

Tabela przedmiaru robót

Tytuł: Remont drogi powiatowej nr 1993B ulicy rtm. W. Pileckiego w Zambrowie na długości 754 m od skrzyżowania z ul. Wilsona do skrzyżowania z ulicą Żytnią w Zambrowie

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
1.			Roboty przygotowawcze i pomiarowe		
1	KNR 2-01 0119-0300		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym 0,754	km	0,7500 0,75000
2	Kalkulacja własna		Inwentaryzacja sytuacyjno - wysokościowa istniejących elementów drogi oraz inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego	kpl	1,0000
2.			Roboty rozbiórkowe jezdni i skrzyżowań		
2.1.			Usunięcie i wywóz humusu		
3	KNR 2-01 0126-0100		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grub. do 15cm Usunięcie humusu z trawników <small>19,0+15,0+76,0+130+44,0+60+18,0+53,0+20,0+88,0+18,0+19,0+37,0+65,0+95,0+34,0+23,0+60,0+43,0+17,0+27,0+19,0+84,0+63,0+63,0+132,0+88,0+63,0+130,0+83,0+70,0+112,0+130,0</small>	m2	1998,0000 1998,00000
4	KNR 4-01 0108-0200		Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 5km; grunt kat.III Wywóz humusu 1998,0*0,15	m3	299,7000 299,70000
2.2.			Rozbiórka elementów nawierzchni jezdni		
5	KNR AT-03 0102-0200		Frezowanie nawierzchni bitumicznych o grubości 5 cm, z wywozem materiału na odl. do 5 km [Krotność = 1,20] odcinek 1 (jezdnia+skrzyżowania i zjazdy publiczne): 3320,00 odcinek 2 (jezdnia + skrzyżowania i zjazdy publiczne+zatoka autobusowa, prawoskręt do sklepu Gregore: 3008,00	m2	6328,0000 3320,00000 3008,00000
2.3.			Rozebranie podbudowy		
6	KNR 2-31 0801-0300		Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej i brukowca grubości 12cm odcinek 1 (jezdnia+skrzyżowania i zjazdy publiczne): 3320,00 odcinek 2 (jezdnia + skrzyżowania i zjazdy publiczne): 3008,00	m2	6328,0000 3320,00000 3008,00000
7	KNR 2-31 0801-0400		Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości podbudowy Dalsze 4 cm do łącznej grubości 16 cm [Krotność = 4] odcinek 1 (jezdnia+skrzyżowania i zjazdy publiczne): 3320,00 odcinek 2 (jezdnia + skrzyżowania i zjazdy publiczne): 3008,00	m2	6328,0000 3320,00000 3008,00000
2.4.			Rozebranie krawężników		
8	KNR 2-31 0813-0300		Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej strona prawa: 610,0+211,0+22,0+30,0+15,0+12,0+4,0+9,0+6,0+4,60+9,0+9,3+17,0+10,0+6,4+13,0 strona lewa: 55,0+96,0+90,0+137+136+60,0	m	1562,3000 988,30000 574,00000

