

ZDM.ZP.261.2.18.2024

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: **Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Jaskółczej w ramach zadania inwestycyjnego budowa ulic: Południowej, Skowronkowej, Jaskółczej oraz nowoprojektowanego odcinka ulicy pomiędzy ulicami Południową i Skowronkową w Grudziądzu**

II Wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, na podstawie art. 284 ust.1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (*t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.*) wyjaśniam co następuje:

- Dotyczy D.05.03.05b STWIORB dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną z AC 11 S opracowano w oparciu o nieaktualne dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane wytyczne zostały zaktualizowane i zastąpione wymaganiami WT-1, WT-2 2014. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zaprojektowania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną w oparciu o aktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zaprojektowanie mieszanki mineralno-asfaltowej zgodnie z WT-1, WT-2 2014.

- Prosimy o potwierdzenie, że projektowana mieszanka mineralno-asfaltowa na ciąg pieszo-rowerowym na warstwę ścieralną z AC 11 S ma być koloru naturalnego czarnego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej ma być koloru czarnego.

- W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania na ciąg pieszo-rowerowym mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę ścieralną z AC 11 S 50/70 dla kategorii ruchu KR 3-4. Mieszanka AC 11 S 50/70, KR 3 ma przeznaczenie na drogi o ruchu ciężkim w związku ze zwiększoną odpornością na deformacje trwałe. Zastosowanie zbyt sztywnej mieszanki AC 11 S 50/70, KR 3 bezpośrednio na kruszywie niesie duże ryzyko spękań nawierzchni. Prosimy o wyrażenie zgody zmianę i możliwość zastosowania na ciąg pieszo-rowerowym mieszanki na warstwę ścieralną z AC 11 S 50/70 dla kategorii ruchu KR 1-2 zaprojektowanej zgodnie z

obowiązującymi wymaganiami WT-1, WT-2 2014, która jest typową mieszanką stosowaną na ścieżkach pieszo-rowerowych w związku z niewielkim obciążeniem ruchu.

Odpowiedź:

Należy zastosować mieszankę dla KR 1-2.

10. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił kosztów zajęcia pasa drogowego.

Odpowiedź:

Wykonawca nie będzie ponosił kosztów zajęcia pasa drogowego podczas prowadzonych prac.

11. Dot. wycinek drzew i krzewów. Po przeprowadzonej wizji lokalnej Wykonawca zauważa, że ilość wycinek wskazana w przedmiarze robót jest niewystarczająca. Prosimy o ponowną analizę i zwiększenie ilości wycinek w przedmiarze robót oraz zaznaczenie na planie sytuacyjnym wszystkich drzew kolidujących z budowanym ciągiem pieszo-rowerowym.

Odpowiedź:

W związku z faktem, iż zadanie ma charakter rozliczenia ryczałtowego, przedmiar ma charakter pomocniczy. W przypadku gdy Wykonawca ma wątpliwości co do ilości w danej pozycji może ją zmodyfikować zgodnie ze swoją wiedzą i uznaniem uwzględniając ilości jakie w jego ocenie winny się znaleźć w danej pozycji.

12. Czy Zamawiający potwierdza, iż na Wykonawcy spoczywa obowiązek uzyskania w imieniu Zamawiającego decyzji na wycinkę drzew?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż na Wykonawcy spoczywać będzie obowiązek wycinki drzew a co za tym idzie uzyskanie wszystkich niezbędnych dla tego celu opinii i uzgodnień.

13. Z uwagi na brak decyzji na wycinkę drzew, oraz brak na ten moment informacji o ewentualnej konieczności wykonania nasadzeń zastępczych oraz ryczałtowy charakter zamówienia prosimy o potwierdzenie, że Wykonawcy w ramach składanej oferty ryczałtowej nie są zobowiązani do kalkulacji wykonania nasadzeń i uwzględnienia jego kosztu w składanej ofercie.

Odpowiedź:

Wykonawca powinien w kalkulować w cenę wycinki drzew wykonanie nasadzeń rekompensacyjnych w ilości 2 drzew za jedno wycięte drzewo.

14. Prosimy o potwierdzenie, że zadanie nie obejmuje wykonania nasadzeń zastępczych.

Odpowiedź:

Wykonawca powinien w kalkulować w cenę wycinki drzew wykonanie nasadzeń rekompensacyjnych w ilości takiej samej jak ilość wyciętych drzew.

15. Prosimy o potwierdzenie, że ewentualne wykonanie nasadzeń zastępczych (których konieczność

wykonania może wynikać z uzyskanego na etapie realizacji pozwolenia na wycinkę) zostanie rozliczona jako roboty dodatkowe.

Odpowiedź:

Wykonawca powinien w kalkulować w cenę wycinki drzew wykonanie nasadzeń rekompensacyjnych w ilości takiej samej jak ilość wyciętych drzew.

16. Na planie sytuacyjnym zostały zaznaczone 3 lampy oświetleniowe przewidziane do dyslokacji. Brak pozycji w przedmiarze robót dotyczącej wykonania dyslokacji lamp. Prosimy o informację czy Wykonawcy mają uwzględnić w wycenie dyslokację 3 lamp oświetleniowych? Prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji w przedmiarze robót.

Odpowiedź:

W związku z ryczałtowym rozliczeniem inwestycji przedmiar ma charakter pomocniczy. Koszty związane z przestawieniem lamp należy uwzględnić w całościowej kalkulacji ceny ofertowej.

17. Dot. ciągu pieszo-rowerowego. Czy Zamawiający potwierdza wykonanie ciągu pieszo-rowerowego na całej szerokości o nawierzchni bitumicznej i przekroju drogowym (bez obrzeży)?

