

BIURO TECHNICZNE MAZAR ARKADIUSZ MAZANY

UL. SŁOWIAŃSKA 5, 88 – 410 GĄSAWA

Email arkadiusz_mazany@wp.pl

Tel. 601 070 451

Egz. 1

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Inwestor: **Gmina Janikowo
ul. Przemysłowa 6
88-160 Janikowo**

Nazwa inwestycji: **Modernizacja drogi dojazdowej do
gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej
w miejscowości Wierzejewice**

Adres inwestycji: **Działki nr 51/1; 52; 50/1; obręb Wierzejewice, gmina Janikowo,
powiat inowrocławski, województwo kujawsko- pomorskie
040705_5.0018.51/1; 040705_5.0018.52; 040705_5.0018.50/1**

Kategoria obiektu **XXV**

CPV: 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Mazany	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0027/POOD/11	Branża drogowa	

Data opracowania: **05 stycznia 2023 r.**

Spis treści

I. Część formalno – prawna

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia projektanta

II. Część opisowa

1. Opis techniczny

III. Część Rysunkowa

1. Plan orientacyjny rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny rys. nr 2
3. Profil podłużny rys. nr 3.1 i 3.2
4. Przekrój normalny rys. nr 4
5. Przekroje poprzeczne rys. nr 5.1 i 5.2

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Gąsawa dnia 05-01-2023 r.

Arkadiusz Mazany

(imię i nazwisko)

KUP/0027/POOD/11

(nr uprawnień)

KUP/BD/3606/02

(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

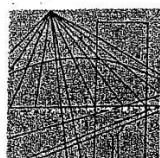
„Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Wierzejewice”

sporządzony dla:

**Gmina Janikowo
ul. Przemysłowa 6
88-160 Janikowo**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Arkadiusz Jakub Mazany** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

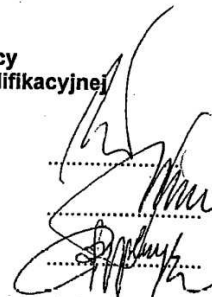
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-F7E-X8F-I3R *

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02
adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GĄSAWA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II.CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu Budowlano – Wykonawczego na

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Wierzejewice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA, INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Zlecenie od Gminy Janikowo

Zamawiający: Gmina Janikowo
ul. Przemysłowa 6
88-160 Janikowo

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst . Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 1557 ze zm.)

[2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458

[3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 r. poz. 1679.

[4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 1693)

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 2003r. nr 120 poz. 1126

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Modernizacja drogi gminnej dojazdowej w m. Wierzejewice będzie prowadzona na działkach nr 51/1; 52; (pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej); oraz 50/1 (pas drogowy drogi powiatowej DP2549C relacji Dobieszewice – Wierzejewice DP2550C, klasy technicznej L, km 3+690 strona prawa) od km 0+000 (oś drogi powiatowej) do km 0+125 – oś nr 1 drogi wewnętrznej oraz od km 0+000 (km 0+038,15 osi nr 1) do km 0+325.

Modernizowana droga stanowi dojazd do gruntów rolnych i zabudowań zagrodowych.

Modernizacja polegać będzie na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne, warstwy mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ Mpa oraz podbudowy tłuczniowej z kruszywa łamanego i nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych w dwóch warstwach o łącznej grubości 6 cm. Pobocza umocnione zostaną warstwą tłucznia. Całość zadania będzie prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna wewnętrzna na działce nr 51/1 i 52 obecnie posiada nawierzchnię gruntową umocnioną tłucznem kamiennym i częściowo nawierzchnię brukowcową. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami. Szerokość nawierzchni istniejącej od 3 do 3,5 m z poboczami gruntowymi szerokości zmiennej od 1,0 m do 3,0 m.

Droga gminna wewnętrzna połączona jest z drogą powiatową nr 2549C w km 3+690 strona prawa. Droga powiatowa relacji Dobieszewice – Wierzejewice (DP2550C) na odcinku 100 m przed i za zjazdem na drogę wewnętrzną przebiega w łuku poziomym, w nasypie w obszarze zabudowanym, posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6,0 m i pobocza gruntowe o szerokości 1,0 do 1,2 m. Brak oznakowania poziomego. Istniejące oznakowanie pionowe nie jest związane ze zjazdem na drogę wewnętrzną gminną (połączenie drogi gminnej wewnętrznej o nawierzchni tłuczniowej traktowane jest jako zjazd publiczny).

