



PROJEKT BUDOWLANY

*Nazwa zamierzenia
budowlanego:*

**MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 1916E
W M. ZABORÓW**

Adres:

**dz. nr ewid. 163/2 i 245/2
obręb Zaborów
97-306 Grabica**

*Kategoria
obiektu budowlanego:*

Kategoria XXIII współ. (k) = 10,0

*Identyfikatory działek
ewidencyjnych:*

101004_2.0037.163/2; 101004_2.0037.245/2,

*Nazwa inwestora oraz
jego adres:*

**Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Dąbrowskiego 12
97-300 Piotrków Tryb.**

Tomy:

**Tom I Projekt Zagospodarowania Terenu – str. 16.
Tom II Załączniki – str. 6.**

Projektant:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	mgr inż. Tomasz Słomecki	LOD/4464/PWBD/21	



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

*Nazwa zamierzenia
budowlanego:*

**MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 1916E
W M. ZABORÓW**

Adres:

**dz. nr ewid. 163/2 i 245/2
obręb Zaborów
97-306 Grabica**

*Kategoria
obiektu budowlanego:*

Kategoria XXIII współ. (k) = 10,0

*Identyfikatory działek
ewidencyjnych:*

101004_2.0037.163/2; 101004_2.0037.245/2,

*Nazwa inwestora oraz
jego adres:*

**Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Dąbrowskiego 12
97-300 Piotrków Tryb.**

Projektant:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	mgr inż. Tomasz Słomecki	LOD/4464/PWBD/21	

Spis treści

1. Część opisowa	3
1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego - zakres całego zamierzenia.....	3
1.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;	3
1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
1.4. Zestawienie.....	9
1.5. Informacje i dane	9
1.6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;	10
1.7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;	10
1.8. Informację o obszarze oddziaływania obiektu.....	12
1.9. Oświadczenie	13
1.10. Uprawnienia i zaświadczenie	14
2. Część rysunkowa	17

1. Część opisowa.

1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego - zakres całego zamierzenia

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest modernizacja drogi powiatowej nr 1916E w m. Zaborów. Projekt modernizacji drogi powiatowej w miejscowości Zaborów w gminie Grabica przewiduje przebudowę drogi na odcinku od km. opracowania 0+000,00 – skrzyżowanie z drogą gminną do km. opracowania 0+370,00 – skrzyżowanie z drogą gminną. Wszelkie roboty budowlane objęte niniejszą dokumentacją projektową prowadzone będą wyłącznie w pasie drogowym czyli działkach drogowych nr ewid. 163/2, 245/2 obręb Zaborów, gminy Grabica stanowiących własność inwestora.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;

Teren objęty opracowaniem jest położony w miejscowości Zaborów łączy rozproszoną zabudowę drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej. Uzbrojenie podziemne stanowią sieci wodociągowe oraz elektroenergetyczne. Uzbrojenie nadziemne stanowią istniejące napowietrzne sieci energetyczne, oświetleniowe i teletechniczne. Na terenie objętym opracowaniem występuje rozproszona zabudowa jednorodzinna oraz grunty rolne. Inwestycja nie będzie prowadzona na podstawie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego wydanej przez Wójta Gminy Grabica natomiast będzie realizowana w formie zgłoszenia do Starosty Powiatu Piotrkowskiego. Na działce przewiduje się wykonanie korekcyjnego frezowania istniejącej nawierzchni drogowej oraz pełna wymiana konstrukcji jezdni bez naruszania jakichkolwiek obiektów podziemnych w tym sieci i przyłączy. Na całym odcinku droga posiada nawierzchnie bitumiczną szerokości ok. 5,50m. Istniejąca nawierzchnia uległa znacznym zniszczeniom szczególnie na krawędzi jezdni oraz na łukach drogi. Duże natężenie wielkogabarytowych pojazdów poskutkowało całkowitym zniszczeniem istniejącej nawierzchni w strefie przy krawędziowej. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się poprzez odpowiednie spadki do istniejących rowów przydrożnych.

Na całym odcinku objętym opracowaniem występują zjazdy indywidualne (bramowe) do przyległych posesji prywatnych, a także nieurządzone zjazdy do posesji niezagospodarowanych oraz do pól uprawnych. Są to zjazdy gruntowe i o nawierzchniach utwardzonych (kostka brukowa betonowa lub kruszywo).

W ciągu drogi powiatowej występują skrzyżowania zwykłe z innymi drogami o nawierzchni bitumicznej.

W chwili obecnej wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny gruntowe na teren działki drogowej inwestora poprzez pobocza utwardzone z kruszywa kamiennego które uległy całkowitemu zniszczeniu, wy-koleinowaniu i osunięciu co skutkuje postępującym zniszczeniem krawędzi jezdni. Wody opadowe odprowadzane są do rowów przydrożnych, które w znacznym stopniu są zanieczyszczone, zamulone bądź uległy całkowitemu zanikowi. Wzdłuż modernizowanej drogi zlokalizowane są przepusty pod zjazdami przewidziane do remontu zgodnie z tabelą zjazdów będącą załącznikiem do projektu technicznego.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W ramach przebudowy projektuje się doświetlenie przejścia dla pieszych dwoma lampami hybrydowymi solarno - wiatrowymi o mocy 54W. Wysokość lamp 6m przy wysokości całkowitej 7,5mb z panelem solarnym i turbiną. Minimalne parametry charakterystyczne:

- inteligentne rozświetlenie po wykryciu pieszego.
- długość wysięgnika 1,2 – 2,5 m,
- grubość ścianki min.4,5 mm,
- zabezpieczenie antykorozyjne – ocynk ogniowy,
- fundament betonowy prefabrykowany 100/43/43,
- oprawa soczewkowa skupiająca,
- barwa światła biała zimna 6000 K,
- moc oprawy LED 54W, 5400 lumenów,

- kąt rozproszenia wiązki światła 60 stopni,
- wodoszczelność IP67
- turbina wiatrowa 90 W
- panel fotowoltaiczny: 1 x 200 W
- akumulator żelowy o pojemności 80 Ah, montowany na słupie w hermetycznej obudowie,
- sterowanie zautomatyzowany programowalny kontroler elektroniczny sterujący układem typu PWM z komunikacją wi-fi z drugą lampą, montowany hermetycznej obudowie zainstalowanej na słupie, lampa włączana za pomocą czujnika zmierzchowego, programowalna z smartfona poprzez wi-fi.
- czas pracy lampy: do 15 godzin
- czas autonomii: (czas pracy lampy od pełnego naładowania akumulatora, przy bardzo niesprzyjającej pogodzie) 11 dni
- układ zasilania: 12 V,
- warunki pracy dla całej lampy: od -25/+50 stopni C

W ramach poprawy bezpieczeństwa projektuje się również prewencyjny radar prędkości. Urządzenie posiadać ma regulowany próg prędkości – w ustawieniach domyślnych przekroczenie progu sygnalizowane ma być pulsującym czerwonym napisem ZWOLNIJ, prędkość wyświetlana ma być naprzemiennie ze znakiem B-33 informującym o dozwolonej prędkości. Wyświetlany ma być również komunikat informujący o grożącym mandacie wraz z punktami karnymi. Kierowca jadący zgodnie z przepisami nagrodzony zostaje zielonym komunikatem DZIĘKUJĘ. W momencie gdy w odległości 150 metrów do urządzenia nie nadjeżdża żaden pojazd a radar nie dokonuje pomiaru prędkości wyświetlany ma być aktywny znak B-33, który widoczny jest z odległości 200 metrów. Minimalne parametry charakterystyczne:

- całkowite wymiary
- MP-DP3: 1375 x 1525 x 35 mm
- napięcie zasilania 12 V

- średni pobór prądu 0,5A
- wysokość cyfr prędkości LED 305 mm
- wysokość tekstu LED „ZWOLNIJ” i „DZIĘKUJĘ” 150 mm
- średnica obwodu znaku B-33 850 mm (zgodna z PN-EN 12966)
- widoczność wyświetlacza prędkości LED 150 m
- widoczność wyświetlacza tekstu LED 75 m
- widoczność znaku B-33 LED 200 m
- warunki środowiskowe (klasa odporności) IP55 (zgodna z PN-EN 60529) – odporny na warunki atmosferyczne
- intensywność świecenia klasa luminancji L3 wg normy PN-EN 12966 - regulowana automatycznie
- zasięg pomiarowy regulowany 10-300 m
- obudowa aluminium lakierowane proszkowo, dibond, poliwęglan pełny, filtr ochronny UV, filtr.