2.5. Wywóz gruzu sprzymowanego

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
2.5.			Wywóz gruzu sprzymowanego		
9	KNR 4-01 0108-0900		Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 5km	m3	1106,2200
			podbudowa betonowa i z brukowca: 6328,0*0,16		1012,48000
			krawężniki: 1562,3*0,2*0,3		93,74000
2.6.			Roboty rozbiórkowe chodników, zatok postojowych, miejsc parkingowych, zjazdów indywidualnych i publicznych		
10	KNR 2-31 0807-0100		Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej Ułożenie kostki na paletach.	m2	2525,0000
			chodniki: 27,0+50,0+104,0+73,0+96,0+150,0+92,0+263,0+57,0+160,0+42,0+91,0+61,0+27,0+17,0+85+42,0+32,0+84,0+51,0+26,0+84,0+60,0+31,0+300,00+420,0		2525,00000
11	KNR 2-31 0807-0100		Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej Ułożenie kostki na paletach.	m2	1181,0000
			zatoka postojowa: 138,0		138,00000
			miejsca postojowe: 87,0+130,0+80,0+18,0+44,0+22,0+44,0+44,0+72,0+47,0+25,0+60,0		673,00000
			zjazdy indywidualne i publiczne: 21,0+19,0+10,0+20,0+17,0+47,0+25,0+50,0+40,0+37,0+35,0+28,0+21,0		370,00000
12	KNR 2-31 0814-0100		Rozebranie obrzeży trawnikowych 6x20cm na podsypce piaskowej	m	651,0000
			obrzeża betonowe: 16,0+6+9+43,0+18+7+21+8+55+6+11+30+30+18+10+38,0+24,0+24,0+43,0+26+22+40,0+25,0+25,0+32,0+39,0+17+8,0		651,00000
2.7.			Rozbiórka oznakowania pionowego		
13	KNR 2-31 0703-0300		Zdjęcie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt	32,0000
			32,0		32,00000
14	KNR 2-31 0818-0800		Rozebranie słupków do znaków drogowych	szt	28,0000
			28,0		28,00000
2.8.			Rozebranie elementów kanalizacji deszczowej		
15	KNNR 10W 2605-0200		Demontaż wpustów deszczowych wraz z osadnikami	m	12,0000
			12,0		12,00000
16	KNNR 4 1413-0100-P OZYCJA ZASTĘPCZA		Demontaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych średnicy 1000mm i głębokości do 3,0m	studnia	30,0000
			30,0		30,00000
3.			Podbudowy		
3.1.			Podbudowa jezdni		
17	KNR 2-31 0101-0100		Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV na całej szerokości jezdni i chodników o głębokości 20cm wraz z wywozem urobku	m2	6328,0000
			6328,0		6328,00000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
18	KNR 2-31 0101-0200		Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV na całej szerokości jezdni i chodników; dodatek za każde dalsze 5cm głębokości ponad 20cm wraz z wywozem Dalsze 15 cm do łącznej grubości 35 cm wraz z wywozem [Krotność = 2]	m2	6328,0000
			6328,0		6328,00000
19	KNR 2-31 0111-0300		Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywane mieszarkami doczepnymi, grubości 15cm po zagęszczeniu Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm = 2,5MPa	m2	6328,0000
			6328,0		6328,00000
20	KNR 2-31 0114-0500		Podbudowy z kruszyw łamanych - 0-31,5 mm - warstwa dolna grubości 15cm po zagęszczeniu	m2	6328,0000
			6328,0		6328,00000
21	KNR 2-31 0114-0600		Podbudowy z kruszyw łamanych - warstwa dolna; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości podbudowy Dalsze 5 cm do łącznej grubości 20 cm	m2	6328,0000
			6328,0		6328,00000
22	KNR 2-31 0310-0100-A NALOGIA		Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm Nakład - 198 kg/m2	m2	6328,0000
			6328,0		6328,00000
3.2.			Podbudowa zjazdów z kostki betonowej		
23	KNR 2-31 0101-0100		Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV na całej szerokości jezdni i chodników o głębokości 20cm wraz z wywozem	m2	370,0000
			zjazdy: 370,0		370,00000
24	KNR 2-31 0101-0200		Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV na całej szerokości jezdni i chodników; dodatek za każde dalsze 5cm głębokości ponad 20cm wraz z wywozem Dalsze 10 cm do łącznej grubości 30 cm [Krotność = 2]	m2	370,0000
			zjazdy: 370,0		370,00000
25	KNR 2-31 0111-0300		Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywane mieszarkami doczepnymi, grubości 15cm po zagęszczeniu Podbudowa z kruszywq naturalnego stabilizowanego cemenetem o Rm = 2,5MPa	m2	370,0000
			zjazdy: 370,0		370,00000
26	KNR 2-31 0114-0500		Podbudowy z kruszyw łamanych - 0-31,5 mm - warstwa dolna grubości 15cm po zagęszczeniu	m2	370,0000
			zjazdy: 370,0		370,00000
27	KNR 2-31 0105-0700		Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe 1:4 o grubości 5cm, po zagęszczeniu mechanicznym	m2	370,0000
			zjazdy: 370,0		370,00000
3.3.			Podbudowa nawierzchni chodników		

