



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Opole, dnia 2 maja 2022 r.

Poz. 1361

Podpisany przez:  
Joanna Maria Pietrzykowska  
Data: 2 maj 2022 12:42:59

### POROZUMIENIE NR Z-3.4370.5.2022

z dnia 19 kwietnia 2022 r.

zawarte w Opolu w dniu 19 kwietnia 2022 r. pomiędzy:

**Gminą Rudniki** – Wójtem Gminy Rudniki, ul. Wojska Polskiego 12A, 46-325 Rudniki, NIP 5761495213, w imieniu której działa:

1. Grzegorz Domański – Wójt Gminy
2. przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Beaty Wolf - Morawiak  
zwaną dalej „Gminą”,

a

**Skarbem Państwa** – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, działającym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Opolu, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole, NIP 7540003773, w imieniu którego działają na podstawie upoważnienia:

1. Rafał Pydych - Dyrektor Oddziału
2. Marcin Bronkiewicz - p.o. Zastępcy Oddziału  
zwanym dalej „GDDKiA”,  
łącznie zwanymi w dalszej treści porozumienia „Stronami”.

### PREAMBUŁA

Zważywszy, że:

- 1) odcinek drogi krajowej nr 42 od miejscowości Faustianka do miejscowości Jaworzno Bankowe wymaga poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przeniesienie ruchu pieszego i rowerowego poza pas jezdni. Przedsięwzięcie to wymaga budowy ścieżek pieszo-rowerowych w lokalizacjach:  
Faustianka – Porąbki od km 62+617 do 64+320,  
Porąbki – Rudniki od km 65+040 do 65+845,  
Jaworek – Jaworzno Bankowe od km 68+548 do 69+370.  
Łączna długość ścieżek pieszo-rowerowych do wybudowania wynosi ok. 3,3 km.
- 2) GDDKiA na podstawie przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 1376 ze zm.) jest zarządcą drogi krajowej nr 42;
- 3) Gmina Rudniki jako inicjator przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1, zamierza sfinansować w całości jego przygotowanie i realizację oraz ubiegać się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład - Program inwestycji strategicznych.

Strony zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1.1) Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) GDDKiA powierza Gminie do sfinansowania i realizacji zadanie pn.: „Budowa ścieżek pieszo-rowerowych w ciągu drogi krajowej nr 42 na odcinkach: Faustianka – Porąbki od km 62+617 do 64+320, Porąbki – Rudniki od km 65+040 do 65+845 oraz Jaworek – Jaworzno Bankowe od km 68+548 do 69+370”, a Gmina zadanie to przyjmuje do realizacji i sfinansowania;

2) Gmina sfinansuje i zrealizuje przedmiotową inwestycję (zadanie) zgodnie z dokumentacją projektową, którą opracuje i uzgodni z GDDKiA, uwzględniając warunki określone w piśmie z 14 października 2021 r. nr O/OP.Z-3.4111.35.2021.AG oraz zgodnie z dokumentami, o których mowa w § 2 ust. 1 porozumienia;

3) Gmina oświadcza, że:

1. Zobowiązuje się zabezpieczyć i ponieść w całości koszty realizacji zadania określonego w ust. 1-2, tj. sfinansować wszelkie koszty przygotowania, realizacji i nadzoru dla tego przedsięwzięcia.

2. Zobowiązuje się w całości przygotować i zrealizować zadanie określone w ust. 1-2 na zasadach i w zakresie określonym w niniejszym porozumieniu.

3. Uwzględniła przedsięwzięcie, o którym mowa w ust. 1-2 w budżecie Gminy Rudniki;

4) ustala się:

a) termin realizacji inwestycji opisanej w ust. 1-2 na okres 6 miesięcy licząc od dnia protokolarnego przekazania pasa drogowego, o którym mowa w § 5 ust. 1,

b) realizacja inwestycji może odbywać się wyłącznie w warunkach atmosferycznych umożliwiających realizację robót zgodnie ze sztuką budowlaną (Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych),

c) dopuszcza się korektę terminu określonego w lit. a), w uzgodnieniu z przedstawicielem Rejonu GDDKiA w Kluczborku z zastrzeżeniem lit. b), poprzez stosowny wpis w protokole przekazania, o którym mowa w lit. a).