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie dotyczy.

c) układ komunikacyjny

Realizacja inwestycji wymagać będzie wykonania podbudowy i jezdni bitumicznej dla kategorii ruchu KR3 i klasy drogi Z o szerokości 5,50 m i pochyleniu poprzecznym jedno- i dwustronnym od 2% do 5%. Modernizowana droga znajduje się na obszarze zabudowanym, szerokość drogi po dokonaniu zamierzenia inwestycyjnego nie ulegnie zmianie i będzie wynosiła 5,5m szerokość jezdni wraz z poboczem o szerokości 0,5m oraz chodnikiem od strony południowej.

Do czasu wykonania opracowania dróg podrzędnych oraz pozostałych fragmentów drogi wszelkie jezdnie dróg gminnych podporządkowanych połączyć z projektowaną jezdnią zjazdami publicznymi dostosowując się do niej wysokościowo – zgodnie z tabelą zjazdów umieszczoną w PT oraz ujętym usytuowaniem w Z-01.

W zakres robót wchodzi następujące czynności:

➤ **w przypadku pełnej wymiany konstrukcji:**

- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni wraz z podbudową,
- korytowanie pod konstrukcję jezdni i poboczy,
- wykonanie warstwy odsączającej i mrozoodpornej z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15 cm,
- wykonanie podbudowy z KLSM grub. 15 cm fr. 0/63 mm,
- wykonanie podbudowy z KLSM grub. 5 cm fr. 0/31,5 mm,
- wykonanie warstw podbudowy z AC 22P, grub. 7 cm;
- wykonanie na całości jezdni warstw nawierzchni bitumicznej o grub. 10 cm:

- warstwa ścieralna AC 11S, grub. 4 cm;
- warstwa wiążąca AC 16W, grub. 6 cm;

➤ **w przypadku remontu istniejącej jezdni:**

- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni,
- wykonanie na całości jezdni warstw nawierzchni bitumicznej o grub. około 10 cm:

- warstwa ścieralna AC 11S, grub. 4 cm;
- warstwa wyrównawcza AC 16W, ok. 150 kg/m^2 ;

W ramach pozostałej części inwestycji:

- wykonanie pod pobocze podbudowy z KLSM grub. 10 cm fr. 0/31,5 mm,
- korytowanie pod konstrukcję zjazdów,
- wykonanie w zjazdach podbudowy zasadniczej z CGBM 0/11,2 C1,5/2,0 gr 10cm,
- wykonanie w zjazdach warstwy podbudowy z KLSM grub. 10 cm fr. 0/31,5 mm, mm,
- nawierzchnia w zjazdach z kostki betonowej barwionej grubości 8 cm na podsypce cem-piaskowej grub. 3 cm
- korytowanie pod konstrukcję chodników,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z CGBM 0/11,2 C1,5/2,0 gr 10cm,
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej szarej grubości 6 cm na podsypce cem-piaskowej grub. 3 cm

Projektowana droga jest drogą klasy Z z funkcją o charakterze drogi powiatowej, przewidzianą do ruchu kołowego z wydzielonym poboczem utwardzonym kruszywem i chodnikiem szerokości nominalnej 1,8m.

Prędkość projektowa przyjęta do obliczeń $V_p=40$ km/h o szer. w liniach rozgraniczających – 9,70 - 15,15 m, jezdnia szer. 5,50 m w części obramowana jednostronnie krawężnikiem w części z obustronnym poboczem.

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych nawierzchni wynosi 50 cm. Sprawdzenie warunku mrozoodporności. Wymagania grub. kontr. nawierzchni, zgodnie z KTKN PiP, wynosi /kategoria ruchu KR3, grupa nośności podłoża G1/

$H_z=0,4 \times h_z=0,4 \times 1,0 \text{ m}=0,4 \text{ m} \geq H=0,38 \text{ m}$ /warunek mrozoodporności jest spełniony/

W związku z pracami nawierzchniowymi istnieje możliwość etapowania budowy drogi rozdzielając konstrukcję nawierzchni na dwa etapy rozłożone w czasie.

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wykonanie remontu przepustów pod zjazdami polegający na odtworzeniu stanu pierwotnego. W wyniku prac remontowych nie ulegnie zmianie żaden z parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego oraz żaden z parametrów charakterystycznych przepustu w tym usytuowanie, spadki podłużne, rzędne posadowienia czy średnica przepustu.

d) sposób dostępu do drogi publicznej

Wszystkie prace odbywają się wyłącznie w pasie dróg publicznych powiatowych. Wszystkie przyległe do drogi publicznej działki posiadają zabezpieczoną możliwość obsługi komunikacyjnej poprzez istniejące zjazdy gruntowe i utwardzone. W części rysunkowej projektu technicznego wskazano wyłącznie zjazdy podlegające remoncie. Remont należy wykonać zgodnie z tabelą zjazdów ujętą w projekcie technicznym

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach projektu nie przewiduje się wykonania kanału technologicznego. Na podstawie art. 39 ust. 6ba ustawy o drogach publicznych zarządcą drogi

przedstawi stosowne oświadczenie zwalniające go z obowiązku budowy kanału technologicznego.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

W ramach opracowania przewiduje się odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych: powierzchniowo po terenie w granicach własnej działki oraz do występujących rowów przydrożnych. Roboty wytyczeniowe wykonywać pod nadzorem uprawnionego geodety. Profil podłużny drogi optymalnie dowiązано do sytuacji wysokościowej istniejącego terenu. Wykaz współrzędnych wierzchołków w części graficznej projektu technicznego. W ramach zadania przewiduje się wykonanie robót konserwacyjnych polegających na oczyszczeniu istniejących rowów na długości 70m od końca istniejącego zakresu inwestycji.

1.4. Zestawienie

Długość remontowanej drogi – parametr charakterystyczny: 370,00m.

Szczegółowe dane w przedmiarach i na rysunkach w części graficznej PZT i PT.

1.5. Informacje i dane

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

Projektowana inwestycja powstaje na terenach nie objętych MPZP.

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Działka i teren na której jest projektowany obiekt budowlany nie są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków a zamierzenie budowlane lokalizowane nie jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana w strefie ochrony konserwatorskiej. Na terenie objętym opracowaniem nie występują zabytki architektoniczne i archeologiczne, chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568)

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Nie istnieją oraz nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

1.6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

Projektowana droga spełnia normy i przepisy prawa dla dróg publicznych zgodnie z którymi dostosowana jest do pełnienia funkcji drogi dojazdowej dla samochodów ratowniczych do zabudowań do niej przyległych.