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna: D – dojazdowa

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 1

Szerokość jezdni – 3,5 do 5,0 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m (pobocze gruntowe umocnione tłucznem 0,75 m i gruntowe nieumocnione 0,25 m)

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

5.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi gminnej dostosowano do istniejącego pasa drogowego.

Drogę wewnętrzną podzielono na dwa odcinki oś nr 1 prowadzącą od drogi powiatowej nr 2549C w kierunku świetlicy wiejskiej oraz oś nr 2 o początku w km 0+038,15 osi nr 1 w stronę lewą i końcu w km 0+325 na działce nr 52 za ostatnimi zabudowaniami.

Oś nr 1 składa się z odcinków prostych z dwoma załomami o kącie zwrotu trasy nie przekraczającym 3° i dwoma łukami poziomymi o promieniu 12 m i 120 m. Droga zaczyna się w km 3+690 str. prawa, oś drogi powiatowej nr 2549C od kilometra 0+000 i kończy w km 0+125 przed końcem działki drogowej nr 51/1. W km 0+038,15 strona lewa znajduje się skrzyżowanie z osią nr 2 o długości 325 m. Oś nr 2 składa się z odcinków prostych z trzema załomami o kącie zwrotu trasy nie przekraczającym 3° .

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową zastosowano wyokrąglenia promieniami 5 i 30 m.

Na zjeździe z drogi powiatowej jest projektowany chodnik według osobnego opracowania budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej od km 3+476 do km 3+712 strona prawa.

Jezdnia osi nr 1 od początku (od zjazdu z drogi powiatowej) do km 0+060,73 (około 20 m za skrzyżowaniem z drogą wewnętrzną oś nr 2) ma szerokość 5,0 m. Dalej następuje lewostronne zwężenie do szerokości jezdni 3,5 m do końca projektowanego odcinka km 0+125, jako jezdnia jednojezdniowa dwukierunkowa o jednym pasie ruchu. Zwężenie wykonane jest skosem 1:2 na długości 3 m.

Jezdnia osi nr 2 od początku ma szerokość 5,0 m. Połączenie krawędzi jezdni osi nr 1 i 2 wyokrąglono łukami o promieniu 5 i 9 m.

W km 0+056,23 zaprojektowano dwustronne zwężenie jezdni do 3,5 m szerokości. Zwężenie należy wykonać skosami 1:2 na długości 1,5 m.

Dalej droga projektowana jest z jezdnią o szerokości 3,5 jako droga jednojezdniowa dwukierunkowa o 1 pasie ruchu (1/1 dwukierunkowy). W km od 0+182,36 do km 0+202,36 projektuje się mijankę o szerokości jezdni 5,0 m (1/2).

Na całym modernizowanym odcinku drogi projektuje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 mm na szerokość 0,75m grubości 20 cm i pobocza gruntowe ziemne o szerokości 0,25 m, łączeni szerokość poboczy 1,0 m ze spadkiem 6%.

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu wynosząc ją około 10 cm ponad teren zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

Zjazd z drogi gminnej należy wykonać o konstrukcji jak jezdnia główna do granicy pasa drogowego.

Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

5.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnie o przekroju drogowym szerokości od 3,5 do 5,0 m ze spadkiem dwustronnym 2%.

Na całym odcinku drogi projektuje się wykonanie koryta na całej szerokości jezdni. Następnie wykonanie warstwy odcinającej mrozochronnej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grub. 10 cm, podbudowy tłuczniowej z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm grub. 20 cm. Na podbudowie z kruszywa niezwiązanego projektuje się wykonanie dwóch warstwowej nawierzchni bitumicznej, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grubości 3 cm i warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC8S grubości 3 cm.

Pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym 0/31,5 mm grubości 20 cm na szerokość 0,75 m i gruntowe ziemne o szerokości 0,25 m, łączna szerokość poboczy 1,0 m ze spadkiem poprzecznym 6%.

