



## **Bezgraniczne Bezpieczeństwo**

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” **dla projektu** pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

# **KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GORZOWIE WLKP.**

## **WYMAGANIA TAKTYCZNO - TECHNICZNE SAMOCHODU TYPU FURGON 4x4 W POLICYJNEJ WERSJI NIEOZNAKOWANEJ „RSD”**

**Gorzów Wlkp. 2020**

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” **dla projektu** pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

### I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pojazdu typu furgon w policyjnej wersji nieoznakowanej „RSD”. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „Pojazd”.

### II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 110 ze zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).

### III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

### IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupach pojazdów realizowanych przez KWP w Gorzowie Wlkp.

### V. WYMAGANIA STANDARDOWE

#### 1. WYMAGANIA TECHNICZNE

##### 1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję jako ruchome stanowisko dowodzenia RSD w sytuacjach ratowania życia i zdrowia obywateli woj. lubuskiego w różnego rodzaju sytuacjach kryzysowych nawet w ciężkich warunkach terenowych.

##### 1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
  - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
  - b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m<sup>3</sup> w czasie 5 godzin,
  - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
  - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% ( przy temperaturze +25°C ),
  - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.
- 1.2.5 Wyposażony w hak holowniczy i przystosowany do ciągnięcia przyczepy .

##### 1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” **dla projektu** pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

- Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
- 1.3.2 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U UE.L.2007.263.1 z późn. zm.).
  - 1.3.3 Pojazd w zakresie uprzywilejowania i oznakowania musi spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
  - 1.3.4 Pojazd musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym..
  - 1.3.5 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności.
  - 1.3.6 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ.
  - 1.3.7 Dostarczany pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy.
  - 1.3.8 Dostarczany pojazd musi być zbudowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariantcie homologacyjnym, a także ukompletowany w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia.
  - 1.3.9 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
  - 1.3.10 Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
  - 1.3.11 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
  - 1.3.12 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu w formie oświadczenia.
  - 1.3.13 Rok produkcji pojazdu: pojazd musi być fabrycznie nowy, kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, wyprodukowany w 2020 roku.
  - 1.3.14 Wykonawca przedstawi wykaz Autoryzowanych Stacji Obsługi oferowanego pojazdu na terenie woj. lubuskiego **w fазie odbioru pojazdu.**

### 1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

#### 1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 Pojazd ciężarowy (zgodnie z definicją Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR) kategorii N<sub>1</sub> o nadwoziu zamkniętym z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
- 1.4.1.2 Nadwozie zamknięte z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla 3 osób.
- 1.4.1.3 Drzwi boczne przeszkłone z prawej strony pojazdu.
- 1.4.1.4 Tylnie drzwi otwierane na boki lub kłapa do góry bez szyby.
- 1.4.1.5 Rozstaw osi nie mniejszy niż 3750 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.6 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5981 mm (według danych z 5 świadectwa zgodności WE).

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

- 1.4.1.7 Wysokość pojazdu nie większa niż 2800 mm (według danych z pkt 7 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.8 Pojemność przestrzeni ładunkowej nie mniejsza niż 10,5 m<sup>3</sup>.
- 1.4.1.9 Pojemność zbiornika płynu AdBlue nie mniejsza niż 20 dm<sup>3</sup>.
- 1.4.1.10 Pojemność zbiornika paliwa nie mniejsza niż 70 dm<sup>3</sup>
- 1.4.1.11 Szerokość pojazdu z lusterkami min. 2400 mm ale nie więcej niż 2500 mm.
- 1.4.1.12 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 3500 kg.
- 1.4.1.13 Poduszki pneumatyczne zamontowane na tylnej osi pojazdu wspomagające tylne pióra resorów pojazdu.
- 1.4.1.14 Wysokość przestrzeni ładunkowej nie mniejsza niż 2000 mm.

### 1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1.4.2.1 Silnik spalinowy min. 4 cylindrowy (według danych z pkt 24 świadectwa zgodności WE) o zapłonie samoczynnym (według danych z pkt 22 świadectwa zgodności WE) spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu (według danych z pkt 47 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.2 Pojemność skokowa silnika, nie mniejsza niż 1.900 cm<sup>3</sup> ale nie większa 2100 cm<sup>3</sup> (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika spalinowego, nie mniejsza niż 124 kW (według danych z pkt 27 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.4 Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 400 Nm.

### 1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

- 1.4.3.1 Układ hamulcowy musi być wyposażony, co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania. Układ hamulcowy musi być hydrauliczny dwu obwodowy ze wspomaganiem.

### 1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego

- 1.4.4.1 Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył.
- 1.4.4.2 Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.4.3 Kierownica po lewej stronie pojazdu.

### 1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

- 1.4.5.1 Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 150 km/h .
- 1.4.5.2 System stabilizacji toru jazdy.
- 1.4.5.3 Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.
- 1.4.5.4 Układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach np.:(HSA)
- 1.4.5.5 Skrzynia biegów manualna min. 6 przełożeń do przodu i jeden do tyłu lub automatyczna z minimum 7 przełożeń do przodu i jednym do tyłu.
- 1.4.5.6 Napęd na wszystkie 4 koła (4x4) lub AWD.

### 1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.6.2 Komplet 5 kół z ogumieniem wielosezonowym z fabrycznej oferty producenta/importera/dealera pojazdów.. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami wielosezonowym przy wykorzystaniu obręczy kół ze stopu aluminium lub stalowe. Opony wielosezonowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy C zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów (z późn. zm.).
- 1.4.6.3 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obrzęcz + opona)

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” **dla projektu** pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

opisanymi w pkt 1.4.6.2.

- 1.4.6.4 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 muszą być zgodne z danymi z pkt 35 świadectwa zgodności WE.
- 1.4.6.5 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od terminu odbioru danej partii pojazdów.
- 1.4.6.6 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

### 1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.4.7.1 Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-” na masie).

### 1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących I rzędzie siedzeń.
- 1.4.8.2 Poduszka gazowa przednia dla kierowcy i pasażera/dysponenta.
- 1.4.8.3 Elektrycznie sterowane, składane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
- 1.4.8.4 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich.
- 1.4.8.5 Pojazd musi być wyposażony w światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi.
- 1.4.8.6 Centralny zamek sterowany pilotem.
- 1.4.8.7 Regulacja siedzenia kierowcy co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętła) lub automatycznie.
- 1.4.8.8 Fotel pasażer/dysponenta – podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem, część środkowa składana do stolika.
- 1.4.8.9 Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
- 1.4.8.10 Klimatyzacja przedziału I (kierowca, 2 pasażerów/dysponentów).
- 1.4.8.11 Dywaniki gumowe dla I-go rzędu siedzeń.
- 1.4.8.12 Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony, co najmniej w 4 głośniki wraz z wejściem USB i zestawem głośnomówiącym z Bluetooth.
- 1.4.8.13 Nawigacja samochodowa musi być zintegrowana wraz z radioodbiornikiem wymienionym w pkt. 1.4.8.12.
- 1.4.8.14 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
- 1.4.8.15 Podłokietnik umiejscowiony pomiędzy siedzeniami w I rzędzie siedzeń.
- 1.4.8.16 Tempomat.
- 1.4.8.17 Ogrzewanie postojowe z funkcją programowania.
- 1.4.8.18 Światła do jazdy dziennej w technologii LED.
- 1.4.8.19 Czujniki parkowania przód i tył.
- 1.4.8.20 Kamera cofania zintegrowana z radioodbiornikiem wymienionym w pkt. 1.4.8.12.
- 1.4.8.21 Kierownica wielofunkcyjna, wykończona skórą, umożliwiającą obsługę radia i telefonu komórkowego.
- 1.4.8.22 Nawigacja musi mieć wgrane oprogramowanie obejmujące swoim działaniem min. kraje europejskie sąsiadujące z Polską oraz mapę Polski.
- 1.4.8.23 Centralny zamek uruchamiany zdalnie z pilota w kluczyku.
- 1.4.8.24 Systemy ułatwiające kierowcy prowadzenie pojazdu :
  - a) system zapobiegania kolizjom (CMS),
  - b) system rozpoznawania znaków drogowych,
  - d) system ruszania na wzniesieniu (HSA),
  - e) system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- 1.4.8.25 Przednia szyba podgrzewana.
- 1.4.8.26 Dodatkowe światło trzecie STOP.
- 1.4.8.27 Hak holowniczy z systemem stabilizacji toru jazdy przyczepy wraz z 13 – pinowym gniazdem elektrycznym.
- 1.4.8.28 Pojazd musi być wyposażony w oświetlenie Led, oświetlające przestrzeń wokół pojazdu o dużym natężeniu



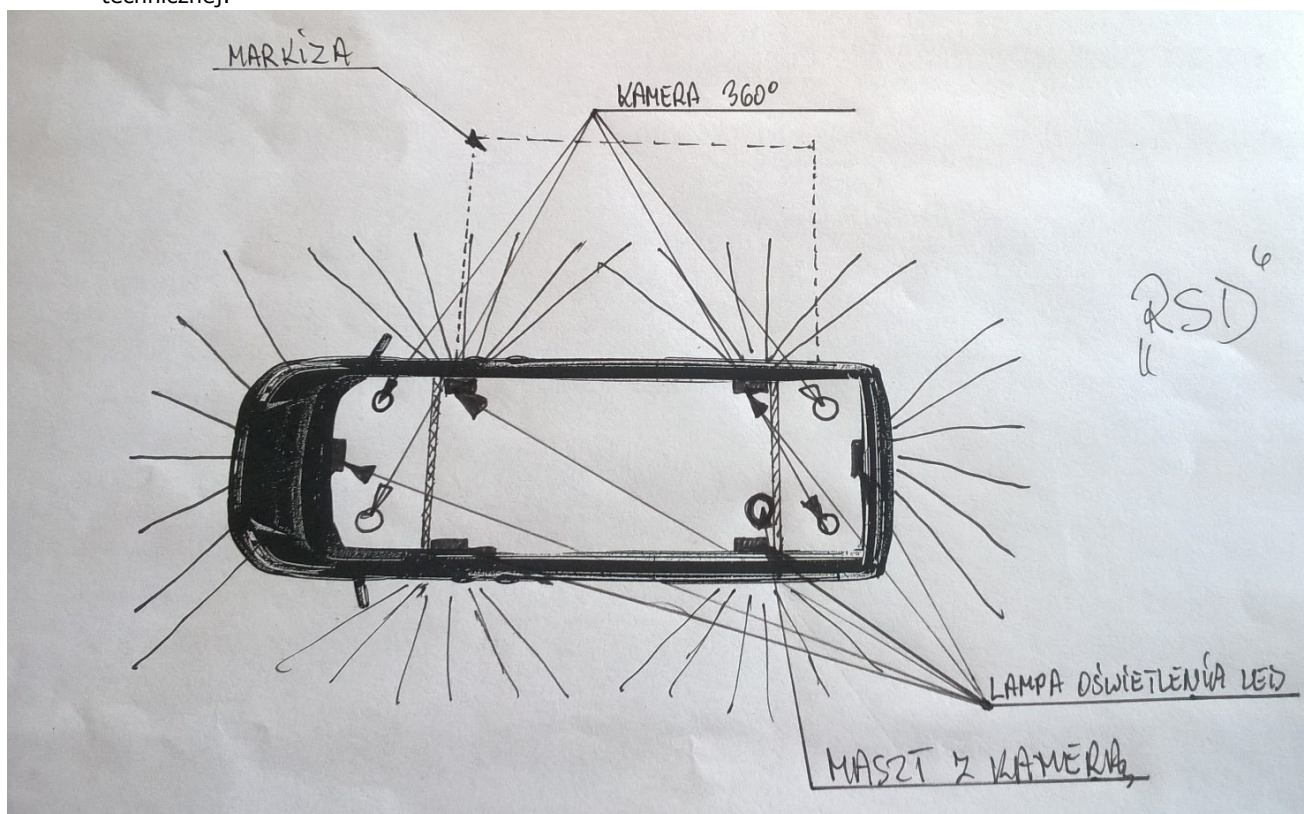
## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

światła jak najbliższej górnej krawędzi dachu: z przodu - jedna lampa, z prawego boku - dwie lampy, z tyłu - jedna lampa, z lewego boku - dwie lampy sterowane oddzielnie dla każdego boku z wewnątrz II przedziału po środku na ścianie pomiędzy stanowiskami dla operatorów kamer w zasięgu ich ręki.

- 1.4.8.29 Wykonawca zamontuje markizę o długości min. 2,6 m i głębokości min. 2 m montowaną do prawej krawędzi dachu. Do markizy musi być dopięte ściany boczne z oknami oraz ściana czołowa tworząc zamkniętą przestrzeń przed drzwiami bocznymi z prawej strony pojazdu. Ściany boczne i czołowa muszą być montowane do markizy za pomocą ogólnodostępnych szybkozłączy między innymi takich jak : rzep, zatrzaski, spinki itp. Markiza ma być sterowana elektrycznie za pomocą przycisku znajdującego się w okolicy drzwi bocznych przesuwanych pojazdu. Ściany od markizy mają się znajdować na regale w III przedziale - przestrzeni technicznej.



### 1.4.9 Kolorystyka nadwozia i wnętrza pojazdu

- 1.4.9.1. Wykonawca przedstawi propozycję co najmniej 3 stonowane kolory lakierów z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdu – przedstawionych w katalogu. Zamawiający dokona wyboru koloru lakieru spośród zaoferowanych przez Wykonawcę przed zawarciem umowy, wskazując pojazd w wybranym kolorze. Wykonawca zaznaczy oferowane kolory lakieru w oficjalnym katalogu (w języku polskim) producenta/importera pojazdu.
- 1.4.9.2. Wykonawca przedstawi propozycję materiałów obiciowych siedzeń I –ego rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb – muszą być w kolorze ciemnym, łatwe w

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” **dla projektu** pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

utrzymaniu w czystości. Zamawiający dokona wyboru kolorystyki siedzeń jak i materiału spośród zaofferowanych przez Wykonawcę propozycji przed zawarciem umowy.

