**Załącznik nr 5.1 do SWZ**

|  |
| --- |
| **WYMAGANIA CO DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA W ZAKRESIE DOTYCZĄCYM SAMOCHODU BAZOWEGO** |
| **Lp.** | **Obszar** | **Lp.** | **Opis wymaganych minimalnych warunków i parametrów techniczno-użytkowych** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WARUNKU/PARAMETRU****TAK/NIE** | **UWAGI**  |
| **I.** | **NADWOZIE:** |  | **Dopuszczalna masa całkowita do 3500 kg** wliczając w to masę pojazdu gotowego do jazdy, wyposażenie medyczne, techniczne i wyposażenie żołnierzy oraz masę osób 3+1, łącznie wynoszącą około 550 kg. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia ważenia kontrolnego przedmiotu zamówienia.Zaleca się, aby dopuszczalną masę całkowitą pojazdu skompletowanego określił producent. |  |  |
|  | Przystosowany do przewozu min. 4 osób (z kierowcą) w pozycji siedzącej lub 4 osób (z kierowcą) w tym 1 osoby leżącej na noszach. |  |  |
|  | Pojazd wyposażony w centralny zamek na pilota z autoalarmem, działający na wszystkie drzwi pojazdu, łącznie z drzwiami do zewnętrznego schowka. |  |  |
|  | Min. dwa komplety kluczy i min. dwa piloty oryginalne producenta pojazdu (kluczyk może być zintegrowany z pilotem). |  |  |
|  | Minimum jedno wyjście ewakuacyjne, spełniające wymogi określone w pkt. 4.3.5.2 normy PN-EN 1789: 2021-02, wraz z instrukcją użycia rozmieszoną w widocznym miejscu w przedziale medycznym |  |  |
|  | Otwierany szyberdach (proszę podać wymiary otworu), pełniący funkcję wyjścia awaryjnego i spełniający wymogi określone w pkt. 4.3.5.2 normy PN-EN 1789: 2021-02 |  |  |
|  | Pojazd zdolny do wykonywania przewidzianych dla niego zadań transportowych po drogach utwardzanych, sporadycznie po drogach gruntowych w warunkach klimatycznych i terenowych charakterystycznych dla obszaru Polski :- w temperaturach otoczenia od - 30 do +45; - przy prędkości wiatru do 20 m/s;- w rejonach górskich do 2000 m n.p.m.;- przy intensywności opadów deszczu do 150 mm/h w przeciągu 5 min,bez pogorszenia parametrów trakcyjnych pojazdu. |  |  |
|  | Pojazd wyposażony w zbiornik paliwa o pojemności min. 65 litrów, umożliwiający przejazd na drogach utwardzonych z pełnym obciążeniem, minimum 400 km bez dodatkowego tankowania. |  |  |
|  | Samochód przystosowany do przechowywania w warunkach bezgarażowych przez okres 15 lat.  |  |  |
|  | Konstrukcja samochodu i technologia wykonania zapewniająca przebieg minimalny 300 000 km.  |  |  |
|  | Pojazd na oponach adekwatnych do pory roku (letnie lub zimowe), zastosowane opony w samochodzie radialne o bieżniku szosowym o rozmiarach dopuszczonych przez producenta. Opony - wyprodukowane na terenie UE. Opony muszą być fabrycznie nowe i posiadać homologację, niedopuszczone są opony regenerowane. Opony nie mogą być starsze niż 72 tygodnie licząc na dzień dostawy przedmiotu zamówienia.4 szt. osłon ochronnych śrub mocujących /kołpaki/  |  |  |
|  | Drugi komplet kół z oponami odpowiednio letnimi lub zimowymi radialnymi o bieżniku szosowym o rozmiarach dopuszczonych przez producenta. Opony - wyprodukowane na terenie UE. Opony muszą być fabrycznie nowe i posiadać homologację, niedopuszczone są opony regenerowane. Opony nie mogą być starsze niż 72 tygodnie licząc na dzień dostawy przedmiotu zamówienia. |  |  |
|  | Zestaw podstawowych narzędzi w konfiguracji minimalnej:1. narzędzia niezbędne do wymiany koła w warunkach drogowych - /podnośnik hydrauliczny, podkładka pod podnośnik hydrauliczny, klucz do kół, klin blokujący koła – 2 szt./;
2. pełnowartościowe koło zapasowe;
3. narzędzia niezbędne do wymiany żarówek oświetlenia zewnętrznego pojazdu wraz z kompletem zapasowych żarówek;-
