*Załącznik nr 2 do umowy*

*Nr ……………………………..*

**ZASADY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**

1. Wykonawca ustala ze swojej strony głównego koordynatora akcji zimowej – osobę upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym w zakresie pracy sprzętu, która również jest zobowiązana do ciągłego monitorowania i informowania Zamawiającego o aktualnej sytuacji na drogach na danym terenie.
2. Decyzje o rozpoczęciu akcji zimowej, zarówno w przypadku zaistnienia sporadycznych jak   
   i ciągłych zjawisk atmosferycznych, podejmuje Kierownik Zamawiającego lub osoba upoważniona (dyżurny).
3. Wykonawca jest zobowiązany do każdorazowego zgłaszania Zamawiającemu godziny rozpoczęcia i zakończenia akcji zimowej w danym dniu.
4. Akcje nie zgłoszone przez Wykonawcę oraz nie zlecone przez zmawiającego nie będą rozliczane.
5. Wykonawca usługi bierze pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z niewłaściwego świadczenia usługi.
6. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia akcji zimowej w oparciu o postanowienia niniejszej specyfikacji zgodnie z zasadami i standardami określonym w zarządzeniu nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.
7. Drogi powiatowe w ramach niniejszego zamówienia wymienione w załączonym wykazie objęte są odpowiednio III i V standardem zimowego utrzymania dróg.

## Zamawiający może ustalić wyższy standard zimowego utrzymania na wybranych drogach i odcinkach. Samowolne decyzje podjęte przez Wykonawców w tym zakresie bez porozumienia i zgody Zamawiającego spowodują, że czas ich realizacji nie będzie rozliczony.

***Załącznik Nr 1***

***do zarządzenia nr 46***

***Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej***

***z dnia 25 października 1994r.***

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOCI ZIMOWEJ**

**W/G OBOWIĄZUJĄCYCH STANDARDÓW NA OKRES ZIMOWY 2023/2024**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| S  T  A  N  D  A  R  D | Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu: | Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardu  z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane). | |
| Po ustaniu opadów śniegu: | Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o występowaniu |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **II** | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości,  a śliskość zimowa zlikwidowana na całej długości, łącznie z poboczami utwardzonymi. | Śnieg luźny może zalegać do **4 h**,  Błoto pośniegowe może występować do **6 h**,  Może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nieutrudniającej ruchu do **6 h**. | * gołoledź do **3 h**, * szron do **3 h**, * szadź do **3 h**, * śliskość pośniegowa do **4 h**, * lodowica do **4 h**. |
| **III** | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości,  a śliskość zimowa zlikwidowana na:  - skrzyżowaniach z drogami publicznymi  o nawierzchni utwardzonej,  - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi,  - odcinkach o pochyleniu podłużnym >4%,  - przystankach autobusowych  - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi. | Śnieg luźny może zalegać do **6 h**,  Może występować cienka warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych do **6 h**,  Zaspy mogą występować do **6 h**. | w miejscach wymienionych  w kol. 2: |
| * gołoledź do **5 h**, * szron do **5 h**, * szadź do **5 h**, * śliskość pośniegowa do **6 h**, * lodowica do **5 h**. |
| **IV** | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości  i posypana na odcinkach decydujących  o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi. | Śnieg luźny może zalegać do **8** **h**,  Śnieg zajeżdżony może występować **dopuszczalne**,  Języki śnieżne mogą występować **dopuszczalne**,  Zaspy mogą występować do **8 h**,  Dopuszcza się przerwy  w komunikacji do **8 h**. | w miejscach ustalonych |
| * gołoledź do **8 h**, * śliskość pośniegowa do **10** **h**, * lodowica do **8 h**. |
| **V** | Jezdnia odśnieżona ( w miejscach zasp co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi. | Śnieg luźny może zalegać do **16** **h**,  Śnieg zajeżdżony może występować **dopuszczalne**,  Nabój śnieżny może występować **dopuszczalne**,  Zaspy mogą występować do **24 h**,  Dopuszcza się przerwy  w komunikacji do **24 h**. | w miejscach ustalonych |
| * gołoledź do **8 h**, * śliskość pośniegowa dopuszczalne, |