5.4. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Modernizacja nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych. Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. Z 2021 r. Poz. 1098, 1718).

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływaniu obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693, 1768, 1783 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021. poz.1973 t.j.)
- e) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2022. poz.699, 1250, 1726 t.j.)
- f) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2022. poz. 840 t.j.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- h) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022. poz.176 t.j.)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: 1/31; Obręb Sielec, gmina Janikowo, powiat inowrocławski, województwo kujawsko- pomorskie, oraz działki 69 i 72; Obręb Janikowo obr. 6, gmina Janikowo, powiat inowrocławski, województwo kujawsko- pomorskie 040705_5.0014.1/31; 040705_4.0006.69; 040705_4.0006.72

8. Charakterystyka archeologiczna

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

10. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, wodociągowa, kanalizacyjna, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Istniejące kable telekomunikacyjne i energetyczne przebiegające pod projektowaną jezdnią bitumiczną należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A110 PS.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

11. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Mazany

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZAŁĄCZNIKI

Inwestor:	Gmina Janikowo ul. Przemysłowa 6 88-160 Janikowo
Nazwa inwestycji:	Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Wierzejewice
Adres inwestycji:	Działki nr 51/1; 52; 50/1; obręb Wierzejewice, gmina Janikowo, powiat inowrocławski, województwo kujawsko- pomorskie 040705_5.0018.51/1; 040705_5.0018.52; 040705_5.0018.50/1
Spis zawartości:	1. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str. 1-2) 2. Uzgodnienia (str. 3-4) 2.1 ZDP Inowrocław 3. OIR i tabele (str. 5-8)

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego : **Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Wierzejewice.**

Nazwa inwestora i adres : **Gmina Janikowo
ul. Przemysłowa 6
88-160 Janikowo**

Gąsawa, 05 stycznia 2023 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie m. Wierzejewice.

**Zadanie zlokalizowane jest na działkach nr :51/1; 52; 50/1; obręb Wierzejewice, gmina Janikowo, powiat inowrocławski, województwo kujawsko- pomorskie
040705_5.0018.51/1; 040705_5.0018.52; 040705_5.0018.50/1**

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.
Zasadniczym zadaniem projektowanego przebudowy drogi jest poprawa stanu istniejącej nawierzchni zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem kategorii KR-1.

2. Kolejność realizacji wykonania robót :

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne – wykonanie koryta,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 0/31,5 mm na jezdni
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych,
- wykonanie projektowanej organizacji ruchu,
- wykonanie humusowania i obsiania trawą poboczy,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
**W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych.
Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem
- projekt organizacji ruchu na czas budowy.**

4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1.	Wypadki komunikacyjne	Częste	drogi komunikacyjne, teren budowy	czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2.	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
3.	Spadające przedmioty	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
4.	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
5.	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
6.	Upadki	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
7.	Hałas	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
8.	Przemoknięcie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
9.	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami.

Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1. Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem bhp, instrukcja na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2. Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.),
- wygradzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Opracował :

mgr inż. Arkadiusz Mazany

Uzgodnienia



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Inowrocławiu

88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 384c
tel. (52) 353 72 28, fax (52) 353 72 28 wew. 232
NIP 556-224-75-30



ZDP-T/ 65 /2023

Inowrocław, 12 stycznia 2023 r.

Biuro Techniczne MAZAR
Arkadiusz Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa

Odpowiadając na wniosek z 10 stycznia 2023 r. (data wpływu), Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu uzgadnia pozytywnie projektowaną zmianę zagospodarowania terenu, w zakresie przebudowywanego włączenia do drogi kategorii powiatowej nr 2549C, w zw. z realizacją zadania dot. modernizacji drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wierzejewice, w zakresie obrębu połączenia z drogą powiatową nr 2549C Dobieszewice – Augustynowo (dz. dr nr 50/1 Obr. Wierzejewice), przy zachowaniu następujących uwag i zaleceń:

1. Inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 t.j.).
2. Zapewnić prawidłowe odwodnienie drogi powiatowej nr 2549C – klasa L.
3. W myśl art. 25 ust. 2 u.d.p. - koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania, o którym mowa w ust. 1, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania.
4. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy uporządkować, a wykonując prace budowlane inwestor będzie zobowiązany do pokrycia wszelkich strat, które mogą ewentualnie powstać w czasie ich prowadzenia.
5. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest powiadomić tut. Zarząd drogi (Rejon nr 2 – G. Staszyński, tel. 793-221-233) o rozpoczęciu robót oraz o zakończeniu robót, który dokonuje protokółarnego przekazania i odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego. Dzień podpisania protokołu odbioru jest dniem zwolnienia pasa drogowego.
6. W okresie 24 miesięcy od przekazania i udostępnienia dla ruchu (potwierdzonego przez przedstawiciela zarządu drogi) uprzednio zajmowanego odcinka pasa drogowego, inwestor zobowiązany jest usunąć ujawniające się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót w wyznaczonym przez zarząd terminie.
7. Przed przystąpieniem do realizacji zamierzonych robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót oraz ewentualny projekt zmiany stałej organizacji ruchu (w przypadku zmian w istn. organizacji ruchu) zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Inowrocławskiego.

Odrębną zgodę na czasowe dysponowanie gruntem – dz. dr nr 50/1 Obr. Wierzejewice, w zakresie ww. inwestycji należy uzyskać od Starosty inowrocławskiego (Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami), zgodnie z art. 32 ust 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.).

Informuję, że niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach Prawa budowlanego.

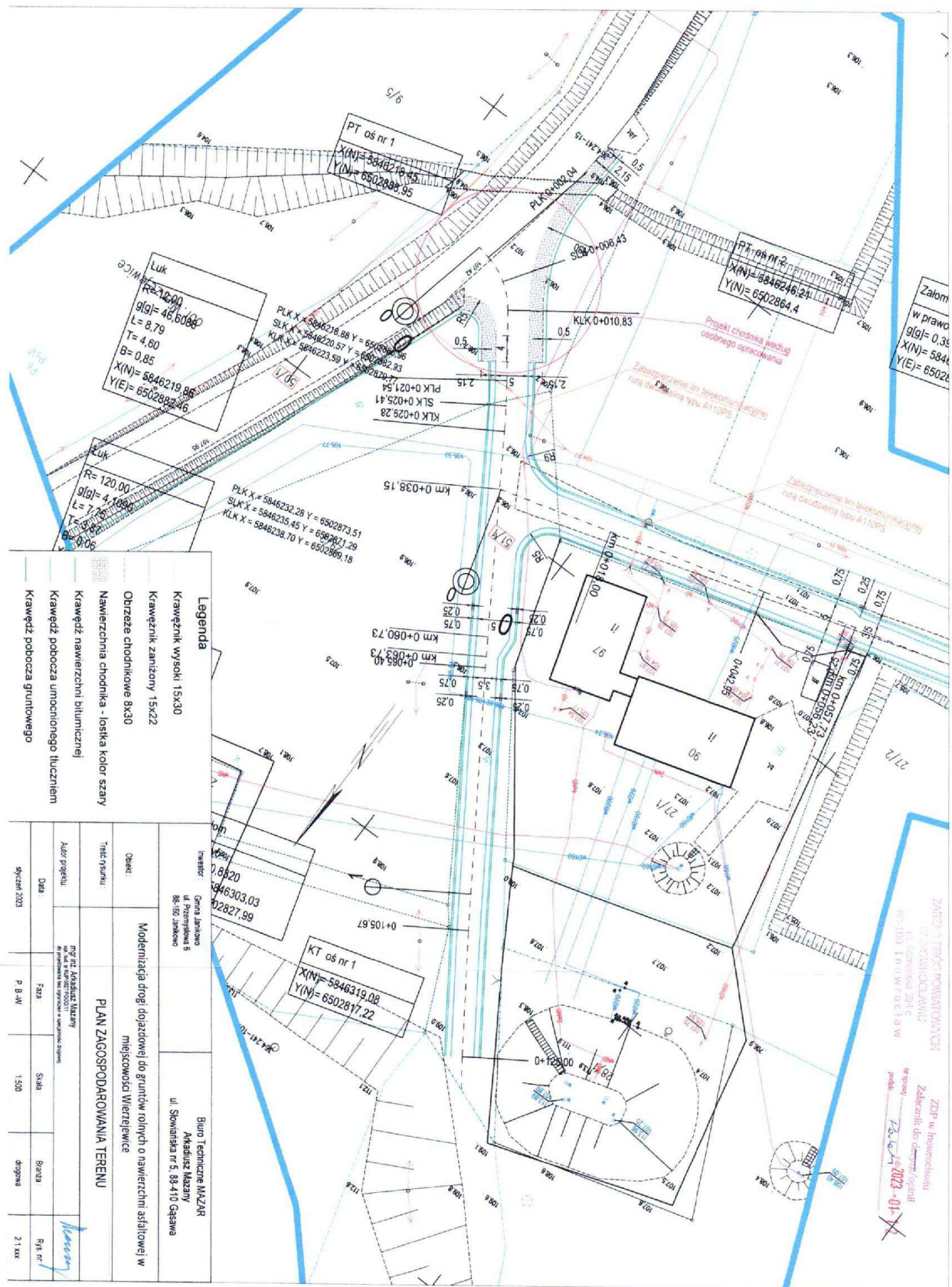
Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. G. Staszyński - Rejon nr 2 w/m,
3. a/a