4. Gaśnica;
5. Trójkąt ostrzegawczy – 2 szt.;
6. Apteczka sanitarna;
7. Gumowe dywaniki kabiny kierowcy;
8. Kosz na śmieci;
9. Nóż do cięcia pasów bezpieczeństwa.
10. Młotek do wybijania szyb.
11. wkrętak dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe.
12. klucz umożliwiający odłączenie klem akumulatora.
 |  |  |
|  | Elektrycznie sterowane szyby w kabinie kierowcy |  |  |
|  | Immobilizer. |  |  |
|  | Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera (czołowa i boczna). |  |  |
|  | Pojazd wyposażony fabrycznie w światła w technologii LED do jazdy dziennej. |  |  |
|  | Pojazd wyposażony w przednie światła przeciwmgielne. |  |  |
|  | Światła do jazdy dziennej włączane automatycznie po uruchomieniu silnika a w chwili włączenia sygnałów świetlno-dźwiękowych, przełączane samoczynnie na światła mijania i odwrotnie. |  |  |
|  | Podwozie pojazdu zabezpieczone antykorozyjnie. |  |  |
|  | Boczne światła pozycyjne. |  |  |
|  | Drzwi boczne prawe z otwieranym oknem, przesuwane do tyłu, z zabezpieczeniem otwarcia szyby z zewnątrz, wyposażone w elektryczny system domykania, będący wyposażeniem fabrycznym, ze stopniem wewnętrznym lub mechanicznie wysuwanym zewnętrznym będący wyposażeniem fabrycznym posiadający certyfikat zgodności CE. |  |  |
|  | Drzwi tylne nadwozia przeszklone (szyby zmatowione na wysokość ¾), dwuskrzydłowe, otwierające się pod kątem min. 180 stopni (sto osiemdziesiąt stopni), wyposażone dodatkowo w ograniczniki i blokady położenia skrzydeł oraz w światła awaryjne włączające się automatycznie przy otwarciu drzwi.  |  |  |
|  | Zewnętrzny schowek (oddzielony od przedziału medycznego) z miejscem mocowania: krzesełka kardiologicznego, noszy podbierakowych, deski ortopedycznej.Dostęp do schowka poprzez drzwi przesuwne z lewej strony nadwozia z blokadą w pozycji otwartej. Schowek musi być wyposażony w oświetlenie LED, o zrównoważonej naturalnej barwie, zapewniające równomierne oświetlenie przedziału. Możliwość włączania i wyłączania oświetlenia schowka z przedziału medycznego i kabiny kierowcy. |  |  |
|  | Stopień tylny stanowiący jednocześnie zderzak ochronny o powierzchni antypoślizgowej na co najmniej 2/3 szerokości tylnych drzwi nadwozia |  |  |
|  | Konstrukcja pojazdu musi uwzględniać możliwość awaryjnego ewakuowania pacjenta i personelu z przedziału medycznego. |  |  |
|  | Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja: 1. cieczą chłodzącą silnik – nagrzewnica w przedziale medycznym z możliwością ustawienia temperatury termostatem oraz zaworem odcinającym obieg cieczy;
2. niezależne od pracy silnika ogrzewanie przedziału medycznego i kabiny kierowcy z możliwością ustawienia temperatury, spełniające wymogi określone w pkt. 4.4.7. normy PN-EN 1789: 2021-02 (proszę podać markę i model urządzenia);
3. wentylacja mechaniczna, nawiewno – wywiewna, zapewniająca prawidłową wentylację przedziału medycznego spełniająca wymogi określone w pkt. 4.4.6 normy PN-EN 1789: 2021-02 (podać markę, model i wydajność w m3/h);
4. Niezależny od pracy silnika i układu chłodzenia system dogrzewania podczas jazdy lub postoju przedziału kierowcy i przedziału medycznego o mocy min. 5,0 kW umożliwiający dodatkowo ogrzanie silnika za pomocą cieczy chłodzącej silnik, zasilany ze zbiornika paliwa pojazdu.
