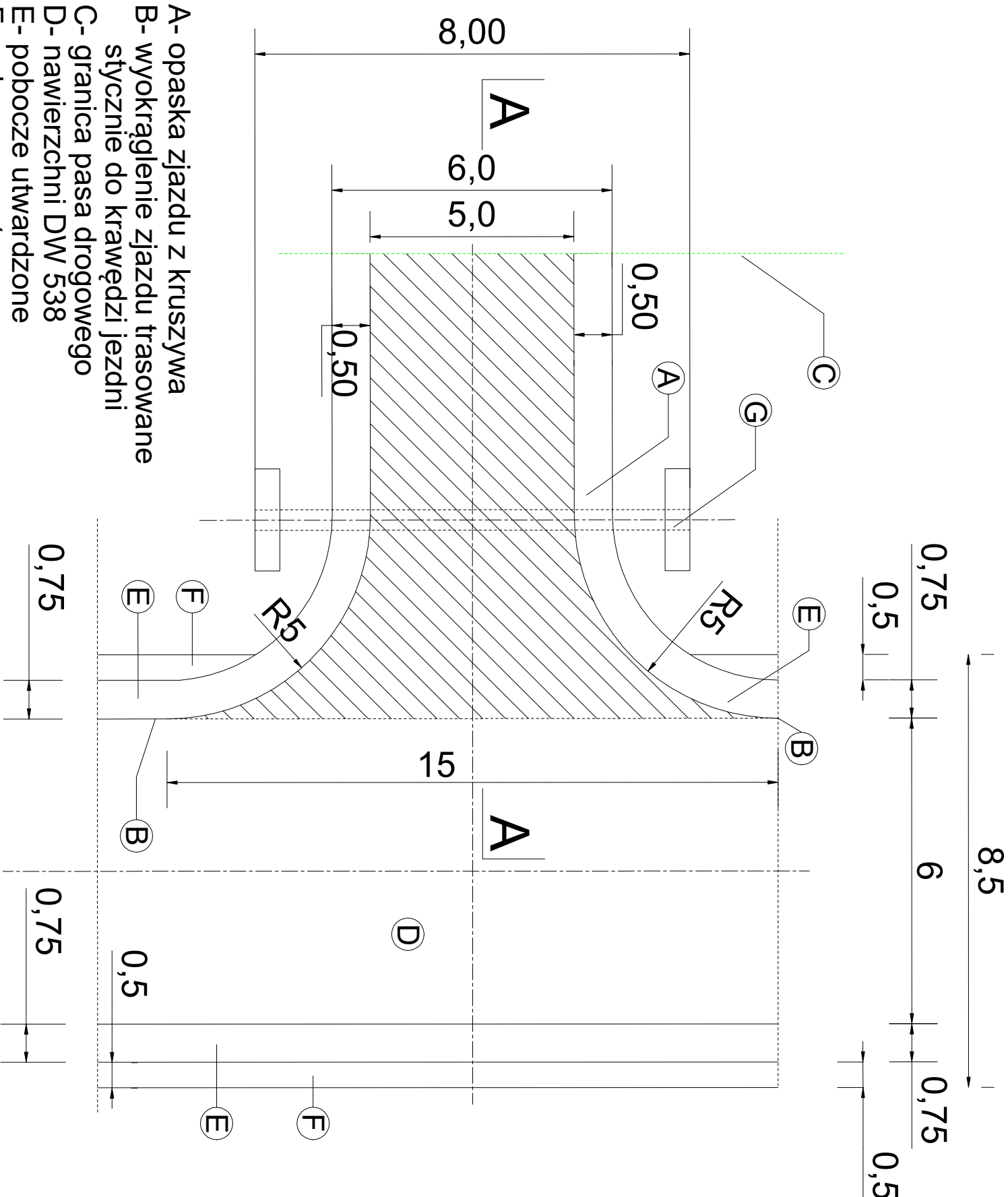
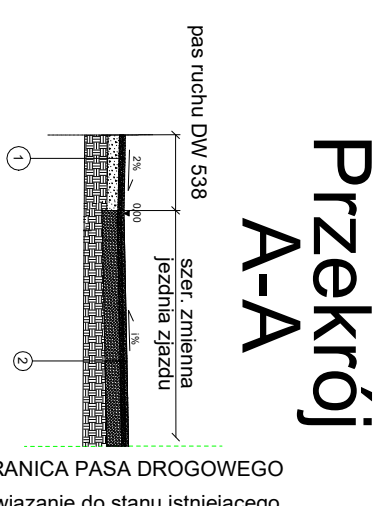


# Plan sytuacyjny zjazdu



- A- opaska zjazdu z kruszywa  
B- wyokrąglenie zjazdu trasowane  
stycznie do krawędzi jezdni  
C- granica pasa drogowego  
D- nawierzchni DW 538  
E- pobocze utwardzone  
F- pobocze gruntowe wymaga:  
- ścięcie nadmiaru gruntu  
- uzupełnienie zaniżenia mat. rodzimym  
G- przepust pod zjazdem  
ze ściankami czołowymi - lok. na planie sytuacyjnym.



- 2 zjazd - pełna konstrukcja  
Powierzchnia zjazdów  
określona w zestawieniu  
tabelarycznym

44cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70, gr. 4cm
	Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 5cm
	Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM
	podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5, gr. 20cm
	Warstwa mrozochronna stabilizowana mieszanką C1,5 / 2 gr. 15 cm
	podłoże gruntowe

A			
INWESTOR	Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Region Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie		
OBJEKT	Odnowa nawierzchni DW 538 odcinek Meho – Gruta od km 5+063 do km 6+658 długości 1,595 km		
FAZA	Skrócony projekt wykonawczy		
BRANŻA	DROGOWA		
NAZWA RYSUNKU	przekroje konstrukcyjne		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS/PECZĄTKA	
OPRACOWAŁ	mjr inż. Jacek Oswald	Starszy Specjalista	
DATA	30.01.2024	mgr inż. Jacek Oswald A-3 1:100	