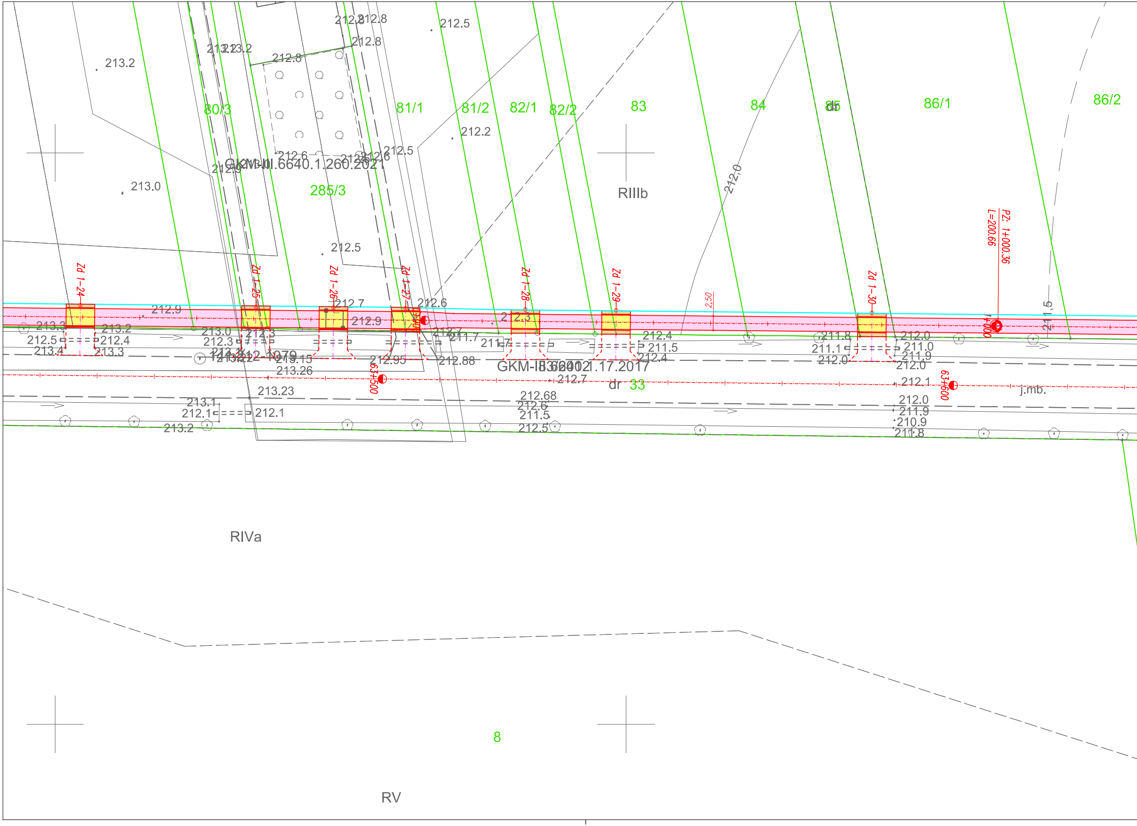