5. Dwuparownikowa klimatyzacja z niezależną regulacją chłodzenia i siły nadmuchu kabiny kierowcy i przedziału medycznego spełniająca wymogi określone w pkt. 4.4.7 normy PN-EN 1789: 2021-02 (podać markę i model urządzenia).
 |  |  |
|  | Sygnalizacja świetlno-dźwiękowa i oznakowanie:1. belka świetlna z modułami LED zamontowana w przedniej części dachu pojazdu – (podać markę, model);
2. dwie lampy pulsacyjne typu LED w kolorze niebieskim, zamontowane na wysokości pasa przedniego pojazdu;
3. dwie lampy barwy niebieskiej w tylnej części dachu pojazdu (podać markę, model);
4. lampy pulsacyjne w kolorze żółtym zamontowane w szkielecie drzwi tylnych z cyklem pulsowania jak światła awaryjne po otwarciu drzwi tylnych;
5. dodatkowe lampy kierunkowskazów zamontowane w narożnikach tylnych dachu;
6. sygnał dźwiękowy modulowany o mocy min 100 W z możliwością podawania komunikatów głosem zgodny z obowiązującymi przepisami;
7. sterowanie sygnalizacją świetlno-dźwiękową z kabiny kierowcy.

Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem nr 65 EKG ONZ dla klasy 2 |  |  |
|  | Wymagane jest oznaczenie samochodu sanitarnego jako pojazdu specjalnego zgodnie z Rozporządzeniem MON oraz MSWiA z dnia 09.06.2005 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych SZ RP”. |  |  |
|  | Reflektor punktowy spełniający wymagania określone w normie PN-EN 1789: 2021-02. |  |  |
|  |  |  | System czujników monitorujących przestrzeń wokół pojazdu – co najmniej z przodu i tyłu pojazdu z sygnalizacją akustyczną i wizualną. |  |  |
|  | 2 szt. ramek pod tablice rejestracyjne, zamontowanych na pojeździe. Ramki nie mogą zawierać żadnych napisów i symboli. |  |  |
| **II.** | **PRZEDZIAŁ MEDYCZNY** |  | Wnętrze przedziału medycznego o minimalnych wymiarach (z wyłączeniem szafek, siedzeń, urządzeń medycznych i wyposażenia):wysokość - min. 1800 mm;długość – min. 2650 mm;szerokość - min. 1600 mm. |  |  |
|  | Ściany boczne przedziału medycznego mają być przystosowane do zamocowania wyposażenia przewidzianego do montażu na tych powierzchniach m.in. defibrylatora, respiratora, ssaka medycznego. |  |  |
|  | Wzmocniona konstrukcja ścian umożliwiająca montaż wyposażenia medycznego, znajdującego się na szynach, uchwytach lub półkach. |  |  |
|  | Ściany boczne i sufit pokryte płytami z tworzywa sztucznego, nie chropowate, łatwo zmywalne, odporne na działanie środków do dezynfekcji powierzchni, bez ostrych krawędzi w białym kolorze. |  |  |
|  | Podłoga: - warstwowa o powierzchni antypoślizgowej, łatwo zmywalnej, odpornej na działanie środków do dezynfekcji powierzchni, połączonej szczelnie z zabudową ścian;- wzmocniona, umożliwiająca mocowanie noszy głównych. |  |  |
|  | Sufitowe uchwyty do pojemników z płynami infuzyjnymi. |  |  |
|  | Wentylator dachowy z lampą wewnętrzną zapewniający ponad 20 krotną wymianę powietrza na godzinę w przedziale medycznym. |  |  |
|  | Sufitowy uchwyt dla personelu montowany wzdłuż przedziału medycznego o długości min. 1 m. |  |  |