Odpowiedź:

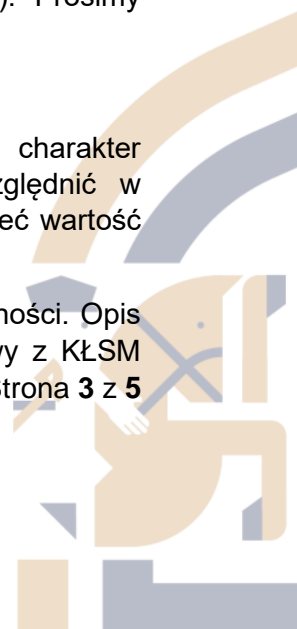
Tak. Zamawiający potwierdza wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej i przekroju bez obrzeży.

18. Dot. ciągu pieszo-rowerowego. Na przekazanych przekrojach normalnych w konstrukcji ciągu pieszo-rowerowego zostały wrysowane odsadzki dla kolejnych warstw poniżej warstwy ścieralnej. W przekazanym przedmiarze robót odsadzki dla dolnych warstw konstrukcji ciągu pieszo-rowerowego nie zostały uwzględnione (wszystkie pozycje dot. konstrukcji ciągu mają tą samą powierzchnię). Prosimy o korektę przedmiaru zgodnie z przekrojami.

Odpowiedź:

W związku z ryczałtowym rozliczeniem inwestycji przedmiar ma charakter pomocniczy. Koszty związane z wykonaniem odsadzek należy uwzględnić w kosztach poszczególnych warstw konstrukcyjnych. Odsadzka powinna mieć wartość 5cm (na każdą ze stron) dla każdej z warstw.

19. Dot. konstrukcji ciągu pieszo-rowerowego. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności. Opis techniczny, SWZ, OPZ wskazują na wykonanie pod warstwą podbudowy z KŁSM



warstwy odsączającej z piasku o gr. 10 cm, zaś przedmiar robót wskazuje na wykonanie warstwy stabilizacji o gr. 10 cm. Prosimy o wskazanie poprawnej konstrukcji (czy należy wykonać warstwę odsączającą z piasku czy warstwę stabilizacji).

Odpowiedź:

Należy wykonać podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem zgodnie z przedmiarem robót.

20. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o brakującą pozycję dotyczącą zdjęcia humusu pod budowany ciąg pieszo-rowerowy.

Odpowiedź:

W związku z ryczałtowym rozliczeniem inwestycji przedmiar ma charakter pomocniczy. Pozycję tę należy uwzględnić w ogólnej cenie kontraktowej.

21. Dot. robót ziemnych. Przedmiar robót przewiduje wykonanie robót ziemnych – wykop w ilości 231,00 m³ (prawdopodobnie ilość oszacowana przy założeniu wykopu na powierzchni ścieżki 2313,00 m² przy gr. 10 cm). Po przeprowadzonej wizji lokalnej oraz analizie planu sytuacyjnego Wykonawca zauważa, że znaczna część ścieżki prowadzona jest po istniejącym nasypie (skarpa niezbędna do usunięcia dochodzi do 2 m wysokości). Z uwagi na ryczałtowy charakter zamówienia i brak dokumentacji umożliwiającej wiarygodne przeliczenie robót ziemnych prosimy o ponowną analizę i zwiększenie ilości dotyczących robót ziemnych - wykopów w przedmiarze robót.

Odpowiedź:

W związku z ryczałtowym rozliczeniem inwestycji przedmiar ma charakter pomocniczy. Pozycję tę należy uwzględnić w ogólnej cenie kontraktowej.

22. Dot. ciągu pieszo-rowerowego. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o przekroje poprzeczne dla przedmiotowego odcinka ciągu pieszo-rowerowego w celu prawidłowego wyliczenia robót ziemnych.

Odpowiedź:

Dokumentacja projektowa realizowana była jako dokumentacja uproszczona w trybie zgłoszenia robót. Wykonawca, powinien we własnym zakresie oszacować ilość robót ziemnych i ująć te koszty w ogólnej cenie kontraktowej.

23. SWZ i UMOWA wskazują jako termin wykonania zadanie: 4 miesiące liczone od dnia przekazania przez Zamawiającego terenu budowy. Prosimy o wskazanie kiedy nastąpi przekazanie terenu budowy. Czy przekazanie terenu budowy nastąpi w dniu podpisania umowy, czy też kilka dni po podpisaniu umowy (ile dni?), czy też przekazanie terenu nastąpi ze znacznym opóźnieniem w stosunku do dnia podpisania umowy. Prosimy o jasne określenie terminu przekazania terenu budowy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż plac budowy zostanie przekazany w ciągu 7 dni po podpisaniu umowy.

24. Czy Zamawiający uzna warunek dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże wykonanie co najmniej jedną robotę budowlaną dotyczącą budowy lub przebudowy ciągu pieszo-rowerowego, ścieżki rowerowej, drogi rowerowej o wartości minimum 300.000, 00 zł brutto?

Odpowiedź:

Tak.

25. Przedmiar, pozycja 22 d.2., wskazuje na konieczność wykonania podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grub. podbudowy po zagęszczeniu 15 cm. Jednak SWZ, ani dokumentacja techniczna nie zakładają wykonania powyższych robót w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego. Prosimy o wyjaśnienie niezgodności.

Odpowiedź:

Należy wykonać podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem zgodnie z przedmiarem robót.

Z-ca Dyrektora

/-/ Jarosław Murgała

Opr. Łukasz Cybulski/Agnieszka Sudziarska