3.3. Podbudowa nawierzchni chodników

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
28	KNR 2-31 0101-0100		Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV na całej szerokości jezdni i chodników o głębokości 20cm wraz z wywozem	m2	2525,0000
			chodniki: 2525,0		2525,00000
29	KNR 2-31 0111-0300		Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywane mieszarkami doczepnymi, grubości 10cm po zagęszczeniu Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cemenetem o Rm = 2,5MPa	m2	2525,0000
			chodniki: 2525,0		2525,00000
30	KNR 2-31 0114-0300		Podbudowy z kruszyw naturalnych 0-31,5 mm- warstwa górna grubości 8cm po zagęszczeniu	m2	2525,0000
			chodniki: 2525,0		2525,00000
31	KNR 2-31 0114-0400		Podbudowy z kruszyw naturalnych - warstwa górna; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości podbudowy Dalsze 2 cm do łącznej grubości 10 cm	m2	2525,0000
			chodniki: 2525,0		2525,00000
32	KNR 2-31 0105-0700		Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe 1:4 o grubości 5cm, po zagęszczeniu mechanicznym	m2	2525,0000
			chodniki: 2525,0		2525,00000
3.4.			Podbudowa zatoki autobusowej, zatoki postojowej i miejsc parkingowych		
33	KNR 2-31 0101-0100		Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV na całej szerokości jezdni i chodników o głębokości 20cm wraz z wywozem	m2	888,0000
			zatoka postojowa: 138,0		138,00000
			miejsca postojowe: 87,0+130,0+80,0+18,0+44,0+22,0+44,0+44,0+72,0+47,0+25,0+60,0		673,00000
			zatoka autobusowa: 77,0		77,00000
34	KNR 2-31 0101-0200		Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV na całej szerokości jezdni i chodników; dodatek za każde dalsze 5cm głębokości ponad 20cm wraz z wywozem Dalsze 20 cm do łącznej grubości 40 cm [Krotność = 4]	m2	888,0000
			zatoka postojowa: 138,0		138,00000
			miejsca postojowe: 87,0+130,0+80,0+18,0+44,0+22,0+44,0+44,0+72,0+47,0+25,0+60,0		673,00000
			zatoka autobusowa: 77,0		77,00000
35	KNR 2-31 0111-0300		Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywane mieszarkami doczepnymi, grubości 15cm po zagęszczeniu Podbudowa z kruszywą naturalnego stabilizowanego cemenetem o Rm = 2,5MPa	m2	888,0000
			zatoka postojowa: 138,0		138,00000
			miejsca postojowe: 87,0+130,0+80,0+18,0+44,0+22,0+44,0+44,0+72,0+47,0+25,0+60,0		673,00000
			zatoka autobusowa: 77,0		77,00000
36	KNR 2-31 0109-0300		Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości 12cm po zagęszczeniu Podbudowa z betonu cementowego B20	m2	888,0000
			zatoka postojowa: 138,0		138,00000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			miejsca postojowe: 87,0+130,0+80,0+18,0+44,0+22,0+44,0+44,0+72,0+47,0+25,0+60,0		673,00000
			zatoka autobusowa: 77,0		77,00000
37	KNR 2-31 0109-0400		Podbudowy betonowe bez dylatacji; dodatek za każdy dalszy 1cm ponad 12cm grubości Dalsze 10 cm podbudowy do łącznej grubości 22 cm [Krotność = 10]	m2	888,0000
			zatoka postojowa: 138,0		138,00000
			miejsca postojowe: 87,0+130,0+80,0+18,0+44,0+22,0+44,0+44,0+72,0+47,0+25,0+60,0		673,00000
			zatoka autobusowa: 77,0		77,00000
38	KNR 2-31 0105-0700		Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe 1:4 o grubości 5 cm, po zagęszczeniu mechanicznym	m2	888,0000
			zatoka postojowa: 138,0		138,00000
			miejsca postojowe: 87,0+130,0+80,0+18,0+44,0+22,0+44,0+44,0+72,0+47,0+25,0+60,0		673,00000
			zatoka autobusowa: 77,0		77,00000
4.			Ustawienie krawężników betonowych i obrzeży trawnikowych		
4.1.			Krawężniki betonowe wystające 20x30 cm		
39	KNR 2-31 0403-0400		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej na ławie betonowej z oporem z betonu klas C12/15	m	1358,0000
			59+55+33+62+72+118+140+96+34+50+16+35+36+102+95+155+16+18+134+15+17		1358,00000
4.2.			Krawężniki betonowe wtopione 22x15		
40	KNR 2-31 0403-0500		Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25cm, na podsypce cementowo-piaskowej na ławie betonowej z oporem	m	277,0000
			21+30+9+15+13+4+10+12+10+9+16+11+6+13+38+60		277,00000
4.3.			Obrzeża betonowe 8x30 cm		
41	KNR 2-31 0407-0500		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, wypełnienie spoin zaprawą cementową, ława betonowa z oporem	m	722,0000
			6+10+4+44+43+18+20+8+5+7+38+40+10+3+6+11+3+28+18+13+36+24+24+44+27+23+37+25+26+33+38+15+28+7		722,00000
5.			Nawierzchnie elementów drogi		
5.1.			Nawierzchnia ścieralna jezdni		
42	KNNR 6 1005-0600		Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum	m2	6328,0000
			nawierzchni jezdni: 6328,0		6328,00000
43	KNNR 6 1005-0700		Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	6328,0000
			nawierzchni jezdni: 6328,0		6328,00000
44	KNR 2-31 0310-0500		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych grysowych - warstwa ścieralna grubości 4cm po zagęszczeniu Warstwa ścieralna AC11S	m2	6328,0000
			nawierzchni jezdni: 6328,0		6328,00000