|  | Uchwyt służący personelowi lub pacjentom w trakcie wsiadania /wysiadania z ambulansu (najlepiej przy wejściu po prawej stronie). |  |  |
|  | Ścienny uchwyt nad pacjentem siedzącym po prawej stronie (możliwość przytrzymania przez ratownika medycznego w razie potrzeby podczas jazdy). |  |  |
|  | Urządzenia mają być zamontowane w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem i zranieniem osób przewożonych w pojeździe. |  |  |
|  | Przedział medyczny oddzielony od przedziału kierowcy ścianą zapewniającą możliwość komunikacji pomiędzy przedziałem medycznym a przedziałem kierowcy, z możliwością przejścia z jednego przedziału do drugiego oraz możliwością oddzielenia obu przedziałów w sposób zabezpieczający przed niekontrolowanym otwieraniem lub zamykaniem w czasie jazdy (minimalne wymiary przejścia 400x1500 mm). Przy przegrodzie fotel, u wezgłowia noszy, z podnoszonym siedziskiem do pionu w celu przewozu 1 osoby w pozycji siedzącej, wyposażony w trzypunktowe zintegrowane z oparciem pasy bezwładnościowe, z regulowanym oparciem i zagłówkiem. Fotel wykonany z trwałego materiału, nie wchłaniającego wydzielin oraz krwi, odpornego na działanie środków do dezynfekcji powierzchni. |  |  |
|  | Półki, szafki wykonane z materiału, łatwo zmywalnego, nietoksycznego, odpornego na działanie środków do dezynfekcji powierzchni, bez ostrych krawędzi z bezpiecznym zamknięciem uniemożliwiającym niekontrolowane otwarcie się w czasie jazdy. |  |  |
|  | Na ścianie bocznej lewej patrząc zgodnie z kierunkiem jazdy:1. Zestaw szafek i półek lub schowków wykonanych z tworzywa sztucznego, odpornego na działanie środków do dezynfekcji powierzchni zabezpieczonych przed niekontrolowanym wypadnięciem zamieszczonych tam przedmiotów (drobny sprzęt i materiały opatrunkowe), zapewniający możliwość montażu butli tlenowych ( 2 duże -10 l i 2 małe - 2,7l) wraz z uchwytami innego sprzętu medycznego - miejsce montażu 2 przenośnych butli małych w uzgodnieniu z Zamawiającym;
2. Schowek wewnętrzny na dodatkowe wyposażenie ortopedyczne z łatwym dostępem w każdych warunkach (unieruchomienie kończyn, miednicy, kręgosłupa);
3. Miejsce do umocowania min 3 szt. pudełek na rękawiczki jednorazowe;
4. Szafka w narożniku ściany lewej z przegrodą oddzielającą kabinę na leki z zamknięciem uniemożliwiającym samoczynne otwarcie w czasie jazdy;
5. Szyny wraz z panelami do mocowania uchwytów dla defibrylatora, respiratora, pompy infuzyjnej, ssaka akumulatorowo- sieciowego. Miejsce mocowania ww. sprzętów umożliwiające użytkowanie ich w czasie jazdy. Panele mają mieć możliwość demontażu oraz przesuwu, regulacji wzdłuż osi pojazdu wg woli użytkowników;
6. Zamykany pojemnik na odpady medyczne (o pojemności nie mniejszej niż 5 L);
7. Blat roboczy wykończony blacha nierdzewną, ranty połączone ze sobą spoiną w sposób nieprzepuszczalny;
8. Szyna do mocowania sprzętu na ścianie bocznej np. typu „MODURA” o długości min. 50 cm z możliwością regulacji;
9. Pojemnik do podgrzewania płynów infuzyjnych o pojemności min. 3 litry (termobox) stanowiący element zabudowy wyposażony w termoregulator.