### 1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

#### 1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1.5.1.1 Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:

- a) przedział I – 3 funkcjonariuszy w tym kierowca
- b) przedział II - przestrzeń biurowa – w tej przestrzeni będą specjalistyczna zabudowa spełniająca rolę ruchomego stanowiska dowodzenia.
- c) przedział III – przestrzeń techniczna w której będą zamontowane urządzenia do komunikacji przewodowej i bezprzewodowej, agregat prądotwórczy, kable i inne urządzenia do rejestracji wizji i audio.

Do celów obliczeniowych należy przyjąć wagę jednego funkcjonariusza (w tym kierowcy) – 95 kg.

1.5.1.2 Masa pojazdu po zabudowie wraz z pełnym wyposażeniem oraz z paliwem, olejami, smarami, i cieczami w ilościach nominalnych powiększona o masę co najmniej 3 funkcjonariuszy (3 x 95 kg) oraz masę wyposażenia służbowego nie może przekraczać maksymalnej wartości określonej przez producenta pojazdu bazowego czyli 3500 kg.

**Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (badanie techniczne pojazdu ze wskazaną jego masą własną po zabudowie wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów) musi być dostarczane w fazie odbioru pojazdu.**

1.5.1.3 W przedziale I zamontować w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i pasażera/ dysponenta jeden radiotelefon zgodny z zał. Nr 1Ł i jeden radiotelefon zgodny z zał. Nr 2Ł.

1.5.1.4 W przedziale II w przestrzeni biurowej należy zamontować:

a) na wprost bocznych drzwi przesuwanych stolik umieszczony poprzecznie do kierunku jazdy z dwoma siedzeniami w formie ławek po prawej i lewej stronie stołu. Ławki mają mieć podnoszone siedziska, gdzie będzie można wykorzystać je jako schowki. Od strony I przedziału ławki po prawej strony stołu muszą być skierowane tyłem do kierunku jazdy, natomiast z lewej strony stołu – przodem do kierunku jazdy.

b) nad stołem zamontować monitor min. 40 calowy do ciągłej pracy z tunerem TV i uchwytem do montażu na ścianę o następujących parametrach:

#### WYŚWIETLACZ

- Rodzaj panelu technologia S-PVA z krawędziowym podświetleniem LED
- Użyteczna powierzchnia [cale/cm] min. 885.6 x 498.2
- Wielkość ekranu [cale/cm] min. 40 / 101.6
- Jasność min.[cd/m<sup>2</sup>] 700, 500 w trybie Eko (ustawienie fabryczne)
- Kontrast min. 4000:1
- Kąty widzenia min. [°] 178 / 178 (kontrast > 10:1)
- Colour Depth min. [bn] 1.073 (10bit)
- Czas reakcji maks. [ms] 8 (grey-to-grey)
- Haze Level maks. [%] Pro (25)
- Obsługiwana orientacja obrazu min. Pozioma, Pionowa, Ekranem w dół, Ekranem do góry

#### CZĘSTOTLIWOŚĆ SYNCHRONIZACJI

- Częstotliwość pozioma [kHz] 31,5 - 91,1 (cyfrowa i analogowa)
- Częstotliwość pionowa [Hz] 24 - 85

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

### ROZDZIELCZOŚĆ

- Rozdzielczość natywna min. 1920 x 1080
- Obsługiwane przez wejścia cyfrowe i analogowe min. (PC) 4096 x 2160; 3840 x 2160; 1920 x 2160; 1920 x 1200; 1920 x 1080; 1680 x 1050; 1600 x 1200; 1440 x 900; 1400 x 1050; 1366 x 768; 1360 x 768; 1280 x 1024; 1280 x 960; 1280 x 800; 1280 x 720; 1024 x 768; 800 x 600; 640 x 480

### MOŻLIWOŚCI PODŁĄCZANIA

- Wejścia wideo analogowe min. 1 x VGA
- Wejścia wideo cyfrowe min. 1 x DVI-D (z HDCP); 2 x DisplayPort (HDCP); 2 x HDMI (HDCP)
- Wejścia audio analogowe min. 2 x 3,5 mm jack
- Wejścia audio cyfrowe min. 2 x HDMI; 2 x Interfejs DisplayPort
- Kontrola wejścia min. 1 x LAN 100Mbit; 1 x Remote Control (3.5 mm jack); 1 x RS232
- Min. : Input Data 1 x microSD (MediaPlayer); 1 x USB 2.0 (MediaPlayer); 1 x USB 2.0 (Service); 1 x USB Type-B (Upstream); 2 x USB 2.0 (Compute Module, 1 x 5V/2A powered)
- Wyjścia wideo cyfrowe min. 1 x DisplayPort (loop through: DisplayPort, OPS slot-in PC)
- Wyjścia audio analogowe min. Złącze 1 x 3,5 mm
- Kontrola wyjścia min. 1 x LAN 100Mbit

### OPEN MODULAR INTELLIGENCE

- Rodzaj slot min. Open Pluggable Specification (Standard NEC / Intel OPS)
- Maks. natężenie / pobór mocy OPS / [A / W] 10 / 61

### CZUJNIKI

- Czujnik natężenia oświetlenia w otoczeniu możliwość programowania uruchamianych działań
- Czujnik obecności człowieka Opcjonalny, zewnętrzny, zasięg min. 4–5 m, z możliwością programowania uruchamianych działań
- Czujnik temperatury Wbudowany, liczba czujników min.: 3, z możliwością programowania uruchamianych działań

### PARAMETRY ELEKTRYCZNE

- Pobór mocy maks [W] 95 w trybie Eko (ustawienie fabryczne), 115
- Tryb Power Save maks [W] < 0,5 (tryb czuwania EKO); < 3 (Networked Standby)
- Zarządzanie energią min. VESA DPMS

### WARUNKI OTOCZENIA

- Temperatura otoczenia podczas pracy min. [°C] +0 to +40
- Wilgotność otoczenia podczas pracy min. [%] 20 to 80

### PARAMETRY MECHANICZNE

- Wymiary maks.[mm] 920 x 533 x 55
- Waga maks. [kg] 16
- Szerokość ramki [mm] 13,2 (górną/dół); 13,2 (lewa/prawa)
- Mocowanie VESA [mm] 300 x 300 (FDMI); 4 otwory; śruby M6
- Stopień ochrony min. IP5x (przód); IP2x (tył)

### DODATKOWE FUNKCJE –minimalne:

- Cechy Specjalne AMX NetLinx Support; ASCII Control Commands; Automated Email Alert; Automatyczne przypisanie ID; CEC Support; Crestron RoomView Support; Czujnik natężenia oświetlenia w otoczeniu; Display Browser Control; Emergency Notification; Full System Scheduler; Funkcja automatycznego przechylania; Funkcja rejestru możliwego do odczytania przez użytkownika; Funkcja zoomu punktowego; Inteligentny bezprzewodowy przesył danych (na bazie NFC); KeyGuide; MediaPlayer with Browser Control; Menu OSD z możliwością obrotu do trybu portretowego; możliwa sprzętowa kalibracja barw; NaViSet Administrator 2; Obrót obrazu; Obsługa DICOM; OmniColor Control; PLink Support; Powered USB-Port; Programowalna 12-bitowa tablica LUT z 3 bankami pamięci; Removable Logo; różne opcje wyświetlania obrazu w obrazie; Secure Mode Operation; Slim LED Indicator; SNMP Support;



## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

TitleMatrix (10 x 10)

- Wersje kolorystyczne Czarna ramka ekranu, czarna obudowa; optional coloured overframes
- Bezpieczeństwo i ergonomia C-tick min.; CE; EMC Class B; FCC; PSB; RoHS; TÜV GS; UL/C-UL or CSA; VCCI
- Głośniki Integrated Speakers min. (10 W + 10 W);
- Gwarancja min. 3 lata (w tym na podświetlenie ekranu)

c.1) między blatem stołu a monitorem 40 calowym zawieszonym na lewej ścianie bocznej pojazdu zamontować po środku obok siebie w poziomie dwa radiotelefony. Jeden cyfrowo – analogowy z parametrami zgodnymi z załącznikiem nr 1 Ł oraz jeden TETRA z parametrami zgodnymi z załącznikiem nr 2 Ł.

c.2) pomiędzy I przedziałem a II przedziałem zamontować przegrodę metalową do min. Połowy wysokości i na całej szerokości pojazdu.

d) do stolika należy przymocować lampkę LED oświetlającą cały stół umożliwiającą czytanie i pisanie notatek służbowych.

e) na stole musi być laptop zgodny z załącznikiem nr 3Ł

f) koło stolika zainstalować podwójne gniazdo 230V AC i gniazdo zapalniczki 12VDC.

g) przedział II biurowy musi być oddzielony od przedziału III technicznego szczelną przegrodą na całej wysokości i szerokości pojazdu.

h) na lewej bocznej ścianie pojazdu pomiędzy przegrodą oddzielającą III przedział a monitorem 40 calowym muszą być zamontowane szafki i regały na dokumenty A4.

i) stół ma być w literę U od monitora 40 calowego poprzez tylną przegrodę oddzielającą przedział II od III aż do lewej krawędzi drzwi bocznych przesuwnych.

j) litera stołu U ma być podzielona na pół, gdzie będzie z tego wydzielone dwa stanowiska dla operatora kamer wizyjnych i stanowisko pomocnika operatora kamer. Stanowisko operatora kamer jest umiejscowione po lewej stronie pojazdu między ścianą od przedziału III technicznego a monitorem 40 calowym umieszczonym na ścianie lewego boku pojazdu. Stanowisko pomocnika operatora kamer umiejscowione jest po prawej stronie pojazdu od ściany III przedziału technicznego do drzwi przesuwnych bocznych.

k) na stole mają być zamontowane do każdego stanowiska operatora kamer i jego pomocnika po lampce LED służącej do oświetlenia stołu celem sporządzania notatek, podwójne gniazdo 230V AC i jedno gniazdo zapalniczki 12V AC.

l) na stanowisku operatora kamer musi być zamontowany:

- **monitor min.21 calowy** o następujących minimalnych parametrach:

- Technologia podświetlenia LED z rozdzielczością min. FHD 1920 x 1080,
- Przekątna: min. 21.5",
- Kąty widzenia: Poziomy: 170°, pionowy: 160°
- Wejścia HDMI, D-Sub (VGA),
- Możliwość wyboru źródła sygnału,



## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

- Kontrast 1000:1,
- Jasność 250 cd/m<sup>2</sup>
- Wejście i wyjście audio jack 3.5 mm, 2 wejścia audio RCA,
- Wbudowane głośniki o mocy 2 x 2W,
- Przelotowe złącze BNC do podłączenia sygnału CVBS,
- Port USB do odtwarzania plików wideo
- Montaż na ścianie w standardzie VESA.

- **laptop z torbą** zgodny z załącznikiem nr 3Ł

- słuchawki pełne nauszne z mikrofonem

- pod stołem zamontować lodówkę.

m) na stole pomiędzy stanowiskami operatorów należy zamontować:

- klawiatura sterująca do rejestratora do kamer – 1 szt. o minimalnych parametrach:

- wbudowany wyświetlacz LCD,
- sterowanie Joystick 4-axis, manipulator 3D,
- interfejsy - 1x RS-485, 1x RS-422, 1x RS-232, 1x USB (2.0), 1x RJ45 (10/100Mbps),

- Radiotelefony cyfrowo-analogowe nasobne w ilości 12 szt. wraz z dwoma ładowarkami wielopozycyjnymi (6 pozycyjne) do tego typu urządzeń o następujących minimalnych parametrach:

<b>Radiotelefon cyfrowo-analogowy nasobny</b>	<b>Ogólne cechy użytkowe:</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Praca w systemie cyfrowym zgodnym ze specyfikacją ETSIU TS102361 (Tier II) oraz w systemie analogowym (modulacja F3E), w trybach simpleks/duo simpleks;</li><li>2) Możliwość zaprogramowania w sumie minimum 250 kanałów, w minimum 16 strefach;</li><li>3) Wyświetlacz z podświetleniem dzień i noc umożliwiającą wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału odbieranego w trybie cyfrowym;</li><li>4) Programowanie wyświetlanej nazwy kanału ;</li><li>5) Programowe ograniczenie czasu nadawania;</li><li>6) Możliwość skanowania kanałów analogowych z kanału cyfrowego oraz grup i kanałów cyfrowych z kanału analogowego;</li><li>7) Wizualna sygnalizacja stanów radiotelefonów: wywołań, skaningu, stanów monitorowania;</li><li>8) Wywołania w trybie cyfrowym: indywidualne, grupowe, alarmowe, wszystkich;</li><li>9) Programowalne: ID, IP;</li><li>10) Kodowa blokada szumów CTSS (wg tabeli tonów CTSS stanowiącej załącznik) na kanałach analogowych, wybierana programowo;</li><li>11) Maskowanie korespondencji w trybie cyfrowym algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów;</li><li>12) Możliwość stworzenia 16 prywatnych kluczy kodowych i przypisywanie ich do kanałów;</li><li>13) Możliwość programowego tworzenia grup, listy grup, listy</li></ol>
---	--



## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

	<p>kontaktów, listy skaningowej;</p> <ol style="list-style-type: none"><li>14) Złącze akcesoriów umożliwiające programowanie radiotelefonów i transmisję danych zgodną ze standardem USB;</li><li>15) Złącze umożliwiające podłączenie kamuflowanego zestawu;</li><li>16) Regulacja głośności przełącznikiem obrotowym;</li><li>17) Menu radiotelefonu w języku polskim;</li><li>18) Dostęp użytkownika z poziomu Menu do następujących funkcji: lista kontaktów, wybór strefy, ustawienia radiotelefonu, programowany w trybie serwisowym;</li><li>19) Wbudowany odbiornik GPS;</li><li>20) Minimum 6 programowanych przycisków funkcyjnych;</li><li>21) Klawiatura alfanumeryczna;</li><li>22) Możliwość programowania drogą radiową;</li><li>23) Możliwość pracy w trybie cyfrowym Reapeater Mode i trybie bezpośrednim z wykorzystaniem 2 szczelin TDMA.</li></ol> <p><b>Parametry techniczne:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Zakres częstotliwości pracy 148MHz do 174 MHz;</li><li>2) Modulacja w kanale analogowym 12,5 kHz: 11K0F3E;</li><li>3) Modulacja na kanale cyfrowym 12,5 kHz: 2 szczelinowa TDMA: 7K60FXD dane i 7K60FXE dane i głos;</li><li>4) Odstęp międzykanałowy programowany do wyboru 25/12,5 kHz;</li><li>5) Zasilanie stałoprądowe z baterii umożliwiającej min. 8 godzinną pracę z wykorzystaniem wszystkich dostępnych funkcjonalności;</li><li>6) Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana tylko w trybie serwisowym, w dwóch zakresach: niska, wysoka;</li><li>7) Możliwość wyboru i ustawienia przez użytkownika jednego z dwóch poziomów mocy: niska/wysoka, definiowanych na etapie programowania dla każdego kanału oddzielnie;</li><li>8) Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości dla FM: +/- 2,5 kHz, dla odstepu 12,5 kHz;</li><li>9) Maksymalna dopuszczalna odchyłka częstotliwości fali nośnej +/- 1,5 ppm,;</li><li>10) Intermodulacja 70dB;</li><li>11) Selektowność sąsiedniokanałowa 60dB / 12,5 kHz ; 70 dB/ 25 kHz;</li><li>12) Zniekształcenia audio &lt;3%;</li><li>13) Wokoder cyfrowy zgodny z AMBE+2;</li><li>14) Czułość analogowa odbiornika nie gorsza niż 0,3µV dla SINAD 12 dB;</li><li>15) Czułość cyfrowa odbiornika nie gorsza niż 0,3 µV dla BER 5%;</li><li>16) Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego min. 0,5W;</li></ol> <p><b>Wymagania uzupełniające:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>a) Parametry radiowe, których nie określono w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z odpowiednimi normami:<ol style="list-style-type: none"><li>1) odnośnie parametrów systemu analogowego z ETSI EN</li></ol></li></ol>
--	---



## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

	<p>300 086;</p> <p>2) odnośnie parametrów systemu cyfrowego z ETSI TS 102 361-1 oraz ETSI EN 300 113.</p> <p>b) Charakterystyki kompatybilności elektromagnetycznej stacji pod względem emisyjności i odporności na zaburzenia elektromagnetyczne muszą być zgodne z wymaganiami określonymi w normach ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5,</p> <p>c) Pod względem bezpieczeństwa użytkowania stacje bazowe oraz jej wyposażenie dodatkowe muszą być zgodne wymaganiami określonymi w normie EN 60950-1</p> <p><b>Wyposażenie:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Radiotelefon;</li><li>- 2 szt. baterii;</li><li>- 2. Ładowarki 6 pozycyjne.</li></ul>
--	--

- telefon stacjonarny typu Gigaset C 530 o następujących minimalnych parametrach:

- Czas czuwania min. 300 h,
- Czas rozmów min. 14 h,
- Telefon analogowy, bezprzewodowy typu DECT,
- Bezpośrednie wybieranie numerów,
- Obsługa min. 6 dodatkowych słuchawek,
- Tryb głośnomówiący,
- Wbudowany wyświetlacz,
- Identyfikacja numeru przychodzącego (CLIP),
- Rejestr nieodebranych połączeń (min. 20 z datą i godziną),
- Rejestr połączeń wychodzących (min. 20 z datą i godziną),
- Wyświetlanie daty i czasu,
- Polskie menu,

Podświetlana klawiatura

- na ścianie od przegrody pomiędzy przedziałem II a III zamontować po środku obok siebie w poziomie dwa radiotelefony . Jeden cyfrowo – analogowy z parametrami zgodnymi z załącznikiem nr 1 Ł oraz jeden TETRA z parametrami zgodnymi z załącznikiem nr 2 Ł.

n) na stanowisku pomocnika operatora kamer musi być zamontowany:

- **monitor min.21 calowy** o następujących minimalnych parametrach:

- Technologia podświetlenia LED z rozdzielczością min. FHD 1920 x 1080,
- Przekątna: min. 21.5",
- Kąty widzenia: Poziomy: 170°, pionowy: 160°
- Wejścia HDMI, D-Sub (VGA),
- Możliwość wyboru źródła sygnału,
- Kontrast 1000:1,
- Jasność 250 cd/m<sup>2</sup>
- Wejście i wyjście audio jack 3.5 mm, 2 wejścia audio RCA,

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

- Wbudowane głośniki o mocy 2 x 2W,
  - Przelotowe złącze BNC do podłączenia sygnału CVBS,
  - Port USB do odtwarzania plików wideo
  - Montaż na ścianie w standardzie VESA.
  - **laptop z torbą** zgodny z załącznikiem nr 3k
  - słuchawki pełne nauszne z mikrofonem
  - pod stołem muszą być szafki do schowania w czasie jazdy laptopów, drukarki i skanera oraz szafki z szufladami na dokumenty w formacie A4.
  - pod stołem zamontować **niszczarkę** na dokumenty w formacie A4.
  - **Przenośna drukarka termiczna A4** z torbą o minimalnych parametrach:
    - Rozdzielczość druku 203x200 dpi,
    - Wbudowany interfejs Bluetooth i USB,
    - Prędkość druku min. 8 str./min,
    - Wsparcie dla Android, Windows, Mac, Linux oraz Citrix,
    - Typ drukarki: Mono,
    - Symbologie kodów paskowych: Liniowe: Code39, Code93, Code128, ITF, UPC-A/E, EAN-8/13, GS1-128 (UCC/EAN-128), GS1 DataBar (RSS), MSI, Industrial 2of5, Postnet. 2D:PDF417/MicroPDF417, DataMatrix, Maxicode, QR Code/Micro QR Code, Aztec,
    - Maksymalny rozmiar papieru: A4,
    - Pamięć: RAM: 32MB, Flash: 6MB,
    - Interfejs USB: Ver.2.0, Bluetooth: Ver 2.1 EDR (Profile Bluetooth: SPP, BIP, OPP i HRCP)
    - Obsługiwane: Windows - Windows - Vista/7/8/8.1/10/Server 2008/Server 2008 R2/Server 2012/Server 2012 R2, Mac OSX - v10.8/10.9/10.10, Linux - Redhat, Debian,
    - w zestawie - Kabel USB, arkusz czyszczący głowicę drukującą, dokumentacja.
  - **Dwustronny skaner mobilny z torbą** o minimalnych parametrach:
    - Typ interfejsu - USB 2.0,Wi-Fi,
    - Skaner z podajnikiem – przenośny,
    - Typ wejścia – Kolor,
    - Skala szarości - 16 bitów (64K kolorów),
    - Skala szarości (zewnętrzna) - 8-bit (256 kolorów),
    - Rozdzielczość optyczna min. 600 dpi x 600 dpi,
    - Rozdzielczość interpolowana min. 1200 dpi x 1200 dpi,
    - Automatyczny dupleks,
    - Szybkość skanowania min.:
      - 7.5 stron/min - czarno-biały - A4 - 300 dpi
      - 7.5 stron/min - kolor - A4 - 300 dpi
      - 5 stron/min - dupleks - czarno-biały - A4 - 300 dpi
      - 5 stron/min - dupleks - kolor - A4 - 300 dpi
    - Zgodność z normami TWAIN,
    - Maks. format dokumentu 215.9 mm x 812.8 mm,
    - Obsługiwane karty pamięci Karta SD,
    - Interfejsy - USB 2.0,
    - Praca bateryjna,
- W zestawie niezbędne okablowani, sterowniki, bateria.



## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

- o) na ścianie od przegrody pomiędzy przedziałem II a III należy zamontować:
- router Cisco z modułem LTE C1111-8PLTEEAWE – 2 szt.
  - router Cisco z modułem LTE C1111-4PLTEEA – 2 szt.
  - Bramka GSM typu 2N SmartGate – Euro (501413E) – 1 szt.
- p) na stole lub na ścianie w przedziale II biurowym zamontować 4 latarki patrolowe z podwójną stacją ładującą o następujących minimalnych parametrach:
- Wodoodporność: IPX6
  - Zasilanie: 3,7V 3350 mAh
  - Moc światła: 700 lm
  - Źródło światła: Cree XP-L LED
  - Zasięg światła: 250 m
  - Tryby pracy: 100%, 50%, 10%, Strobe
  - Zasilanie:
  - 3,7V 3350 mAh
  - Wymiary: 185 × 47 × 31
  - Zasięg światła: 250 m
  - Waga: 230 g
  - Wodoodporność: IPX6
  - Źródło światła: Cree XP-L LED
  - Czas pracy:
    - 100 % - 2 h 30 min
    - 50% - 5 h
    - 10% - 25 h
    - Strobe - 6 h
- r) w III przedziale technicznym należy zamontować na wysuwanej platformie z lewej strony pojazdu agregat prądotwórczy o mocy dostosowanej do ogólnego zapotrzebowania na energię elektryczną urządzeń i oświetlenia zamontowanych w II przedziale biurowym. Agregat musi być tak zamontowany w pojeździe aby mógł pracować bez otwierania drzwi tylnych III przedziału technicznego.
- s) w III przedziale technicznym należy zamontować szafę RACK a w niej musi być zamontowany:
- **Rejestrator IP – 1 szt. o minimalnych wymaganiach:**
    - obsługa min. 16 kamer IP,
    - min. rozdzielczość 12Mpix,
    - min. pasmo dla strumieni wideo 160 Mb/s,
    - min. ilość dysków jaką można zainstalować – 4 dyski po min. 6 TB każdy,
    - wyjścia wideo:
      - HDMI 4K (3840 × 2160)/60Hz, 4K (3840 × 2160)/30Hz, 1920 × 1080p/60Hz, 1600 × 1200/60Hz, 1280 × 1024/60Hz, 1280 × 720/60Hz, 1024 × 768/60Hz,
      - VGA 1920 × 1080p/60Hz, 1280 × 1024/60Hz, 1280 × 720/60Hz, 1024 × 768/60Hz
    - Wbudowany switch PoE – 16 x PoE IEEE 802.3 af/at
    - Interfejs sieciowy – 2 x 10/100/1000Mbps,
    - wyjścia – audio, 2xUSB 2.0 i 1xUSB 3.0, RS-485, RS-232
    - Kompresja - H.265/H.264/MPEG4/H.265+/H.264+
    - Obsługiwane protokoły - TCP/IP, ICMP, HTTP, HTTPS, FTP, DHCP, DNS, DDNS, RTP, RTSP, RTCP, PPPoE, NTP, UPnP, SMTP, SNMP, IGMP, 802.1X, QoS, IPv6, Bonjour (SIP optional),
    - max.pPobór mocy 300W,

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

- możliwość montażu w szafie Rack
- max waga 5kg.
- **Rejestrator cyfrowy typu KSRC316 o minimalnych parametrach – 1 szt:**
- Liczba obsługiwanych kanałów: min. 16 (analogowe - radiotelefony, telefony; cyfrowe - aparaty systemowe lub ISDN, mieszane – analogowe, cyfrowe)
- Obudowa typu desktop,
- Oprogramowanie do obsługi,
- Licencje na obsługę zamontowanych urządzeń,
- Dysk twardy min. 1 TB z możliwością RAID 1,
- Gniazda wejść nagrywania RJ-12,
- Wbudowany wyświetlacz LCD,
- Obsługa lokalna za pomocą klawiatury klawczyka,
- Min. 1 port USB 2.0,
- Wbudowany głośnik,
- Możliwość montażu w szafie Rack,
- **Radioprzemiennik cyfrowo-analogowy – 1 szt. o następujących minimalnych parametrach:**

<p><b>Radioprzemiennik cyfrowo-analogowy</b></p>	<p><b>Ogólne cechy użytkowe:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Praca w systemie cyfrowym zgodnym ze specyfikacją ETSI TS 102 361 (Tier II) oraz w systemie analogowym (z modulacją F3E), w trybach semiduplex/duosimpleks, duplex;</li> <li>2. Złącze akcesoriów na obudowie umożliwiające podłączanie dodatkowych urządzeń;</li> <li>3. Złącze umożliwiające programowanie parametrów stacji oraz transmisję danych zgodną ze standardem USB;</li> <li>4. Programowalny adres IP statycznie i dynamicznie, możliwość podłączenia do sieci ETHERNET;</li> <li>5. Możliwość połączenia sieciowego;</li> <li>6. Przypisany adres sprzętowy (MAC adres);</li> <li>7. Każdy sposób dostępu do danych konfiguracyjnych stacji, ich odczytu i/lub zmiany, zabezpieczony hasłem;</li> <li>8. Obsługa transmisji maskowanych i jawnych;</li> <li>9. Obudowa przystosowana do montażu w standardowym stojaku/szafie RACK 19”.</li> </ol> <p><b>Parametry techniczne:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Minimalny zakres częstotliwości pracy 136 ÷ 174 MHz;</li> <li>- Maksymalna dopuszczalna odchyłka częstotliwości fali nośnej ± 1,5 ppm;</li> <li>- Praca w dowolnym z co najmniej 4 zaprogramowanych kanałów;</li> <li>- Programowalny odstęp sąsiedniokanałowy 12.5 kHz;</li> <li>- Modulacja w kanale analogowym 12,5 kHz: częstotliwości (11K0F3E);</li> <li>- Modulacja w kanale cyfrowym 12,5 kHz: 2 szczelinowa TDMA (7K60FXD dane, 7K60FXE dane i głos);</li> <li>- Protokół cyfrowy zgodny z ETSI TS 102 361 (Tier II);</li> <li>- Zasilanie podstawowe: sieć AC 230 V ± 10 %, 50 Hz;</li> <li>- Zasilanie awaryjne DC12V;</li> </ul>
--	---



## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

	<p>- Minimalny zakres temperatury pracy od -30°C do +60°C.</p> <p><b>Parametry techniczne odbiornika:</b></p> <p>3.2 Czułość analogowa odbiornika lepsza niż 0,4 <math>\mu</math>V dla SINAD 20 dB oraz 0,3 <math>\mu</math>V dla SINAD 12 dB; 4.2 Czułość cyfrowa 0,3 <math>\mu</math>V przy 5% BER; 5.2 Kodowa blokada szumów (CTCSS) wybierana programowo w dowolnym kanale analogowym z możliwością zaprogramowania dowolnego kodu z zakresu 67÷255 Hz (programowana ze skokiem 0,1 Hz); 6.2 Odporność na intermodulacje <math>\geq</math> 85 dB; 7.2 Tłumienie emisji niepożądanych <math>\geq</math> 85, dB; 8.2 Selektowność sąsiedniokanałowa <math>\geq</math> 75 dB dla kanału 12,5 kHz, 9.2 Selektowność sąsiedniokanałowa przy pracy cyfrowej <math>\geq</math> 50 dB dla kanału 12,5 kHz; 10.2 Zniekształcenia audio &lt; 3%; 11.2 Obsługa transmisji maskowanych i jawnych.</p> <p><b>Parametry techniczne nadajnika:</b></p> <p>- Moc fali nośnej nadajnika, programowana co najmniej w zakresie min. 5W, max. 25 W; - Tłumienie intermodulacji nadajnika <math>\geq</math> 55 dB; - Tłumienie emisji niepożądanych nadajnika <math>\geq</math> 90 dB; - Tłumienie szumów i przydźwięków nadajnika <math>\geq</math> 50 dB; - Retransmisja tonów CTCSS (wykaz tonów CTSS w zał. 1); - Zniekształcenia modulacji &lt; 3%; - Programowe ograniczenie czasu nadawania w granicach od 15 do 480 s ze skokiem 15 s; - Obsługa transmisji maskowanych i jawnych.</p> <p><b>Wymagania uzupełniające:</b></p> <p>1) Parametry radiowe, których nie określono w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z odpowiednimi normami: - odnośnie parametrów systemu analogowego z ETSI EN 300 086, - odnośnie parametrów systemu cyfrowego z ETSI TS 102 361-1 oraz ETSI EN 300 113; 2) Charakterystyki kompatybilności elektromagnetycznej stacji pod względem emisyjności i odporności na zaburzenia elektromagnetyczne muszą być zgodne z wymaganiami określonymi w normach ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5; 3) Pod względem bezpieczeństwa użytkownika stacje retransmisyjne oraz jej wyposażenie dodatkowe muszą być zgodne wymaganiami określonymi w normie EN 60950-1.</p> <p><b>Zasilanie:</b></p> <p>1. Zasilanie podstawowe sieciowe AC 230V, 50Hz; zasilacz sieciowy zintegrowany ze stacją retransmisyjną;</p>
--	---

**Bezgraniczne Bezpieczeństwo**

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

		<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Zabezpieczenie przeciw odwrotnemu podłączeniu biegunów zasilania rezerwowego;</li> <li>3. Automatyczne ładowanie baterii akumulatorów zasilania rezerwowego;</li> <li>4. Automatyczne, bezwłoczne przełączanie z zasilania sieciowego na rezerwowe i odwrotnie, zapewniające nieprzerwaną pracę;</li> <li>5. Automatyczne zabezpieczenie baterii zasilania rezerwowego przed nadmiernym rozładowaniem.</li> </ol> <p><b>Wyposażenie stacji retransmisyjnej:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zespół nadawczo-odbiorczy;</li> <li>2) Zestaw złącz, połączeń i elementów montażowych;</li> <li>3) Filtr dupleksowy;</li> <li>4) Komplet jumperów połączeniowych pomiędzy radioprzeмиennikiem, a duplekserem,</li> <li>5) Deklaracja zgodności CE.</li> </ol>
--	--	---

**- Switch min. 16 portowy – 1 szt. o minimalnych parametrach (w przedziale technicznym):**

- ilość portów min. 16,
- autonegocjacja parametrów portu,
- 801.2x Flow Control,
- DHCP Client,
- Dynamic MAC address management,
- IEEE802.1Q,
- WRR, strict priority,
- IEEE801.2p,
- ToS (Type-of-Service),
- DSCP,
- Ograniczenie przepustowości,
- Port mirroring na wejściu/wyjściu
- Ramki Jumbo
- Kontrola burz Broadcast
- Diagnostyka okablowania
- Wykrywanie pętli
- Ochrona DoS

t) **Kamera kopułkowa** – 4 szt. ma być umieszczona w szafce w III przedziale technicznym o minimalnych wymaganiach (luźna do dowolnego montażu):

- kamera IP, min. 2 MP, kopułkowa,
- przetwornik obrazu 1/2,8”,
- oświetlacz IR o zasięgu min. 30 m,
- czułość min. 0,005 lux @F1,2 przy IR 0,0 lux,
- elektroniczna migawka 1/3 do 1/100 000 s,
- WDR, redukcja szumów 3D, BLC,

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

- kompresja H.265/H.264/H.265+/H.264+,
  - obiektyw moto-zoom 2,8 -12 mm,
  - interfejs sieciowy 10/100Mbps,
  - obsługiwane protokoły TCP/IP, UDP/IP, RTSP, RTP, RTCP, NTP, HTTP, HTTPS, SSL, DHCP, PPPoE, FTP, SMTP, ICMP, IGMP, SNMP, DNS, DDNS, QoS, UPnP, 802.1x,
  - możliwość rejestracji na kartę pamięci uSD/uSDHC/uSDXC min. 128GB,
  - zasilanie PoE 802.3af class 3, 12 V DC, max. Pobór mocy 9,5W,
  - min. IP67,
  - odporność na uderzenia min. IK10.
- u) w III przedziale technicznym umieścić obok kamer kopułkowych akumulatory kwasowo-ołowiowy AGM typu VRLA w ilości 4 szt. o minimalnych parametrach:
- napięcie: 12V,
  - pojemność 18Ah,
  - żywotność: 3 do 5 lat,
- w) w III przedziale technicznym umieścić falownik w ilości 1 szt. o minimalnych parametrach (do luźnych kamer kopułkowych)::
- moc pozorna/moc czynna – min. 1200VA/840W,
  - napięcie wejściowe 230 V (165-275),
  - napięcie wyjściowe – 230 V  $\pm$ 15%,
  - kształt napięcia – sinusoida,
  - filtr przeciwzakłóceńowy,
- x) w III przedziale technicznym umieścić moduł bezprzewodowy do kamer IP (nadajnik – odbiornik) – 8 kpl. o minimalnych parametrach (do luźnych kamer kopułkowych):
- min. dwa wejścia do kamer IP,
  - min. zasięg 2500 m,
  - interfejs sieciowy 2 x RJ45 10/100 Base-TX,
  - ilość portów PoE min. 1,
  - IP 65.
- y) w III przedziale technicznym przetwornik podwyższający napięcie z regulacją napięcia wyjścia do zasilania kamer – 8 szt. o minimalnych parametrach (do luźnych kamer kopułkowych):
- zakres napięcia wejściowego (zasilanie) - 9,5V  $\div$  16V DC,
  - zakres napięcia wyjściowego - 18  $\div$  28 V DC,
  - Maksymalny prąd obciążenia 2,5A (60W),
  - Zabezpieczenia: · Przeciwzwarceniowe SCP i Przeciążeniowe OLP,
- z) w III przedziale technicznym należy zamontować urządzenia do rejestracji rozmów, materiału wizyjnego oraz audio zgrywanego ze wszystkich kamer.
- aa) na dachu należy umieścić wszystkie anteny do radiotelefonów czy routerów lub innych urządzeń wymagających anten.
- ab) wykonawca zamontuje wysięgnik/ maszt teleskopowy o następujących min. parametrach . Na końcu masztu zamontuje kamerę do prowadzenia obserwacji.



## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

- ✓ Wysokość całkowita nad dachem pojazdu min. 4500mm - liczone od dachu pojazdu do osi obrotu kamery.
  - ✓ Wysokość minimalna nad dachem: jak najniżej
  - ✓ Czas rozkładania/składania masztu: do 2 minut.
  - ✓ system sterowania masztu.
  - ✓ Funkcja składania automatycznego masztu po skończonej pracy.
  - ✓ Ostrzeżenie o niskim stanie napięcia baterii pilota.
  - ✓ Pilot przewodowy z możliwością pracy bezprzewodowej (radiowej w paśmie ISM 2,4GHz)
  - ✓ Zasięg radiowy umożliwia dość pewne sterowanie z odległości co najmniej 20m od pojazdu
  - ✓ Czytelny pilot zdalnego sterowania z grafami informującymi o wybranej czynności, aktywności nadajnika, stanie baterii itp. z klawiaturą odporną na działanie promieni słonecznych i wkładkami antypoślizgowymi
  - ✓ Podnoszenie masztu może odbywać elektrycznie, pneumatycznie, hydraulicznie lub system mieszany.
  - ✓ Na końcu masztu należy zamontować kamerę o następujących minimalnych parametrach:
    - przetwornik obrazu 1/2,8”,
    - kamera IP, min. 2 MP,
    - WDR 128 dB, redukcja szumów 3D DNR, BLC/HLC, balans bieli WB, ICR – mechaniczny filtr podczerwieni, min. 24 strefy prywatności, detekcja twarzy, AGC, EIS, ROI,
    - Laserowy czujnik o zasięgu min. 1000m,
    - kompresja H.265/H.264/H.265+/H.264+,
    - obiektyw 6,6mm – 330 mm /F1.8 – F5.5, zoom optyczny min. 50x i zoom cyfrowy min. 16x,
    - PTZ:
      - zakres obrotu: nieograniczony (360°)
      - prędkość obrotu: konfigurowalna od 0,1°/s do 100°/s, prędkość presetu: 100°/s
      - zakres przechyłu(tilt): od -90° do 40°
      - prędkość przechyłu w trybie manualnym: z 0.1°/s do 50 °/s, prędkość presetu: 100°/s
      - 300 presetów
      - 8 patroli, do 32 ustawień dla każdego patrolu
      - 4 skany wzorcowe, czas nagrywania ponad 10 minut dla każdego skanu
      - zadania: Preset/Pattern Scan/Patrol Scan/Auto Scan/Tilt Scan/Random Scan/Frame Scan/Panorama Scan/Dome Reboot/Dome Adjust/Aux Output
    - interfejs sieciowy 10/100Mbps,
    - IPv4/IPv6,HTTP,HTTPS,802.1x,Qos,FTP,SMTP,UPnP,SNMP,DNS,DDNS,NTP,RTSP,RTCP,RTP,TCP/IP,DHCP,PPPoE,UDP, IGMP, ICMP
    - możliwość rejestracji na kartę pamięci Micro SD/SDHC/SDXC, max. 256 GB; NAS (NFS, SMB/CIFS), ANRzasilanie PoE 802.3af class 3, 12 V DC, max. Pobór mocy 9,5W,
    - zakres panoramowania: 360 ° bez końca,
    - zakres przechyłu: + 40 ° ~ -90 °,
    - prędkość obrotowa: 0,1 ° ~ 100 °
- ac) Obraz z kamer musi być wyświetlany we wszystkich trzech monitorach na raz znajdujących się w II przedziale biurowym.
- ad) w II przedziale biurowym w szafce musi znajdować się czajnik bezprzewodowy o mocy max 1000 W oraz mikrofalówka.

