



AGDARS Artur Smarzyński  
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń  
tel. 731 550 549  
www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl  
NIP: 6671747315, REGON:384809209

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Przebudowa drogi nr G035P Grodziec – Stare Grądy
ADRES:	m. Grodziec, m. Stare grądy gm. Grodziec
INWESTOR:	Gmina Grodziec ul. Główna 17 62-580 Grodziec
PROJEKTANT:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18 branża inżynierska drogowa



## Spis treści

1	OPIS TECHNICZNY .....	5
1.1	Przedmiot opracowania .....	5
1.2	Inwestor .....	5
1.3	Opracował .....	5
1.4	Cel opracowania .....	5
1.5	Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm .....	5
1.6	Charakterystyka drogi .....	6
1.7	Zasady ogólne .....	6
1.8	Opis organizacji ruchu .....	7
1.9	Zestawienie oznakowania .....	7
1.10	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	9
2	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH .....	10
Rys. 1.0	Plan orientacyjny skala 1:25000/1:100000 .....	10
Rys. 2.0	Plan organizacji ruchu skala 1:1000 .....	10



## **1 OPIS TECHNICZNY**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej G035P na odcinku Grodziec – Stare Grądy. Przedmiotowa droga gminna znajduje się na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie konińskim, gminie Grodziec, na terenie m. Grodziec, Stare Grądy.

### **1.2 Inwestor**

Gmina Grodziec  
ul. Główna 17  
62-580 Grodziec

### **1.3 Opracował**

mgr inż. Artur Smarzyński

### **1.4 Cel opracowania**

Celem opracowania projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej G035P na odcinku Grodziec – Stare Grądy jest ustalenie jednoznacznych zasad poruszania się po drodze po zakończeniu jej budowy, a co za tym idzie zapewnienie odpowiedniego bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno dla kierujących pojazdami jak i pieszych.

### **1.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. Z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2017r. poz. 1260),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2017r. poz. 1332 z późn. zm.).

## **1.6 Charakterystyka drogi**

- kategoria administracyjna: droga gminna,
- klasa drogi: D – dojazdowa,
- nawierzchnia: beton asfaltowy,
- przekrój: drogowy,
- szerokość jezdni: 5,00-5,50 m, (plus poszerzenia na łukach)
- dopuszczalna prędkość: 40-60 km/h.

## **1.7 Zasady ogólne**

- Oznakowanie zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami).,
- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową minimum I generacji,
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa. W miejscu występowania chodnika szerokości 2,00 m znaki ustawić za chodnikiem, tak aby

- krawędź znaku była w odległości 2,00 m od krawędzi jezdni. W innych przypadkach znaki umieszczać tak aby krawędź znaku była w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni.
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

## 1.8 Opis organizacji ruchu

Projektowana organizacja ruchu została szczegółowo przedstawiona na rys. 2.1-2.4 Plan organizacji ruchu w skali 1:1000. Obejmuje ona swym zasięgiem skrzyżowanie z drogą powiatową DP 3247P, dla którego projektowana organizacja ruchu zmienia znak A-7 na B-20 „STOP” ustawiony przy projektowanej drodze gminnej wraz z oznakowaniem poziomym P-12 i P-7a. Wprowadza się także przejście dla pieszych przez drogę powiatową. Na drodze gminnej usuwa się znaki D-42/43 zlokalizowane w KM 0+122 i ustawia nowe w KM 1+125 wydłużając tym samym obszar terenu zabudowanego. Usunięty zostanie również znak B-33 „60”. Oznakowane zostaną skrzyżowania w KM 0+883 oraz KM 3+050 wraz z wprowadzeniem ograniczenia prędkości do 40 km/h. Na pozostałym całym odcinku drogi zlokalizowanym poza terenem zabudowy zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości do 60 km/h. Ustawione zostaną też znaki informujące o niebezpiecznych zakrętach oraz dzikich zwierzętach.

Wszystkie znaki pionowe zaprojektowano wielkości M – małe, za wyjątkiem znaków D-6, B-20 i A-7, które należy wykonać wielkości S – średnie.