W odniesieniu do pkt. e,f,g nie dopuszcza się możliwości mocowania na stałe uchwytów do ww. sprzętów w/do ściany przedziału medycznego |  |  |
|  | Na prawej ścianie patrząc zgodnie z kierunkiem jazdy:1. miejsce siedzące – fotel – obrotowy, z regulowanym kątem oparcia pod plecami oraz z podnoszonym siedziskiem do pionu, wyposażony w trzypunktowe zintegrowane z oparciem pasy bezwładnościowe, z regulowanym oparciem i zagłówkiem, funkcją obrotu i ze składanym siedziskiem. Siedzisko zamontowane na wysokości od 40 cm do 50 cm od podłogi, umożliwiające stabilne stawianie nóg na podłodze przez osobę dorosłą. Fotel wykonany z trwałego materiału, nie wchłaniającego wydzielin oraz krwi, odpornego na działanie środków do dezynfekcji powierzchni.

Siedzenia w przedziale medycznym, ich punkty mocowania oraz zagłówki muszą spełniać wymagania Regulaminu nr 17 EKG ONZ. 1. Zamontowany panel sterujący informujący o temp. w przedziale i na zewnątrz z funkcja zegara, kalendarza (dzień – miesiąc- rok) , temp. W termoboksie, zarządzający systemem ogrzewającym przedziału, klimatyzacji oraz funkcją automatycznego utrzymywania zdalnej temperatury wysoko kontrastowym kolorowym wyświetlaczem dotykowym zapewniającym dobra widoczność z możliwością zmiany kontrastu dzień/noc;
2. Miejsce na 2 plecaki ratownicze lub torbę lekarską i plecak ratownika medycznego (min wymiar. 55x32x12cm±3cm) wraz z ich mocowaniem – zaczepy, paski do mocowania toreb, plecaków – umiejscowienie do uzgodnienia – propozycja wykonawcy.

Wskazane, aby znajdowały się w okolicy drzwi bocznych lub tylnych – umożliwiając pobranie plecaka (torby) bez wchodzenia do pojazdu. |  |  |
|  | Centralna instalacja tlenowa: 1. z 2 butlami (każda po 10 l tlenu pod ciśnieniem min. 200 kPa) + 2 reduktory o konstrukcji umożliwiającej montaż i demontaż reduktora bez konieczności używania kluczy. Manometr reduktora zabezpieczony przed uszkodzeniami mechanicznymi;

Butle tlenowe zlokalizowane w zewnętrznym schowku, za lewymi drzwiami przesuwnymi. Możliwość dostępu do zaworów butli tlenowych od wewnątrz przedziału medycznego oraz od zewnątrz pojazdu. Kontrola wskazań manometrów z wnętrza przedziału medycznego.1. min. 1 gniazdo poboru tlenu typu AGA w pobliżu przedniej części noszy;
2. 1 gniazdo poboru tlenu typu AGA w pobliżu miejsca siedzącego umiejscowionego z boku noszy ;
3. Butle tlenowe 2,7l -2 szt. z reduktorem o konstrukcji umożliwiającej montaż i demontaż reduktora bez konieczności używania kluczy. Manometr reduktora zabezpieczony przed uszkodzeniami mechanicznymi.
 |  |  |
|  | Instalacja próżniowa z regulacją siły ssania oraz manometrem podciśnienia. Zestaw musi zawierać: 1. słój z tworzywa sztucznego przystosowany do sterylizacji o poj. min 1 l z zaworem antyprzelewowym, z możliwością szybkiego demontażu w celu wymiany;
2. przewód ssący silikonowy o długości min 1,5 m zakończony uniwersalnym łącznikiem do cewników.
