

## *SPIS ZAWARTOŚCI.*

### *1. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA.*

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Spis zawartości*
- 3. Opis techniczny*

### *1. CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji ulicy – rysunek nr DR\_00*
- 2. Stała organizacja ruchu – rysunek nr DR 1\_1*

# **OPIS TECHNICZNY**

**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY Z ROZBUDOWĄ DROGI  
POWIATOWEJ NR 1810W W GMINIE NIEPORĘT NA ODCINKU OD KM 2+537,00 DO KM 3+000,00**

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

*Projekt opracowano przez DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie inwestora tzn. Zarząd Powiatu, Starostwo Powiatowe w Legionowie, ul. Gen. Sikorskiego 11, 05-819 Legionowo w ramach umowy na wykonanie opracowania dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy z rozbudową drogi powiatowej nr 1810W w Gminie Nieporęt*

**Projekt opracowano na podstawie:**

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,*
- parametrów geometrii istniejącej drogi,*
- istniejących i przewidywanych warunków ruchu,*
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,*
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,*
- rozwiązań ustalonych w projekcie,*
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,*

## **II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

*Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu opracowany w związku ze zleceniem „Rozbudowa wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1810W w Gminie Nieporęt.*

*Dokumentacja projektowa obejmuje w szczególności wykonanie:*

- projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego / architektoniczno-budowlany przebudowy z rozbudową drogi powiatowej nr 1810W w Gminie Nieporęt.*

### **III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU**

*Droga powiatowa posiada przekrój półtuleczny z nawierzchnią bitumiczną o szerokości 6,00m oraz chodnikiem przy jezdni o szerokości 1,25 – 2,00m, bądź szlakowy o szerokości 6,00m i pobocznymi gruntowymi o szerokości 1,00m. Droga ta przebiega głównie przez teren w zabudowie zwartej lub luźnej w postaci domów jednorodzinnych.*

*Na drodze tej odbywa się głównie ruch lokalny o średnim natężeniu. Droga powiatowa posiada zarówno oznakowanie pionowe jak i poziome.*

***Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku DR\_00.***

### **IV. PROJEKTOWANY ZAKRES OPRACOWANIA**

*Niniejsza dokumentacja ma na celu:*

- budowę drogi powiatowej,*
- budowie chodników,*
- budowie zjazdów,*
- budowie poboczy*

### **V. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

*Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w obrębie projektowanej inwestycji.*

*Stała organizacja ruchu obejmuje zaprojektowanie oznakowania poziomego w osi oraz na krawędziach na całym odcinku projektowanej drogi.*

*Dodatkowo zaprojektowano oznakowanie pionowe min. Ograniczenie prędkości do 40km/h.*

*Zaprojektowano także znak ostrzegawczy A-18.*

*Oznakowanie poziome i pionowe do wykonania według lokalizacji przedstawionej na rysunku nr 2\_1 projekt stałej organizacji ruchu.*

**UWAGA:**

*Projekt Stałej Organizacji Ruchu przewiduje oznakowanie znakami z folii min. II generacji.*

## **VI. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.**

*Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ścisłego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu.*

*Wprowadzenie projektowanego oznakowania nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.*

*Opracował:*

.....