

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania w trybie podstawowym na **Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 450 w m. Ołobok**.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z wnioskiem o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, dalej SWZ, w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, dalej ustawa Pzp) wyjaśnia co następuje:

Pytanie 1: Ad. tabela elementów rozliczeniowych prosimy o informację skąd wynika tak duży obmiar oraz szczegółowe rozpisanie obmiaru dla ilości w poz. 12,

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że pozycję 12 TER „Podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4” należy wykonać na poszerzeniu jezdni, jak również pod wbudowywanym krawężnikiem. Obmiar: po długości trasy poszerzenie średnio o 0,25 m do wymiaru 6,50 m: (275 m +560 m) x 0,25 m , po długości krawężnika: (616 m + 1022,30 m) x 0,35 m, $\Sigma = 782,16 \text{ m}^2$

Pytanie 2: Ad. tabela elementów rozliczeniowych poz. 31, opis do projektu stałej organizacji ruchu w pkt 2.5.2 podaje ilość 18 szt. projektowanych słupków, prosimy o wyjaśnienie, czy pozycja 34 TER zawiera montaż istniejących słupków z demontażu? W takim przypadku prosilibyśmy o podanie ilości słupków z demontażu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wszystkie słupki znaków pionowych powinny być nowe, w ilości podanej w poz. 31 TER, zgodnie z lokalizacją podaną w projekcie stałej organizacji ruchu.

Pytanie 3: Ad. tabela elementów rozliczeniowych poz. 35, opis do projektu stałej organizacji ruchu w pkt 2.5.2 podaje ilość 18 szt. projektowanych znaków, prosimy o wyjaśnienie, czy pozycja 35 TER zawiera montaż istniejących znaków z demontażu? W takim przypadku prosilibyśmy o podanie ilości znaków z demontażu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wszystkie tarcze znaków pionowych powinny być nowe, w ilości podanej w poz. 35 TER, zgodnie z lokalizacją podaną w projekcie stałej organizacji ruchu.

Pytanie 4: SST nr 13 Podbudowa z betonu cementowego D-04.06.02 Podaje wykonanie podbudowy z betonu cementowego C 8/10 bez wskazania normy wg której wymagania powinien spełniać w/w produkt. Dodatkowo w Tablicy 2 podaje wytrzymałości dla gruntu stabilizowanego cementem. Mieszanka cementowo – gruntowa i zagęszczona warstwa: wytrzymałość po 7 dniach od 5 do 7 MPa oraz po 28 dniach od 8 do 10 MPa. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie rodzaj produktu należy zastosować w przypadku konstrukcji poszerzenia:

- mieszankę związaną cementem C 5/6 wg PN-EN 14227-1 o wytrzymałości po 28 dniach od 6 do 10 MPa
- mieszankę związaną cementem C 8/10 wg PN-EN 14227-1 o wytrzymałości po 28 dniach od 10 do 15 MPa czy
- beton C 8/10 wg PN-EN 206-1 o wytrzymałości od 14 do 19 MPa

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że poszerzenie jezdni na przedmiotowym zadaniu należy wykonać z mieszanki związanej cementem C8/10 zgodnie z normą PN-EN 14227-1.

Pytanie 5: SST nr 17 Nawierzchnia z SMA D-05.03.13 w Tablicy 5 do uszorstnienia nawierzchni z mieszanki SMA podaje zastosowanie kruszywa 1/3 mm. Kruszywo takie jest nienormowe oraz niedostępne w sprzedaży. Prosimy o potwierdzenie że do uszorstnienia nawierzchni z mieszanki SMA należy zastosować kruszywo 2/5 mm przy jednoczesnym spełnieniu wymagań zawartych w Tablicy 5 w/w rozdziału SST.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zgodnie z pkt. 7.1.2. WT- 2 2016- część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych - Wymagania Techniczne, należy zastosować kruszywo nienormatywne 1/3. Kruszywo grube 2/4 i 2/5 nie należy stosować do SMA o uziarnieniu $D < 11$.

Z-ca Dyrektora

Andrzej Staszewski