 |  |  |
|  | Energooszczędne światło w technologii LED umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego min. 4 punkty świetlne, zapewniające prawidłowe oświetlenie przedziału medycznego, min. 2 halogenowe punkty świetlne nad noszami w suficie umożliwiającymi bezpieczną obsługę pacjenta.Oświetlenie w przedziale medycznym musi posiadać zrównoważoną naturalną barwę i natężenie światła, spełniające warunki określone w pkt. 4.4.8 PN-EN 1789+A2.Przedział medyczny musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie LED tzw. „nocne”, zapewniające równomierne oświetlenie przedziału i załączane automatycznie w chwili otwarcia drzwi przedziału medycznego.  |  |  |
|  | Podświetlenie zawartości półek za pomocą świateł wykonanych w technologii LED – kolor niebieski. |  |  |
|  | Laweta noszy głównych: posiadającą płynny przesuw boczny, możliwość pochyłu o min. 100 (dziesięć stopni) do pozycji Trendelenburga i Antytrendelenburga, (pozycji drenażowej) w trakcie transportu pacjenta, z elektrycznym/mechanicznym wysuwem na zewnątrz pojazdu umożliwiającym wjazd noszy na lawetę, funkcja regulacji wysokości najazdowej (UWAGA- zwolnienie mechanizmu wysuwu lawety nie może być realizowane za pomocą linki). Do oferty należy dołączyć broszurę/kartę katalogową zawierającą parametry lawety oraz **kopię deklaracji zgodności CE.** |  |  |
|  | W przedziale medycznym niezależnie od przedziału kabiny kierowcy mają być : gaśnica o pojemności 1kg, młotek do wybijania szyb oraz nóż do przecinania pasów bezpieczeństwa.  |  |  |
|  | Zabudowa przedziału medycznego powinna spełniać wymagania jak dla ambulansów typu B bez wyposażenia, zgodnie z normą PN-EN 1789: 2021-02. |  |  |
|  | Elektryczny/mechaniczny podest od strony przedziału medycznego/ przesuwanych drzwi. Po otwarciu drzwi podest samoistnie wysuwa się spod podwozia.  |  |  |
|  |  |  | W przedziale medycznym minimum 2 głośniki współpracujące z zestawem głośnomówiącym wymienionym w pkt. 3.10 |  |  |
| **III.** | **KABINA KIEROWCY** |  | Oddzielne 2 fotele w kabinie kierowcy z zagłówkami i podłokietnikami, poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera w przedziale kierowcy. Fotele wykonane z trwałego materiału, ciemnego koloru, łatwo zmywalna, odpornego na działanie środków do dezynfekcji powierzchni. |  |  |
|  | Fotele kierowcy i pasażera powinny mieć możliwość regulacji w dwóch płaszczyznach oraz regulację położenia kąta oparcia. |  |  |
|  | W przedziale kierowcy wizualna i dźwiękowa sygnalizacja niedomkniętych drzwi przedziału kierowcy, przedziału medycznego oraz drzwi zewnętrznego schowka. |  |  |
|  | Fabrycznie montowane radio samochodowe, wyposażone co najmniej w 2 głośniki oraz gniazdo USB. Radio musi umożliwiać współpracę z dodatkowymi głośnikami przedziału medycznego, określonymi w pkt. 2.24. |  |  |
|  | Tablica przyrządów wyposażenia w przyrządy kontrolno-pomiarowe i sygnalizatory rozmieszczone w sposób umożliwiający ergonomiczną pracę kierowcy. |  |  |
|  | Przedział kierowcy wyposażony w tapicerkę, podsufitkę oraz dwie osłony przeciwsłoneczne (kierowca, pasażer). |  |  |
|  | Pojazd wyposażony w dwa lusterka wsteczne zewnętrzne oraz wewnętrzne lusterko wsteczne. |  |  |
|  | Bezprzewodowy telefoniczny zestaw głośnomówiący zintegrowany z radiem pojazdu. |  |  |
|  | Sufitowe oświetlenie punktowe w kabinie kierującego pojazdem włączana automatycznie po otwarciu drzwi kierowcy z możliwością ręcznego włączania/ wyłączania z miejsca kierowcy. |  |  |
| **IV.** | **SILNIK** |  | Wysokoprężny z elektronicznym sterowanym wtryskiem bezpośrednim paliwa o mocy i momencie obrotowym,zapewniający przyśpieszenie pojazdu obciążonego do dopuszczalnej masy brutto, od 0 km/h do 80 km/h w czasie do 35 s. (uzyskany w warunkach określonych w sposobie badania przyspieszenia w normie PN-EN 1789: 2021-02. Wyposażony w urządzenie do podgrzewania silnika, ułatwiającym rozruch silnika w warunkach zimowych. |  |  |