1.7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

a) warunki w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska należy niezwłocznie powiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a obiekt ochronić do czasu podjęcia stosownych decyzji.

b) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

Inwestycja będzie realizowana z zapewnieniem poszanowania występujących uzasadnionych interesów osób trzecich. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie będzie naruszać przepisów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118), tj. powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi – na nieruchomościach sąsiednich.

Inwestor zapewni ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, a także przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

W przypadku kolizji inwestycji z istniejącą infrastrukturą techniczną będzie ona usunięta w uzgodnieniu z właściwymi gestorami sieci.

Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, o jakim mowa w art. 3, pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118).

c) wymagania dotyczące sporządzenia projektu zagospodarowania działki

Zakres projektu budowlanego uwzględni stopień skomplikowania robót budowlanych, specyfikę i charakter obiektu budowlanego, warunki ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w przepisach odrębnych, oraz przeznaczenie projektowanego obiektu budowlanego - niezbędne warunki do korzystania z obiektu przez osoby ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2020 r. poz. 1062).

d) opinia geotechniczna

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.):

Projektowane obiekty zaliczane są do pierwszej kategorii geotechnicznej. Na działce występują proste warunki gruntowe. Warstwy gruntu są jednorodne genetycznie i litologicznie, równoległe do powierzchni terenu nie obejmują mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych. Nie występują niekorzystne warunki geologiczne.

Projektowane obiekty zaliczane są do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych, których wartości parametrów geotechnicznych można określać przy wykorzystaniu

lokalnych zależności korelacyjnych. Warunki gruntowe do głębokości 1m piaski drobne poniżej gliny przemieszane z łąkami piaszczystymi.

Reasumując:

- warunki gruntowe określa się jako proste,
- projektowane obiekty zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.8. Informację o obszarze oddziaływania obiektu.

Inwestycja związana jest z remontem drogi powiatowej nr 1916E w ramach zadania: „Modernizacja drogi powiatowej nr 1916E w m. Zaborów” nie wprowadza ograniczeń w zabudowie na działkach przyległych do terenu objętego inwestycją a obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w obrębie Zaborów na działkach nr ewid. 163/2, 245/2. Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o poniższe przepisy prawa:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170, z 2020 r. poz. 148 z póź. zm.);
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) Podstawa realizacji : art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r., Nr 80, poz. 721 ze zmianami) oraz w związku z art. 11b ust. 1 w/w ustawy, w sprawie realizacji inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi.
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska z późniejszymi zmianami,
- f) Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

Opracował:

Projektant: mgr inż. Tomasz SŁOMECKI

Piotrków Tryb, maj 2024r.

Obiekt:

Modernizacja drogi powiatowej nr 1916E w m. Zaborów

Adres inwestycji:

dz. nr ewid. 163/2, 245/2

obręb Zaborów

97-305 Grabica.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, iż niniejszy projekt zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z przepisami obowiązującymi na dzień opracowania projektu oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz SŁOMECKI LOD/4464/PWBD/21



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-SGX-E1D-U1F *

Pan Tomasz Adam SŁOMECKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/0173/16
adres zamieszkania ul. Jerozolimska 103, 97-300 Piotrków Tryb.
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-12 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódź, dnia 25 czerwca 2021 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/699/2175/21

sygn. akt. KK/D/7131-2/4464/20

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Tomasz Adam Słomecki

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 9 września 1987 r. w Piotrkowie Trybunalskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/4464/PWBD/21

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

Pan Tomasz Słomecki jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych, sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi, związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy Prawo budowlane;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

2. Część rysunkowa

Spis rysunków:

- rysunek nr Z-01 – projekt zagospodarowania działki, skala 1:500;
- rysunek nr P-01 – przekrój poprzeczny, skala 1:25/10;
- rysunek nr P-02 – przekrój poprzeczny, skala 1:25/10;
- rysunek nr P-03 – przekrój poprzeczny, skala 1:25/10;
- rysunek nr P-04 – przekrój poprzeczny, skala 1:25/10;
- rysunek nr P-05 – przekrój poprzeczny, skala 1:25/10;



Legenda
OZNACZENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- jezdnia
- pobocze utwardzone kruszywem szer. 0,50 m
- oś projektowanej jezdni
- krawężnik 20x30 cm
- obrzeże betonowe 8x100cm
- przebudowywane zjazdy
- projektowany chodnik
- przebudowywane zjazdy - wysokościowo.
- projektowane oświetlenie dla pieszych

BIURO PROJEKTOWE CREATON
TOMASZ SŁOMECKI
ul. Tadeusza Nalepy 10
01-004 Warszawa
tel. 22 638 30 00
www.creaton.pl

TEMAT: MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 1916E W M. ZABORÓW

LOKALIZACJA: GM. GRABICA, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ. ŁÓDZKIE, JEDN. TERYT. 101004.2.0037.1632; 101004.2.0037.2452

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz SŁOMECKI L004464-PWB021

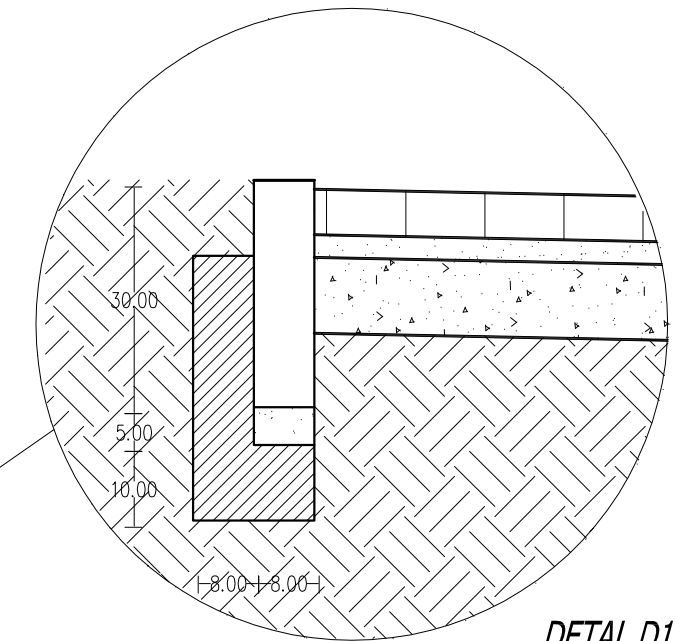
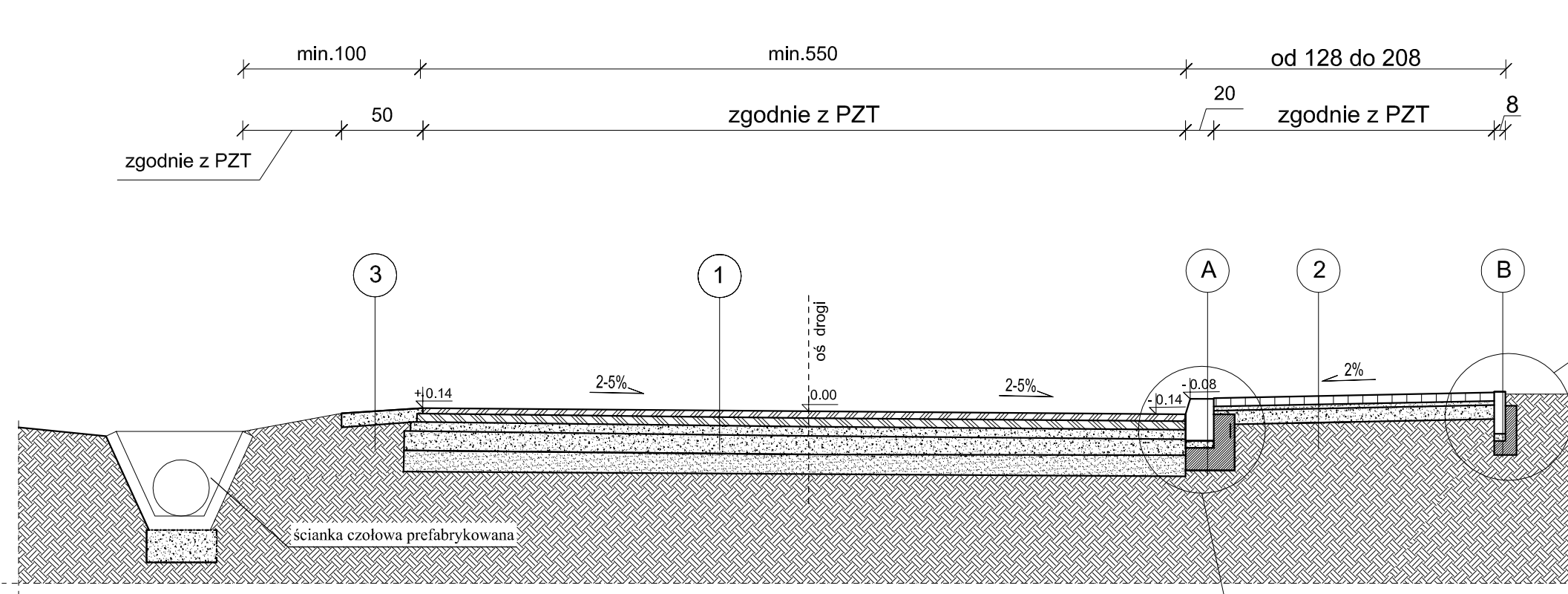
TYTUŁ RYS.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DATA: MAJ 2024 R. SKALA: 1:500 NR RYS.: Z-01