5.2. Nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
5.2.			Nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej		
45	KNR 2-31 0511-0301		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej bezfazowej o grubości 8cm - kolorowej (grafitowej), na podsypce cementowo-piaskowej	m2	370,0000
			370,0		370,00000
5.3.			Nawierzchnia chodników		
46	KNR 2-31 0511-0300		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej bezfazowej o grubości 8cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej	m2	2525,0000
			chodniki: 2525,0		2525,00000
5.4.			Nawierzchnia zatoki autobusowej, miejsc parkingowych, zatoki postojowej		
47	KNR 2-31 0511-0300		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej bezfazowej o grubości 8cm - w kolorze grafit, na podsypce cementowo-piaskowej	m2	888,0000
			zatoka postojowa: 138,0		138,00000
			miejsca postojowe: 87,0+130,0+80,0+18,0+44,0+22,0+44,0+44,0+72,0+47,0+25,0+60,0		673,00000
			zatoka autobusowa: 77,0		77,00000
6.			Oznakowanie poziome i pionowe drogi		
6.1.			Oznakowanie poziome grubowarstwowe		
48	KNR 2-31 0706-0200		Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych (grubowarstwowe, chemoutwardzalne, 2,5mm 5kg/m2) Linie segregacyjne, krawędziowe, linie na przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach, strzałki i inne symbole	m2	692,6900
			P-4: 0,24*(56+23+58+7+19+8+29+123+6+10+10+10+14+10+4+4+4+4)		98,16000
			P-1e: 0,12*28,0		3,36000
			P-10: 4,0*128		512,00000
			P-6: 0,08*(61+73+152)		22,88000
			P-19: 0,12*(38+60)		11,76000
			P-12: 0,5*(3,5+3,5+3,5+3,5+3,5+3,5)		10,50000
			P-25: 0,232*(7+7+7+7+7)		9,74000
			P-2a: 0,24*20,0		4,80000
			P-8d: 1,49*3		4,47000
			P-13: 0,2625*(3,5+3,5+3,5+3,0+3,5+3,5)		5,38000
			P-16: 1,23*4		4,92000
			P-17: 1,71		1,71000
			P-20: 2*1,5		3,00000
6.2.			Oznakowanie pionowe		

