcę należytej staranności wymaganej w stosunkach danego rodzaju. Oznaczony w ten sposób wzorzec ma charakter abstrakcyjny i odnosi się do każdego, kto znalazł się w określonej sytuacji. Co do zasady, przy określaniu kształtu wzorca zachowań nie następuje odwołanie do cech osobistych sprawcy, choć dla ostatecznego postawienia mu zarzutu należy ocenić, czy ze względu na jego indywidualne cechy i okoliczności, w jakich się znalazł, mógł zachować się w sposób należyty.

**Pytanie:**

**Dotyczy Projektu Umowy – § 8 ust. 5**

Prosimy Zamawiającego o zmianę treści powyższej jednostki redakcyjnej poprzez wydłużenie terminu do składania wymaganych danych i dokumentów w terminie nie krótszym niż 7 dni roboczych – co podyktowane jest okresem przepływu korespondencji między odpowiednimi organami, podwykonawcami oraz samym Zamawiającym.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie widzi podstaw do wprowadzenia zmiany zgodnie z sugestią Wykonawcy.

**Pytanie:**

**Dotyczy Projektu Umowy – § 10 ust. 1 pkt.1**

Prosimy Zamawiającego o zmianę treści powyższej jednostki redakcyjnej poprzez obniżenie wysokości zastrzeżonej kary umownej o połowę - aktualna wartość powyższej kary umownej jest bowiem rażąco wygórowana.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że określona kara umowa spełnia wymogi zarówno określone w treści Kodeksu Cywilnego jak Prawa Zamówień Publicznych. Jednocześnie w treści § 10 ust. 5 umowy określono maksymalną wysokość kar umownych. Zamawiający nie widzi podstaw, aby nie stosować zaproponowanych w § 10 ust. 1 pkt 1 projektu umowy wysokości kar umownych. Kierując się zasadą dowolnego kształtowania postanowień umownych Zamawiający przyjął kary umowne w wysokości zabezpieczającej go przed ewentualną zwłoką w wykonaniu przedmiotu umowy i negatywnymi skutkami takich działań.

**Pytanie:**

**Dotyczy Projektu Umowy – § 10 ust. 1 pkt. 5**

Prosimy Zamawiającego o usunięcie przedmiotowej jednostki redakcyjnej jako sprzecznej z istotą kar umownych i zasadami ich naliczenia. W treści przedmiotowej jednostki Zamawiający przewidział faktycznie karę za naruszenie § 6 czyli faktycznie za wykonanie umowy w sposób odmienny od zakładanego. Każde takie działanie potencjalnego Wykonawcy stanowić będzie natomiast wadę w wykonanych robotach. W tej sytuacji Zamawiającemu będą przysługiwać określone uprawnienia o ich usunięciu i ewentualnie w przypadku nieusunięcia w terminie określone dalsze roszczenia nie wyłączając możliwości naliczenia kary umownej i zastępczego wykonania. Przedmiotowy zapis ustanawia zatem możliwość naliczenia kary umownej za samo wystąpienie wady co jest zdecydowanym nadużyciem pozycji Zamawiającego względem Wykonawcy, co pozostaje w zdecydowanej sprzeczności z istotą znowelizowanego prawa zamówień publicznych i zasadami naliczania kar umownych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa zamówień publicznych oraz Kodeksu Cywilnym może tak określić obowiązki umowy aby dokładnie otrzymać jako przedmiot umowy. Kary umowę mają charakter prewencyjny, wskazują wyraźnie że jeżeli Wykonawca będzie wykonywał przedmiot umowy prawidłowo nie będzie obciążony karą umowną. Korzystanie z uprawnień z tytułu rękojmi czy gwarancji w żadnym zakresie nie wyklucza możliwości obciążenia danej strony umowy obowiązkiem zapłaty kar umownych.

Zamawiający nie widzi podstaw, aby nie stosować zaproponowanych w § 10 ust. 1 pkt 5 projektu umowy kar umownych. Kierując się zasadą dowolnego kształtowania postanowień umownych Zamawiający przyjął kary umowne w wysokości zabezpieczającej go przed ewentualnym wprowadzeniem przez Wykonawcę zmian w przedmiocie i zakresie umowy bez polecenia Zamawiającego i negatywnymi skutkami takich działań.