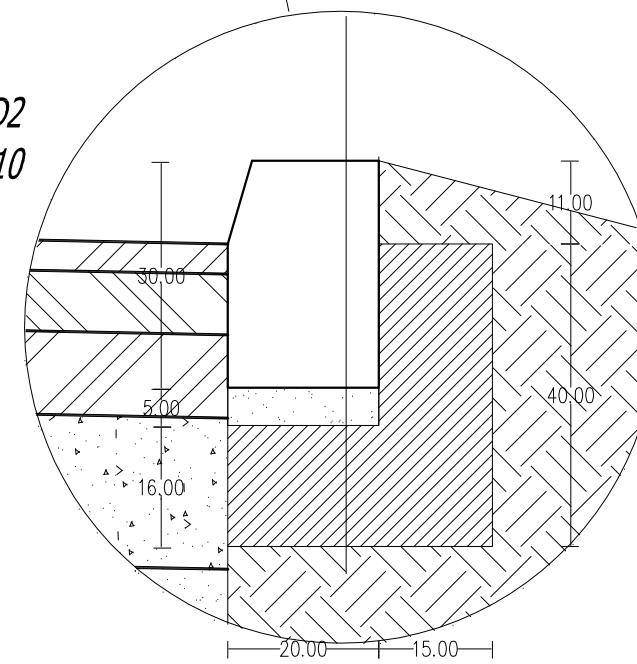
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

PRZEKRÓJ NORMALNY

pełna wymiana konstrukcji
od km 00+000,00 do km 00+070,00



DETAL D1
SKALA 1:10



DETAL D2
SKALA 1:10

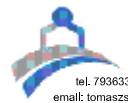
- 1**
- AC11S 50/70-55 warstwa ścieralna gr. 4cm
 - AC16W 50/70 warstwa wiążąca gr. 6cm
 - AC22P warstwa podbudowy gr. 7cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 5cm fr.0/31,5mm stab. mechanicznie
 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm fr.0/63mm stab. mechanicznie
 - grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa gr.15cm
 - grunt rodzimy

- 2**
- kostka betonowa gr. 8cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1/4, gr. 3cm
 - podbudowa zasadnicza z CGBM 0/11,2 C1,5/2,0 gr. 10cm
 - grunt rodzimy

- 3**
- pobocze z kruszywa łamanego gr. 10cm fr.0/31,5mm
 - grunt rodzimy

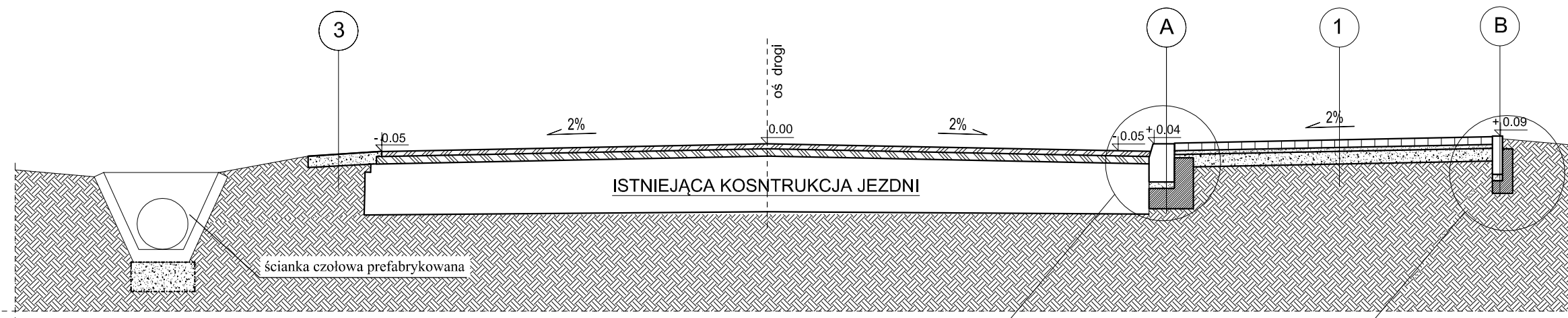
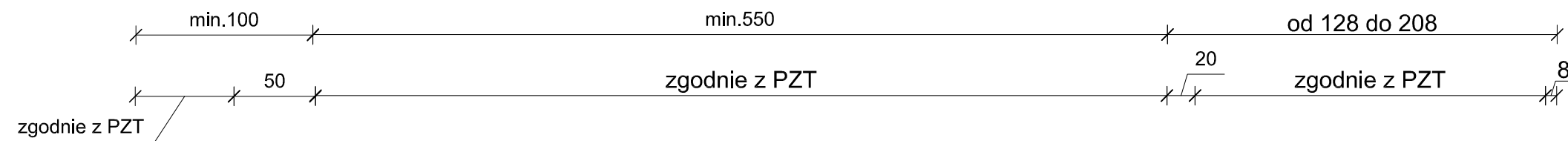
- A**
- krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1/4, gr. 5cm
 - ława z oporem 40x35x15cm z bet. cementowego C12/15
 - grunt rodzimy

- B**
- obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30x100cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1/4, gr. 5cm
 - ława z oporem 35x16x10cm z bet. cementowego C12/15
 - grunt rodzimy