§ 2.1) Gmina zleci i pokryje wszelkie koszty związane z przygotowaniem przedsięwzięcia (zadania), o którym mowa w § 1 ust. 1-2, w szczególności w zakresie:

1. Opracowania dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania przez GDDKiA, w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2022 r. poz. 176), decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwanej dalej „ZRID”).

2. Opracowania projektu wykonawczego wraz ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, który winien zostać wstępnie uzgodniony przez GDDKiA.

3. Opracowania projektów organizacji ruchu: projektu stałej organizacji ruchu oraz projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4. Opracowania dokumentacji przetargowej niezbędnej dla zlecenia i wykonania robót budowlanych, przy czym wykonawca robót winien posiadać odpowiednie doświadczenie oraz referencje w zakresie realizacji podobnych inwestycji na drogach krajowych lub drogach wojewódzkich. W przypadku braku stosownych referencji Gmina zobowiązuje się do uzyskania od GDDKiA pisemnej akceptacji wykonawcy robót.

2) materiały, o których mowa w ust. 1 zostaną opracowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami;

3) GDDKiA oświadcza, że udzieli wskazanemu przez Gminę podmiotowi pełnomocnictwa do występowania w imieniu GDDKiA do właściwych jednostek i organów w sprawach związanych z projektowaniem i uzgadnianiem dokumentacji projektowej oraz do uzyskania niezbędnych decyzji, zezwoleń i opinii, a także do składania niezbędnych oświadczeń związanych z przedmiotem niniejszego porozumienia, z wyłączeniem procedury uzyskania decyzji ZRID oraz decyzji odszkodowawczych;

4) przed złożeniem przez GDDKiA wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej do Wojewody Opolskiego, Gmina przedłoży w GDDKiA komplet materiałów niezbędnych do prawidłowego złożenia wniosku o wydanie ww. decyzji. W terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia

otrzymania kompletnej dokumentacji, GDDKiA przekaze swoje ewentualne uwagi, celem ich uwzględnienia w przygotowanych materiałach.

**§ 3.1) Gmina zobowiązuje się do:**

1. Pokrycia kosztów wszelkich zobowiązań, w tym również w zakresie drogi krajowej, które powstaną w wyniku wydania decyzji ZRID, w tym m.in. odszkodowań za przejęte nieruchomości dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz kosztów wynikających z art. 11f ust. 1 pkt 4 i pkt 8 lit. g i lit. h oraz art. 11f ust. 2 ww. ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

2. Poniesienia wszelkich kosztów realizacji inwestycji określonej w § 1 ust. 1-2, z zastrzeżeniem § 13 ust. 6.

3. Przekazania wraz z dokumentacją, o której mowa § 2 ust. 4 zestawienia działek do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa pod pas drogowy drogi krajowej nr 42 wraz z określeniem powierzchni nabywanych gruntów oraz szacunkowej wartości odszkodowania.

2) niezwłocznie po uzyskaniu ostatecznych decyzji Wojewody Opolskiego ustalających wysokość odszkodowania za każdą z nieruchomości w zakresie drogi krajowej, które w wyniku decyzji ZRID staną się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa, GDDKiA przekaze Gminie potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie przedmiotowych decyzji;

3) w terminie 7 dni od otrzymania kopii każdej z ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania za nabywane na rzecz Skarbu Państwa grunty pod pas drogowy drogi krajowej nr 42, Gmina przekaze na wskazane przez GDDKiA konto bankowe środki finansowe wynikające z tych decyzji;

4) rozliczenie nakładów poniesionych przez Gminę na przejęcie gruntów na rzecz GDDKiA, zostanie dokonane w oparciu o dokument: „Rozliczenie środków związanych z przejęciem gruntów pod realizację zadania”, wystawiony przez GDDKiA na wniosek Gminy.

**§ 4.1) GDDKiA ujawni we właściwych księgach wieczystych nieruchomości przeznaczone na pas drogowy drogi krajowej, które zgodnie z uzyskaną decyzją ZRID staną się własnością Skarbu Państwa.**

**§ 5.1) Przystąpienie do realizacji robót drogowych może nastąpić po uzyskaniu ostatecznej decyzji ZRID (lub decyzji ZRID z nadanym rygiorem natychmiastowej wykonalności), na podstawie protokolarnego przekazania przez GDDKiA niezbędnego odcinka pasa drogowego (placu budowy) Gminie lub Wykonawcy robót działającemu na jej zlecenie.**

2) w celu realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1-2, Gmina przeprowadzi własnym staraniem i na własny koszt wykonanie całego zadania inwestycyjnego w oparciu o zasady i tryb udzielania zamówień publicznych, określone w przepisach ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.);

3) Gmina zobowiązuje się do spełnienia wszelkich obowiązków inwestora wynikających z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. 2020 r., poz. 1740 z późn. zm.).