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

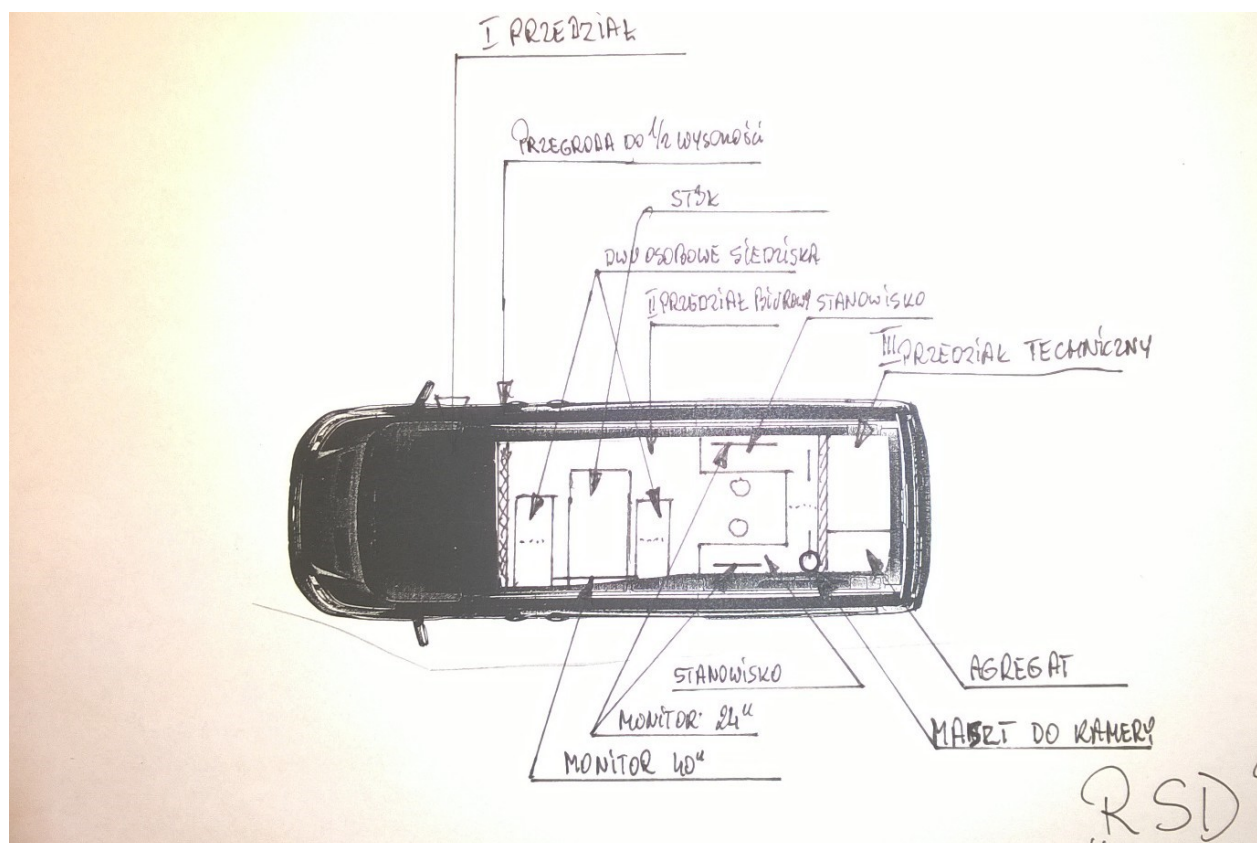
Załącznik nr 7 do SIWZ

- ae) w II przedziale biurowym musi być szafka w której będzie znajdować się kubki jednorazowe do herbaty w ilości 50 szt., talerzyki jednorazowe w ilości 50 sztuk, sztucze – łyżki, widelce, noże w ilości po 50 szt.
- af) w II przedziale biurowym należy zamontować lodówkę w wymiarach dostosowanych do mebli tak aby można umieścić napoje 1,5 l i żywność dla min. 4 osób.
- ag) W każdym narożniku dachu przedniej i tylnej części pojazdu zamontować kamery obrysowe o następujących minimalnych parametrach:
- kamera IP, min. 2 MP, wandaloodporna kopułkowa,
  - przetwornik obrazu 1/2,8”,
  - oświetlacz IR o zasięgu min. 10 m,
  - czułość min. 0,005 lux @F1,2 przy IR 0,0 lux,
  - elektroniczna migawka 1/3 do 1/100 000 s,
  - WDR, redukcja szumów 3D DNR, BLC,
  - kompresja H.265/H.264/H.265+/H.264+,
  - obiektyw 2,8 mm F1,6,
  - interfejs sieciowy 10/100Mbps,
  - obsługiwane protokoły TCP/IP, UDP/IP, RTSP, RTP, RTCP, NTP, HTTP, HTTPS, SSL, DHCP, PPPoE, FTP, SMTP, ICMP, IGMP, SNMP, DNS, DDNS, QoS, UPnP, 802.1x,
  - możliwość rejestracji na kartę pamięci uSD/uSDHC/uSDXC min. 128GB,
  - zasilanie PoE 802.3af class 3, 12 V DC, max. Pobór mocy 9,5W
  - min. IP66
  - odporność na uderzenia min. IK08
- ah) Klimatyzacja dachowa obejmująca swoim działaniem przedział II i III pojazdu. Wykonawca dostosuje moc i wydajność klimatyzacji tak, aby utrzymać stałą temperaturę wewnątrz II i III przedziału pojazdu od +19°C do +22°C przy temperaturze otoczenia od –30°C do +50°C. Zasilanie klimatyzacji musi umożliwić niezależnie jej zasilanie : -z zewnętrznego źródła zasilania 230 V DC, z instalacji pojazdu 12V DC oraz agregatu prądotwórczego zamontowanego w pojeździe.
- ai) w przedziale III technicznym umieścić przedłużacz Ethernet Outdoor o długości 100 m – 2 szpule.
- aj) w przedziale III technicznym zamontować radiolinię na wolne pasmo 5 GHz Cambium ePMP FORCE 200 – 1 komplet.
- ak) w przedziale technicznym umieścić antenę kierunkową LTE MIMO 2x2 z kablem przyłączeniowym o długości 10 m w ilości 4 szt.

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ



Wykonawca uzgodni z Zamawiającym dokładne umiejscowienie urządzeń i sposób wykonania zabudowy. Wykonawca po podpisaniu umowy przedstawi projekt zabudowy.

### 1.5.2 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.5.2.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
- 1.5.2.2 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej muszą być potwierdzone bilansem elektrycznym wykonanym przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników zainstalowanych w pojeździe, oraz całej instalacji elektrycznej. Ponadto do ww. bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne i numery seryjne urządzeń), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń i podzespołów. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogów musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**
- 1.5.2.3 Wykonawca na podstawie bilansu elektrycznego, o którym mowa w pkt 1.5.2.2 wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia wzmocniony alternator (min. 240A).
- 1.5.2.4 Wykonawca zamontuje dwa akumulatory o odpowiedniej mocy i pojemności dostosowane do zapotrzebowanej

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

mocy przez zamontowane urządzenia w pojeździe charakteryzujące się odpornością na głębokie rozładowanie w technologii AGM.

- 1.5.2.5 Pojazd musi być wyposażony w zmodyfikowane fabryczne gniazdo zapalniczki o prądzie obciążenia min. 10 A. zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.
- 1.5.2.6 Pojazd musi posiadać dodatkowe dwa gniazda zapalniczki z zaślepkami, zamontowane po lewej i prawej stronie wnętrza pojazdu w miejscach łatwo dostępnych dla kierowcy i dysponenta, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, każde o prądzie obciążenia min. 10 A, służące do zasilania lampy sygnalizacji uprzywilejowania, o której mowa w pkt. 1.5.5.3.
- 1.5.2.7 Pojazd musi posiadać dodatkowe gniazdo zapalniczki z zaślepką zamontowane z lewej lub po środku pod dachem wewnątrz przestrzeni ładunkowej zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A, służące do zasilania lampy sygnalizacji uprzywilejowania, o której mowa w pkt. 1.5.5.3.
- 1.5.2.8 Pojazd musi posiadać instalację o napięciu 12 V DC, instalację elektryczną o napięciu 230V DC, instalację antenową do radiotelefonów zamontowanych w zabudowie oraz instalację internetową – teleinformatyczną.
- 1.5.2.9 Gniazdo umieszczone na zewnątrz pojazdu jednofazowe do podłączenia zasilania z zewnętrznej sieci elektroenergetycznej lub dodatkowego zewnętrznego agregatu prądotwórczego 230V DC.
- 1.5.2.10 Główny wyłącznik którym wylącza i załącza się wszystkie odbiorniki w zabudowie pojazdu.
- 1.5.2.11 Gniazdo umieszczone na zewnątrz pojazdu do podłączenia sieci Ethernet 2x RJ45 i podłączenie kabla światłowodowego – złącze 2x SC/PC.

### 1.5.3 Wymagania dla wyposażenia pojazdu

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

- 1.5.3.1 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP oraz gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 6 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP zamontowana w II przestrzeni biurowej.
- 1.5.3.2 Zestaw ratownictwa medycznego R0, którego w skład wchodzi, co najmniej:
  - opatrunek osobisty - „W” nowy wzór -2 szt.
  - gaza opatrunkowa jałowa 1 m -2 szt.
  - chusta trójkątna – 2 szt.
  - opatrunki hydrożelowe schładzające, na oparzenia - 2szt.
  - młotek do wybijania szyb z nożem do cięcia pasów - 1szt.
  - kompresy gazowe 9 x 9 cm - 2szt.
  - siatka opatrunkowa Codofix nr 3 - 1 szt.
  - siatka opatrunkowa Codofix nr 6 - 1 szt.
  - opaska elastyczna 4 m x 12 cm – 2 szt.
  - opaska opatrunkowa 4 x 10 – 4 szt.
  - plaster bez opatrunku 2 cm x 5 m – 1 szt.
  - plaster 1 m x 6 cm z opatrunkiem – 1 szt.
  - opatrunek wentylowy ACS – 2 szt.
  - kołnierze ortopedyczne dla dorosłych – 2 szt.
  - prosta szyna SAM SPLINT długa – 2 szt.
  - maska do sztucznego oddychania z filtrem i zastawką( w wersji Basic) – 1 szt.
  - lub worek samorozprężalny z maską nr 3 i 5 ( w wersji large ) – 1 kpl.
  - koc izotermiczny – 2 szt.
  - nożyczki ratownicze do cięcia bandaży, ubrań, butów – 1 szt.
  - flara drogowa ORION – 2 szt.
  - pałeczka świetlna czerwona 12 h – 2 szt.
  - agrałka – 10 szt.
  - rękawiczki ochronne, ratownicze, nitrylowe, jednorazowego użytku do

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” **dla projektu** pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

- pracy w zagrożeniu biologicznym i chemicznym – 4 pary
  - rurka ustno – gardłowa, różne rozmiary – 6 szt.
  - płyn dezynfekcyjny 100 ml – 1 szt.
  - opatrunek izraelski do opatrywania ran w obrębie jamy brzucha – 1 szt.
  - staza taktyczna CAT – 1 szt.
  - opatrunek hemostatyczny CHITOGAUZE – 1 szt.
- 1.5.3.3 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.3.4 Zintegrowane urządzenie służące do rozbijania szyb samochodowych, cięcia pasów bezpieczeństwa z latarką lub innym źródłem światła mocowane w zasięgu ręki kierowcy i pasażera/dysponenta w ilości dwóch sztuk.
- 1.5.3.5 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
- a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
  - b) klucz do kół,
  - c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
  - d) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.
- 1.5.3.6 Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 4 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle lub karabinki mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa.
- 1.5.3.7 Trzy kamizelki odblaskowe w kolorze żółtym do ubrania przez funkcjonariuszy na ubranie w razie awarii pojazdu na drodze.

### 1.5.4 Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej

- 1.5.4.1. Pojazd musi być przystosowany do montażu 6 radiotelefonów przewodnych w wersji rozdzielnej zgodnie z załącznikiem 1ł i 2 ł. Miejsca montażu są opisane w niniejszej WTT.
- 1.5.4.2. Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji manipulatora radiotelefonu z pkt 1.5.4.1 w przedziale I i II, natomiast jednostki NO pod siedzeniem dysponenta lub w innym miejscu uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu po konsultacji z Zamawiającym. Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu radiotelefonu nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu.
- 1.5.4.3. Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu anten na pasma zgodnie z niniejszym WTT
- 1.5.4.4. Konstrukcja ww. anteny musi umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni. Parametry współczynnika SWR (WFS) dla anteny musi wynosić  $\leq 2$ .
- 1.5.4.5. Anteny wchodzi w skład zamówienia i muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu symetrycznie do niej lub w dwóch rzędach, (po uzgodnieniu z Zamawiającym).
- 1.5.4.6. Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz, w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.
- 1.5.4.7. Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne niebędące środkiem łączności musi spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektro-magnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w punkcie 1.5.4.6.
- 1.5.4.8. Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej, a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
- 1.5.4.9. Instalacja elektryczna i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie tytułowym „Wskazówki dotyczące montażu” oraz z zaleceniami producentów tych materiałów.
- 1.5.4.10. Miejsca prowadzenia instalacji dla łączności radiowej mają być łatwo dostępne, bez konieczności demontażu wyposażenia pojazdu.



## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

- 1.5.4.11. Wykonawca do pojazdu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD lub na pendrive USB oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.
- 1.5.4.12. Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.
- 1.5.4.13. Zainstalowana antena zewnętrzna musi być w kolorze czarnym lub w kolorze nadwozia oraz wyglądem maksymalnie zbliżona do fabrycznej anteny radiowej przewidzianej dla oferowanego pojazdu.

### 1.5.5 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu

1.5.5.1 Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać, co najmniej wymagania:

- punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
- punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).
- współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli:

Barwa materiału	Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminancji	
		1	2	3		4
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebiesk a	x	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	

1.5.5.2 Pojazd musi być wyposażony w system uprzywilejowania w ruchu drogowym, w którego skład wchodzić muszą urządzenia określone w pkt. od 1.5.5.3 do 1.5.5.8.

1.5.5.3 Pojazd musi posiadać:

- lampę LED o kloszu w kolorze niebieskim o barwie światła niebieskiej z mocowaniem magnetycznym w ilości dwóch sztuk.
- lampę LED o kloszu w kolorze czerwonym o barwie światła czerwonej z mocowaniem magnetycznym w ilości jednej sztuki.

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

Lampa musi posiadać przewód spiralny o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym służący do jej zasilania z gniazd, o których mowa w pkt. 1.5.2.3. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej dachu pojazdu. Sposób mocowania lampy musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością określoną dla pojazdu bazowego. Wykonawca we wnętrzu pojazdu musi zapewnić miejsce do przewozu lamp LED umożliwiające ich łatwe podłączenie i umieszczenie na dachu pojazdu przez funkcjonariuszy poruszających się pojazdem.

**Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**

- 1.5.5.4 W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty (zakamuflowany) dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Lampy muszą być zamocowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. Lampy muszą świecić naprzemiennie. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej trzema LED-ami o wysokiej światłości.
- 1.5.5.5 Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
- posiadać homologację,
  - być zamontowane lub umieszczone w taki sposób, aby źródło światła było skierowane prostopadle do osi poziomej pojazdu,
  - posiadać klosze wykonane z poliwęglanu.
- 1.5.5.6 Po zamontowaniu w pojeździe urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:
- wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 118 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów,**
  - wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
  - być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
  - spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.**
- 1.5.5.7 Urządzenie, o którym mowa w pkt 1.5.5.6 musi ponadto posiadać funkcje:
- wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
  - przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail), z wykorzystaniem klaksonu pojazdu lub manipulatora,
  - sterowania lampami sygnalizacji świetlnej, o których mowa w pkt 1.5.5.3 i 1.5.5.4,
  - rozgłaszania komunikatów i sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 1.5.5.8 We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie urządzeniem, o którym mowa w pkt. 1.5.5.6 i 1.5.5.7.

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” **dla projektu** pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

- 1.5.5.9 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
  - musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
  - włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
  - włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
  - działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

### 1.6 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy

- 1.6.1 W ramach konsultacji określonych w pkt. 1.3.10 Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu wstępnego planu zabudowy pojazdu uwzględniającego wymagania określone w specyfikacji technicznej i zawierającego wstępne schematy, rysunki oraz dane techniczne urządzeń przewidzianych do zabudowy.
- 1.6.2 Wszystkie elementy zabudowy, systemy ich mocowania, instalacje zasilania i sterujące itp. muszą być zamontowane w sposób, jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu bazowego. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych otworów w poszyciu zewnętrznym lub wewnętrznym pojazdu bazowego (np. w celu przeprowadzenia przewodów instalacji zasilającej lub sterującej), należy w taki sposób zaplanować i zaprojektować miejsca otworów, aby były one jak najmniej widoczne (skamuflowane).
- 1.6.3 Podczas montażu poszczególnych elementów zabudowy pojazdu Wykonawca musi korzystać z fabrycznych lub dedykowanych elementów przewidzianych przez producenta danego urządzenia.
- 1.6.4 Wszystkie elementy zabudowy oraz systemy ich mocowania muszą zapewniać szczelność konstrukcji (przez okres minimum 8 lat), wytrzymałość na zmienne warunki atmosferyczne oraz gwarantować odpowiednią jakość i estetykę wykonania.
- 1.6.5 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- 1.6.6 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- 1.6.7 Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
- 1.6.8 W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
- 1.6.9 Wszystkie otwory i przewierci należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 1.6.10 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” **dla projektu** pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

- 1.6.11 Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- 1.6.12 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 1.6.13 Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- 1.6.14 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.

### 1.7 Wymagania konstrukcyjne

- 1.7.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.7.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.7.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.7.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

### 1.8 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 1.8.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
  - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
  - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
- 1.8.2 Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
  - a) symbol lub numer producenta,
  - b) numer kolejny wyrobu,
  - c) rok produkcji.
- 1.8.3 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

### 1.9 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 1.9.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
- 1.9.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.
- 1.9.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

## 2. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

- 2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

## 3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” **dla projektu** pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Pojazd na zewnątrz oraz wewnątrz nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 3.5 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
- 3.6 Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w pkt 1.5.3.1.
- 3.7 Pojazd musi być wyposażony w zestaw ratownictwa medycznego R0 opisaną w pkt 1.5.3.2.
- 3.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.
- 3.9 Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przeprowadził na swój koszt na terenie Polski w miejscu i terminie zaakceptowanym przez Zamawiającego (przed odbiorem pojazdu) szkolenie dla przedstawiciela Zamawiającego z zakresu obsługi pojazdu wraz z zabudową. Szkolenie musi być przeprowadzone z wykorzystaniem pojazdu wykonanego zgodnie z niniejszą specyfikacją.

## VI. GWARANCJA WYKONAWCY

1. Wykonawca zapewnia, iż pojazd będący przedmiotem zamówienia będzie fabrycznie nowy, w pełni sprawny, wolny od wad fizycznych i prawnych oraz spełnia warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wykonawczych wydanych na podstawie tej ustawy.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
  - a) min. 24 miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu,
  - b) min. 24 miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą
  - c) min. 48 miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
  - d) min. 36 miesięcy - gwarancja na urządzenia łączności radiowej i uprzywilejowania**- licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego.**
3. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności oleje, inne płyny eksploatacyjne oleje, filtry, klocki i tarcze hamulcowe.
4. Warunki gwarancji będą odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
5. W przypadku, gdy zapisy gwarancji zawarte w karcie gwarancyjnej pojazdu będą mniej korzystne niż zapisy zawarte w niniejszej umowie, zastosowanie będą miały zapisy niniejszej umowy.
6. Codzienne mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.
7. Wykonawca zobowiązuje się w ramach wynagrodzenia umownego do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe oraz do:
  - a) bezpłatnego udzielania konsultacji użytkownikom pojazdu w zakresie napraw i przeglądów pojazdu, w tym porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą pojazdu;
  - b) bezpłatnego udzielania konsultacji użytkownikom pojazdu w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
    - instalacji antenowych i zasilania,
    - urządzeń łączności radiowej,
    - urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
    - innego sprzętu służbowego,
8. Wykonawca gwarantuje, że:
  - a) zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie powodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.



## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” **dla projektu** pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

- b) usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych, nie powodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
9. Niezależnie od innych uprawnień przewidzianych kodeksem cywilnym w przypadku wystąpienia w okresie gwarancji lub rękojmi wad w dostarczonym pojeździe, Wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia na swój koszt, niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu **21 dni kalendarzowych** licząc od dnia przekazania Wykonawcy zgłoszenia wad tj. pisemnej (dopuszczalna droga faksowa oraz e-mailem) reklamacji złożonej przez Zamawiającego na adres/ numer kontaktowy wskazany w ppkt. 15.
  10. Po dwukrotnej naprawie tej samej części zamiennej podzespołu jeżeli nadal wykazują one wady, Wykonawca wymieni je na swój koszt, na nowe, wolne od wad w terminie **5 dni roboczych** – licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego trzeciej reklamacji.
  11. W razie wymiany części i elementów na nowe w skutek wystąpienia okoliczności, opisanych w ust. 8 okres rękojmi i gwarancji (na wymienione części i elementy), biegnie od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru reklamowanej części i elementu. Stosowny zapis w tej kwestii winien znaleźć się w książce gwarancyjnej pojazdu. Zapis ust. 2 stosuje się odpowiednio.
  12. W uzasadnionej sytuacji, jeżeli wykonanie obowiązków, o których mowa w pkt. 8 lub pkt. 9 w terminie wskazanym w umowie byłoby znacznie utrudnione lub niemożliwe, Wykonawca niezwłocznie informuje Zamawiającego pisemnie (dopuszcza się drogę faksową) o tym fakcie we wniosku, zawierającym informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Za zgodą Zamawiającego Strony mogą ustalić jednorazowo zmianę terminu usunięcia wad lub dostarczenia nowej wolnej od wad części zamiennej podzespołu, bez konieczności zmiany umowy. Całkowity termin usunięcia wad nie może **przekroczyć 20 dni kalendarzowych**, licząc od dnia złożenia przez użytkownika reklamacji, o której mowa w ppkt. 9.
  13. W sytuacji nieuzasadnionego nie przystąpienia do wykonania obowiązków, o których mowa w ppkt. 9 lub ppkt. 10 w terminie wskazanym w umowie, przy zachowaniu innych uprawnień przewidzianych kodeksem cywilnym i niniejszą umową, Zamawiający może powierzyć naprawę osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy bez konieczności uzyskania zgody Sądu w tym zakresie, z zachowaniem prawa do gwarancji i rękojmi.
  14. Zgłoszenia wad będą przyjmowane przez Wykonawcę w dni robocze (od poniedziałku do piątku), w godzinach 8:00 do 15:00
  15. **Składanie reklamacji, dokonywane będzie przez Zamawiającego na adres Wykonawcy.**
  16. Fakt wady, jej usunięcia i ewentualnie wymiany części zamiennej na nową będzie odnotowywany każdorazowo w karcie gwarancyjnej.
  17. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania w trakcie eksploatacji pojazdu niezbędnych modyfikacji, wynikających z konieczności montażu w pojeździe policyjnych środków łączności radiowej i innego specjalistycznego wyposażenia służbowego – po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą, co nie spowoduje utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
  18. Wykonawca zapewni dostęp (zgodnie z przedstawioną listą stacji obsługi pojazdów) do istniejącego autoryzowanego serwisu producenta pojazdu dostarczonego w ramach niniejszej umowy, na terenie administracyjnym województwa lubuskiego. W przypadku wskazania autoryzowanego serwisu producenta pojazdu poza terenem województwa lubuskiego wówczas koszt transportu dowozu i odbioru przedmiotu umowy do/z autoryzowanego serwisu producenta pojazdu pokrywa Wykonawca.
  19. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ppkt. 2 ppkt. a), b), c), d) lub rękojmi, realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazanej przez Wykonawcę autoryzowanej stacji obsługi pojazdów z zastrzeżeniem ppkt. 18.
  20. Okres rękojmi za wady fizyczne i prawne w przedmiocie zamówienia okres wynosi 24 miesiące na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, z zastrzeżeniem postanowień powyżej.
  21. Przeglądy eksploatacyjno – okresowe (techniczne) w ramach gwarancji producenta pojazdu będą wykonywane bezpłatnie.

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

22. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
23. Przeglądy okresowe eksploatacyjne muszą być wykonywane nie rzadziej niż co 20 tyś. km przebiegu lub raz w roku.
24. **Wykonawca w cenie pojazdu uwzględni koszty wykonania czterech kolejnych przeglądów okresowych (koszt części, materiałów eksploatacyjnych i robocizny) przewidzianych do wykonania przez producenta pojazdu w celu zachowania gwarancji.** Zakres czynności serwisowych kolejnych przeglądów okresowych musi być zgodny z procedurami jakościowymi, zaleceniami technicznymi oraz specyfikacjami producenta samochodu.

### VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty :
  - a) książkę gwarancyjną,
  - b) wykaz wyposażenia,
  - c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
    - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu,
    - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
  - d) kartę pojazdu,
  - e) książkę przeglądów serwisowych,
  - f) homologację pojazdu wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.) wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
  - g) Zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
  - h) Świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ urządzenia świetlnego sygnalizacji uprzywilejowania.
  - i) Przegląd zerowy na dostarczany pojazd musi być wykonany i potwierdzony w książce gwarancyjnej lub innej dokumentacji. Dopuszcza się wydruk jeżeli książka jest prowadzona w formie elektronicznej.
  - j) Dokument potwierdzający prawidłowe (przyczepność) mocowanie magnetyczne lampy sygnalizacyjnej uprzywilejowania, umożliwiające jazdę z maksymalną prędkością pojazdu.
  - k) Dokument potwierdzający spełnienie wymagań PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ dla urządzenia wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty .
  - l) Dokument potwierdzający spełnienie wymagań PN-90/S-04052 ISO dla urządzenia wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty .
  - m) Dokument potwierdzający spełnienie wymagań dla szczelności obudowy urządzenia wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty klasy IP 54 wg PN-EN 60529:2003.
  - n) Homologację haka holowniczego zezwalającą na holowanie przyczepy o maksymalnej masie całkowitej identycznej z największą masą przyczepy określoną dla pojazdu bazowego w pkt. 18.3 świadectwa zgodności WE.
  - o) Karty gwarancyjne dotyczących zamontowanych urządzeń w zabudowie pojazdu.

**Bezgraniczne Bezpieczeństwo**

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

**Powyższe dokumenty zostaną wpięte do segregatora formatu A4, oznaczonego nr VIN pojazdu.**

**Załącznik nr 1Ł**

**Pojazd musi być wyposażony w radiotelefon cyfrowo - analogowy przewoźny. Zamontowane urządzenie musi spełniać następujące minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne:**

Nazwa radiotelefonu	Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne
Radiotelefon cyfrowo-analogowy przewoźny	<p><i>Ogólne cechy użytkowe:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Praca w systemie cyfrowym zgodnym ze specyfikacją ETSIU TS102361 (Tier II) oraz w systemie analogowym (modulacja F3E), w trybach simpleks/duo simpleks,</li> <li>2. Możliwość zaprogramowania w sumie minimum 250 kanałów,</li> <li>3. Wyświetlacz z podświetleniem dzień i noc umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału odbieranego w trybie cyfrowym,</li> <li>4. Programowanie wyświetlanej nazwy kanału co najmniej 12 znaków alfanumerycznych,</li> <li>5. Programowe ograniczenie czasu nadawania,</li> <li>6. Możliwość skanowania kanałów analogowych z kanału cyfrowego oraz grup i kanałów cyfrowych z kanału analogowego,</li> <li>7. Wizualna sygnalizacja stanów radiotelefonów: wywołań, skaningu, stanów monitorowania,</li> <li>8. Wywołania w trybie cyfrowym: indywidualne, grupowe, alarmowe, wszystkich,</li> <li>9. Programowalne: ID, IP,</li> <li>10. Kodowa blokada szumów CTSS ( wg tabeli tonów CTSS stanowiącej załącznik) na kanałach analogowych, wybierana programowo,</li> <li>11. Maskowanie korespondencji w trybie cyfrowym alorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów,</li> <li>12. Możliwość stworzenia 16 prywatnych kluczy kodowych i przypisywanie ich do kanałów,</li> <li>13. Możliwość programowego tworzenia grup, listy grup, listy kontaktów, listy skaningowej,</li> <li>14. Złącze akcesoriów umożliwiające programowanie radiotelefonów i transmisję danych zgodną ze standardem USB, podłączenie audio TX, audio RX, zewnętrznego przycisku PTT,</li> <li>15. Regulacja głośności przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi przyciskami,</li> <li>16. Menu radiotelefonu w języku polskim,</li> <li>17. Dostęp użytkownika z poziomu Menu do następujących funkcji: lista kontaktów, wybór strefy, ustawienia radiotelefonu, programowany w trybie serwisowym,</li> <li>18. Wbudowany odbiornik GPS,</li> <li>19. Minimum 4 programowane przyciski funkcyjne,</li> <li>20. Możliwość programowania drogą radiową,</li> <li>21. Możliwość pracy w trybie cyfrowym Repeater Mode i trybie bezpośrednim</li> </ol>



## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

	<p>z wykorzystaniem 2 szczelin TDMA.</p> <p><i>Parametry techniczne:</i></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Zakres częstotliwości pracy 148MHz do 174 MHz,</li><li>2. Modulacja w kanale analogowym 12,5 kHz: 11K0F3E,</li><li>3. Modulacja na kanale cyfrowym 12,5 kHz: 2 szczelinowa TDMA: 7K60FXD dane i 7K60FXE dane i głos,</li><li>4. Odstęp międzykanałowy programowany do wyboru 25/12,5 kHz,</li><li>5. Zasilanie stałoprądowe 13,2 V +/- 20%; minus na masie z zabezpieczeniem przepięciowym i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania,</li><li>6. Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana tylko w trybie serwisowym, w całym zakresie pasma pracy, w granicach od 1W do 25W,</li><li>7. Możliwość wyboru i ustawienia przez użytkownika jednego z dwóch poziomów mocy: niska/wysoka, definiowanych na etapie programowania dla każdego kanału oddzielnie,</li><li>8. Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości dla FM: +/- 2,5 kHz, dla odstepu 12,5 kHz,</li><li>9. Maksymalna dopuszczalna odchyłka częstotliwości fali nośnej +/- 1,5 ppm,</li><li>10. Intermodulacja 70dB,</li><li>11. Selektywność sąsiedniokanałowa 60dB / 12,5 kHz; 70 dB/ 25 kHz,</li><li>12. Zniekształcenia audio &lt;3%,</li><li>13. Wokoder cyfrowy zgodny z AMBE+2,</li><li>14. Czułość analogowa odbiornika nie gorsza niż 0,3µV dla SINAD 12 dB,</li><li>15. Czułość cyfrowa odbiornika nie gorsza niż 0,3 µV dla BER 5%,</li><li>16. Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego min. 3W,</li></ol> <p><i>Wymagania uzupełniające:</i></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Parametry radiowe, których nie określono w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z odpowiednimi normami:<ul style="list-style-type: none"><li>➤ odnośnie parametrów systemu analogowego z ETSI EN 300 086,</li><li>➤ odnośnie parametrów systemu cyfrowego z ETSI TS 102 361-1 oraz ETSI EN 300 113,</li></ul></li><li>2. Charakterystyki kompatybilności elektromagnetycznej stacji pod względem emisyjności i odporności na zaburzenia:<ul style="list-style-type: none"><li>➤ elektromagnetyczne muszą być zgodne z wymaganiami określonymi w normach ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5,</li></ul></li><li>3. Pod względem bezpieczeństwa użytkownika stacje bazowe oraz jej wyposażenie dodatkowe muszą być zgodne wymaganiami określonymi w normie EN 60950-1</li></ol> <p><i>Wyposażenie:</i></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Radiotelefon,</li><li>2. Uchwyt radiotelefonu,</li><li>3. Zintegrowany mikrofon z przyciskiem PTT (gruszka),</li><li>4. Przewód zasilania DC12V o długości min. 5m,</li><li>5. Dedykowana antena GPS z kablem o długości min. 5m,</li><li>6. Zestaw rozłączny umożliwiający oddzielny montaż modułu nadawczo-</li></ol>
--	--

**Bezgraniczne Bezpieczeństwo**

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

	odbiorczego i panela sterującego
--	----------------------------------

a) Antena zintegrowana.

**Zamontowana na dachu pojazdu antena musi spełniać następujące minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne:**

1	Antena samochodowa
1.1	Zespolona antena FM/VHF/GPS do montażu stałego na pojeździe (pasmo anteny 88 – 108, 164 – 174, 1575 MHz).
1.2	WFS $\leq 1,5$ w całym paśmie pracy VHF
1.3	Zysk energetyczny $\geq 0$ dBd, długość anteny $\frac{1}{4}$ fali
1.4	Długość kabli koncentrycznych umożliwiającą montaż anteny na dachu pojazdu MSD w miejscu instalacji montowanych fabrycznie anten FM, kabel VHF nie zarobiony wtykiem, wtyk BNC w ukończeniu anteny
1.5	Impedancja wejściowa o wartości znamionowej 50 $\Omega$
1.6	Polaryzacja pionowa
1.7	Dookólna charakterystyka promieniowania w płaszczyźnie poziomej
1.8	W skład ukończenia anteny wchodzi filtr (duplekser) umożliwiający podłączenie radia samochodowego i radiotelefonu
1.9	Kabel instalacji GPS zakończony złączem odpowiednim dla gniazda GPS radiotelefonu
2	Środowisko i klimatyczne warunki pracy
2.1	Minimalny zakres temperatury pracy: $-25^{\circ} \div +55^{\circ}\text{C}$
2.2	Minimalny zakres temperatury pracy anteny samochodowej: $-30^{\circ} \div +60^{\circ}\text{C}$
2.3	Minimalny zakres temperatury składowania: $-40^{\circ} \div +65^{\circ}\text{C}$
2.4	Klasa odporności na warunki środowiskowe: IP 54
2.5	Odporność na przepięcia (ESD) zgodnie z normą IEC 801-2 KV

b) Montaż radiotelefonu.

**Radiotelefon musi być zainstalowany w kokpicie kierowcy, nad głową kierowcy lub w takim miejscu aby był dobry dostęp do przycisków znajdujących się na panelu radiotelefonu od strony kierowcy i pasażera np.: w środkowej części kokpitu pojazdu.**

**- Radiotelefon musi być zamontowany między blatem stołu a monitorem 40 calowym zawieszonym na lewej ścianie bocznej pojazdu po środku obok siebie w poziomie radiotelefonu wymienionego w zał nr 2 Ł .**



## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

**-Radiotelefon musi być zamontowany na ścianie od przegrody pomiędzy przedziałem II a III po środku w poziomie obok radiotelefonu wymienionego w zał. nr 2 Ł.**

d) Montaż mikrofonu wraz z przyciskiem PTT (gruszka).

**Do zamontowanego radiotelefonu musi być podłączony mikrofon wraz z przyciskiem PTT (tzw. gruszka). Miejsce zainstalowania mikrofonu musi być dobrane tak, aby zapewnić odpowiedni poziom sygnału audio oraz swobodny dostęp do niego zarówno z miejsca kierowcy i pasażera. W II przedziale przez operatorów.**

e) Montaż instalacji zasilającej.

**Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej. Poziom zakłóceń w instalacji elektrycznej pojazdu nie może powodować żadnych zakłóceń ani przerw w pracy urządzeń łączności radiowej.**

**Instalacja zasilająca urządzenia łączności radiowej musi być według następujących warunków:**

- a) przewody zasilające w ilości 2 szt. (+) i (-) o przekroju nie mniejszym niż 2,5mm<sup>2</sup> muszą być poprowadzone bezpośrednio od akumulatora do miejsca instalacji modułu nadawczo-odbiorczego,
  - b) przewody (+) i (-) muszą być zabezpieczone przed zwarciem zewnętrzną osłoną typu „peszel”,
  - c) jeden przewód zasilający urządzenia łączności radiowej musi być zakończony oryginalnym wtykiem dedykowanym do zamontowanych radiotelefonów, a drugi kostką z złączami typu „konektor”
  - d) dodatkowo przewody zasilające (+) i (-) w ilości 2 szt. muszą być poprowadzone do miejsca pod konsolą przednią kokpitu po stronie pasażera, zakończone zapasem min.0,5m i złączami typu „konektor”,
  - e) każdy przewód zasilający musi być zabezpieczony na żyłę (+) bezpiecznikiem min. 20A, które muszą być zainstalowane jak najbliżej źródła zasilania – akumulatora.
  - f) miejsce montażu bezpieczników w pobliżu akumulatora musi zostać dobrane tak aby istniał do nich łatwy dostęp.
- f) Montaż instalacji antenowej VHF/FM, GPS.

**W pojeździe musi zostać zainstalowana zespolona ( M, VHF, GPS), antena szerokopasmowa.**

**Antena musi być zainstalowana na dachu pojazdu w przedniej części nad kabiną kierowcy.**

**Punkt montażu anteny musi zapewniać właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny oraz gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu, zwłaszcza w paśmie 148-174 MHz.**

**Przewody antenowe o małym tłumieniu (50Ω) powinny być przeprowadzone pod podsufitką, słupkami bocznymi do miejsca instalacji modułu nadawczo-odbiorczego.**

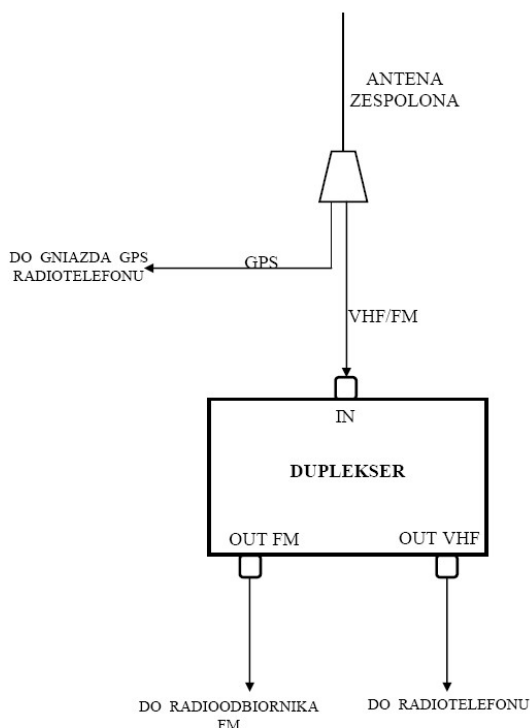
**Przewody muszą być zabezpieczone przed przetarciem osłoną typu „peszel”.**

Przewody muszą być zakończone dedykowanymi wtykami i podłączone według następującego schematu:

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ



W przypadku kiedy radioodbiornik FM posiada niezależną antenę zamontowaną w innym miejscu niż dach pojazdu np. w szybie przedniej, można zrezygnować z instalacji dupleksera i przewód antenowy VHF/FM podłączyć bezpośrednio do radiotelefonu.

g) Uwagi ogólne do montażu.

- Do radiotelefonu musi być dołączona gwarancja producenta oraz deklaracja zgodności z wymaganiami zasadniczymi odpowiedniej dyrektywy ( lub kilku dyrektyw), szczegółowo określonymi w :**
- aktach normatywnych wprowadzających,
  - aktualnie obowiązujących normach włącznie z Normami Europejskimi Zharmonizowanymi,
  - innych dokumentach normatywnych ( w przypadku ich zastosowania).

Do pojazdu musi być dołączona instrukcja instalacji, która zawierać będzie następujące elementy:

- opis miejsc dot. montażu urządzeń i anten,
- opis tras i sposobu prowadzenia przewodów antenowych i zasilających,
- odpowiednie schematy montażowe
- zdjęcia

### Załącznik nr 2Ł

**Radiotelefon TETRA** (w pojeździe będzie ich zamontowanych 3 sztuki):

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

- Radiotelefon musi być zainstalowany w kokpicie kierowcy, nad głową kierowcy lub w takim miejscu aby był dobry dostęp do przycisków znajdujących się na panelu radiotelefonu od strony kierowcy i pasażera np.: w środkowej części kokpitu pojazdu.
  - Radiotelefon musi być zamontowany między blatem stołu a monitorem 40 calowym zawieszonym na lewej ścianie bocznej pojazdu po środku obok siebie w poziomie radiotelefonu wymienionego w zał nr 1 Ł .
  - Radiotelefon musi być zamontowany na ścianie od przegrody pomiędzy przedziałem II a III po środku w poziomie obok radiotelefonu wymienionego w zał. nr 1 Ł.
- Do zamontowanego radiotelefonu musi być podłączony mikrofon wraz z przyciskiem PTT (tzw. gruszka). Miejsce zainstalowania mikrofonu musi być dobrane tak, aby zapewnić odpowiedni poziom sygnału audio oraz swobodny dostęp do niego zarówno z miejsca kierowcy i pasażera. W II przedziale przez operatorów.

### Parametry techniczne ogólne:

- ZGODNOŚĆ ZE STANDARDEM ETSI TETRA;
- ZAKRES CZĘSTOTLIWOŚCI PRACY W TRYBIE TMO PRZYNAJMNIEJ 380 - 430 MHz;
- ZAKRES CZĘSTOTLIWOŚCI PRACY W TRYBIE DMO PRZYNAJMNIEJ 380 - 430 MHz;
- ZAKRES TEMPERATURY OTOCZENIA W CZASIE PRACY: OD -25°C DO +55°C LUB SZERSZY;
- NADAJNIK KLASY 2 (10W);
- CZUŁOŚĆ DYNAMICZNA ODBIORNIKA NIE GORSZA NIŻ -103dBm;
- WYŚWIETLACZ KOLOROWY O ILOŚCI KOLORÓW NIE MNIEJSZEJ NIŻ 65000 I ROZDZIELCZOŚCI WYŚWIETLACZA NIE MNIEJSZEJ NIŻ 320 x 240 PIKSELI;
- KLASA OCHRONY MINIMUM IP 54;
- PEŁNA KLAWIATURA ALFANUMERYCZNA;
- ZAKRES NAPIĘCIA ZASILANIA: OD 10,8V DO 15,6V DC;

### Wymagania sprzętowe i ukompletowanie:

- UKOMPLETOWANIE MS MUSI UMOŻLIWIAĆ MONTAŻ ROZDZIELNY;
- UAKTYWNIONY ODBIORNIK GPS;
- MODUŁ NADAWCZO-ODBIORCZY-NO;
- PANEL STEROWANIA;
- PRZEWÓD ŁĄCZĄCY PANEL STEROWANIA Z MODUŁEM NO O DŁUGOŚCI MIN. 5m.;
- PRZEWÓD ZASILAJĄCY Z ZABEZPIECZENIEM OD STRONY AKUMULATORA O DŁUGOŚCI MIN. 5m;
- MIKROFON ZEWNĘTRZNY DEDYKOWANY DO MS Z PRZYCISKIEM NADAWANIA PTT I ZACZEPEM;
- GŁOŚNIK O MOCY MINIMUM 4W;
- ANTENA DACHOWA ZINTEGROWANA Z ANTENĄ GPS Z PRZEWODEM O DŁUGOŚCI MIN. 5m;
- MIKROFON KAMUFLOWANY Z PRZEWODEM MIN. 5m, PRZYCISK KAMUFLOWANY PTT Z PRZEWODEM MIN. 5m;
- KOMPLET UCHWYTÓW I MOCOWAŃ NIEZBĘDNYCH DO MONTAŻU MS W POJEŹDZIE, INSTRUKCJA W JĘZYKU POLSKIM.

