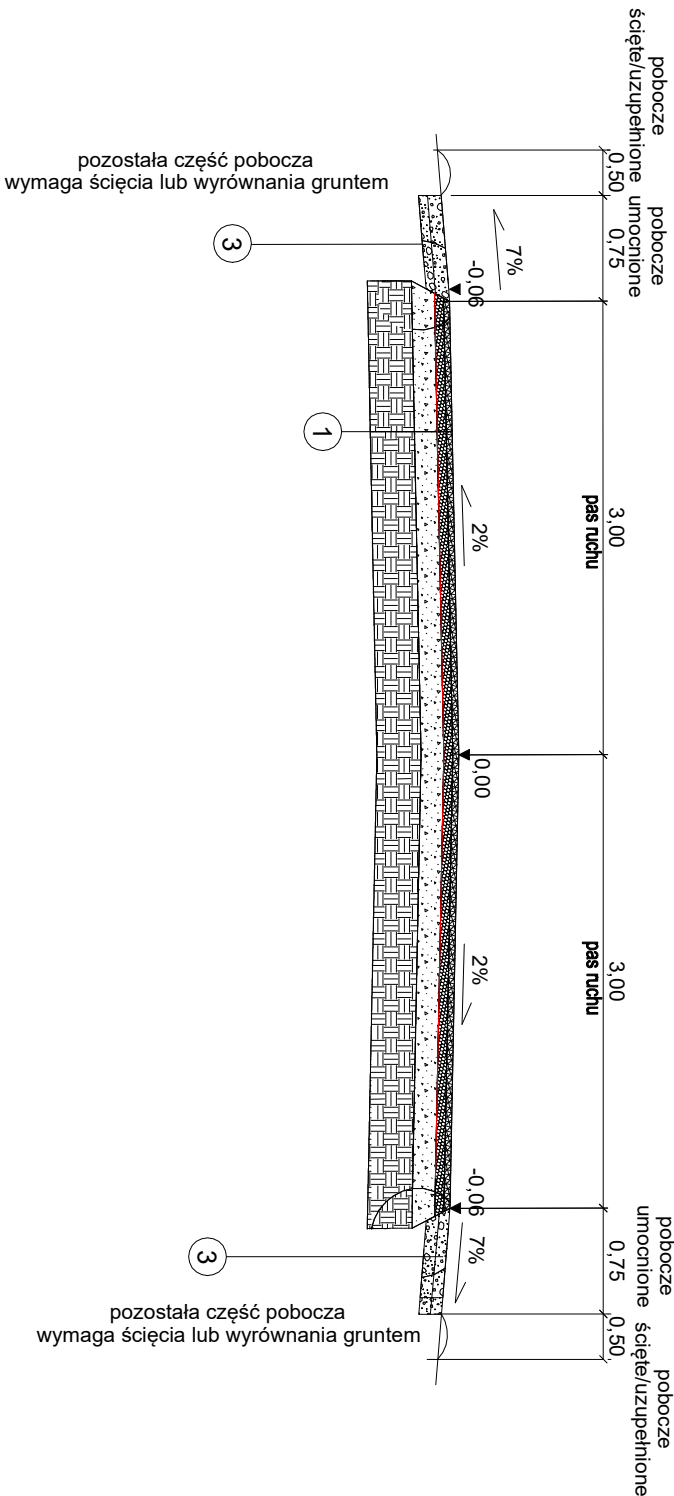


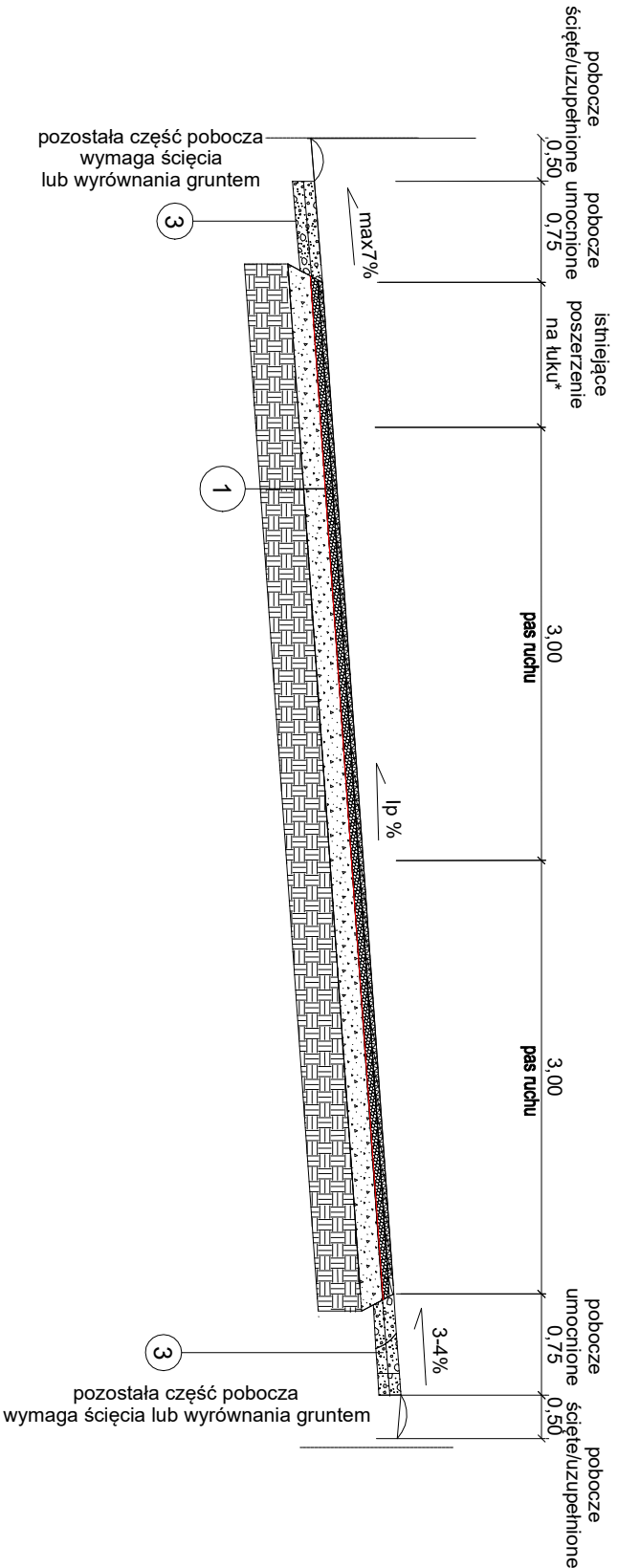
DROGA WOJEWÓDZKA 538

PRZESZCZYN "PODSTAWOWY"



DROGA WOJEWÓDZKA 538

PRZESZCZYN NA ŁUKU (poszerzenie po wewnętrznej stronie łuku)



1	jezdni KR 4 - projektowana konstrukcja
13cm	Warstwa ścieralna SMA 8 gr. 4cm na polimeroasfalcie PMB 45/80-55
	Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM 0,3 kg/m2
	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm na polimeroasfalcie PMB 25/55-60
	siatka szklana - wytrzymałość 120/120 kN/m
	Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM 0,5 kg/m2
	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 35/50, w ilości średnio 100 kg/m2
	Sprysk emulsją asfaltową C60BP3 ZM 0,7 kg/m2
	Frezowanie istniejącej nawierzchni (średnio 9 cm)
	Istniejąca konstrukcja DW 538
	podłoże gruntowe

3 Wzmocnienie poboczny:

15cm	1. Warstwa kruszywa kamiennego #0-31,5 gr. 7 cm
	2. Warstwa z materiału Zamawiającego gr. 8 cm

INWESTOR		Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Drog Wojewódzkich w Wąbrzeźnie	
OBJEKT		Odnowa nawierzchni DW 538 odcinek Meho – Gruta od km 5+063 do km 6+658 długości 1,595 km	
FAZA		Skrócony projekt wykonawczy	
BRANŻA		DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU		przekroje konstrukcyjne	
FUNKCJA		IMIĘ I NAZWISKO	
OPRACOWAŁ		mgr inż. Jacek Oswald	
DATA		30.01.2024	
INSTRUMENT		mgr inż. Jacek Oswald	
A-3		1:100	