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
49	KNR 2-31 0702-0200		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm	szt	24,0000
			3,5 mb: 18,0		18,00000
			4,2mb: 4		4,00000
			4,8mb: 2		2,00000
50	KNR 2-31 0703-0200		Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. ponad 0,3m2 znaki wielkości średniej, folia II generacji	szt	51,0000
			D-6: 2		2,00000
			T-27: 4		4,00000
			A-7: 5		5,00000
			B-44: 1		1,00000
			B-43: 1		1,00000
			D-47: 2		2,00000
			D-46: 2		2,00000
			B-5 3,5 t: 1		1,00000
			T-1 Nie dotyczy pojazdów oczyszczania: 1		1,00000
			D-1: 14		14,00000
			B-20: 4		4,00000
			D-18: 2		2,00000
			D-18a: 2		2,00000
			T-16: 2		2,00000
			A-30: 2		2,00000
			B-2: 1		1,00000
			T-0 Nie dotyczy mieszkańców: 1		1,00000
			C-8: 1		1,00000
B-36: 3		3,00000			
6.3.			Oznakowanie pionowe aktywne		
51	Kalkulacja własna		<p>Montaż oznakowania aktywnego przejścia dla pieszych D-6 KROCZĄCY LUDZIK</p> <p>Zasilanie solarne</p> <p>specyfikacja:</p> <p>Napięcie [V] 12V / 24V DC</p> <p>Stopień ochrony IP IP67</p> <p>Zasilanie D6k-45P/21A</p> <p>Autonomia (czas pracy w warunkach niekorzystnych) - 21 dni</p> <p>- aktywowany poprzez dualny czujnik ruchu aktywujący znak tylko w momencie gdy pieszy znajdzie się w pobliżu przejścia dla pieszych</p> <p>- tor radiowy umożliwiający załączenie znaków po obu stronach jezdni jednocześnie</p> <p>- parametry fotometryczne projektowane zgodnie z normą: PN-EN</p>	kpl	24,0000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			12352 Komplet (1 znak) powinien zawierać : - fundament i konstrukcja wsporcza - Znak aktywny D6 600x600mm wraz z funkcją „KROCZACY LUDZIK” LED. - Detektor ruchu. - Bateria fotowoltaiczna / słoneczna wraz ze stelażem. - Akumulator żelowy głębokiego rozładowania. - Sterownik ładowania akumulatora. - Sterownik znaku wraz z torem radiowym.		
			24,0		24,00000
6.4.			Oznakowanie poziome aktywne		
52	Kalkulacja własna		Montaż oznakowania poziomego aktywnego: Elementy punktowe odblaskowe DPT3 LED pługoodporne Minimalne parametry techniczne: - wyrób zgodny z wymaganiami normy PN-EN 1463-1, PN-EN 1463-2 (w zakresie urządzeń odblaskowych i trwałości) oraz Krajowej Oceny Technicznej - czas pełnego naładowania: ok. 2 godzin (w pełnym słońcu) - czas pełnego rozładowania: ok. 55 godzin (w zupełnej ciemności) - trwałość super-kondensatora 500 000 cykli - współczynnik odblasku 150 mcd/lux przy geometrii pomiaru +/- 5 st. i kącie obserwacji 0,3 st. - szczelność: IP 67 - odporność na ściskanie wkładki z diodą LED: 60kN - widoczność światła LED w ruchu drogowym i włączonymi światłami pojazdów: do 500m - widoczność światła LED w zupełnej ciemności: do 1000m - kąt wysyłania strumienia światła: 15° - 30° - włączanie się światła diody LED: po zachodzie słońca gdy oświetlenie drogi spadnie do 100 lux	szt	200,0000
			punktowe elementy odblaskowe poziome: 200,0		200,00000
7.			Wykonanie trawników		
53	KNR 2-21 0218-0100		Ręczne rozścielenie dostarczonej ziemi urodzajnej na terenie płaskim, z przerzutem grubość warstwy ziemi do 15 cm	m3	299,7000
			1998,0*0,15		299,70000
54	KNR 2-21 0403-0300		Wykonanie trawników dywanowych siewem na terenie płaskim w gruncie kat.I-II, uprawa mechaniczna z nawożeniem	ha	0,2000
			0,1998		0,20000
8.			Prace pielęgnacyjne przy utrzymaniu zieleni drogowej		
55	KNR 2-21 0701-0400-p ozycja zastępcza		Cięcia korekcyjne i pielęgnacyjne drzew wysokich w pasie drogowym Prace z wykorzystaniem zwyczki specjalistycznej	szt	27,0000
			27,0		27,00000
9.			Remont elementów odwodnienia drogi		
56	KNR 2-18 0501-0300		Podłoża z materiałów sypkich grub. 20cm-chudy beton pod studnie	m2	64,8000
			chudy beton pod studnie: 30*2,0+0,30*16		64,80000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
57	KNR 2-18 0613-0300		Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1200mm w gotowym wykopie głębokości do 3m wraz z obsypką i podłączeniem rur kanału deszczowego i przykanalików	studnia	30,0000
			30,0		30,00000
58	KNR 2-18W 0530-0100		Wykonanie różnych elementów betonowych i żelbetowych drobnowymiarowych o objętości do 1,5 m3. Budowle i elementy betonowe Podbudowa pod kratę wpustu z betonu C 20/25	m3	3,8400
			wpusty uliczne: 16*0,20*1,20		3,84000
59	KNR 2-18W 0524-0300		Studzienki ściekowe z gotowych elementów. Studzienka ściekowa betonowa uliczna o średnicy 500 mm. bez osadnika i bez syfonu	szt	16,0000
			16,0		16,00000
10.			Formalnoprawne elementy prowadzenia robót na drodze publicznej		
60	Kalkulacja własna		Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego	kpl	1,0000
61	Kalkulacja własna		Opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu drogowego	kpl	1,0000