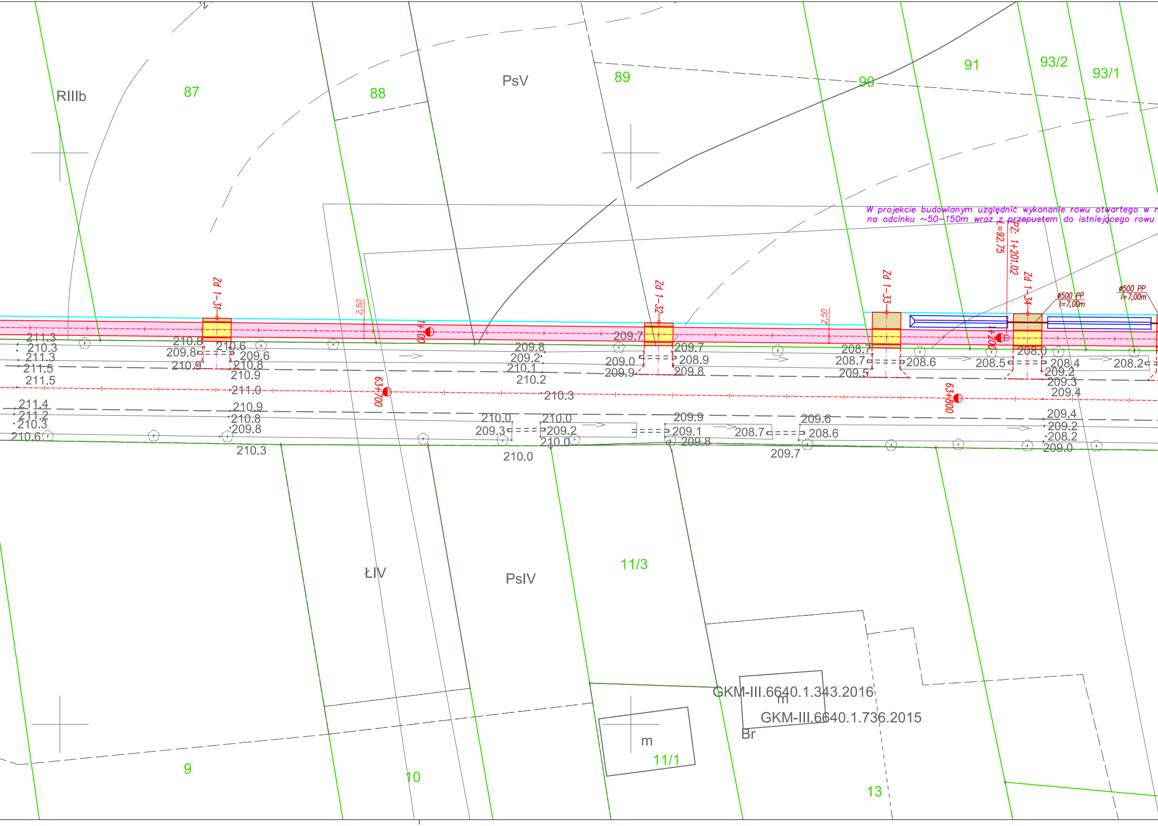
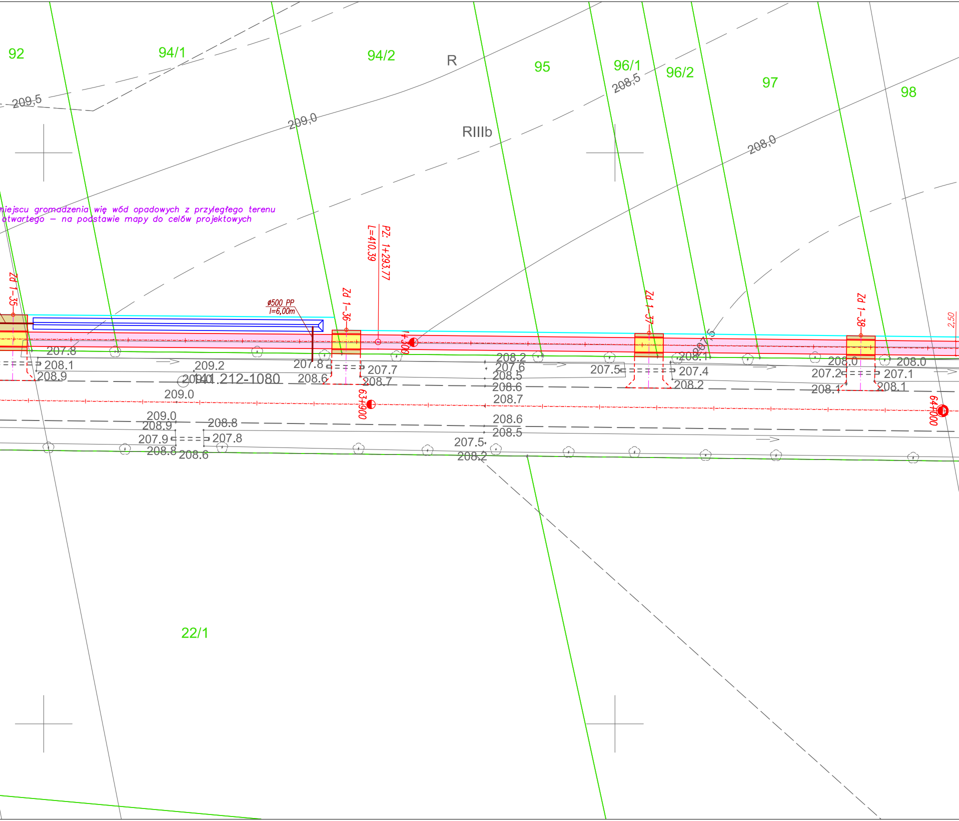
