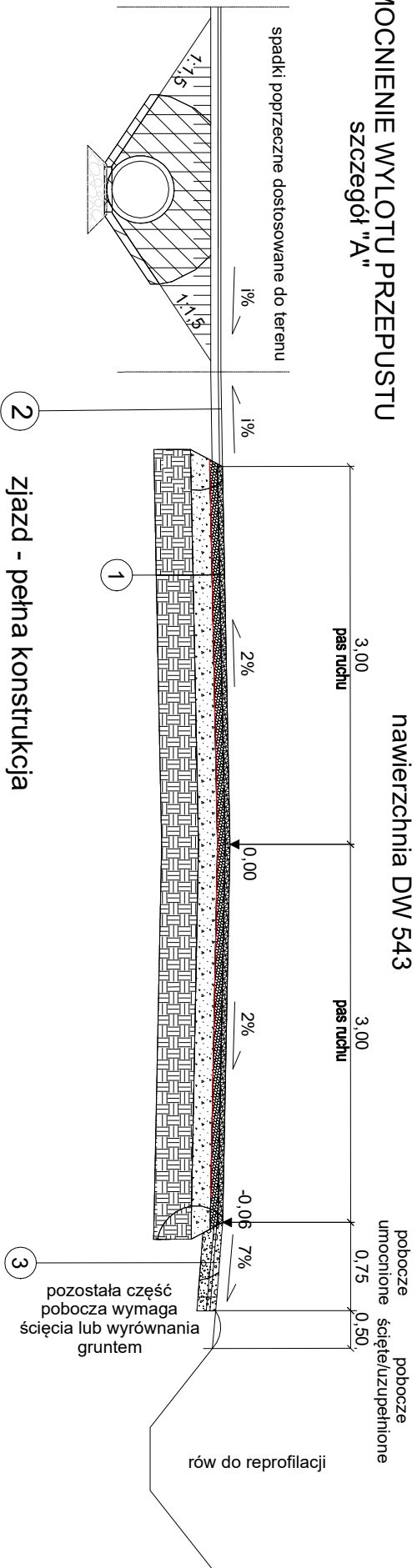


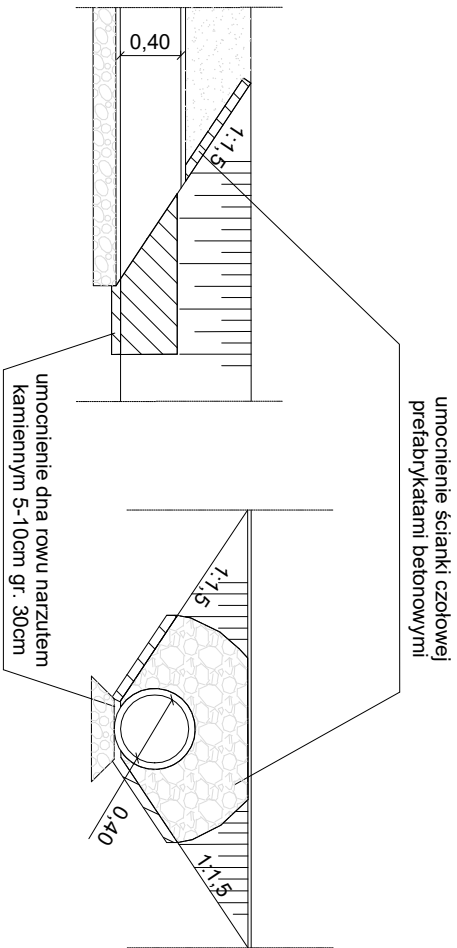
## DROGA WOJEWÓDZKA 538

zjazd w pełnej konstrukcji

UMOCNIENIE WYLOTU PRZEPUSTU  
szczegół "A"



**UMOCNIENIE WYLOTU PRZEPUSTU  
szczegół "A"**



### 3 Wzmocnienie poboczy:

- |      |   |
|------|---|
| 15cm | 1. Warstwa kruszywa kamiennego #0-31,5 gr. 7 cm |
|      | 2. Warstwa z materiału Zamawiającego gr. 8 cm   |

1	jezdniak KR 4 - projektowana konstrukcja
	<div>Warstwa ścierna SMA 8 gr. 4cm</div> <div>na polimeroasfalcie PMB 45/80-55</div> <div>Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM 0,3 kg/m<sup>2</sup></div> <div>Warstwa wiążąca z betonem asfaltowego AC16W, gr. 5cm</div> <div>na polimeroasfalcie PMB 25/55-60</div> <div>siatka szklana - wytrzymałość 120/120 kN/m</div> <div>Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM 0,5 kg/m<sup>2</sup></div> <div>Warstwa wyrównawcza z betonem asfaltowego</div> <div>AC16W 35/50, w ilości średnio 100 kg/m<sup>2</sup></div> <div>Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM 0,7 kg/m<sup>2</sup></div> <div>Frezowanie istniejącej nawierzchni (średnio 9 cm)</div> <div>Istniejąca konstrukcja DW 538</div> <div>podłoże gruntowe</div>

2 zjazd - pełna konstrukcja

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70, gr.4cm	44cm
Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr.5cm	
Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM	
podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5, gr.20cm	
Warstwa mrozochronna stabilizowana mieszaną C1,5 / 2 gr. 15 cm	
podłoże gruntowe	

INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Region Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie	
OBJEKT	Odmowa nawierzchni DW 538 odcinek Meho – Gruta  od km 5+063 do km 6+658 długości 1,595 km	
FAZA	Skrócony projekt wykonawczy	
BRANŻA	DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU	przekroje konstrukcyjne	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPISEK
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Oswald	
DATA	NR RYSUNKU	SKALA
30.01.2024	nr 317. Jacek Oswald	A-3 1:100