|  | Silnik powinien być dostosowany do eksploatacji z użyciem paliwa zgodnego z NO-91-A219:2018, a także olejów, smarów i płynów specjalnych spełniających Normy Obronne stosowane w Siłach Zbrojnych RP. |  |  |
|  | Elektroniczny system aktywnego serwisowania. |  |  |
|  | Moc silnika minimum 160 KM, pojemność skokowa silnika minimum 1950 cm3 moment obrotowy min. 360Nm. spełniający pozostałe wymagania. |  |  |
|  | Norma emisji spalin EURO VI / EURO 6. |  |  |
|  | Wykaz ilościowy i jakościowy produktów materiałów pędnych i smarów (MPS) dla poszczególnych zespołów powinien być zawarty w dokumentacji użytkowania (np. tabelach smarowania) ze wskazaniem podstawowych przedziałów czasowych lub przebiegowych dla ich wymiany z zaznaczeniem, że ich stosowanie nie narusza uprawnień gwarancyjnych. |  |  |
|  |  |  | Silnik bez funkcji „Start-Stop” lub z możliwością dezaktywacji funkcji „Start-Stop” przez kierującego pojazdem. |  |  |
| **V.** | **ZESPÓŁ PRZENIESIENIA NAPĘDU** |  | Skrzynia biegów automatyczna lub manualna. W przypadku skrzyni manualnej nie mniej niż 5 biegów do jazdy w przód (w pełni synchronizowana) + bieg wsteczny. |  |  |
|  | Napęd na oś przednia lub tylną, możliwy napęd 4x4.  |  |  |
|  | System elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP lub równoważny). |  |  |
|  | Układ zapobiegający poślizgowi przy ruszaniu kół osi napędzanej (ASR lub równoważny). |  |  |
| **VI.** | **ZAWIESZENIE, UKŁAD KIEROWNICZY I KOŁA** | 6.1. | Ze stabilizatorem fabrycznym osi przedniej, tylnej lub inne rozwiązanie konstrukcyjne którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort jazdy, oraz bezpieczeństwo zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne niż stabilizator osi tylnej – wzmocnione. |  |  |
| 6.2. | Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół i przód – tył. |  |  |
| 6.3. | Wspomaganie układu kierowniczego. |  |  |
| 6.4. | Układ musi spełniać wymagania jak dla ambulansów typu B zgodnie z normą PN-EN 1789: 2021-02. |  |  |
| **VII.** | **UKŁAD HAMULCOWY,**  |  | Hamulce tarczowe obu osi pojazdu we wszystkich kołach, przednie tarcze wentylowane, korektor siły hamowania w zależności od obciążenia, kontrolka krytycznej grubości okładzin, ze wspomaganiem. Dopuszczalne jest stosowanie sygnalizacji informującej o usterce układu hamulcowego, uwzględniającej parametr dotyczący grubość okładzin. |  |  |
|  | Z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania. |  |  |
|  | Elektroniczny system podziału siły hamowania na przednią i tylną oś. |  |  |
|  | Układ hamulca pomocniczego postojowego. |  |  |
|  | Układ hamulcowy z systemem wspomagania nagłego hamowania. |  |  |
|  | Układ musi spełniać wymagania jak dla ambulansów typu B zgodnie z normą PN-EN 1789: 2021-02. |  |  |
| **VIII.** | **WYPOSAŻENIE W ŚRODKI ŁĄCZNOŚCI** |  | W przedziale kierowcy zamontowany radiotelefon typu Motorola GM360 wraz z przewodami zasilającymi (12V) zabezpieczonymi przed zwarciem z anteną na dachu. |  |  |
|  | Zainstalowany w przedziale medycznym głośnik z wyłącznikiem (przy głośniku) z instalacją doprowadzoną do radiotelefonu, zakończona wtykiem akcesoryjnym kompatybilnym z radiotelefonem. |  |  |
|  | Instalacja zasilająca do stacji dokującej 12V/15 A doprowadzona do miejsca zamontowanej stacji dokującej ADK07F wskazanej przez zamawiającego zakończona gniazdem 12V typu zapalniczkowego. |  |  |
|  | Zamocowana na dachu ambulansu antena GSM (zabezpieczona przed złamaniem) z przewodem doprowadzonym do miejsca zamontowanej stacji dokującej ADK07F wskazanej przez zamawiającego. |  |  |
| **IX.**  | **DODATKOWE WYPOSAŻENIE SPECJALNE** | 9.1. | Mocowania broni typu 5,56 mm karabinek MINI BERYL w wersji „C” z kolbą teleskopową składaną (wyłączone z wymogu zgodności z normą PN-EN 1789: 2021-02):1. jeden uchwyt w przedziale kierowcy.