**Pytanie:**

**Dotyczy Projektu Umowy – § 14 ust. 1**

Prosimy Zamawiającego o zmianę treści powyższej jednostki poprzez określenie obowiązku złożenia przedmiotowej dokumentacji na dzień odbioru końcowego.

Wykonawca bowiem ma możliwość przygotowania przedmiotowych dokumentów dopiero po zakończeniu robót – zaś nałożenie obowiązku ich złożenia na dzień zgłoszenia do odbioru skutkuje faktycznie nieuzasadnionym skróceniem czasu na realizację robót budowlanych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający, wyjaśnia, że Wykonawca ma obowiązek tak zaplanować czas i sposób prowadzenie robót aby na dzień odbioru faktyczne wykonywanie prac było zakończone i została przedłożona dokumentacja której oczekuje Zamawiając. Zamawiający wymaga nie tylko faktycznego zakończenia prac ale również formalnego, w zakresie obowiązków stanowiących przedmiot umowy również zawarte jest wykonanie dokumentacji na dzień odbioru całości przedmiotu umowy.

**Pytanie:**

**Dotyczy Projektu Umowy – § 16 ust. 1 pkt. 3, 8, 9.**

Prosimy Zamawiającego u usunięcie powyższych jednostek redakcyjnych jako stanowiących nadużycie pozycji Zamawiającego względem Wykonawcy i godzących w istotę prawa do odstąpienia a nadto jako sformułowanych zbyt ogólnie i niezgodnie z powszechnie obowiązującym prawem.

**Odpowiedź:**

W ocenie Zamawiającego, postanowienia zawarte w § 16 ust. 1 pkt. 3, 8, 9 projektu umowy nie są zbyt ogólne. Postanowienia te odwołują się wprost do istotnych postanowień umowy które przedmiotem w tym konkretnym przypadku są roboty budowlane. Ponadto § 16 ust. 1 pkt. 8, 9 umowy odwołują do konkretnych okoliczności.

**Pytanie:**

**Dotyczy Projektu Umowy – § 19 ust. 12**

Prosimy o wskazanie w jakim terminie Wykonawca ma powiadomić o wystąpieniu siły wyższej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że Wykonawca ma powiadomić o wystąpieniu siły wyższej, o którym mowa w § 19 ust. 12 projektu umowy w terminie 5 dni - zapis zostanie uzupełniony

**Pytanie:**

**Dotyczy zieleni**

Prosimy o informację odnośnie wykonania nasadzeń krzewów ozdobnych. Zamawiający nie może odnaleźć informacji o wymaganych rozmiarach pojemnika/wysokość rośliny oraz ilość sztuk, jaką należałoby posadzić.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że należy dokonać następujących nasadzeń zieleni:

1. Berberys „Green Carpet”
  - rozmieszczenie 4 szt./m<sup>2</sup>, łącznie 416 szt.
  - pojemnik C3, wys. 30-40 cm,
  - wysokość sadzonki 30-40 cm
2. Berberys „Orange Rocket”
  - rozmieszczenie 2szt./m<sup>2</sup>, łącznie 130 szt.
  - pojemnik C3, wys. 30-40 cm
  - wysokość sadzonki 40-60 cm

**Pytanie:**

Dotyczy: D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych. Pozycja 29 przedmiaru robót wskazuje 6793,0 m<sup>2</sup> oczyszczenia i skropienia warstw konstrukcyjnych niebitumicznych. Warstwą konstrukcyjną niebitumiczną jest podbudowa z kruszywa o grubości 20 cm dla jezdni oraz o podbudowa z kruszywa o grubości 15 cm dla ścieżki rowerowej. W dniu 11.03.2022 Zamawiający zmienił przedmiar robót. Ilość robót dla pozycji 34 wykonanie podbudowy bitumicznej AC22P wynosi 2530,0 m<sup>2</sup> co równa się 2530,0 m<sup>2</sup> podbudowy z kruszywa o grubości 20 cm. Drugim elementem jest ścieżka rowerowa, której powierzchnia wynosi 917,0 m<sup>2</sup>. Razem jest to 3447,0 m<sup>2</sup>. Prosimy o korektę pozycji 29 przedmiaru robót.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonał korekty ilości asortymentu robót ujętych w pozycji nr 29 przedmiaru robót oraz kosztorys ofertowego dla branży drogowej.