## 1.9 Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe - projektowane				
Lp.	Znak	Wielkość	Ilość	Słupek
1	D-6	Średni	2	2 - łamany
2	B-20	Średni	1	1 - łamany
3	E-4	Mały	1	1 - prosty
4	A-4	Mały	3	3 - prosty
5	B-33 „40”	Mały	5	5 - prosty
6	D-1	Mały	4	4 - prosty
7	T-6	Mały	7	0 - na słupku z D-1/A-7

8	A-7	Mały	3	3 - prosty
9	U-3a	Mały	8	8 - prosty
10	U-3b	Mały	8	8 - prosty
11	A-18b	Mały	4	4 - prosty
12	T-3	Mały	2	0 - na słupku z A-18b, A-31
13	T-2	Mały	3	0 - na słupku z A-18b
14	B-34	Mały	1	1 - prosty
15	D-42	Mały	1	1 - prosty
16	D-43	Mały	1	1 - prosty
17	A-1	Mały	2	2 - prosty
18	B-33 „60”	Mały	5	0 - na słupku z A-18b 3 - prosty
19	B-34	Mały	3	3 - prosty
20	E-17a „Grodziec”	Mały	1	1 - prosty
21	E-18a „Grodziec”	Mały	1	0 - na słupku z E-17a
22	A-2	Mały	2	2 - prosty
23	E-17a „Stare Grądy”	Mały	1	1 - prosty
24	E-18a „Stare Grądy”	Mały	1	0 - na słupku z E-17a
25	T-4	Mały	1	0 - na słupku z A-4
26	A-12a	Mały	1	1 - prosty
27	A-31	Mały	2	2 - prosty
28	A-30	Mały	1	0 - na słupku z A-12a
29	T-5	Mały	1	0 - na słupku z A-12a
<b>SUMA</b>			<b>76</b>	<b>3 - łamany 54 - prosty</b>

Oznakowanie pionowe - likwidowane				
Lp.	Znak	Wielkość	Ilość	Słupek
1	A-7	Średni	1	1 - prosty
2	E-4	Mały	1	1 - prosty
3	D-42	Mały	1	1 - prosty
4	D-43	Mały	1	0 - na słupku z D-42
5	B-33 „60”	Mały	1	1 - prosty
6	A-4	Mały	5	5 - prosty
7	U-3a	Mały	2	2 - prosty



8	U-3b	Mały	2	2 - prosty
9	A-18b	Mały	3	3 - prosty
10	T-3	Mały	2	0 - na słupku z A-18b/A-31
11	T-2	Mały	3	0 - na słupku z A-18b/A-31
12	A-31	Mały	2	2 - prosty
13	A-1	Mały	1	1 - prosty
14	E-17a „Grodziec”	Mały	1	1 - prosty
15	E-18a „Grodziec”	Mały	1	0 - na słupku z E-17a
16	A-2	Mały	1	1 - prosty
17	A-11	Mały	2	2 - prosty
18	E-17a „Stare Grądy”	Mały	1	1 - prosty
19	E-18a „Stare Grądy”	Mały	1	0 - na słupku z E-17a
20	T-4	Mały	2	0 - na słupku z A-4
<b>SUMA</b>			<b>34</b>	<b>24 - prosty</b>

<b>Oznakowanie poziome - projektowane</b>					
<b>Lp.</b>	<b>znak</b>	<b>długość [m] / sztuk</b>	<b>powierzchnia jednostkowa</b>	<b>jednostka</b>	<b>powierzchnia [m<sup>2</sup>]</b>
1	P-10	5,50	0,5	m <sup>2</sup> /mb x s	10,00
2	P-12	9,00	0,5	m <sup>2</sup> /mb	4,50
3	P-7a	11,00	0,12	m <sup>2</sup> /mb	1,32
<b>SUMA</b>					<b>15,82</b>

<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (bariery) - projektowane</b>			
<b>Lp.</b>	<b>balustrada/ bariera</b>	<b>długość [m] (odcinki)</b>	<b>długość łączna [m]</b>
1	U-11a	10+16	26
2	U-14a N2W3	16+16+16+16+16+16+16+16+12 +16+14+24	194
<b>SUMA</b>			<b>220</b>

### 1.10 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Projektowaną organizację ruchu przewiduje się wprowadzić po zakończeniu prac związanych z budową niniejszej drogi gminnej. Wstępny termin zakończenia inwestycji to grudzień 2024 r.

## **2 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH**

**Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25000/1:100000**

**Rys. 2.1-2.4 Plan organizacji ruchu skala 1:1000**