 BIURO PROJEKTOWE CREATON TOMASZ SŁOMECKI <small>tel. 793633210 email: tomaszslomecki@gmail.com</small> <small>97- 300 Piotrków Tryb. ul. Tadeusza Nalepy 10 https://bicreaton.wixsite.com/bpcts</small>	
TEMAT: MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 1916E W M. ZABORÓW	
LOKALIZACJA: GM. GRABICA, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ.ŁÓDZKIE, JEDN. TERYT. 101004_2.0037.163/2; 101004_2.0037.245/2	PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz SŁOMECKI LOD/4464/PWBD/21
TYTUŁ RYS.: PRZEKRÓJ POPRZECZNY	
DATA: MAJ 2024 R.	SKALA: 1:25/10
NR. RYS.: P-01	

PRZEKRÓJ NORMALNY

od km 00+070,00 do km 00+120,00



1
AC11S 50/70-55 warstwa ścieralna gr. 4cm
AC16W 50/70 warstwa wyrównawcza 150kg/m²
grunt rodzimy

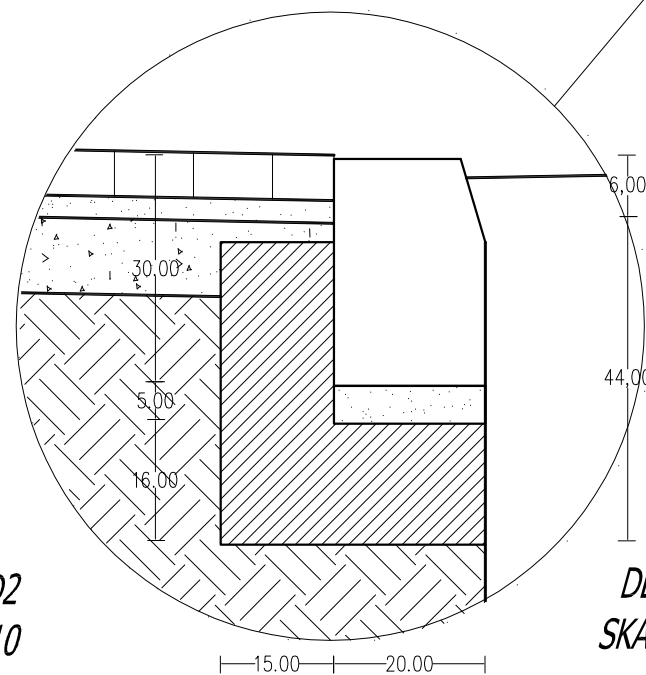
2
kostka betonowa gr. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1/4, gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z CGBM 0/11,2 C1,5/2,0 gr. 10cm
grunt rodzimy

3
pobocze z kruszywa łamanego gr. 10cm fr.0/31,5mm
grunt rodzimy

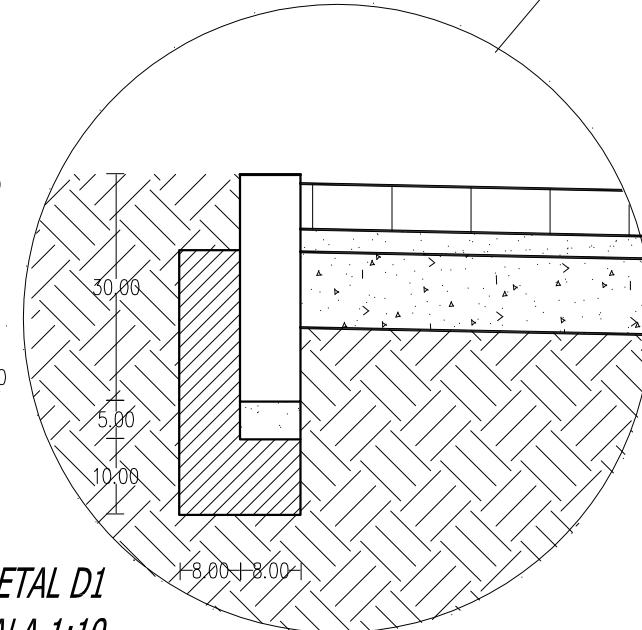
A
krawężnik betonowy
wibroprasowany 20x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1/4, gr. 5cm
ława z oporem 40x35x15cm
z bet. cementowego C12/15
grunt rodzimy

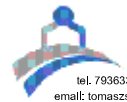
B
obrzeże betonowe
wibroprasowane 8x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1/4, gr. 5cm
ława z oporem 35x16x10cm
z bet. cementowego C12/15
grunt rodzimy

DETAL D2
SKALA 1:10



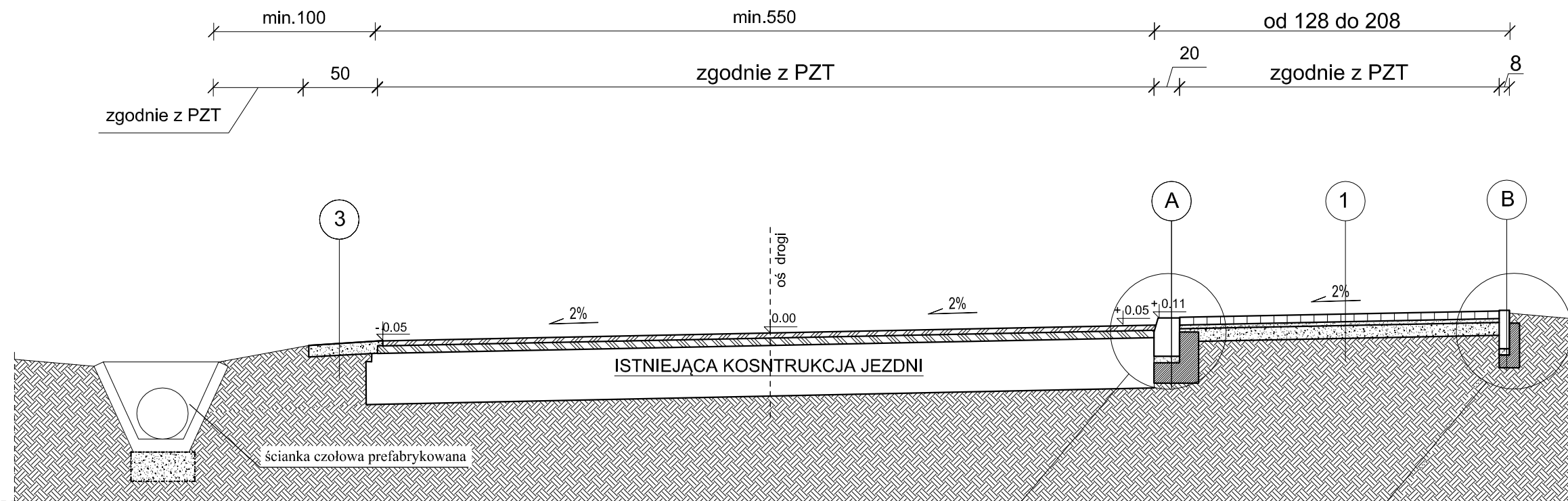
DETAL D1
SKALA 1:10



		BIURO PROJEKTOWE CREATON	
		TOMASZ SŁOMECKI	
tel. 793633210 email: tomaszslomecki@gmail.com		97- 300 Piotrków Tryb. ul. Tadeusza Nalepy 10 https://bicreaton.wixsite.com/bpcts	
TEMAT: MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 1916E W M. ZABORÓW			
LOKALIZACJA:	GM. GRABICA, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ.ŁÓDZKIE, JEDN. TERYT. 101004_2.0037.163/2; 101004_2.0037.245/2		
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz SŁOMECKI LOD/4464/PWBD/21		
TYTUŁ RYS.:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY		
DATA:	MAJ 2024 R.	SKALA:	1:25/10
NR. RYS.:	P- 02		