2. jeden uchwyt w przedniej części przedziału medycznego.
 |  |  |
| **X.** | **INSTALACJA ELEKTRYCZNA** |  | Fabryczny alternator zapewniający moc min. 180 A ładowania akumulatorów oraz zasilania wszystkich odbiorników. |  |  |
|  | 2 akumulatory spełniające wymogi dla ambulansu typu B określone w pkt. 4.2.3 normy PN-EN 1789: 2021-02 o łącznej pojemności nie mniejszej niż 180 Ah, zapewniające zasilanie urządzeń medycznych i pozostałych odbiorników prądu nawet przy krótkotrwałym wyłączeniu silnika. |  |  |
|  | Instalacja dla napięcia 230 V w kompletacji:1. minimum 2 gniazda poboru prądu w przedziale medycznym zasilane z gniazda umieszczonego na zewnątrz;
2. zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika przy podłączonym zasilaniu 230 V;
3. wyłącznik przeciwporażeniowy;
4. układ prostowniczy służący do ładowania akumulatorów działający przy podłączonej instalacji 230 V;
5. 2 przewody zasilania zewnętrznego 230 V o długości min. 5 m z wtykami spełniającymi normę IP44.
6. Przetwornica napięcia 12V/230 V o mocy min. 2 kW z 2 gniazdami poboru prądu, nie zakłócająca pracy urządzeń elektronicznych.
 |  |  |
|  | Instalacja dla napięcia 12 V i oświetlenie przedziału medycznego:1. powinna posiadać, co najmniej 4 gniazda 12 V zabezpieczone przed zabrudzeniem/zalaniem wyposażone we wtyki poboru prądu umiejscowione na lewej ścianie;
2. powinna posiadać minimum 6 punktów oświetlenia rozproszonego;
3. powinna posiadać minimum 2 punkty oświetlenia halogenowego z regulacją kąta umieszczone nad noszami;
4. oświetlenie halogenowe blatu roboczego – minimum 1 punkt;
5. bezpieczniki zabezpieczające odbiorniki w przedziale medycznym.
 |  |  |
|  | Oświetlenie specjalne:1. reflektory zewnętrzne z trzech stron pojazdu ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji, po 2 z każdej strony z możliwością włączania/wyłączania z kabiny kierowcy.
 |  |  |
|  | Instalacja dla napięcia 12 V przedziału kierowcy.1. musi posiadać, co najmniej 2 gniazda 12 V zapalniczki zabezpieczone przed zabrudzeniem/zalaniem umiejscowione w desce rozdzielczej lub pod nią.
2. musi posiadać co najmniej 2 (dwa) gniazda USB zabezpieczone przed zabrudzeniem/zalaniem umiejscowione w desce rozdzielczej.
 |  |  |
|  | Instalacja elektryczna musi spełniać wymagania jak dla ambulansów typu B bez wyposażenia zgodnie z normą PN-EN 1789: 2021-02. |  |  |