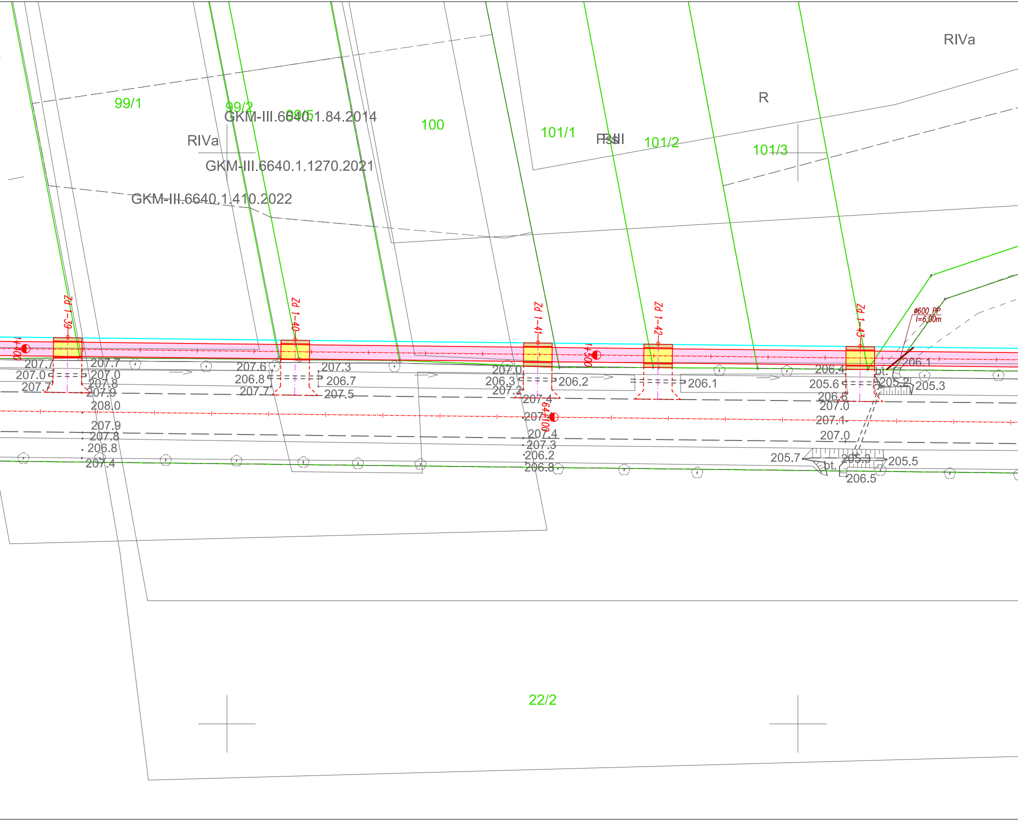