**§ 6.1) Gmina wystąpi do Rejonu GDDKiA w Kluczborku (ul. Dworcowa 2, 46-200 Kluczbork, tel. 77 418 25 35) z wnioskiem o przekazanie pasa drogowego (placu budowy) celem wykonania przedmiotowej inwestycji, najpóźniej na 7 dni roboczych przed terminem rozpoczęcia robót, załączając:**

- a) projekt wykonawczy oraz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
  - b) plan sytuacyjny pasa drogowego przewidzianego do zajęcia pod inwestycję, przygotowany przez geodetę działającego na zlecenie Gminy, na którym należy określić między innymi powierzchnię zajęcia pasa drogowego,
  - c) harmonogram robót umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie,
  - d) zatwierdzone w Oddziale GDDKiA w Opolu projekty organizacji ruchu,
- o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 3) – projekty te winny spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (t.j. Dz. U. 2017 r. poz. 784),

- e) dane dotyczące Wykonawcy robót, każdego podwykonawcy robót oraz Inspektora / Inspektorów nadzoru inwestorskiego,
  - f) dane personalne, numer telefonu oraz adres osoby odpowiedzialnej za prowadzenie robót (kierownik budowy);
- 2) za zachowanie bezpieczeństwa komunikacji pieszej i kołowej odpowiada Gmina, poprzez odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót, zgodnie z zatwierdzonym przez GDDKiA projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, gwarantującym całodobową obsługę komunikacyjną uczestników ruchu;
  - 3) Gmina odpowiada względem GDDKiA za wszelkie działania i zaniechania Wykonawcy robót i podwykonawcy robót, jak za działania i zaniechania własne;
  - 4) z chwilą przejęcia pasa drogowego (placu budowy), Gmina ponosić będzie wszelkie koszty z tytułu ewentualnych strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i z tytułu odpowiedzialności cywilnej za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dot. pracowników i osób trzecich – powstałe w związku z prowadzonymi robotami;
  - 5) Gmina zawrze i przedłoży do wglądu GDDKiA, najpóźniej na 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót, stosowną umowę z Wykonawcą robót, zobowiązującą tego wykonawcę do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczenia, szczegółowo opisanych w ust. 6 i 7, z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji robót objętych umową. Umowy nie mogą zawierać klauzuli wykluczającej wypłatę odszkodowania za zobowiązania wobec Skarbu Państwa jak i osób trzecich;
  - 6) ubezpieczeniu podlegają w szczególności:
    - a) roboty objęte umową, urządzenia oraz wszelkie mienie ruchome związane bezpośrednio z wykonawstwem robót,
    - b) odpowiedzialność cywilna za wszelkie szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pracowników i osób trzecich (w tym użytkowników drogi) a powstałe na placu budowy (przekazanego odcinka drogi) między innymi w związku z prowadzonymi robotami, ruchem pojazdów mechanicznych, użytkowaniem drogi itp.;
  - 7) w odniesieniu do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej określonego w ust. 6 lit. b) umowy nie mogą zawierać zapisów dot. franszyzy polegającej na braku odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody objęte zakresem ubezpieczenia, których wartość jest niższa od określonych taką franszyzą kwot;
  - 8) w przypadku przekroczenia terminu określonego w § 1 ust. 4 lit. a) lub powierzchni terenu przewidzianej do zajęcia, określonej na planie sytuacyjnym, o którym mowa w § 6 ust. 1 lit. b), Gmina zobowiązana będzie do zapłaty na rzecz GDDKiA kary umownej. Wysokość kary umownej liczona będzie od powierzchni i liczby dni zajętego terenu bez uzgodnienia, przy stawce 10zł/m<sup>2</sup> za każdy rozpoczęty dzień lub zajęty teren ponad określoną na ww. planie sytuacyjnym powierzchnię zajęcia, jako iloczyn tej stawki, zajętej powierzchni pasa drogowego i liczby dni;
  - 9) korpus drogi i urządzenia drogowe oraz teren pasa drogowego zajęty pod prowadzenie robót, a nieobjęty projektem wykonawczym, należy po zakończeniu prac doprowadzić do stanu poprzedniego;
  - 10) wszelkie materiały pochodzące z odzysku, a niebędące odpadem, należy przetransportować na miejsce wskazane przez Rejon GDDKiA w Kluczborku;
  - 11) Gmina własnym staraniem oraz na własny koszt zleci uprawnionemu geodecie wykonanie stabilizacji granic pasa drogowego na odcinku objętym realizacją inwestycji, z zastrzeżeniem:
    - a) punkty graniczne należy utrwalić kamieniami granicznymi wraz z podcentrem,
    - b) zadanie to winno zostać zrealizowane przed zawiadomieniem właściwego organu o zakończeniu budowy bądź przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie,
    - c) czynności związane ze stabilizacją granic pasa drogowego winny zostać odpowiednio udokumentowane w formie operatu geodezyjnego przyjętego przez ośrodek dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej do zasobu,