Prowadzący:
Renata Pawlak
Pionu Technicznego

inż. Krzysztof Poika

DYREKTOR
Maciej Wojcisiak



OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT

na modernizację drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Wierzejewice.

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Odtworzenie trasy w terenie równinnym

- Oś nr 1 w km 0+000 – 0+125
- Oś nr 2 w km 0+000 – 0+325
 $125,0+325,0 = 450,0\text{m}$

km – 0,450

II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

2. Rozebranie nawierzchni podbudowy z niesortu (gruz, bruk, szłaka) śr. gr. 20cm wraz z wywozem samochodami samowyładowczymi na odległość do 10km oraz utylizacją

- Tabela rozbiórek (gruz) załącznik nr 1.1 i 1.2 – $610,14+1237,01=1847,15\text{m}^2$

m² – 1847,15

III. ROBOTY ZIEMNE

3. Zdjęcie warstwy darniny średniej grubości 15cm wraz z wywozem na odl. do 3km.

- Tabela humus załącznik nr 2.1 i 2.2 – $265,98 + 118,78 = 384,76\text{m}^2 \times 0,15 = 57,71\text{m}^3$

m² – 384,76

4. Wykonanie humusowania warstwą gr.10cm wraz z obsianiem trawą poboczy, skarp nasypu i wykopu

- Tabela humus załącznik nr 2.1 i 2.2 – $882,7 + 303,06 = 1185,76\text{m}^2$

m² – 1185,76

5. Roboty ziemne z wbudowaniem w nasyp wykonane koparką z przywozem materiału z odległości 5km samochodami samowyładowczymi w gruntu kat. II

- tabela robót ziemnych załącznik nr 3.1 i 3.2 kol.5 ($48,62+181,05 = 229,67\text{m}^3$)

m³ – 229,67

6. Roboty ziemne wykonane koparką podsiębierną z wywozem na odległości 5km samochodami samowyładowczymi w gruntu kat. IV

- tabela robót ziemnych załącznik nr 3.1 i 3.2 kol.6 ($37,98+42,96 = 80,94\text{m}^3$)
- wjazdy $25,5 \times 0,35 = 8,93\text{m}^3$
 $80,94+8,93 = 89,87\text{m}^3$

m³ – 89,87

7. Formowanie i zagęszczanie nasypu w gruncie kat. III

- tabela robót ziemnych załącznik nr 3.1 i 3.2 kol. 5 - $229,67\text{m}^3$

m³ – 229,67

8. Profilowanie i zagęszczanie koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. III

- podbudowa -
km 0+003,25 – 0+125 $450,48+93,75+46,0 = 590,23\text{m}^2$
km 0+003,4 – 0+325 $1189,92+80,63+34,5+20,0 = 1325,05\text{m}^2$
- opaski z kruszywa 0,75m – $845,5 \times 0,75 = 634,0\text{m}^2$
- wjazdy – $25,5\text{m}^2$
 $590,23+1325,05+634,0+25,5 = 2574,71\text{m}^2$