80/3
81/1
81/2
82/1
82/2
83
84
85
dl
86/1
86/2
285/3
GKM-III.6640.1.260.2021
RIIIb
RIVa
RV
8
dr
33
GKM-II.6640.1.17.2017
j.mb.
Zd 1-24
Zd 1-25
Zd 1-26
Zd 1-27
Zd 1-28
Zd 1-29
Zd 1-30
PZ: 1+000.36
L=200.66
1+000
63+500
63+600
2,50
212,0
211,5
213.2
213.0
212.8
212.5
212.2
212.6
212.9
212.7
213.3
212.4
213.4
212.3
213.15
213.26
213.23
213.1
212.1
212.95
212.88
212.68
211.5
211.7
211.8
211.1
211.0
211.9
212.0
210.9
211.8
212.1079

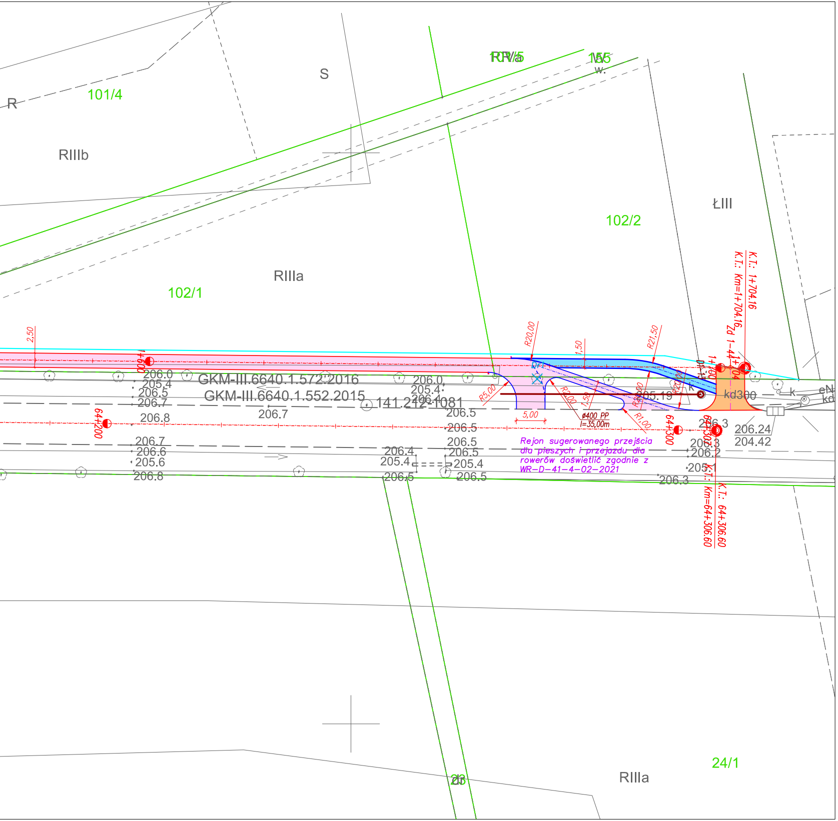


W projekcie budowlanym uwzględnić wykonanie rowu otwartego w r
na odcinku ~50–150m wraz z przepustem do istniejącego rowu

RIIIb
87
88
PsV
89
90
91
93/2
93/1
Zd 1–31
Zd 1–32
Zd 1–33
Zd 1–34
L=92.75
PZ. 1+201.02
ø500 PP
l=7,00m
ø500 PP
l=7,00m
2.50
2.50
1+100
1+200
63+700
63+800
211.3
210.3
211.3
211.5
211.5
210.8
209.8
210.9
210.6
209.6
210.8
210.9
211.0
209.8
209.2
210.1
210.2
209.7
209.0
209.9
209.7
208.9
209.8
210.3
208.7
208.7
209.5
208.6
208.5
208.0
208.4
209.2
209.3
209.4
208.2
211.4
211.2
210.3
210.6
210.9
210.8
209.8
210.3
210.0
209.3
210.0
209.2
210.0
210.0
209.9
209.1
209.8
208.7
209.6
208.6
209.7
209.4
209.2
208.2
209.0
ŁIV
PsIV
11/3
GKM-III.6640.1.343.2016
m
GKM-III.6640.1.736.2015
Br
m
11/1
9
10
13