- d) dokumentacja dotycząca wykonanej stabilizacji granic pasa drogowego zostanie przekazana GDDKiA przed przystąpieniem do odbioru robót związanych z przedmiotem niniejszego porozumienia.

§ 7.1) Roboty w pasie drogowym drogi krajowej nr 42 będą kontrolowane przez GDDKiA w zakresie zgodności z projektem wykonawczym oraz z dokumentacją, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 1) 2) i 3).

- 2) w przypadku stwierdzenia przez przedstawiciela GDDKiA jakichkolwiek nieprawidłowości (niezgodności z dokumentacją i Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych) w realizacji robót, przedstawiciel GDDKiA ma prawo wstrzymania robót do czasu usunięcia wskazanych nieprawidłowości;
- 3) Gmina lub Wykonawca robót działający na zlecenie Gminy, zobowiązany jest do uwzględnienia uwag przekazanych przez przedstawiciela GDDKiA. Nieuwzględnienie przekazanych przez przedstawiciela GDDKiA uwag stanowić będzie podstawę do odmowy odbioru robót, o którym mowa w § 9;
- 4) zwłoka z tytułu sytuacji opisanej w ust. 3 będzie traktowana jako powstała z przyczyn zależnych od Gminy i nie może stanowić podstawy do zmiany terminu zakończenia robót oraz nie może stanowić podstawy do odstąpienia od zapłaty przez Gminę kary umownej, określonej w § 6 ust. 8.

§ 8. Wszelkie zmiany stałej organizacji ruchu objęte projektem docelowej organizacji ruchu na odcinku realizowanej inwestycji, Gmina wykona własnym kosztem i staraniem.

§ 9. Przed zawiadomieniem właściwego organu o zakończeniu budowy bądź przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie dla inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 1-2:

- 1) Gmina przystąpi do odbioru wykonanych robót przy udziale Wykonawcy robót, przedstawiciela GDDKiA, Inspektora/Inspektorów nadzoru inwestorskiego oraz właściwych służb;
- 2) Gmina prześle nieodpłatnie GDDKiA komplet dokumentacji powykonawczej na min. 3 dni robocze przed terminem odbioru robót, w celu zapoznania się z dokumentami odbiorowymi;
- 3) podpisanie protokołu odbioru robót przez przedstawiciela GDDKiA nastąpi po uzyskaniu pozytywnej opinii Inspektora/Inspektorów nadzoru inwestorskiego i będzie podstawą dla Gminy do zawiadomienia właściwego organu o zakończeniu budowy lub do wystąpienia o uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.

§ 10.1) Po zakończeniu robót w pasie drogowym, Gmina prześle nieodpłatnie GDDKiA:

- a) wykonany przedmiot porozumienia protokołem zdawczo - odbiorczym wraz z kompletnym operatem kolaudacyjnym (zawierającym między innymi deklaracje właściwości użytkowych, krajowe oceny techniczne lub certyfikaty zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wbudowanych materiałów, wskaźniki zagęszczenia wszystkich warstw konstrukcyjnych elementów pasa drogowego wykonanych w ramach niniejszego porozumienia),
- b) protokół przekazania nakładów poniesionych na inwestycję drogową (PT);
- 2) po oddaniu przez Gminę do użytkowania inwestycji będącej przedmiotem niniejszego porozumienia, na podstawie ww. protokołu zdawczo-odbiorczego, koszty związane z utrzymaniem i użytkowaniem zrealizowanych ścieżek pieszo-rowerowych w pasie drogowym drogi krajowej nr 42 ponosić będzie GDDKiA, za wyjątkiem ewentualnych kosztów związanych ze zużyciem energii elektrycznej oraz eksploatacją nowo powstałego oświetlenia drogowego;
- 3) Gmina udziela 5-letniej gwarancji na wykonane w ramach niniejszego porozumienia elementy pasa drogowego ujęte w opracowanej dokumentacji projektowej dla realizowanego zadania, liczonej od daty podpisania, przez upoważnione przez strony osoby, protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w ust. 1 lit. a);
- 4) jeżeli po udostępnieniu do ruchu rozbudowanego przez Gminę odcinka drogi krajowej w okresie gwarancji, w pasie drogowym drogi krajowej ujawnią się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót, GDDKiA wezwie Gminę do usunięcia wad w wyznaczonym terminie;
- 5) w razie zwłoki w usuwaniu przez Gminę wad, GDDKiA wykona we własnym zakresie niezbędne roboty, a kosztami obciąży Gminę.

§ 11. W przypadku niewywiązania się którejkolwiek Strony z zobowiązań ustalonych niniejszym porozumieniem, wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę Stronę.

§ 12.1) W związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszego porozumienia, każda ze Stron będzie samodzielnie i niezależnie od drugiej Strony odpowiadać za przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”);

- 2) Administratorem danych osobowych po stronie GDDKiA jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Administratorem danych osobowych po stronie Gminy jest Wójt Gminy Rudniki;
- 3) każda ze Stron zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane z realizacją niniejszego porozumienia (w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą), których dane osobowe w jakiegokolwiek formie będą udostępnione drugiej Stronie w celu realizacji niniejszego porozumienia, o fakcie przekazania ich danych osobowych drugiej Stronie i ich przetwarzaniu przez drugą Stronę;
- 4) obowiązek, o którym mowa w ust. 3, zostanie wykonany przez każdą ze Stron poprzez przekazanie osobom, których dane będą udostępnione drugiej Stronie, aktualnej treści klauzuli informacyjnej oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu drugiej Strony obowiązku informacyjnego określonego w RODO wobec tych osób. Aktualna treść klauzuli informacyjnej GDDKiA stanowi załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia. Aktualna treść klauzuli informacyjnej Gminy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia;
- 5) każda ze Stron ponosi wobec drugiej Strony pełną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wskazanych powyżej.

§ 13.1) Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony.

- 2) Porozumienie wiąże Strony na czas realizacji przedsięwzięcia i wygasa po oddaniu inwestycji do użytkowania, z zastrzeżeniem obowiązku uregulowania należności, o których mowa w § 3 porozumienia oraz trwania również po tej dacie obowiązków określonych w § 6 ust. 8 i w § 10 ust. 3 porozumienia;
- 3) wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności;
- 4) GDDKiA przysługuje prawo odstąpienia od porozumienia w trybie natychmiastowym w razie niewykonania przez Gminę zobowiązań z niego wynikających, z zastrzeżeniem ust. 6;
- 5) w przypadku, o którym mowa w ust. 4, wszelkie roszczenia ze strony osób trzecich, w tym w szczególności ze strony Wykonawcy robót (działającego na zlecenie Gminy) i podwykonawców realizujących przedmiotową inwestycję na zlecenie Wykonawcy robót, obciążać będą Gminę;
- 6) w przypadku niepozyskania przez Gminę odpowiednich środków finansowych z Rządowego Funduszu Polski Ład - Program inwestycji strategicznych, pozwalających na sfinansowanie w całości robót budowlanych, dopuszcza się rozwiązanie niniejszego porozumienia za porozumieniem stron przed przystąpieniem do robót budowlanych.

§ 14. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu zastosowanie mają przepisy prawa powszechnie obowiązującego, w szczególności przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.), ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2022 r. poz. 176), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 1740 z późn. zm.), ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.), ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 305 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.).

§ 15. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku nie dojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie właściwy rzeczowo sąd powszechny w Opolu.

§ 16. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 17.1) Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

2) Stroną realizującą czynności związane z ogłoszeniem jest Gmina.

Wójt  
Gminy Rudniki

*Grzegorz Domański*

Kontrasygnata  
Skarbnik Gminy

*Beata Wolf-Morawiak*

Dyrektor Oddziału

*Rafał Pydych*

p.o. Zastępcy Oddziału

*Marcin Bronkiewicz*

