

LEGENDA:



Wlot przepustu do zabruku

Barierę



energoochłonne



Ściek skarpowy



Przepust pod zjazdem



Ściek korytkowy



nawierzchnia zjazdu i zatoki



pobocze do wzmocnienia pobocze do ściecia/uzup. nawierzchnia do odnowy



znac istniejący



znac projektowany



znac do likwidacji



linia projektowana



Proj.



Proj.



Proj.



Proj.



Proj.



Proj.



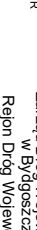
Proj.



Proj.



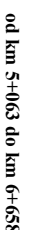
Proj.



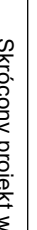
Proj.



Proj.



Proj.



Proj.



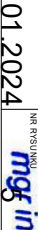
Proj.



Proj.



Proj.



Proj.

LEGENDA:



Wlot przepustu do zabruku

Barierę



energoochłonne



Ściek skarpowy



Przepust pod zjazdem



Ściek korytkowy



nawierzchnia zjazdu i zatoki



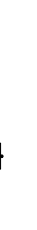
pobocze do wzmocnienia pobocze do ściecia/uzup. nawierzchnia do odnowy



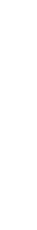
znac istniejący



znac projektowany



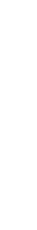
znac do likwidacji



linia projektowana



Proj.



Proj.



Proj.



Proj.



Proj.



Proj.



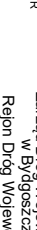
Proj.



Proj.



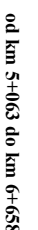
Proj.



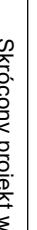
Proj.



Proj.



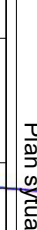
Proj.



Proj.



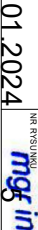
Proj.



Proj.



Proj.



Proj.

drzewo do wycięcia uzależnione od otrzymanej decyzji

Wycięcie drzewa



Wycięcie drzewa

INWESTOR

Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy

Rejon Drog Wojewódzkich w Webrzeźnie

OBIEKT

Odnowa nawierzchni DW 538

odcinek Melno – Gruta

od km 5+063 do km 6+658 długości 1,595 km

FAZA

Skrócony projekt wykonawczy

BRANZA

DROGOWA

NAZWA RYSUNKU

Plan sytuacyjny

FUNKCJA

IMIE I NAZWISKO

OPRACOWAŁ

mgr inż. Jacek Oswald

mgr inż. Jacek Oswald

mgr inż. Jacek Oswald

DATA

30.01.2024

mgr inż. Jacek Oswald

mgr inż. Jacek Oswald