### Instalacja antenowa:

- WFS  $\leq 1,5$  W WYMAGANYM ZAKRESIE CZĘSTOTLIWOŚCI;
- ANTENA DOOKÓLNA O WZMOCNIENIU  $\geq 0$  DBI;
- DOPUSZCZALNA MOC MAKSYMALNA NIE MNIEJ NIŻ 20W;
- POLARYZACJA PIONOWA;

### Wymagania funkcjonalne:

- ZAMAWIAJĄCY WYMAGA, ABY DOSTARCZONE TERMINALE UMOŻLIWIAŁY:
- Pracę w trybach TMO, DMO;

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

- Transmisję danych pakietowych;
- Wysyłanie, odbieranie krótkich wiadomości SDS;
- Pracę na dowolnej z co najmniej 800 zaprogramowanych grup rozmownych TMO;
- Programowe definiowanie wyświetlanej nazwy grupy (minimum 12 znaków alfanumerycznych);
- Programowy podział zaprogramowanych grup rozmownych na minimum 50 folderów po minimum 16 grup każdy, przy czym ta sama grupa może być przydzielona do dowolnej liczby folderów;
- Programowe ograniczanie czasu nadawania;
- Programowe i ręczne ustawienia grup rozmownych do pracy w skaningu ze zróżnicowanym priorytetem skanowania;
- Tworzenie przynajmniej 20 różnych list skanowania po przynajmniej 16 pozycji każda, które będą uaktywniane stosownie do potrzeb użytkownika;
- Wybór grup rozmownych z użyciem dedykowanego przełącznika obrotowego lub dedykowanych do tego celu przycisków;
- Regulację głośności przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami;
- Realizację wywołań: alarmowych, grupowych, indywidualnych i telefonicznych,
- Wysyłanie i odbieranie wiadomości statusowych;
- Programowe definiowanie wyświetlanej nazwy grupy DMO (minimum 12 znaków alfanumerycznych);
- Programowy podział zaprogramowanych grup DMO na foldery;
- Programowe przypisanie dowolnej grupy DMO do dowolnej grupy TMO, z możliwością powtórzenia tego samego kanału DMO dla dowolnej ilości grup TMO;
- Korzystanie z interfejsu użytkownika w języku polskim;
- Włączenie trybu alarmowego dedykowanym przyciskiem;
- Realizację połączeń telefonicznych w trybie duplex;
- Realizację połączeń indywidualnych w trybie simpleks oraz w trybie duplex;
- Programowe zdefiniowanie skrótowych numerów wybierania ISSI;
- Programowe i ręczne zdefiniowania listy kontaktów radiowych i telefonicznych o pojemności przynajmniej 500 pozycji;
- Ładowanie kluczy maskujących do Terminala za pomocą sprzętu dostarczonego przez Wykonawcę w ramach zamówienia;
- Zabezpieczenie kluczy maskujących. Klucze nie mogą być przechowywane w Terminalu w sposób jawny a ich odczyt lub przepisanie pomiędzy dwoma Terminalami musi być niemożliwe;
- Przystosowanie do obsługi maskowania E2E;
- Realizację funkcjonalności OTAR;
- Użycie programowalnych przycisków funkcyjnych (min. 2), umieszczonych w sposób umożliwiający szybki i łatwy dostęp do uprzednio zdefiniowanych funkcji;
- Pracę w klasach bezpieczeństwa SC1, SC2, SC3, SC3 (z i bez GCK);
- Maskowanie korespondencji TETRA-TEA2;
- Wysyłanie i odbieranie wiadomości statusowych;

### Załącznik 3Ł

#### Laptop z torbą o następujących minimalnych parametrach wraz z oprogramowaniem MS Office:

Zastosowanie	Zastosowanie: Komputer przenośny, który będzie wykorzystywany dla potrzeb aplikacji biurowych, aplikacji edukacyjnych, aplikacji obliczeniowych, dostępu do Internetu oraz poczty elektronicznej.
Przekątna i rozdzielczość ekranu	Ekran o przekątnej 14" o rozdzielczości FHD
Wydajność	Procesor klasy x86 ze zintegrowaną grafiką,



## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

	Wydajność obliczeniowa: Procesor powinien osiągać w teście wydajności PassMark PerformanceTest co najmniej wynik 8000 punktów Passmark CPU Mark
Pamięć RAM	Pamięć operacyjna: 16GB DDR4 z możliwością rozbudowy do min 32 GB
Pamięć masowa	Parametry pamięci masowej: 500GB M.2, zawierający partycję RECOVERY umożliwiającą odtworzenie systemu operacyjnego fabrycznie zainstalowanego na komputerze po awarii bez dodatkowych nośników.
Karta graficzna	Wydajność grafiki: Zintegrowana karta graficzna wykorzystująca pamięć RAM systemu dynamicznie przydzielaną na potrzeby grafiki w trybie UMA (Unified Memory Access) – z możliwością dynamicznego przydzielenia pamięci.
Bezpieczeństwo	Złącze typu Kensington Lock lub równoważne, Zintegrowany z płytą główną dedykowany układ sprzętowy służący do tworzenia i zarządzania wygenerowanymi przez komputer kluczami szyfrowania. Zabezpieczenie to musi posiadać możliwość szyfrowania poufnych dokumentów przechowywanych na dysku twardym przy użyciu klucza sprzętowego. Co najmniej TPM 2.0. Certyfikowane oprogramowanie umożliwiające w bezpieczny (bezpowrotny) sposób usunięcie danych z dysku twardego z poziomu BIOS-u bez względu na stan czy obecność systemu operacyjnego.
Multimedia	Wyposażenie multimedialne: Karta dźwiękowa zintegrowana z płytą główną, zgodna z High Definition, wbudowane dwa głośniki. Dwa cyfrowe mikrofony wbudowane w obudowie matrycy Kamera internetowa HD trwale zainstalowana w obudowie matrycy.
Klawiatura	Klawiatura wyspowa układ US –QWERTY odporna na zachlapanie, minimum 106 klawiszy z wydzielonym blokiem klawiatury numerycznej. Touchpad wyposażony w dwa niezależne klawisze funkcyjne ze wsparciem dla technologii multitouch. Musi pozwalać na obsługę gestów dla minimum trzech niezależnych punktów dotyku.
Bateria i zasilanie	Czas pracy na baterii minimum 8 godzin według dokumentacji producenta laptopa. Szybkie ładowanie baterii do 80% w czasie nie dłuższym niż 60 minut. Możliwość beznarzędziowej wymiany baterii. Zabezpieczenie przed przypadkowym wypadnięciem baterii. Zasilacz o mocy min. 65 W.
Waga i wymiary	Waga nie więcej niż: 2,5 kg
Obudowa	Obudowa laptopa powinna umożliwiać łatwą wymianę dysku oraz pamięci RAM przez użytkownika bez potrzeby interwencji serwisu - po demontażu klapy serwisowej.
Certyfikaty	Oferowane modele komputerów muszą poprawnie współpracować z systemem operacyjnym Microsoft Windows 10 Professional 64-bit. Deklaracja zgodności CE lub równoważne (załączyć do oferty).
BIOS	Możliwość wyłączenia/włączenia bez uruchamiania systemu operacyjnego z dysku twardego komputera lub innych, podłączonych do niego, urządzeń zewnętrznych min.: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ karty sieciowej LAN (RJ45)</li><li>▪ karty sieciowej WLAN</li><li>▪ karty sieciowej WWAN</li><li>▪ kamery</li><li>▪ głośników</li><li>▪ mikrofonów</li><li>▪ portów USB</li><li>▪ czytnika kart multimedialnych</li><li>▪ obsługi wielordzeniowości procesora</li></ul>





## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ wirtualizacji</li></ul> Funkcja blokowania/odblokowania BOOT-owania z dysku twardego, zewnętrznych urządzeń oraz sieci bez potrzeby uruchamiania systemu operacyjnego z dysku twardego komputera lub innych, podłączonych do niego, urządzeń zewnętrznych. Funkcja blokowania/odblokowania BOOT-owania stacji roboczej z USB Możliwość włączenia/wyłączenia hasła dla dysku twardego, Możliwość - bez potrzeby uruchamiania systemu operacyjnego z dysku twardego komputera lub innych, podłączonych do niego urządzeń zewnętrznych - ustawienia hasła na poziomie systemu, administratora i dysku twardego.
Dodatkowe oprogramowanie	Oprogramowanie umożliwiające w pełni automatyczną instalację sterowników urządzeń opartą o automatyczną detekcję posiadanego sprzętu.
System operacyjny	Licencja na system operacyjny Microsoft Windows 10 Professional 64-bit PL, zainstalowany system operacyjny Windows 10 Professional 64-bit PL niewymagający aktywacji za pomocą telefonu lub Internetu w firmie Microsoft.
Porty i złącza	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ RJ-45 (nie dopuszcza się przejściówek)</li><li>▪ Min 1x USB-C (z możliwością ładowania baterii laptopa)</li><li>▪ Min. 2x USB 3.1 Gen1 (przynajmniej jedno z możliwością ładowania zewnętrznych urządzeń bezpośrednio z portu USB komputera).</li><li>▪ VGA</li><li>▪ DP</li><li>▪ HDMI</li><li>▪ Czytnik kart multimedialnych (SD, SDHC do 32 GB, SDXC do 128 GB)</li><li>▪ Audio: line-in/mikrofon (combo z Audio line-out)</li><li>▪ Audio: line-out/słuchawki (combo z Audio line-in)</li><li>▪ Karta sieciowa LAN 10/100/1000 Ethernet RJ 45 zintegrowana z płytą główną z diodami sygnalizującymi status.</li><li>▪ Zintegrowana w postaci wewnętrznego modułu mini-PCI Express karta sieci WLAN obsługująca łącznie standardy IEEE 802.11ac</li><li>▪ Notebook musi być przygotowany do samodzielnego montażu karty sieciowej 4G (LTE) oraz posiadać wbudowane gniazdo na kartę SIM</li><li>▪ Bluetooth v5.0,</li></ul>
Gwarancja	Gwarancji jakości producenta Na okres co najmniej 24 miesiące - świadczonej w siedzibie Zamawiającego, Dodatkowe punkty - na okres 36 miesięcy świadczonej w siedzibie Zamawiającego, Naprawy gwarancyjne urządzeń muszą być realizowane przez Producenta lub Autoryzowanego Partnera Serwisowego Producenta, Możliwość telefonicznego sprawdzenia konfiguracji sprzętowej komputera oraz warunków gwarancji po podaniu numeru seryjnego bezpośrednio u producenta lub jego przedstawiciela Uszkodzone dyski twarde nie podlegają zwrotowi organizacji serwisującej.

**Do laptopa musi być dołączony pakiet - Microsoft Office Standard License 2019 MOLP /licencja rządowa/**  
Oprogramowanie biurowe.

\*Oprogramowanie - Microsoft Office Standard 2019 Government OPEN 1 License No Level PL - zintegrowany, pakiet aplikacji biurowych w najnowszej dostępnej wersji zawierający min: edytor tekstu, arkusz kalkulacyjny, edytor prezentacji, zgodny z formatami: .doc, .docx, .xls, .xlsx, .odt, .ppt, .pptx w zakresie poprawnego odczytu i zapisu oraz przetwarzania makr VBA. Nie dopuszcza się oprogramowania do zastosowań domowych. Zamawiający aktualnie w tym zakresie korzysta z pakietów biurowych Microsoft Office. Oprogramowanie fabrycznie nowe, nieużywane i nieaktywowane nigdy wcześniej na innym urządzeniu.

## Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” **dla projektu** pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Załącznik nr 7 do SIWZ

\*Typ licencji: Government (GOV)

\*Wersja językowa: Polska

\*Architektura 64 bit: tak

\*Obsługiwane systemy operacyjne Windows:

Windows 10 Education, Windows 10 Education x64, Windows 10 Enterprise, Windows 10 Enterprise x64, Windows 10 Home, Windows 10 Home x64, Windows 10 Pro, Windows 10 Pro x64, Windows 7 Enterprise, Windows 7 Enterprise x64, Windows 7 Home Basic, Windows 7 Home Basic x64, Windows 7 Home Premium, Windows 7 Home Premium x64, Windows 7 Professional, Windows 7 Professional x64, Windows 7 Starter, Windows 7 Starter x64, Windows 7 Ultimate, Windows 7 Ultimate x64, Windows 8, Windows 8 Enterprise, Windows 8 Enterprise x64, Windows 8 Pro, Windows 8 Pro x64, Windows 8 x64, Windows 8.1, Windows 8.1 Enterprise, Windows 8.1 Enterprise x64, Windows 8.1 Pro, Windows 8.1 Pro x64, Windows 8.1 x64

Platforma: PC