92
94/1
94/2
R
95
96/1
96/2
97
98
209,5
209,0
208,5
208,0
RIIIb
miejscu gromadzenia wię wód opadowych z przyległego terenu
otwartego – na podstawie mapy do celów projektowych
Zd 1-35
Zd 1-36
Zd 1-37
Zd 1-38
PZ: 1+293.77
L=410.39
ø500 PP
l=6,00m
1+300
63+900
64+000
2,50
207.8
208.1
208.9
209.2
209.0
941.212-1080
207.8
208.6
207.7
208.7
209.0
208.9
208.8
207.9
207.8
208.8
208.6
208.2
207.6
208.5
208.6
208.7
208.6
208.5
207.5
208.2
207.5
207.4
208.2
208.1
207.5
208.0
207.2
208.1
208.0
207.1
208.1
22/1


RIVa
R
99/1
99/2
99/5
GKM-III.6640.1.84.2014
100
101/1
PsIII
101/2
101/3
RIVa
GKM-III.6640.1.1270.2021
GKM-III.6640.1.410.2022
Zd 1-39
Zd 1-40
Zd 1-41
Zd 1-42
Zd 1-43
1+400
1+500
64+100
ø600 PP
l=6,00m
207.7
207.0
207.7
207.7
207.0
207.8
207.9
208.0
207.9
207.8
206.8
207.4
207.6
206.8
207.7
207.3
206.7
207.5
207.0
206.3
207.2
206.2
207.4
207.
207.4
207.3
206.2
206.8
206.1
206.4
205.6
206.8
207.0
207.1
207.0
bt.
206.1
205.2
205.3
205.7
bt.
205.3
205.5
206.5
22/2


RR/5
15/5
W.
S
R
101/4
RIIIb
ŁIII
102/2
RIIIa
102/1
K.T.: 1+704.16
K.T.: Km=1+704.16
Zd 1-44
1+704
1+700
Dr1
R20,00
R21,50
1,50
2,50
1+600
206.0
205.4
206.5
206.7
206.8
GKM-III.6640.1.572.2016
GKM-III.6640.1.552.2015
141.212-1081
R5,00
5,00
R2,00
ø400 PP
l=35,00m
R1,00
205.19
kd300
k
eN
kd
64+200
64+300
64+307
206.3
206.24
204.42
206.2
205.1
206.6
205.6
206.4
Rejon sugerowanego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów doświetlić zgodnie z WR-D-41-4-02-2021
K.T.: Km=64+306.60
K.T.: 64+306.60
24/1
23
RIIIa

LEGENDA:

—	proj. krawędź układu drogowego
– – –	krawędzie istniejących zjazdów
-□-□-□-	ogrodzenie oddzielające od jezdni
—	granice działek
—	proj. odwodnienie
—	proj. linia podziału nieruchomości
▨	ścieżka pieszo-rowerowa naw. bitumiczna
▨	zjazdy w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej naw. bitumiczna
▨	zjazdy kostka betonowa gr. 8cm
▨	zjazdy kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
▨	chodnik kostka betonowa gr. 8cm
▨	chodnik istniejący kostka betonowa
▨	pas zieleni

OPIS TRASY:
PT – początek trasy
KT – koniec trasy
PŁK – początek łuku kołowego
KŁK – koniec łuku kołowego
PZ – punkt załamania osi trasy
P.P.P. – początek prostej przejściowej
K.P.P. – koniec prostej przejściowej
SK – skrzyżowanie
Zd – zjazd do posesji
str. L+P – strona lewa i prawa

MULTI-PROJEKT S.C.

98-300 Wieluń
ul. Świętej Barbary 26
tel./fax 043 / 8439341
tel.kom. 506 151165

Stadium: koncepcja projektowa		Branża: drogowa	
Adres inwestycji	dz. Nr ewid. 33, obręb Faustianka, gm. Rudniki		
Obiekt	Rozbudowa drogi krajowej nr 42 w zakresie budowy ścieżki pieszo rowerowej Faustianka–Porąbki od km 62+610 do km 64+306		
Inwestor	Gmina Rudniki ul. Wojska Polskiego 12A, 46–325 Rudniki		
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis	
Projektant Br. Drogowa	mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 izba ŁOD/BD/8424/08		
Skala 1:500	Data opracowania 05.2022	Nr rysunku D1/2	