***Załącznik nr 3 do umowy***

***Nr ………………………………***

#### **WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU LWÓWECKIEGO**

#### **DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE 2023/2024**

**CZĘŚĆ NR 1 – gmina Mirsk (długość ogółem: 51,517 km):**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi** | **Przebieg** | **Długość odcinków** | | **Standard** |
| **do odśnieżania w km** | **do posypywania w km** |
| 1. | 2492D | Kwieciszowice-granica powiatu (Mała Kamienica) | 1,01 | 0,2 | V |
| 2. | 2774D | Grudza-Rębiszów | 5,39 | 4,8 | V |
| 3. | 2513D | Mirsk (ul. Spacerowa)-Rębiszów-Kwieciszowice-Antoniów | 11,59 | 6,5 | V |
| 4. | 2494D | Orłowice-Krobica-Gierczyn-Przecznica-Rębiszów-Kłopotnica – Grudza- Janice – Pasiecznik | 17,741 | 6,7 | V |
| 5. | 2504D | Krobica-Kotlina | 2,46 | 0,5 | V |
| 6. | 2506D | Rębiszów-Gajówka | 2,087 | 0,5 | V |
| 7. | 2514D | Radoniów – Młyńsko – Gajówka - Rębiszów | 6,912 | 1,2 | V |
| 8. | 2503D | Kłopotnica - Kwieciszowice | 2,012 | 0,4 | V |
| 9. | Bez nr. | Chmieleń - Grudza | 2,315 | 0,3 | V |
| **Razem:** | | | **51,517** | **21,1** |  |

**CZĘŚĆ NR 2 – gmina Mirsk oraz część gminy Gryfów Śląski (długość ogółem: 22,969 km):**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi** | **Przebieg** | **Długość odcinków** | | **Standard** |
| **do odśnieżania w km** | **do posypywania w km** |
| 1. | 2423D | granica powiatu-Karłowiec-Mirsk (ul. Chopina, Przedmieście, Ofiar Oświęcimskich) | 3,135 | 0,6 | V |
| 2. | 2497D | Giebułtów-granica powiatu (Wolimierz) | 2,607 | 1,2 | V |
| 3. | 2498D | Mirsk (ul. Mickiewicza, Graniczna)-Giebułtów-Augustów | 4,806 | 4,2 | V |
| 4. | 2502D | Mirsk-przez wieś Brzeziniec | 2,2 | 0,1 | V |
| 5. | 2478D | Granica powiatu Karłowiec | 0,474 | 0,2 | V |
| 6. | 2530D | Droga przez wieś Wieża | 3,2 | 2,6 | V |
| 7. | 2495D | Rębiszów – Mlądz - Gierczyn | 3,642 | 0,4 | V |
| 8. | 2505D | Mlądz - Przecznica | 2,905 | 0,2 | V |
| 9. | 2298D | Ubocze – Gryfów Śląski |  | 0,3 |  |
| **Razem:** | | | **24,802** | **9,8** |  |

***Załącznik nr 5 do umowy***

***Nr*** *………………………….*

**PROTOKÓŁ**

**spisany w dniu ………………………… w ………………………………**

**na okoliczność montażu urządzeń GPS wraz z czujnikami**

Wykonawca: ………………………………………………………………………………………………………………………

(dane firmy wykonującej usługę montażu)

Odbiorca: ………………………………………………………………………………………………………………………

(dane właściciela sprzętu)

Zamawiający: Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląski, ul. Szpitalna 4, 59-600 Lwówek Śląski

Odbiorca oświadcza, że pojazdy wymienione w tabeli są sprawne technicznie i gotowe do montażu urządzeń rejestrujących.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Rodzaj pojazdu na którym zamontowano urządzenie rejestrujące | Numer rejestracyjny pojazdu | Oznaczenie urządzenia rejestrującego | Czujnik piaskarki | Czujnik pługa |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**Wykonawca i odbiorca oświadczają, że zamontowane urządzenia rejestrujące są sprawne i działają prawidłowo.**

Uwagi : ………………………………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………………………………

WYKONAWCA : ODBIORCA:

……………………….. ………………………..

podpis podpis

**---------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

Demontaż: dokonano w dniu ……………………………………………………………………….……….

Uwagi: ……………………………………………………………………………………………………………….

WYKONAWCA : ODBIORCA:

……………………….. ………………………..

podpis podpis