jest :

poz. 29 - Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych – 6793 m<sup>2</sup>

winno być

poz. 29 - Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych – 3447 m<sup>2</sup>

**Pytanie:**

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów wzoru Umowy (załącznik nr 6 do SWZ) odnoszących się do wzrostu/spadku cen materiałów lub kosztów, związanych z realizacją zamówienia . W obecnych zapisach umownych (par. 19 ust 5) limit wzrostu/spadku cen wynosi powyżej 30%. Uwzględniając obecną sytuację na rynku budowlanym oraz nadzwyczajną sytuację geopolityczną proponowane zapisy umowne obarczają Wykonawcę nadmiernym do oszacowania ryzykiem związanym ze wzrostem cen, uniemożliwiając tym

samym miarodajną, rzetelną, konkurencyjną wycenę Przedmiotu Zamówienia. Wnosimy o zmniejszenie punktów procentowych do poziomu 10%.

**Odpowiedź:**

Zamawiający stoi na stanowisku, że art. 439 ustawy Pzp nie nakłada ograniczeń dla Zamawiających w zakresie odniesienia do minimalnych wartości waloryzacyjnych. Zamawiający nie ma również obowiązku ponoszenia pełnych kosztów wynikających ze wzrostu cen materiałów czy usług w trakcie trwania umowy. Zdaniem Zamawiającego udana współpraca stron sugeruje, aby dzieliły się one ryzykami dotyczącymi okoliczności zewnętrznych, na które nie mają wpływu.

Sztywne reguły finansowe instytucji publicznych nie pozwalają na nadmierne podwyższanie wynagrodzenia. Należy dodatkowo podkreślić, że Zamawiający dysponując określonym budżetem zamówienia, sporządzając warunki umowne, kierował się swoimi możliwościami finansowymi. Biorąc pod uwagę szacowaną wartość zadania oraz wskazane warunki waloryzacji cen należy podkreślić, że projektowane postanowienia umowne w tym zakresie są jedynymi możliwymi do spełnienia przez Zamawiającego.

**Pytanie:**

**Dotyczy: SST D – 05.03.11**

Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie jednostki rozliczeniowej na wykonanie frezowania wg powyższej specyfikacji jednostka rozliczeniową są m2, wg TER branża drogowa poz. 39 – m3.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że należy przyjąć jednostkę rozliczeniową zgodnie z przedmiarem branży drogowej tj. m3.

**Pytanie:**

**Dotyczy: Frezowanie ul. Szczecińska**

Prosimy zamawiającego o sprecyzowanie grubości frezowania ul. Szczecińskiej (wzmocnienie konstrukcji), zgodnie z opisem technicznym – 5 cm, wg przekroju – 6 cm.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że frezowanie należy wykonać na gr. 6 cm.

**Pytanie:**

**Dotyczy: szacunek brakarski**

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie wykonania szacunku brakarskiego – zgodnie z opisem technicznym branża drogowa

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że roboty związane z wycinką drzew należy wykonać zgodnie z SST. Zamawiający nie wymaga wykonania szacunku brakarskiego.

**Pytanie:**

**Dotyczy: warstwa wiążąca**

Prosimy zamawiającego o sprecyzowanie grubości warstwy wiążącej, zgodnie z TER oraz opisem technicznym grubość warstwy wiążącej na poszerzeniu ul. Szczecińskiej wynosi 5 cm, wg przekroju – 6 cm.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że warstwę wiążącą na poszerzeniach należy wykonać o grubości 5cm zgodnie z przedmiarem i SST.