PRZEKRÓJ NORMALNY

od km 00+120,00 do km 00+248,00
od km 00+255,00 do km 00+310,00



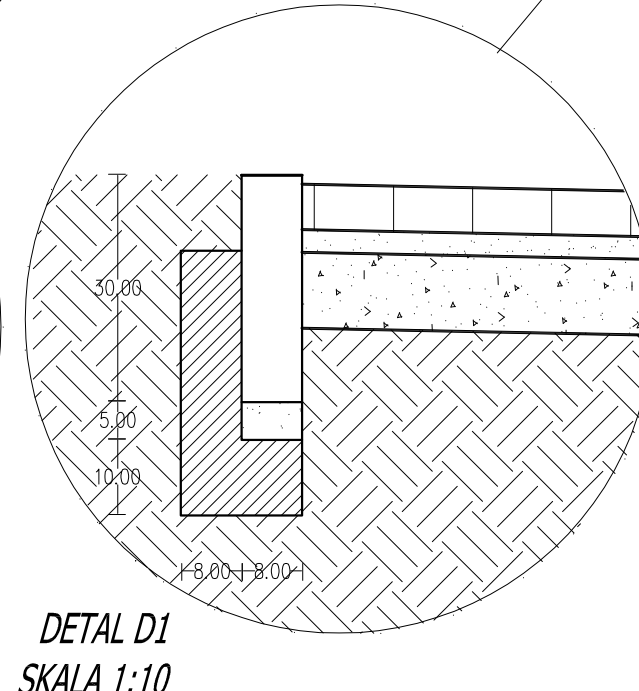
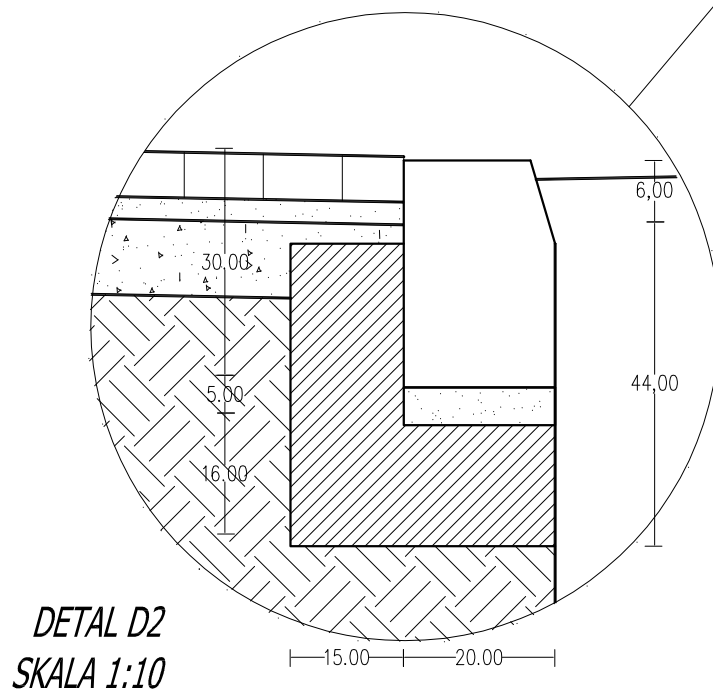
1
AC11S 50/70-55 warstwa ścieralna gr. 4cm
AC16W 50/70 warstwa wyrównawcza 150kg/m²
grunt rodzimy

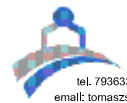
2
kostka betonowa gr. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1/4, gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z CGBM 0/11,2 C1,5/2,0 gr. 10cm
grunt rodzimy

3
pobocze z kruszywa łamanego gr. 10cm fr.0/31,5mm
grunt rodzimy

A
krawężnik betonowy
wibroprasowany 20x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1/4, gr. 5cm
ława z oporem 40x35x15cm
z bet. cementowego C12/15
grunt rodzimy

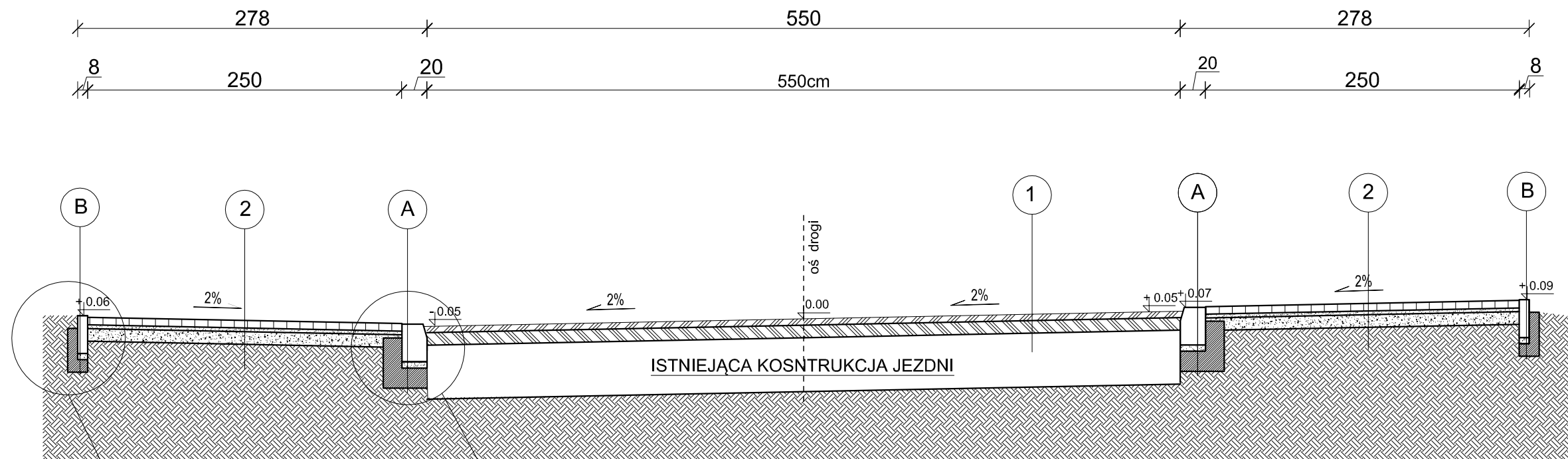
B
obrzeże betonowe
wibroprasowane 8x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1/4, gr. 5cm
ława z oporem 35x16x10cm
z bet. cementowego C12/15
grunt rodzimy



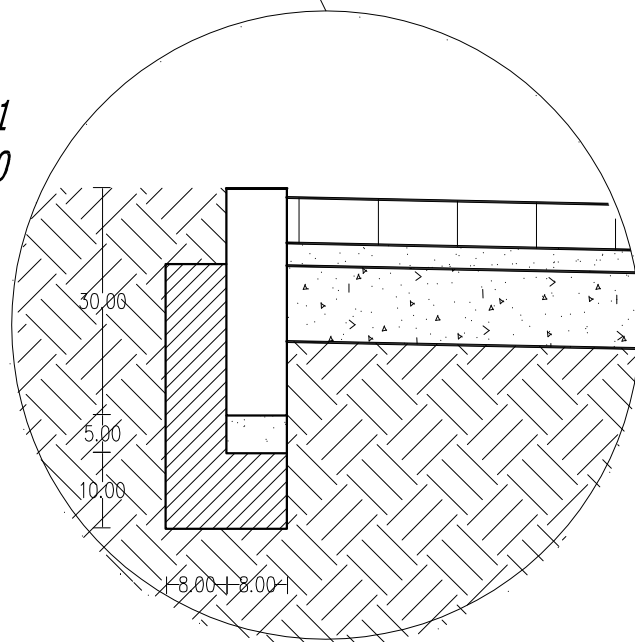
 BIURO PROJEKTOWE CREATON TOMASZ SŁOMECKI tel. 793633210 email: tomaszslomecki@gmail.com 97- 300 Piotrków Tryb. ul. Tadeusza Nalepy 10 https://bicreaton.wixsite.com/bpcts	
TEMAT: MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 1916E W M. ZABORÓW	
LOKALIZACJA: GM. GRABICA, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ.ŁÓDZKIE, JEDN. TERYT. 101004_2.0037.163/2; 101004_2.0037.245/2	PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz SŁOMECKI LOD/4464/PWBD/21
TYTUŁ RYS.: PRZEKRÓJ POPRZECZNY	
DATA: MAJ 2024 R.	SKALA: 1:25/10
NR. RYS.: P- 03	