m² – 2574,71

IV. PODBUDOWA

9. Wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem o Rm 2,5MPa grubości 10cm

- Stabilizacja 10cm
km 0+003,25 – 0+125 $450,48+93,75+46,0 = 590,23\text{m}^2$
km 0+003,4 – 0+325 $1189,92+80,63+34,5+20,0 = 1325,05\text{m}^2$
- wjazdy – $25,5\text{m}^2$
 $590,23+1325,05+25,5 = 1940,77\text{m}^2$

m² – 1940,77

10. Wykonanie warstwy podbudowy gr.20cm z kruszywa łamanego o frakcji 0/ 31,5mm na opasce 0,5m

- Obliczenie jak w poz. 8

m² – 2574,71

V. NAWIERZCHNIA

11. Oczyszczenie i skropienie podbudowy pod warstwę wiążącą emulsją asfaltową K-60 w ilości 0,8 kg/m²

- jezdnia
- km 0+003,25 – 0+125 433,43+93,75+46,0 = 573,18m²
km 0+003,4 – 0+325 1144,90+80,63+34,5+20,0 = 1280,02m²
- wjazdy – 25,5m²
573,18+1280,02+25,5 = 1878,70m²

m² – 1878,70

12. Wykonanie warstwy wiążącej z BA AC11W gr.3cm dla KR 1-2

- Obliczenia jak w poz. 11

m² – 1878,70

13. Oczyszczenie i skropienie nawierzchni pod warstwę ścieralną emulsją asfaltową K-60 w ilości 0,5 kg/m²

- jezdnia
- km 0+003,25 – 0+125 426,13+93,75+46,0 = 565,88m²
km 0+003,4 – 0+325 1125,60+80,63+34,5+20,0 = 1260,73m²
- wjazdy – 25,5m²
565,88+1260,73+25,5 = 1852,10m²

m² – 1852,10

14. Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 3cm z BA AC8S z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania

- Obliczenia jak w poz. 13

m² – 1852,10

VI. ROBOTY RÓŻNE

15. Ustawienie oznakowania pionowego zgodnie z projektem SOR

Szt. – 8

16. Wykonanie uzupełnienia podbudowy na wjazdach i skrzyżowaniach z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm średniej grubości 15cm.- 30,0MG – 90,0m²

**Mg
– 30**

17. Wykonanie zabezpieczenia kabli teletechnicznych rurami ochronnymi typu AROT dwudzielnymi PS 110

m – 22,0

Sporządził:

mgr inż. Arkadiusz Mazany

KM	SZEROKOŚĆ	ODLEGŁOŚĆ	POWIERZCHNIA	BILANS
	mb	m	m2	m2
1	2	3	4	5
0+003,25	23,5			0
0+010,00	5,55	6,75	98,04	98,04
0+025,00	4,93	15	78,6	176,64
0+050,00	4,14	25	113,38	290,02
0+075,00	3,95	25	101,12	391,14
0+100,00	4,57	25	106,5	497,64
0+125,00	4,43	25	112,5	610,14

SUMA : [m2] 610,14

TABELA ROZBIÓREK (GRUZ)

ZAŁĄCZNIK NR 1.2

KM	SZEROKOŚĆ	ODLEGŁOŚĆ	POWIERZCHNIA	BILANS
	mb	m	m2	m2
1	2	3	4	5
0+003,40	18			0
0+025,00	3,54	21,6	232,63	232,63
0+050,00	2,79	25	79,13	311,76
0+075,00	2,51	25	66,25	378,01
0+100,00	3,67	25	77,25	455,26
0+125,00	3,55	25	90,25	545,51
0+150,00	3,56	25	88,88	634,38
0+175,00	3,72	25	91	725,38
0+200,00	4	25	96,5	821,88
0+225,00	3,52	25	94	915,88
0+250,00	3,33	25	85,63	1001,51
0+275,00	3	25	79,13	1080,63
0+300,00	2,99	25	74,88	1155,51
0+325,00	3,53	25	81,5	1237,01