PRZEKRÓJ NORMALNY

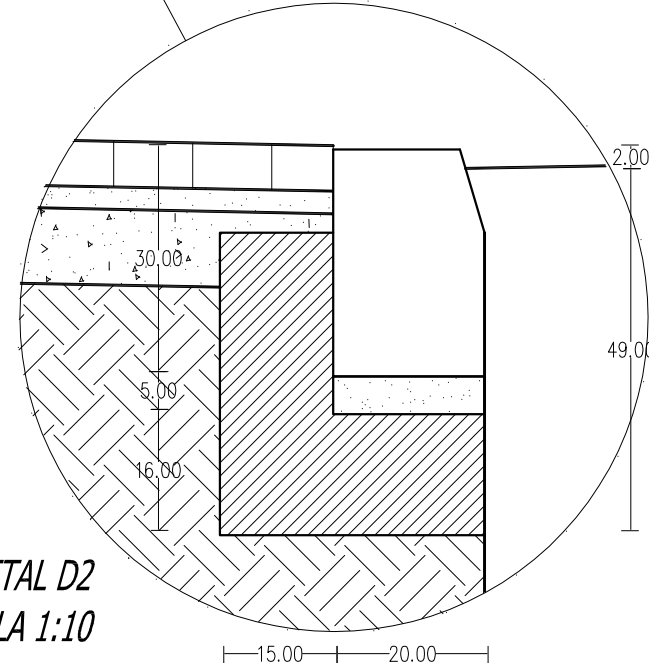
pełna wymiana konstrukcji
od km 00+248,00 do km 00+255,00



DETAL D1
SKALA 1:10



DETAL D2
SKALA 1:10

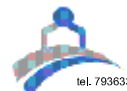


B
obrzeże betonowe
wibroprasowane 8x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1/4, gr. 5cm
ława z oporem 35x16x10cm
z bet. cementowego C12/15
grunt rodzimy

1
AC11S 50/70-55 warstwa ścieralna gr. 4cm
AC16W 50/70 warstwa wyrównawcza 150kg/m²
grunt rodzimy

2
kostka betonowa gr. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1/4, gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z CGBM 0/11,2 C1,5/2,0 gr. 10cm
grunt rodzimy

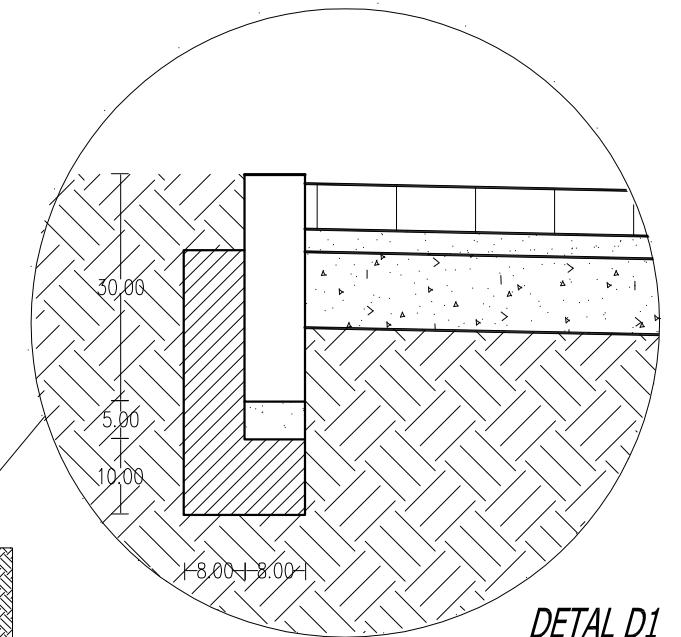
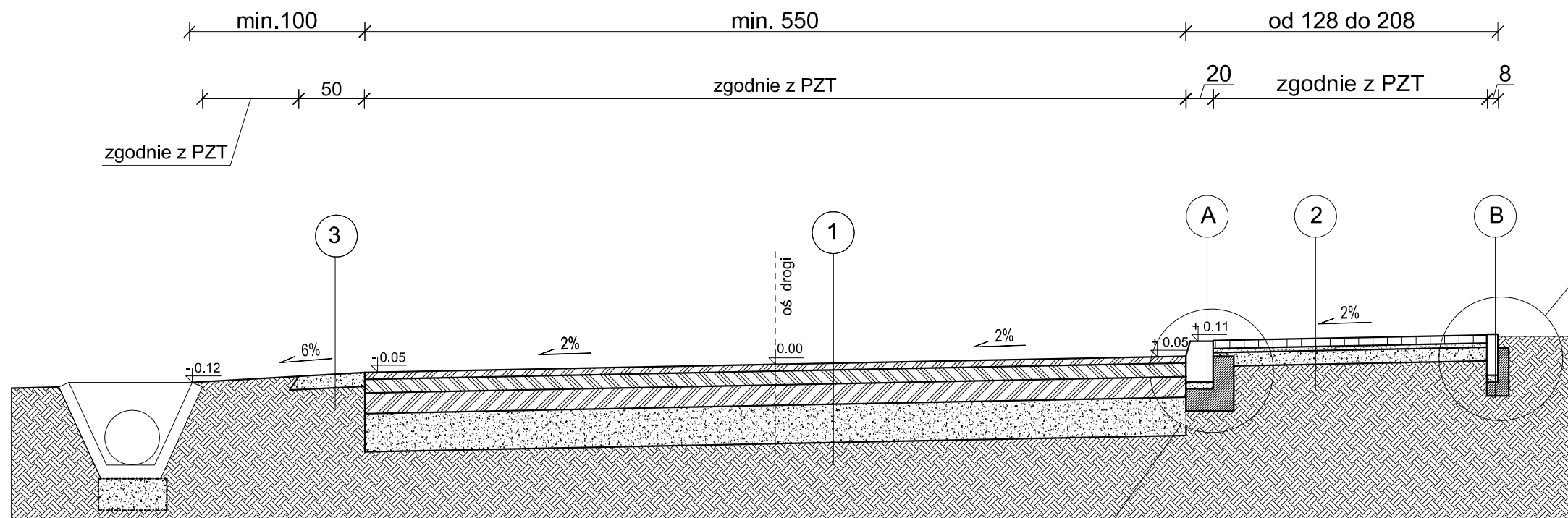
A
krawężnik betonowy
wibroprasowany 20x30x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1/4, gr. 5cm
ława z oporem 40x35x15cm
z bet. cementowego C12/15
grunt rodzimy