SUMA : [m2] 1237,01

TABELA HUMUS

ZAŁĄCZNIK NR 2.1

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ {m}	POWIERZCHNIA	
	HUM.ISTN.[mb]	HUM.PROJ.[mb]		HUM.ISTN.[m2]	HUM.PROJ.[m2]
1	2	3	4	5	6
0+003,25	0	0			
0+010,00	3,97	1,59	6,75	13,4	5,36
0+025,00	2,24	0,93	15	46,54	18,9
0+050,00	3,05	0,76	25	66,04	21,18
0+075,00	1,95	1,01	25	62,52	22,15
0+100,00	1,41	1,09	25	41,98	26,26
0+125,00	1,43	0,9	25	35,5	24,94

SUMY : [m2] 265,98 118,78

TABELA HUMUS

ZAŁĄCZNIK NR 2.2

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ {m}	POWIERZCHNIA	
	HUM.ISTN.[mb]	HUM.PROJ.[mb]		HUM.ISTN.[m2]	HUM.PROJ.[m2]
1	2	3	4	5	6
0+003,40	0	0			
0+025,00	3,78	0,94	21,6	40,8	10,18
0+050,00	4,43	0,81	25	102,6	21,84
0+075,00	3,52	1,24	25	99,38	25,53
0+100,00	2,54	1,48	25	75,78	33,93
0+125,00	2,29	0,98	25	60,41	30,7
0+150,00	2,38	1,12	25	58,34	26,2
0+175,00	2,27	1,18	25	58,02	28,73
0+200,00	3,26	0,87	25	69,11	25,67
0+225,00	2,26	0,89	25	69	22,01
0+250,00	2,34	0,74	25	57,48	20,34
0+275,00	2,78	0,9	25	64,03	20,43
0+300,00	2,64	0,67	25	67,74	19,52
0+325,00	2,16	0,77	25	60,02	17,98
SUMY :			[m2]	882,7	303,06

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

ZAŁĄCZNIK NR 3.1

KM	POWIERZCHNIA		ODL.	OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE NA MIEJSC	NADMIR WYKOP	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
	m2	m2		m3	m3			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0+003,25	0	3,6						0
0+010,00	1,03	0,22	6,75	3,47	12,89	3,47	9,42	9,42
0+025,00	0,51	0,11	15	11,57	2,46	2,46	-9,11	0,31
0+050,00	0,52	0,05	25	12,87	1,97	1,97	-10,9	-10,59
0+075,00	0,1	0,21	25	7,69	3,33	3,33	-4,36	-14,95
0+100,00	0,47	0,18	25	7,06	4,95	4,95	-2,11	-17,07
0+125,00	0,01	0,81	25	5,96	12,38	5,96	6,43	-10,64

RAZEM

48,62

37,98

22,14

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

ZAŁĄCZNIK NR 3.2

KM	POWIERZCHNIA		ODL.	OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE NA MIEJSC	NADMIR WYKOP	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
	m2	m2		m3	m3			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0+003,40	1,17	0						0
0+025,00	0,08	1,01	21,6	13,59	10,91	10,91	-2,68	-2,68
0+050,00	0,69	0,05	25	9,61	13,28	9,61	3,67	0,99
0+075,00	0,92	0	25	20,06	0,66	0,66	-19,4	-18,41
0+100,00	1,07	0	25	24,88	0	0	-24,88	-43,29
0+125,00	0,44	0	25	18,91	0	0	-18,91	-62,2
0+150,00	0,96	0	25	17,57	0	0	-17,57	-79,77
0+175,00	0,87	0	25	22,93	0	0	-22,93	-102,7
0+200,00	0,42	0,05	25	16,09	0,66	0,66	-15,43	-118,13
0+225,00	0,3	0,03	25	8,96	1	1	-7,96	-126,09
0+250,00	0,4	0	25	8,7	0,35	0,35	-8,35	-134,45
0+275,00	0,41	0	25	10,12	0	0	-10,12	-144,57
0+300,00	0,04	0,63	25	5,72	7,84	5,72	2,12	-142,45
0+325,00	0,27	0,03	25	3,9	8,26	3,9	4,36	-138,08

RAZEM

181,05

42,96

32,81