 <p>BIURO PROJEKTOWE CREATON TOMASZ SŁOMECKI</p> <p>tel. 793633210 email: tomaszslomecki@gmail.com 97- 300 Piotrków Tryb. ul. Tadeusza Nalepy 10 https://bicreaton.wixsite.com/bpcts</p>	
TEMAT: MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 1916E W M. ZABORÓW	
LOKALIZACJA:	GM. GRABICA, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ.ŁÓDZKIE, JEDN. TERYT. 101004_2.0037.163/2; 101004_2.0037.245/2
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz SŁOMECKI LOD/4464/PWBD/21
TYTUŁ RYS.:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY
DATA:	MAJ 2024 R.
SKALA:	1:25/10
NR. RYS.:	P- 04

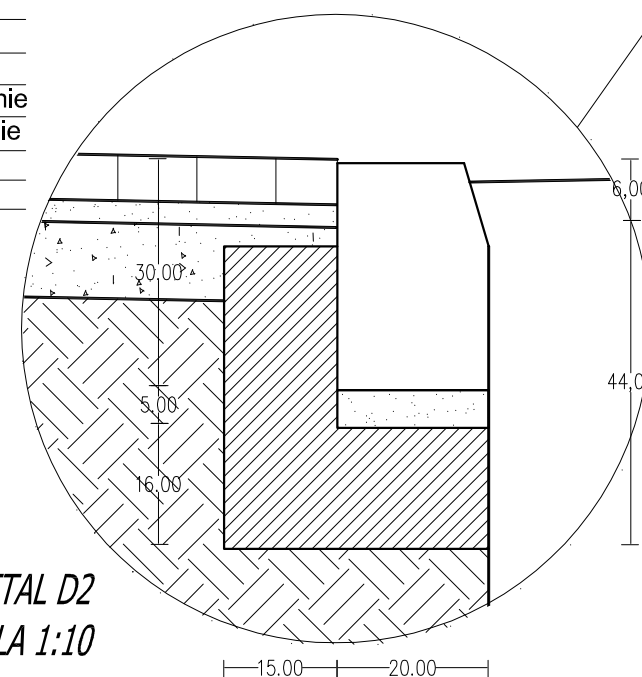
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

PRZEKRÓJ NORMALNY

pełna wymiana konstrukcji
od km 00+310,00 do km 00+370,00



DETAL D1
SKALA 1:10



DETAL D2
SKALA 1:10

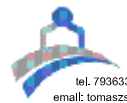
- 1
- AC11S 50/70-55 warstwa ścieralna gr. 4cm
 - AC16W 50/70 warstwa wiążąca gr. 6cm
 - AC22P warstwa podbudowy gr. 7cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 5cm fr.0/31,5mm stab. mechanicznie
 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm fr.0/63mm stab. mechanicznie
 - grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15cm
 - grunt rodzimy

- 2
- kostka betonowa gr. 8cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1/4, gr. 3cm
 - podbudowa zasadnicza z CGBM 0/11,2 C1,5/2,0 gr. 10cm
 - grunt rodzimy

- 3
- pobocze z kruszywa łamanego gr. 10cm fr.0/31,5mm
 - grunt rodzimy

- A
- krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1/4, gr. 5cm
 - ława z oporem 40x35x15cm z bet. cementowego C12/15
 - grunt rodzimy

- B
- obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30x100cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1/4, gr. 5cm
 - ława z oporem 35x16x10cm z bet. cementowego C12/15
 - grunt rodzimy

		BIURO PROJEKTOWE CREATON TOMASZ SŁOMECKI	
<small>tel. 793633210 email: tomaszslomecki@gmail.com</small>		<small>97- 300 Piotrków Tryb. ul. Tadeusza Nalepy 10 https://bicreaton.wixsite.com/bpcts</small>	
TEMAT: MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 1916E W M. ZABORÓW			
LOKALIZACJA:	GM. GRABICA, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ.ŁÓDZKIE, JEDN. TERYT. 101004_2.0037.163/2; 101004_2.0037.245/2		
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz SŁOMECKI LOD/4464/PWBD/21		
TYTUŁ RYS.:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY		
DATA:	MAJ 2024 R.	SKALA:	1:25/10
NR. RYS.:	P- 05		



ZAŁĄCZNIKI

*Nazwa zamierzenia
budowlanego:*

**MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 1916E
W M. ZABORÓW**

Adres:

**dz. nr ewid. 163/2 i 245/2
obręb Zaborów
97-306 Grabica**

*Kategoria
obiektu budowlanego:*

Kategoria XXIII współ. (k) = 10,0

*Identyfikatory działek
ewidencyjnych:*

101004_2.0037.163/2; 101004_2.0037.245/2,

*Nazwa inwestora oraz
jego adres:*

**Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Dąbrowskiego 12
97-300 Piotrków Tryb.**

Projektant:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	mgr inż. Tomasz Słomecki	LOD/4464/PWBD/21	

Spis treści

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	3
--	----------

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa I ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Modernizacja drogi powiatowej nr 1916E w m. Zaborów

**jedn.teryt. 101004_2.0037.163/2; 101004_2.0037.245/2.
obręb Zaborów
gmina Grabica**

Nazwa i adres inwestora:

**Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Dąbrowskiego 12
97-300 Piotrków Tryb.**

Imię i nazwisko
oraz adres projektantów sporządzających informację:

mgr inż. TOMASZ SŁOMECKI
ul. Tadeusza Nalepy 10
97-300 Piotrków Tryb.

Maj 2024

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA – BRANŻA BUDOWLANA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.)

Informacje ogólne

1. *Nazwa obiektów:*

Modernizacja drogi powiatowej nr 1916E w m. Zaborów

Adres inwestycji:

dz. nr ewid. 163/2, 245/2
obręb Zaborów
97-305 Grabica.

2. *Inwestor:*

**Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Dąbrowskiego 12
97-300 Piotrków Tryb.**

3. *Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:*

Informację dotyczącą bioz opracowali:

mgr inż. Tomasz SŁOMECKI ul. Tadeusza Nalepy 10, 97-300 Piotrków
Tryb.;

Część opisowa

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego:

- roboty ziemne,
- roboty rozbiórkowe nawierzchni,
- zagęszczanie i przemieszczanie mas gruntu,
- roboty odtworzeniowe w pasie dróg;
- roboty w obecności maszyn i ciężkiego sprzętu.

Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych:

Działka niezabudowana, ograniczona ogrodzeniem, w działce usytuowana sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, wodociągowa.

1. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

2. Potencjalne zagrożenia w trakcie robót budowlanych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz.1126) do robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa ludzi należą, w przypadku omawianej inwestycji następujące prace:

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- przygniecenie przez spadające gałęzie lub konary drzew;
- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów;
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:

- osuwanie się ziemi;
- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu;
- wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.

Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:

- możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce;

Z uwagi na specyfikę realizacji inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze;
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymywane przez cały okres budowy;
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni;
- oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem inwestycji należy zainstalować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu na czas wykonywanych robót.

W związku z powyższym należy wykonać plan BIOZ.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. Nr 24, poz. 141 z późn. zm.), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie i doskonalenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od kierownika budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem kierownika budowy lub brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

3. Sposoby zapobiegania niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego;
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót;
- oznaczenie stref niebezpiecznych;
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi;
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej;
- nadzór kierownika budowy i brygadzysty;
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej;
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia – nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia;
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy – zachodzi potrzeba montażu oświetlenia;
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągle monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągle zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach niekolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

Opracował:

Sprawdził: